



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Αναγκαίοι οι κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και δημοσίου συμφέροντος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΑΡΓΥΡΗΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ

Θέσεις και προτάσεις επί του σχεδίου νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης για την εναρμόνιση του θεσμικού πλαισίου με την Οδηγία 55/2003 και την απελευθέρωση της αγοράς του Φυσικού Αερίου κατέθεσε το ΤΕΕ στη Βουλή.

Ο κ. Κώστας Αλεξόπουλος επεσήμανε κατά την παρέμβαση που άσκησε ως εκπρόσωπος του ΤΕΕ στην αρμόδια Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, όπου συζητήθηκε το νομοσχέδιο, τη

σημασία της διαμόρφωσης μιας υγιούς ανταγωνιστικής αγοράς και στον τομέα του φυσικού αερίου, προς όφελος της οικονομίας, της ανάπτυξης και των καταναλωτών, υπογραμμίζοντας ότι οι υπηρεσίες δημοσίου συμφέροντος, πρέπει να συνεχίσουν να παρέχονται αδιάλειπτα προς τον Έλληνα καταναλωτή και τον ελληνικό λαό, και να καθορίζονται, να αποτιμώνται και να αποπληρώνονται δίκαια.

Επίσης ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ όπως και κατά την πρόσφατη συζήτηση του νομοσχεδίου «Επιτάχυνση της διαδικασίας για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας» ανέφερε στη Βουλή την ανάγκη μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας, επισημαίνοντας τις επιπτώσεις που θα υπάρξουν, όταν γειτονικές χώρες με τις οποίες προβλέπονται να

συνδεθούμε, έχουν ήδη καθορίσει μακροχρόνια στρατηγική στον τομέα του Φυσικού Αερίου.

Οι προτάσεις και οι παρατηρήσεις που κατατέθηκαν και στηρίζονται στις προτάσεις της Μόνιμης Επιτροπής Ενεργειακών Θεμάτων του ΤΕΕ επί του σχεδίου νόμου για την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου έχουν ως εξής:

Πρόταση: Η έγκριση από τον Υπουργό Ανά-

πτυξης να δίδεται ύστερα από γνώμη της ΠΑΕ

-Επισημάνθηκε σχετικά ότι το Σχέδιο Νόμου παρέχει ευρύτατες αρμοδιότητες και υπερεξουσίες στη ΠΑΕ, οι οποίες αφενός δεν συναντώνται στα θεσμικά πλαίσια άλλων ευρωπαϊκών χωρών σε τέτοια έκταση, αφετέρου δεν προβλέπονται καν από την Κοινοτική Οδηγία 2003/55/ΕΚ (βλ. το σχετικό Άρθρο 25 της Οδηγίας). Οι υπερτροφικές

αυτές αρμοδιότητες φθάνουν μέχρι του σημείου να υποκαθιστά η ΡΑΕ σε ορισμένες λειτουργίες του το Διαχειριστή του Συστήματος (ΔΕΣΦΑ), όπως για παράδειγμα στον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης του Συστήματος. Επιπλέον, η ΡΑΕ αναλαμβάνει πρωτεύοντα ρόλο στην ανάπτυξη του Συστήματος και στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας. Στην ουσία, επομένως, εκχωρούνται στη ΡΑΕ αποφασιστικές πολιτικές αρμοδιότητες του Υπουργείου Ανάπτυξης. Υιοθετείται δε και η πρωτότυπη διαδικασία της «... έγκρισης από τον υπουργό Ανάπτυξης μετά από σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ...».

Ακόμη τονίστηκε ότι το σχέδιο νόμου προβλέπει τη μελλοντική έκδοση δεκάδων συμπληρωματικών πράξεων κανονιστικού και ρυθμιστικού χαρακτήρα (ΠΔ, Υπουργικές Αποφάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, κλπ.), που επί της ουσίας αυτές θα εξειδικεύουν και θα αποσαφηνίζουν τους «όρους του παιχνιδιού» της απελευθερωμένης αγοράς αερίου στη χώρα μας. Η απουσία, λοιπόν, σήμερα των κανονιστικών κειμένων του νομοσχεδίου συνιστά ένα σοβαρό κενό και δημιουργεί πλείστες όσες αβεβαιότητες στην αγορά, αλλά και στην ίδια τη ΔΕΠΑ.

