

ΣΔΙΤ: μεθοδολογία επιλογής και απαιτούμενες διαδικασίες

Ολοκληρώθηκε μελέτη του Ινστιτούτου Οικονομίας Κατασκευών (ΙΟΚ) με τίτλο «Μεθοδολογία Επιλογής και Απαιτούμενες Διαδικασίες για την Επιτυχή Υλοποίηση Έργων μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)». Αντικειμενικός σκοπός της μελέτης είναι να αποτελέσει ένα εγχειρίδιο επιλογής και προετοιμασίας έργων ΣΔΙΤ, το οποίο θα λειτουργήσει επιβοηθητικά τόσο στο σύνολο των εμπλεκόμενων Αναθετουσών Αρχών (Υπουργεία, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ) όσο και στους Ιδιωτικούς φορείς, ενόψει υιοθέτησης και εφαρμογής του νέου αυτού θεσμού.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω μελέτη εντάσσεται στην προσπάθεια που έχει από μακρόν ξεκινήσει το ΙΟΚ για την ανάδειξη πολιτικών αξιοποίησης και εκμετάλλευσης της αυξημένης δυναμικότητας, εμπειρίας και τεχνογνωσίας που χαρακτηρίζουν τον εγχώριο κατασκευαστικό κλάδο στη μεταολυμπιακή περίοδο. Από αυτήν την προσπάθεια, η οποία ξεκίνησε με τη διοργάνωση Ημερίδας τον Ιούλιο του 2004 με θέμα «Επιχειρηματικό Περιβάλλον στις Κατασκευές μετά το 2004», καταδείχθηκε η κρισιμότητα των ΣΔΙΤ για τη συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας της χώρας, γεγονός που ώθησε το ΙΟΚ στην συστηματική επιστημονική ενασχόληση με τα ζητήματα της χρηματοδότησης έργων μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Αποτέλεσμα της συστηματικής αυτής ενασχόλησης είναι η έκδοση μελέτης, τον Μάρτιο του 2005, «Σχεδιασμός και Υλοποίηση Έργων μέσω ΣΔΙΤ», στην οποία, απουσία θεσμικού πλαισίου, εξετάζονταν οι βασικές σχετικές έννοιες (θεωρίες κατανομής και διαχείρισης κινδύνων, ρόλος πιστωτικών ιδρυμάτων, κ.ά.), οι εξελίξεις σε επίπεδο ΕΕ ενώ προτεινόταν συγκεκριμένες πολιτικές για την ομαλή προσαρμογή της εγχώριας αγοράς στο θεσμό, καθώς και η εκπόνηση της σημερινής εργασίας «Με-



θοδολογία Επιλογής και Απαιτούμενες Διαδικασίες για την Επιτυχή Υλοποίηση Έργων μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)», στόχος της οποίας είναι να αποτελέσει ένα ευρείας εφαρμογής εργαλείο, το οποίο θα βοηθήσει στη συστηματικοποίηση των διαδικασιών που θα απαιτηθούν από τους ΚΤΕ για την ορθή επιλογή και την επιτυχή υλοποίηση έργων μέσω ΣΔΙΤ.

Η χρησιμότητα αυτού του εγχειριδίου εκτιμάται ότι θα είναι μεγάλη αφού η σημερινή οικονομική συγκυρία, η οποία συνδυάζει τους ισχυρούς δημοσιονομικούς περιορισμούς και την ανάγκη για αυξημένη παραγωγικότητα και ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, καθιστά τη δημιουργία υποδομών και την παροχή υπηρεσιών του κράτους προς τον πολίτη μέσω ΣΔΙΤ ουσιαστική παράμετρο. Η πρόσφατη θε-