Πρόταση: Αντί της προτεινόμενης στο νομοσχέδιο ίδρυσης με απόσχιση από τη ΔΕΠΑ

μιας 100% θυγατρικής εταιρείας (ΔΕΣΦΑ), αντιπροτείνεται να δημιουργηθεί εξ αρχής μια ανεξάρτητη εταιρεία (ο ΔΕΣΦΑ), η οποία θα έχει τη διαχείριση του Συστήματος. Στη ΔΕΠΑ ΑΕ θα παραμείνει η εμπορική δραστηριότητα και οι συμμετοχές στις ΕΠΑ.

Επειδή στην περίπτωση του ΔΕΣΦΑ υπάρχει φυσικό μονοπώλιο (το ΕΣΦΑ), οι μετοχές του ΔΕΣΦΑ θα πρέπει να είναι ονομαστικές και να προβλεφθεί ότι το Ελληνικό Δημόσιο θα διατηρεί πάντα ένα πλειοψηφικό πακέτο (το υπόλοιπο θα μπορούσε να διατεθεί με ευρεία διασπορά των μετοχών μέσω του Χρηματιστηρίου), καθώς και ότι θα έχει δικαίωμα ορισμού της πλειοψηφίας του ΔΣ του ΔΕΣΦΑ, ήτοι το management.

Όσον αφορά, τέλος, την κυριότητα του Συστήματος Μεταφοράς (πάγια του ΕΣΦΑ), αυτή προτείνεται να παραμείνει στη Νέα ΔΕΠΑ, κατά το πρότυπο των ΔΕΣΜΗΕ-ΔΕΗ στον ηλεκτρισμό, αλλά και σύμφωνα με την επικρατούσα σήμερα πρακτική στις περισσότερες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κάτι τέτοιο θα ισχυροποιήσει και την επιχειρηματική θέση της Νέας ΔΕΠΑ, ιδιαίτερα ενόψει πιθανών μελλοντικών εξελίξεων στο ιδιοκτησιακό της καθεστώς. Βεβαίως, η εναλλακτική λύση της μεταβίβασης με απόσχιση των παγίων του Συστήματος στο

ΔΕΣΦΑ, θα ισχυροποιούσε, αντίστοιχα, το Διαχειριστή του Συστήματος, δεδομένου δε του δημόσιου χαρακτήρα του, θα διασφάλιζε καλύτερα και τη διατήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ στην κυριότητα του Δημοσίου.

- Επισημάνθηκε σχετικά ότι το σχέδιο νόμου προβλέπει την απόσχιση από τη ΔΕΠΑ του κλάδου μεταφοράς Φυσικού Αερίου και την ίδρυση θυγατρικής Ανώνυμης Εταιρείας (του ΔΕΣΦΑ), στην οποία μεταβιβάζονται με απόσχιση τα πάγια του ΕΣΦΑ (χωρίς δικαίωμα περαιτέρω μεταβίβασης ή εκχώρησης) και παραχωρούνται τα πλήρη και αποκλειστικά δικαιώματα της λειτουργίας, διαχείρισης, εκμετάλλευσης και ανάπτυξής του. Προβλέπεται, επίσης, ότι ο υπουργός Ανάπτυξης θα διορίζει για 10 χρόνια το ΔΣ, το Διευθύνοντα Σύμβουλο και τον Πρόεδρο του ΔΕΣΦΑ. Αυτές οι ρυθμίσεις είναι βέβαιο ότι θα δημιουργήσουν προβλήματα στις σχέσεις ΔΕΠΑ - ΔΕΣΦΑ (μητρική - θυγατρική), αφού η ΔΕΠΑ παραμένει αλληλεγγύως και εις ολόκληρον συνυπεύθυνη με το ΔΕΣΦΑ, αποστερείται όμως βασικών εταιρικών δικαιωμάτων που θα της εξασφάλιζαν την προστασία της επιχειρηματικής της εποπτείας στο ΔΕΣΦΑ, ως μητρικής του εταιρείας (π.χ. έγκριση προγράμματος ανάπτυξης και, γενικά, συμμετοχή της σε στρατηγικής φύσεως αποφάσεις).