σοθέτηση των ΣΔΙΤ αναμένεται να απελευθερώσει σημαντικούς πόρους από το -ήδη μειούμενο- Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων' και να κινητοποιήσει ιδιωτικά κεφάλαια από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Τα βασικά αντικείμενα της μελέτης, η οποία βασίστηκε στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (εθνικό και κοινοτικό) είναι η εξέταση της δομής της εγχώριας αγοράς ΣΔΙΤ, η καταγραφή των προβλημάτων που εκτιμάται ότι υφίστανται, καθώς και η κατηγοριοποίηση των έργων βάσει ζήτησης. Επισημαίνεται ότι η επιχειρούμενη μεθοδολογική προσέγγιση αποτελεί ενδεικτικό υποβοηθητικό εργαλείο τόσο στις προσυμβατικές, όσο και στις συμβατικές διαδικασίες που απαιτούνται για κάθε ΣΔΙΤ.

Στη μελέτη διαπιστώνεται ότι στην Ελλάδα η αγορά των ΣΔΙΤ παρουσιάζει θετικές προοπτικές, οι οποίες ωστόσο συνοδεύονται και από αρκετές ιδιομορφίες σε σχέση με άλλες χώρες. Η κοινή γνώμη της χώρας είναι «εθισμένη» στην έννοια «αντιπαροχή» και ενδεχομένως η εξάπλωση των ΣΔΙΤ και η δημιουργία νέων αναπτυξιακών δε-

δομένων μπορεί να έχουν αυξημένη κοινωνική αποδοχή, αφού θα καλύψουν πάγια προβλήματα των τοπικών κοινωνιών (ευμάρεια, θέσεις εργασίας, κλπ).

Από την ανάλυση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου περί των ΣΔΙΤ προκύπτει ότι αυτό είναι πλήρες και αποτελείται από:

- Τον Ν. 3389/2005, «Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα».
- Τον Ν. 3299/2004, «Παροχή Κινήτρων Ιδιωτικών Επενδύσεων», ο οποίος λειτουργεί συμπληρωματικά στη χρηματοδότηση επιλέξιμων κατηγοριών επενδύσεων, με γεωγραφικά και λοιπά κριτήρια.
- Το άρθρο 2 του Ν. 3274/2004, «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπου δίδεται η αρμοδιότητα και η χρηματοδότηση στους ΟΤΑ για προετοιμασία των διαδικασιών

ωρίμανσης ΣΔΙΤ.

- Τον Ν. 3342/2005, «Βιώσιμη ανάπτυξη - αξιοποίηση Ολυμπιακών εγκαταστάσεων», όπου περιλαμβάνονται θεσμικές παρεμβάσεις υλοποίηση έργων / υπηρεσιών μέσω ΣΔΙΤ.

Συμπληρωματικά στα ανωτέρω λειτουργούν ή θα λειτουργήσουν μετά την ολοκλήρωσή τους: το Εθνικό Κτηματολόγιο, το θεσμικό πλαίσιο με τις αναμενόμενες πολεοδομικές ρυθμίσεις, κλπ.

Από την εξέταση της ζήτησης έργων τύπου ΣΔΙΤ προκύπτει η ακόλουθη κατηγοριοποίηση:

- Κατηγορία 1: Ανταποδοτικά έργα ή έργα ευρύτερου κοινωνικού χαρακτήρα, τα οποία αφορούν κατασκευή / ολοκλήρωση / διαχείριση / εκμετάλλευση βασικών υποδομών. Τα εν λόγω έργα παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση άμεσης υλοποίησης, ωστόσο υπάρχει σειρά ανασταλτικών παραμέτρων, όπως η έλλειψη ώριμων μελετών, προβλήματα πολεοδομίας - χωροθετήσεων, κοινωνικής αποδοχής και πολιτική αβεβαιότητα που έχει να κάνει με το καθεστώς εκλογής τοπικών δημάρχων, κλπ.

- Κατηγορία 2: Έργα αναπτυξιακά ή προστιθέμενης αξίας, τα οποία αφορούν κυρίως την εκμετάλλευση της ακίνητης περιουσίας του δημόσιου τομέα, και επιχειρηματικές δραστηριότητες που αφορούν το περιβάλλον και τη διαχείρισή του. Στα εν λόγω έργα μείζονος σημασίας ζητήματα αποτελούν: ο αρχικός σχεδιασμός και η ωριμότητα υλοποίησης της ΣΔΙΤ, το ιδιοκτησιακό καθεστώς των προς εκμετάλλευση ακινήτων, η κοινωνική αποδοχή των ΣΔΙΤ με διάρκεια 25 - 30 ετών, η συμμετοχή των ΟΤΑ στους νέους φορείς που θα δημιουργηθούν.

Σε ό,τι αφορά την περαιτέρω κατηγοριοποίηση της εγχώριας αγοράς, διαπιστώνονται τα εξής:

Κατηγορία 1: Ανταποδοτικά έργα ή έργα ευρύτερου κοινωνικού χαρακτήρα

Ενδεικτικά παρατίθενται κατηγορίες έργων, υψηλού ενδιαφέροντος (έχουν εκπονηθεί μελέτες και έρευνες), ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις αποτελούν επιλογές έργων του ΚΠΣ III τα οποία είτε δε χρηματοδοτήθηκαν, είτε για διάφορους λόγους δεν έχουν αποπερατωθεί (έλλειψη πόρων, αδυναμία υλοποίησης εκ μέρους των αναδόχων, κλπ), είτε εκτιμάται ότι η προώθησή τους μέσω ΣΔΙΤ, θα έχει δημοσιονομικό όφελος.

11 Έργα στον τομέα Υγείας και Κοινωνικής



Αλληλεγγύης, και ειδικότερα:

Νοσοκομεία, Κέντρα Υγείας, Γηροκομεία, Εξειδικευμένες Μονάδες Ιατρικών Υπηρεσιών - Στέγασης, για τα οποία οι εργασίες έχουν διακοπεί και βρίσκονται στη φάση ολοκλήρωσης. Οι ανάδοχοι καλούνται να αναλάβουν την ολοκλήρωση της κατασκευής, τη λειτουργία και συντήρηση του κτιριακού και μηχανικού εξοπλισμού, καθώς και του ξενοδοχειακού εξοπλισμού και της εξυπηρέτησης (εστίαση, καθαριότητα, ασφάλεια, κλπ). Υπό ειδικές προϋποθέσεις μπορεί να αναληφθούν και υπηρεσίες γραμματείας - οικονομικών. Το Δημόσιο θα έχει στην απόλυτη αρμοδιότητά του, την ευθύνη του ιατρικού - νοσηλευτικού προσωπικού.

12 Έργα στον τομέα Στέγασης Φορέων του Δημοσίου, και ειδικότερα:

Στεγάσεις Φορέων - Οργανισμών του Δημοσίου Τομέα (π.χ. Αρχηγεία Σωμάτων Ασφαλείας, Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, ΟΤΑ, κλπ, για τη μεταφορά των βασικών εγκαταστάσεων, Ακαδημίες και Σχολές Σωμάτων Ασφαλείας και λοιπών Δημόσιων Φορέων, για τη στέγαση όλων των εκπαιδευτικών λειτουργιών τους, κλπ).

13 Έργα στον τομέα του Περιβάλλοντος και

ειδικότερα:

- Εργοστάσια Μηχανικής Ανακύκλωσης Απορριμμάτων, Μονάδες Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Μονάδες Πρόσιμου Νερού σε Άλυδρα Νησιά.

- Αποχετεύσεις - υδρεύσεις - βιολογικοί καθαρισμοί, έργα τα οποία είναι υψηλής ζήτησης εξαιτίας του ότι σε πολλές περιοχές της χώρας οι ανωτέρω βασικές υποδομές, είτε δεν έχουν ολοκληρωθεί λόγω μειωμένης χρηματοδότησης, είτε έχουν ολοκληρωθεί και η συντήρηση - λειτουργία είναι πλημμελής, είτε δεν έχουν ενταχθεί σε εθνική - κοινοτική χρηματοδότηση.