Το προτεινόμενο από το σχέδιο νόμου μοντέ-

Νέος τιμοκατάλογος καταχωρίσεων στο Ενημερωτικό Δελτίο ΤΕΕ

ΑΠΟ 1.1.2006 ΕΩΣ 31.12.2006 Ο ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΝ. ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

ΕΙΔΗ	ΤΙΜΕΣ
Αγγελίες, μονόσπλιος πόντος	1050 ευρώ
Ανακοινώσεις, μονόσπλιος πόντος	2300 ευρώ
Διαφήμιση (τετραγωνικός πόντος)	600 ευρώ
Μονόχρωμη σελίδα	1850,00 ευρώ
Μονόχρωμη 1/2 σελίδας	1150,00 ευρώ
Μονόχρωμη 1/3 σελίδας	820,00 ευρώ
Μονόχρωμη 1/4 σελίδας	650,00 ευρώ
Δίχρωμη σελίδα	2300,00 ευρώ
Δίχρωμη 1/2 σελίδας	1300,00 ευρώ
Δίχρωμη 1/3 σελίδας	1000,00 ευρώ
Δίχρωμη 1/4 σελίδας	780,00 ευρώ
Τρίχρωμη σελίδα	2300,00 ευρώ
Τρίχρωμη 1/2 σελίδας	1400,00 ευρώ
Τρίχρωμη 1/3 σελίδας	1000,00 ευρώ
Τρίχρωμη 1/4 σελίδας	800,00 ευρώ
Τετράχρωμη σελίδα	2600,00 ευρώ
Τετράχρωμη 1/2 σελίδας	1500,00 ευρώ
Τετράχρωμη 1/3 σελίδας	1250,00 ευρώ
Τετράχρωμη 1/4 σελίδας	1000,00 ευρώ
1η Εσωτερική	3.200,00 ευρώ
2η Εσωτερική	2.300,00 ευρώ
3η Εσωτερική	3.000,00 ευρώ
Τελευταία Εσωτερική	2.300,00 ευρώ
2η Εξωφύλλο	3.000,00 ευρώ
3η Εξωφύλλο	2.300,00 ευρώ
4η Εξωφύλλο	6.000,00 ευρώ

Διευκρινίζεται ότι:

1. Τα διαφημιστικά Γραφεία που πληρώνουν ολόκληρη ή 1/2 ή 1/3 σελίδας για την καταχώριση αγγελιών, ανακοινώσεων ή διαφημίσεων έχουν τη δυνατότητα να καταχωρίζουν περισσότερες της μιας αγγελίες, ανακοινώσεις ή διαφημίσεις αντίστοιχα και η αξία της καθεμιάς θα είναι αναλογική.
2. Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με 20% αγγελιόσημο και 19% ΦΠΑ.
3. Για τις καταχωρίσεις αγγελιών και ανακοινώσεων, το αγγελιόσημο παρακρατείται και αποδίδεται από το ΤΕΕ.
4. Για τις καταχωρίσεις διαφημίσεων, το αγγελιόσημο (βάσει του Ν. 2429/96 άρθρο 33) αποδίδεται από τον διαφημιζόμενο, ο οποίος υποχρεούται να το πληρώσει σε υποκατάστημα της ΕΤΕ και αντίγραφο της απόδειξης πληρωμής να επιστρέφει στο ΤΕΕ.
5. Για καταχώριση ελεύθερου τετρασέλιδου ένθετου, που θα περιέχει ένα μόνο διαφημιζόμενο, τυπωμένου με δαπάνες του διαφημιζόμενου: α) μόνο για τα τεύχη που αποστέλλονται στην Αθήνα, τον Πειραιά και τη Θεσσαλονίκη (περίπου 60.000 τεύχη), το ΤΕΕ θα αποζημιώνει με 4200,00 ευρώ

και β) για τα τεύχη που αποστέλλονται σε όλη την Ελλάδα, το ΤΕΕ θα αποζημιώνεται με 6000,00 ευρώ. Σημειώνεται ότι ο διαφημιζόμενος θα επιβαρύνεται με τα επιπλέον ταχυδρομικά έξοδα, σύμφωνα με την κλίμακα ταχυδρομικών τελών των ΕΛΤΑ.

6. Για κάθε καταχώριση διαφήμισης χρειάζεται να παραδίδονται στο ΤΕΕ οι διαχωρισμοί ή το φιλμ, ανάλογα με το είδος της διαφήμισης (έγχρωμης ή ασπρόμαυρης).