- Αναπλάσεις πλατειών και γενικότερα πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων, στους οποίους υπάρχει αδυναμία συντήρησης και λειτουργίας από τους δημόσιους φορείς ως απόρροια δημοσιονομικών προβλημάτων και της μείωσης των κρατικών χορηγήσεων.

Κατηγορία 2: Έργα αναπτυξιακά ή προστιθέμενης αξίας

Ενδεικτικά παρατίθενται ορισμένες κατηγορίες έργων - επενδύσεων, οι οποίες ήδη υλοποιούνται στην εγχώρια αγορά και φαίνεται να παρουσιάζουν επενδυτικό ενδιαφέρον. Τα έργα

audio brain αε μελέτες, προδιαγραφές μηχανικών
ΗΧΗΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΩΝ • ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΑ
• ΜΙΚΡΟΦΩΝΙΚΑ • ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΙΚΑ • ΚΛΕΙΣΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ C.C.T.V.
• ΠΡΟΒΟΛΙΚΑ • DIGITAL MULTIROOM ΟΙΚΙΩΝ, ΓΡΑΦΕΙΩΝ • HOME CINEMA
Αμμοχώστου 6, Χαλάνδρι • 210 6899300 • e-mail: audiob@otenet.gr • www.audiobrain.gr
Θεσσαλονίκη: Ιουστινιανού 21 & Κηφισίας • 2310 434276 • e-mail: abiss@abiss.com.gr

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
χωρίς ρύπους και σκόνη

διαμαντοκοπή, ειδικές κοπές

Τηλ.: 2109951641-3

X. ΚΟΚΚΙΝΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛ. ΜΗΧ. Ε.Μ.Π.

αυτά αποτελούν το μεγαλύτερο τμήμα ΣΔΙΤ της εγχώριας αγοράς και με προϋπολογισμούς χαμηλού μέσου εύρους και περιφερειακή διάθροιση:

2.1 Η κατασκευή και εκμετάλλευση τουριστικών συγκροτημάτων με τις παρελκόμενες δραστηριότητες (συνεδριακά κέντρα, υπόγειοι χώροι στάθμευσης οχημάτων, εμπορικά καταστήματα - χώροι ψυχαγωγίας, πολυχώροι ανάπτυξης εμπορικών δραστηριοτήτων, κέντρα θαλασσοθεραπείας, ανάπτυξης θαλάσσιου τουρισμού, αθλητικές εγκαταστάσεις, κλπ.) σε δημόσια ακίνητα.

2.2 Η τουριστική αξιοποίηση των θαλάσσιων υποδομών και ειδικότερα για την κατασκευή και εκμετάλλευση Τουριστικών Λιμένων, οι οποίοι κατατάσσονται σε τρεις βασικές κατηγορίες: 1. Μαρίνες 2. Καταφύγια Σκαφών Αναψυχής 3. Κέντρα Διαχείρισης και Επισκευών Τουριστικών Σκαφών.

2.3 Η κατασκευή και εκμετάλλευση χιονοδρομικών κέντρων και γενικότερα ενίσχυση των υποδομών χειμερινού τουρισμού, με παράλληλη δημιουργία παρελκόμενων δραστηριοτήτων (πίστες, ξενοδοχειακές υποδομές, συνεδριακά κέντρα, κλπ.) για την προσέλκυση επισκεπτών σε περιοχές της χώρας με ιδιαίτερο φυσικό κάλλος και την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Ο άξονας αυτός καλύπτει τους χειμερινούς προορισμούς και τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει συνεχή ανάπτυξη και ζήτηση.

2.4 Οι υφιστάμενοι ή και οι νέοι Χώροι Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ), με ανάπτυξη δραστηριοτήτων επεξεργασίας απορριμμάτων και δημιουργίας μονάδων παραγωγής ενέργειας. Παράλληλα και μέσω της ανάπτυξης και εκμεταλλεύσεων των χώρων αποκατάστασης των παλαιών σταθμών διαμετακομιδής απορριμμάτων, προσδοκάται η αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος.

2.5 Η κατασκευή και εκμετάλλευση χώρων υπόγειας στάθμευσης οχημάτων σε ακίνητα που ανήκουν σε οργανισμούς του Δημόσιου ή του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα ή και σε ΟΤΑ. Εναλλακτικά, η κατηγορία αυτή αφορά και δημοτικούς χώρους υπόγειας στάθμευσης οχημάτων με συγχρηματοδότηση και κάλυψη τμήματος του κόστους λειτουργίας από τους ΟΤΑ.

2.6 Η κατασκευή και εκμετάλλευση χώρων στέγασης ηλικιωμένων ή και άλλων πληθυσμιακών ομάδων (φοιτητές, αξιωματικοί σωματίων ασφαλείας, κλπ.) με παράλληλα ανταποδοτικές παροχές σε ακίνητα των ΟΤΑ, όπως κατασκευή κτιρίων στέγασης υπηρεσιών (δημαρχεία, πολιτιστικά κέντρα, κλπ.).

2.7 Οικιστική ανάπτυξη, κυρίως δευτερεύουσας κατοικίας, σε μεγάλες εκτάσεις με ανάπτυξη ψυχαγωγικών και αθλητικών εγκαταστάσεων

(π.χ. γκολφ), σε συνδυασμό με ξενοδοχειακές υποδομές, υπόγειους χώρους στάθμευσης οχημάτων, εμπορικά καταστήματα και άλλες παρελκόμενες δραστηριότητες.

2.8 Οι παραχωρήσεις διατηρητέων κτιρίων για ανάπτυξη τουριστικών εμπορικών δραστηριοτήτων (αγορές, χώροι αναψυχής, καταστήματα, κλπ.), σε γεωγραφικές περιοχές της χώρας όπου παρουσιάζεται ή ενδέχεται να αναπτυχθεί τουριστική κίνηση ή αποσκοπείται η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

2.9 Η κατασκευή τοπικών ή υπερτοπικών κέντρων και γενικότερα κτιρίων και συγκροτημάτων για επαγγελματικές χρήσεις, με σκοπό ανάπτυξη ψυχαγωγικών και εμπορικών δραστηριοτήτων με τη μέθοδο της παραχώρησης ή της μεθόδου των ειδικών ανταλλαγμάτων.

2.10 Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί και Αιολικά Πάρκα σε γεωγραφικές περιοχές της χώρας που παρουσιάζουν σχετικό ενεργειακό ενδιαφέρον και γενικότερα η αξιοποίηση των ενεργειακών πηγών (γεωθερμία, κλπ.).

2.11 Αξιοποίηση Ιαματικών Πηγών - Προώθηση Ιαματικού Τουρισμού, σε γεωγραφικές περιοχές της χώρας που παρουσιάζουν σχετικό ενδιαφέρον και διαθέτουν αξιόλογα ιαματικά νερά και έχουν ή δεν έχουν τις βασικές υποδομές αξιοποίησής τους.

Τέλος, στη μελέτη υποστηρίζεται ότι η υλοποίηση ενός έργου ΣΔΙΤ προϋποθέτει την, σε πρώτο επίπεδο, υλοποίηση δύο φάσεων και ειδικότερα την Προσυμβατική Διαδικασία (Φάση Α) και τη Συμβατική Διαδικασία (Φάση Β).

Η Προσυμβατική Διαδικασία (Φάση Α) έχει ορισμένα επιμέρους στάδια τα οποία στοχεύουν στη μέγιστη δυνατή προετοιμασία του ΚτΕ, ώστε ο βαθμός ωριμότητας ενός έργου να είναι ικανοποιητικός και να παρέχονται προϋποθέσεις ανάδειξης αναδόχου. Αναλυτικότερα:

1. Προσδιορισμός ακινήτων που θα διατεθούν για την επένδυση και έλεγχος ιδιοκτησιακού καθεστώτος.