Εκπτώσεις επί του ως άνω τιμοκαταλόγου

- α) Επί όλων των τιμών του τιμοκαταλόγου, τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%.
- β) Σε περίπτωση διαφημιστικών καταχωρίσεων από ιδιώτες ή εταιρείες, παρέχεται η παρακάτω έκπτωση:
 - β1) Ονομαστική αξία ετήσιων καταχωρίσεων 0 ως 14.673,51 ευρώ: έκπτωση 5% επί του τιμοκαταλόγου
 - β2) 14.673,51 - 29.347,02 ευρώ: έκπτωση 10% επί του τιμοκαταλόγου

Για περισσότερες πληροφορίες στο Γραφείο Διαφημίσεων ΤΕΕ, Καλαντζοπούλου Όλγα, τηλ.: 210-3291.410, fax: 210-3221.772

λο νομικού διαχωρισμού των δραστηριοτήτων της σημερινής ΔΕΠΑ (ΔΕΣΦΑ: 100% θυγατρική της ΔΕΠΑ), αφήνει ανοικτή την προοπτική απώλειας του ελέγχου του Δημοσίου στο φυσικό μονοπώλιο του ΕΣΦΑ. Έτσι, για παράδειγμα, τυχόν ιδιωτικοποίηση της μητρικής ΔΕΠΑ (πριν ή μετά την παρέλευση της 10ετίας), θα σημάνει και τον (έμμεσο) έλεγχο του φυσικού μονοπωλίου (ΔΕΣΦΑ / ΕΣΦΑ) από τους ιδιώτες, γεγονός που δημιουργεί προβληματισμό για την απρόσκοπτη ανάπτυξη και επέκταση του Συστήματος προς νέες περιοχές της χώρας, και τη χωρίς διακρίσεις πρόσβαση σε αυτό.

Συνεπώς, το κυρίαρχο πολιτικό ερώτημα που τίθεται εκ των πραγμάτων είναι αν το Δημόσιο θα διατηρήσει μόνιμα τον έλεγχο της πλειοψηφίας των μετοχών του ΔΕΣΦΑ (άρα και τον έλεγχο του φυσικού μονοπωλίου ΕΣΦΑ), για να διασφαλίσει τη διαρκή ανάπτυξη / επέκτασή του, προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και της περιφερειακής ανάπτυξης της χώρας καθώς και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Πρόταση: Οι διαγωνισμοί για ΑΣΦΑ να γίνονται μόνον: α) για έργα τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, και β) αφού πρώτα ερωτηθεί και αρνηθεί ο ΔΕΣΦΑ (δικαίωμα της πρώτης άρνησης).

- Επισημάνθηκε σχετικά η ανάγκη να αποφευχθούν παρερμηνείες ή, πολύ χειρότερα, διαστρεβλώσεις στην προώθηση ΑΣΦΑ υπέρ ιδιωτικών συμφερόντων και αναφέρθηκε ειδικότερα ότι η ανάπτυξη «δικτύου» Ανεξάρτητων Συστημάτων Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ), άνευ ορίων και όρων (προβλέπεται υποχρέωση του υπό δημόσιο έλεγχο ΔΕΣΦΑ να επεκτείνει το δίκτυο μέσω διαγωνισμού όταν υπάρχουν περισσότεροι ενδιαφερόμενοι), μπορεί να αφαιρέσει από το Σύστημα τη δυνατότητα για περαιτέρω κερδοφόρα ανάπτυξη, να επιβαρύνει τη χώρα με διασπαρμένες και πιθανόν αντιαναπτυξιακές, μονοπωλιακού χαρακτήρα και στόχου, επενδύσεις, που τελικά θα εμποδίσουν την ανάπτυξη ολοκληρωμένου εθνικού δικτύου. Ανάμεσα στα κριτήρια για τη χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ προβλέπονται και τα «ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αιτούντος». Η διατύπωση αυτή είναι αόριστη και ενδεχομένως να δημιουργήσει προβλήματα ή να χρησιμοποιηθεί κατά τρόπο καταχρηστικό. Επίσης προβλέπεται ότι θα γίνονται διαγωνισμοί για τη χορήγηση άδειας ΑΣΦΑ για λόγους που, μεταξύ άλλων, αφορούν την «εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος», ή την «ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη».

Πρόταση: Το ποσοστό συμμετοχής να μειωθεί σε 20% ή, κατά μέγιστο, σε 25% και το 80% θα έπρεπε να ισχύει όχι μόνο για τους 2 αλλά για τους ισχυρότερους προμηθευτές της εγχώ-

ριας αγοράς.

- Επισημάνθηκε σχετικά ότι η λογική ελέγχου των προμηθευτών με υψηλό μερίδιο αγοράς είναι ορθή, αλλά ο τρόπος εφαρμογής της είναι λανθασμένος και αναποτελεσματικός. Το 40% που προβλέπεται στο Σχέδιο Νόμου είναι ιδιαίτερα μεγάλο. Στην παρούσα μορφή, οι ρυθμίσεις του Σχεδίου Νόμου θα βλάψουν ουσιαστικά τη ΔΕΠΑ και μόνον (βλ. Άρθρο 26, παρ. 1 & 3), ειδικά μάλιστα όταν προβλέπεται ότι στο δικό της μερίδιο αγοράς θα προσμετρώνται και οι ποσότητες των ΕΠΑ, ως θυγατρικών της.

Πρόταση: Να χορηγηθούν στη ΔΕΠΑ άδειες διανομής και προμήθειας φυσικού αερίου και σε άλλες περιφέρειες της χώρας, όπου αναμένεται να υπάρξει επέκταση του ΕΣΦΑ μέσα στα επόμενα χρόνια (π.χ. Πελοπόννησος, Ήπειρος, Κρήτη, κ.ά.)

- Επισημάνθηκε σχετικά ότι δε θα πρέπει να παραλείπονται μεγάλες περιοχές της χώρας για ισόρροπη / ισοτιμή ανάπτυξη του Συστήματος. Στη ΔΕΠΑ θα πρέπει να χορηγηθούν άδειες διανομής και προμήθειας φυσικού αερίου, όχι μόνο για τα διοικητικά όρια των Περιφερειών: α) Στερεάς Ελλάδας και Εύβοιας, β) Κεντρικής Μακεδονίας και γ) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, όπως προβλέπει το Σχέδιο Νόμου, αλλά και σε άλλες περιφέρειες της χώρας, όπου αναμένεται να υπάρξει επέκταση του ΕΣΦΑ μέσα στα επόμενα χρόνια (π.χ. Πελοπόννησος, Ήπειρος, Κρήτη, κ.ά.). Κατ' αυτόν τον τρόπο, θα διασφαλιστεί, όπως ήδη τονίστηκε προηγουμένως, η υπό δημόσια εποπτεία και, ταυτόχρονα, συγκροτημένη επέκταση του συστήματος μεταφοράς και διανομής αερίου σε νέες αστικές περιοχές, με καθοριστικό το ρόλο της ΔΕΠΑ, όπως άλλωστε συνέβη και στις ήδη λειτουργούσες ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης, ώστε να μην επιβαρυνθεί, ενδεχομένως, η χώρα με μονοπωλιακού και αντιαναπτυξιακού χαρακτήρα ΑΣΦΑ και ΕΠΑ.

Πρόταση: Να εναρμονιστούν διατάξεις του σχεδίου νόμου μεταξύ τους, για ομαλό και σύμφωνο με τις παρεκκλίσεις που προβλέπει η Οδηγία 55/2003/ΕΚ άνοιγμα της εγχώριας αγοράς, χωρίς όμως να δημιουργείται αταξία και ακαταστασία, όσον αφορά τους επιλεγόμενους πελάτες.

- Επισημάνθηκε σχετικά ότι δημιουργούνται καταναλωτές πολλών ταχυτήτων και διαφορετικών δικαιωμάτων, ενώ η κατάργηση των μονοπωλιακών δικαιωμάτων φαίνεται ότι αφορά μόνο τη ΔΕΠΑ και όχι τις ΕΠΑ, το management των οποίων έχουν η «Cinergy», η «Shell» και η «Italgas / ENI». Μάλιστα, δεν είναι σαφές από το Σχέδιο Νόμου εάν οι ΕΠΑ έχουν τουλάχιστον υποχρέωση δημοσιοποίησης χωριστών λογαριασμών. Ειδικότερα:

● Οι βιομηχανικοί καταναλωτές εκτός των πε-

ριοχών των τριών (3) ΕΠΑ καθίστανται επιλεγόμενοι πελάτες μετά την 15/11/2008, ενώ όσοι βρίσκονται μέσα στα όρια των ΕΠΑ το 2029, όταν δηλ. λήξει η υφιστάμενη άδεια διανομής των ΕΠΑ και το αντίστοιχο αποκλειστικό τους δικαίωμα, τη στιγμή μάλιστα που οι ίδιες αυτές ΕΠΑ καθίστανται επιλεγόμενοι πελάτες από το 2008 και μετά, για τις ποσότητες αερίου πέραν του ορίου που προβλέπουν οι συμβάσεις τους πώλησης / προμήθειας αερίου με τη ΔΕΠΑ.