2. Προκαταρκτικές συζητήσεις, συνοπτική περιγραφή προτεινόμενων ΣΔΙΤ και δημιουργία αντίστοιχων φακέλων.

3. Προσδιορισμός χωροθετήσεων, περιβαλλοντικών εγκρίσεων, λοιπών προαπαιτούμενων διαδικασιών και έλεγχος για την ολοκλήρωσή τους και προσέγγιση του βαθμού ωριμότητας κάθε έργου.

4. Διερεύνηση κοινωνικής αποδοχής έργου και έλεγχος διαδικασιών που έχουν ακολουθηθεί.

5. Επιλογή χρηματοοικονομικού μοντέλου έργου, στο οποίο προσδιορίζονται σε πρώτη φάση τα αναμενόμενα έσοδά του, σε συνδυασμό με την αρχική προσέγγιση προϋπολογι-

σμών κόστους κατασκευής και εκμετάλλευσης, ενώ παράλληλα αξιολογούνται και οι πιθανές πηγές χρηματοδότησης.

6. Ενδεικτική μελέτη βιωσιμότητας με βάση το ανωτέρω στάδιο, η οποία θα δώσει στον ΚτΕ τη δυνατότητα κατάρτισης του μοντέλου αξιολόγησης των τεχνικών και οικονομικών προσφορών που θα δώσουν οι υποψήφιοι ανάδοχοι.

Η Συμβατική Διαδικασία (Φάση Β) ξεκινά μετά την ολοκλήρωση της Φάσης Α, και στοχεύει στη μέγιστη δυνατή προετοιμασία του ΚτΕ, ώστε να ολοκληρωθούν απρόσκοπτα οι επιλεχθείσες διαγωνιστικές διαδικασίες και να κηρυχθεί ανάδοχος σε μια ΣΔΙΤ. Αναλυτικότερα:

1. Μελέτη νομικού πλαισίου και επιλογή της κατάλληλης μεθόδου ΣΔΙΤ και της κατάλληλης διαγωνιστικής διαδικασίας (Ανοιχτή, Κλειστή Διαδικασία, Ανταγωνιστικός Διάλογος, Διαδικασία Διαπραγμάτευσης).

2. Κατάρτιση Τευχών Διαγωνισμού, τα οποία θα βασιστούν στη μελέτη του νομικού πλαισίου και θα καθορίσουν τις συνθήκες της διαγωνιστικής διαδικασίας για την κήρυξη του Αναδόχου.

3. Τεχνική, οικονομική, νομική υποστήριξη, αξιολόγηση προσφορών στο στάδιο των ενστάσεων, κλπ., για λογαριασμό του ΚτΕ.

4. Κατάρτιση συμβάσεων και έλεγχος νομιμότητας, ώστε να καλυφθεί σε κάθε περίπτωση ο ΚτΕ και να μην υπάρχουν «γκρίζα» σημεία κατά την υλοποίηση του έργου.

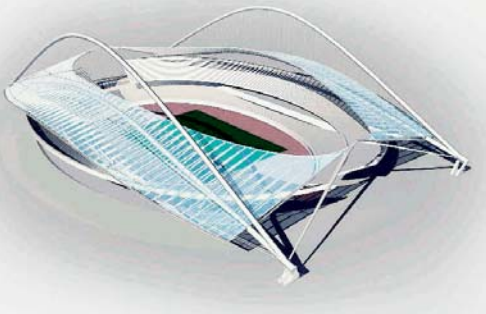
5. Παρακολούθηση υλοποίησης με βάση τις συμβατικές υποχρεώσεις που έχουν συμφωνηθεί.

Το ΙΟΚ θα προσπαθήσει να συνεχίσει την ανωτέρω μεθοδολογική προσέγγιση και να εκπονήσει νέες μελέτες και έρευνες για κάθε κλάδο ή τομέα ΣΔΙΤ, να εξειδικεύσει μεθοδολογίες κλειστών διαδικασιών, ανταγωνιστικού διαλόγου και διαπραγμάτευσης με έμφαση στη συγγραφή υποχρεώσεων και τη συμβασιοποίηση των ώριμων έργων. Σκοπός αυτής της συντονισμένης προσπάθειας θα είναι η παροχή τεχνογνωσίας και αναλυτικών υποδείγμάτων τόσο στον Δημόσιο Τομέα, όσο και στον Ιδιωτικό Τομέα, για την προώθηση έργων ΣΔΙΤ.

1. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη σχετική βιβλιογραφία οι ιδιωτικές επενδύσεις δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν τις δημόσιες αλλά να λειτουργούν συμπληρωματικά με αυτές. Γενικά αναφέρεται ότι πέραν της αναπλήρωσης της ανεπαρκούς δημόσιας επενδυτικής δραστηριότητας, η συμμετοχή των ιδιωτών μπορεί να αποδειχθεί σημαντική ως προς τον εξορθολογισμό των επενδυτικών δαπανών και την καλύτερη διαχείριση του δημιουργούμενου κεφαλαίου.

Το 5ο συνέδριο υπολογιστικής μηχανικής

Εκατόν πενήντα συνέδριοι από δώδεκα χώρες συμμετείχαν στο 5^ο διεθνές συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής (GRACM 05) που πραγματοποιήθηκε από την Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛΕΤΥΜ) και σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Κύπρου, στη Λεμεσό της Κύπρου.



Το συνέδριο ήταν αφιερωμένο στη μνήμη του καθηγητή **Ι. Αργύρη**, ο οποίος με το επιστημονικό του έργο συνέβαλε στη διάδοση της Υπολογιστικής Μηχανικής παγκοσμίως και στην επίλυση πολύπλοκων προβλημάτων του μηχανικού.

Στην επιστημονική εκδήλωση παρουσιάστηκαν επτά κεντρικές ομιλίες από διακεκριμένους ερευνητές: **C.R Kleijn**, του Πανεπιστημίου Delft, Ολλανδίας, **E. Ramm** του Πανεπιστημίου της Στουτγάρδης, **C. Pantelides** του Imperial College του Λονδίνου, **G. Paulino** του Πανεπιστημίου Illinois-Urbana, ΗΠΑ, **M. Tanaka**, του Πανεπιστημίου Shinshu της Ιαπωνίας, **ZYosibash** του Πανεπιστημίου **Ben - Gunion** του Ισραήλ. Η παρουσίαση της προσωπικότητας και του έργου του **Ι. Αργύρη** έγινε από τον καθηγητή **Ι. Βλαχόπουλο** του Πανεπιστημίου **McMaster** του Καναδά.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιελάμβανε

ένα ευρύ φάσμα επιστημονικών περιοχών της επιστήμης του μηχανικού μεταξύ των οποίων Υπολογιστική Στατική και Δυναμική των Κατασκευών, Υπολογιστική Ρευστομηχανική, Υπολογιστική Θραυστομηχανική, Αριθμητικές προσομοιώσεις μεγάλης κλίμακας, Υπολογιστική Εμβιομηχανική, Τεχνολογία αριθμητικών μεθόδων προσομοίωσης.

Τα βραβεία

Κατά τη διάρκεια της εναρκτήριας συνεδρίας η Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛΕΤΥΜ) -σε συνεργασία με το Κοινοφελές Ίδρυμα **Ι. Αργύρη** (John Argyris Foundation)- απένευσε τα βραβεία «Διπλωματικών Εργασιών **Ι. Αργύρη**» που αφορούσαν στις καλύτερες διπλωματικές εργασίες, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία από φοιτητές των Πολυτεχνικών Σχολών της Ελλάδος στην περιοχή υπολογιστικής μηχανικής.