● Οι οικιακοί καταναλωτές εκτός των ΕΠΑ καθίστανται επιλεγόμενοι πελάτες από την 15/11/2009, ενώ η συντριπτική πλειοψηφία των οικιακών καταναλωτών που βρίσκονται εντός των περιοχών των τριών ΕΠΑ γίνονται επιλεγόμενοι πελάτες το 2029, για τον ίδιο ως άνω λόγο.

● Οι νέες ΕΠΑ θα είναι επιλεγόμενοι πελάτες από τη στιγμή της ίδρυσής τους.

● Τα τιμολόγια των μικρών βιομηχανικών, εμπορικών και οικιακών καταναλωτών εκτός ΕΠΑ θα εγκρίνονται από τον υπουργό Ανάπτυξης, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ. Δεν υπάρχει όμως, ανάλογη πρόβλεψη για τους αντίστοιχους πελάτες των τριών (3) ΕΠΑ.

Πρόταση: Η διαιτητική ρύθμιση της ΡΑΕ περί συμβάσεων πώλησης φυσικού αερίου μεταξύ της ΔΕΠΑ και των πελατών της να τίθεται υπό την τελική έγκριση του υπουργού Ανάπτυξης.

- Επισημάνθηκε σχετικά ότι οι υφιστάμενες, κατά την έναρξη ισχύος του νόμου, σχετικές συμβάσεις θα πρέπει να προσαρμοστούν το αργότερο ένα (1) έτος πριν από το χρονικό σημείο κατά το οποίο κάθε συγκεκριμένος πελάτης καθίσταται επιλέγων (και για όσους αυτό έχει ήδη γίνει την 1η/7/2005, σύμφωνα με το Νόμο 3175/2003, εντός 6 μηνών), ώστε να ανταποκρίνονται στο νέο θεσμικό και ρυθμιστικό πλαίσιο. Εάν δεν υπάρξει συμφωνία, τότε το θέμα μπορεί να παραπεμφθεί στη ΡΑΕ για διαιτητική ρύθμιση. Η σχετική πρόταση της ΡΑΕ είτε γίνεται αποδεκτή από τα ενδιαφερόμενα μέρη, είτε απορρίπτεται εντός προθεσμίας που θέτει η ΡΑΕ. Η διάταξη αυτή, όπως είναι διατυπωμένη, πιθανόν να οδηγήσει σε λύση πολλών συμβάσεων πώλησης αερίου της ΔΕΠΑ (ιδιαίτερα δε με μεγάλους πελάτες της) και, επομένως, να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα τόσο στην υφιστάμενη καταναλωτική (πελατειακή) βάση της εταιρείας, όσο και στις μακροχρόνιες συμβάσεις προμήθειας που έχει υπογράψει με ξένους κρατικούς προμηθευτές (ρήτρες take-or-pay).

Διημερίδα για την ηλεκτροκίνηση των μέσων μεταφοράς

Με σκοπό να αναδείξει την υφιστάμενη κατάσταση και να παρουσιάσει όλες τις προοπτικές ανάπτυξης στον τομέα της ηλεκτροκίνησης όλων των μέσων μεταφοράς, αστικών και υπεραστικών μέσων μαζικής μεταφοράς, ηλεκτρικών αυτοκινήτων, πλωτών οχημάτων κλπ. στην Ελλάδα, το ΤΕΕ οργανώνει διημερίδα, με θέμα «Ηλεκτροκίνητα μέσα μεταφοράς στην Ελλάδα - Υφιστάμενη κατάσταση και προοπτικές».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα του ΕΒΕΑ, Ακαδημίας 7, 6ος όροφος και σύμφωνα με τις δύο Επιστημονικές Επιτροπές που έχουν αναλάβει να διεκπεραιώσουν τη διημερίδα, το πρόγραμμα έχει ως εξής:

Πέμπτη 12 Ιανουαρίου 2006

9.00: Προσέλευση - Εγγραφές

9.30: Έναρξη εργασιών Διημέρου

• Προσφώνηση του προέδρου του ΤΕΕ κ. **Ι. Αλαβάνου** • Χαιρετισμοί εκπροσώπων φορέων • Εισηγητική ομιλία του προέδρου της Οργανωτικής Επιτροπής καθηγητή κ. **Α. Σαφάκα** • Κήρυξη των εργασιών του Διημέρου από εκπρόσωπο της Κυβέρνησης.