Τα βραβεία έλαβαν οι **Δ. Λιγνός** Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ (1ο βραβείο), **Ε. Πλατύρραχος** Μηχανολόγος Μηχανικός Παν/μιο Θεσσαλίας (2ο βραβείο), **Κ. Νικολάου** Πολιτικός Μηχανικός Παν/μιο Θεσσαλίας (3ο βραβείο). Τα βραβεία συνοδεύονταν από χρηματικό έπαθλο 1.000 ευρώ, 600 ευρώ και 400 ευρώ, αντίστοιχα, το οποίο χορηγήθηκε από το Κοινοφελές Ίδρυμα **Ι. Αργύρη**.

Αποτελέσματα ερευνητικού έργου

Τα αποτελέσματα του ερευνητικού έργου «Δημιουργία Κόμβου Δευτερογενούς Επεξεργασίας και Διαχείρισης Κοινωνικο-Οικονομικών Δεδομένων και Δεικτών» που υλοποιήθηκε από το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών παρουσιάστηκαν σε ημερίδα που διοργάνωσε πρόσφατα το ΕΚΚΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ).

Ο κόμβος, ο οποίος λειτουργεί στη διεύθυνση <http://www.gsdb.gr/komvos>, απευθύνεται σε ερευνητές, ακαδημαϊκούς, φοιτητές, δημοσιογράφους, υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, κ.ά. Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο σύνολο που αποτελείται από ψηφιακό περιεχόμενο (δεδομένα, μεταδεδομένα, επιχειρησιακές πληροφορίες, κλπ) για συγκεκριμένες θεματικές περιοχές και από εργαλεία λογισμικού που επιτρέπουν την οργάνωση του περιεχομένου σε θεματικές βάσεις δεδομένων.

Όπως επισημάνθηκε από τους συμμετέχοντες, είναι απαραίτητη η συνεργασία πολλών φορέων για την ανάπτυξη κοινών ερευνητικών υποδομών. Στόχος είναι η βελτίωση της πρόσβασης σε δεδομένα τρίτων αλλά και η πληροφόρηση για τις διαθέσιμες μελέτες και έρευνες σε διάφορους τομείς. Παράλληλα, οι ερευνητικές υποδομές μπορούν να αξιοποιηθούν για την εκπαίδευση φοιτητών και νέων επιστημόνων στην εμπειρική έρευνα.

Το έργο «Δημιουργία Κόμβου Δευτερογενούς Επεξεργασίας και Διαχείρισης Κοινωνικο-Οικονομικών Δεδομένων και Δεικτών» συγχρηματοδοτείται κατά 70% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και κατά 30% από το Ελληνικό Δημόσιο, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», Γ' ΚΠΣ 2000-2006.

Οι εισηγήσεις των ομιλητών στην εκδήλωση είναι διαθέσιμες στο δικτυακό τόπο του ΕΚΤ (<http://www.ekt.gr/news/events/ekt/2005-11-01>), καθώς και στην ιστοσελίδα του Κόμβου του ΕΚΚΕ (<http://www.gsdb.gr/komvos/gr/>), ενότητα: Παρουσιάσεις - Βοηθητικά Κείμενα).

Σεμινάρια

Το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας διοργανώνει τα παρακάτω προγράμματα εξειδίκευσης:

• **17 Δεκεμβρίου 2005 - 3 Απριλίου 2006**

«Διοίκηση ανθρωπίνων πόρων για δημιουργία ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος στη σύγχρονη επιχείρηση».

Κόστος: 627 ευρώ.

• **16 Δεκεμβρίου 2005 - 6 Φεβρουαρίου 2006**

«Business logistics».

Κόστος: 310 ευρώ.

Για υποβολή αιτήσεων συμμετοχής στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας (Εγνατίας 156, κτίριο Χρηματοοικονομικής και Λογιστικής στον 2ο όροφο, γραφείο 222), τηλ. 2310-891676, 2310-891671 ή μέσω fax: 2310-891648. Σχετική ιστοσελίδα: www.uom.gr/seminar

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ WC με...



TOI TOI
SANITARSYSTEME

801-11-51500
ΚΕΚΡΟΠΟΣ 99
17674 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΤΗΛ: 2109480006