10.30-12.35: **ΕΝΟΤΗΤΑ Α'**

Ηλεκτροκίνητα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

10.30-10.50: «Περιγραφή συστήματος ηλεκτροδότησης έλξης ΜΕΤΡΟ Αθηνών», **Β. Παπαδά, Γ. Βιδάλης** «ΑΜΕΛ ΑΕ»

10.50-11.10: «Διπλό σύστημα ηλεκτροκίνησης 750 V dc / 25 kV ac για ειδικούς συρμούς μετρό διπλής τάσεως και αντίστοιχη διασύνδεση συστημάτων παροχής ισχύος έλξης», **Γ. Λεουτσάκος, Κ. Τζανέτος, Γ. Παρασκάκης**, «Αττικό Μετρό ΑΕ».

11.10-11.30: «Περιγραφή συστήματος έλξης των νέων ηλεκτροκινήτων συρμών (σειράς II) του

Μετρό της Αθήνας», **Κ. Χρονόπουλος, Κ. Σαρρής**, «ΑΜΕΛ ΑΕ».

11.30-11.50: «Επιβατικός φόρτος και προγραμματισμός δρομολογίων στο Μετρό της Αθήνας», **Γ. Αναγνωστόπουλος, Π. Ζωγράφος, Β. Λουκόπουλος**, Ερευνητές

11.50-12.10: «Το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον των Ηλεκτροκινήτων Λεωφορείων (τρόλει) στην Ελλάδα», **Π. Γεωργίου**, ΗΛΠΑΠ ΑΕ.

12.10-12.25: Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις
12.25-12.35 Διάλειμμα

12.35-14.40: **ΕΝΟΤΗΤΑ Β'**

Ηλεκτροκίνητα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

12.35-12.55: «Στοιχεία μεταφορικού Έργου και Ποιότητας Υπηρεσιών - Προοπτικές Ανάπτυξης δικτύου Τραμ», **Ι. Αργυρόπουλος, Θ. Κανάκης, Σ. Σφέτσας** ΔΑΕΟΠ, TRAM ΑΕ

12.55-13.15: «Σύστημα ισχύος έλξης Τραμ: Υπο-

ΕΒΕΑ, 12 & 13 Ιανουαρίου 2006

σταθμοί», **Γ. Κεφάλας, Α. Ηλιόπουλος**, ΔΑΕΟΠ, TRAM ΑΕ,

13.15-13.35: «Συστήματα ηλεκτροκίνησης και ελέγχου κινητήρων οχήματος TRAM», **Γ. Καλογιάννης, Μ. Παπακωνσταντή**, ΔΤΥ TRAM ΑΕ

13.35-13.55: «Catenary Τραμ - Μορφές, Υλικά,

Τροφοδοσία με ρεύμα, Αισθητική ένταξη σε πόλεις - Η περίπτωση της Αθήνας», **Ε. Πλουμίδης** ΕΜΠ

13.55-14.15: «Έρευνα και ανάπτυξη τεχνολογίας ηλεκτροκινήτων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς της εταιρείας "Vossloh Kiepe GmbH"», **Χ. Πατσιάς**, «Vossloh Kiepe GmbH»

14.15-14.30: Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις

14.30-15.30 Διάλειμμα

15.30-17.55: **ΕΝΟΤΗΤΑ Γ'**

Ηλεκτροκίνητα Συστήματα Μέσων Μεταφοράς

15.30-15.50: «Η συμβολή της "ALSTOM" στον τομέα της ανάπτυξης των Ηλεκτροκινήτων Συγκοινωνιακών Μέσων στην Ελλάδα και παρουσίαση των Ανακλινόμενων Ηλεκτροκινήτων Συρμών 200-250 km/h τελευταίας τεχνολογίας», **Π. Καράγιωργας**, «ALSTOM Transport» Ελλάδας.

15.50-16.10: «Συστήματα Ηλεκτρικής Κίνησης στην Ηλεκτρική Έλξη και Εφαρμογή τους στην Ελλάδα», **Π. Βαγδάτης, Γ. Αδαμίδης**, ΔΠΘ.

16.10-16.30: «Μετατροπείς ηλεκτρονικών ισχύος πολλαπλών επιπέδων για συστήματα ηλεκτρικής κίνησης», **Ε. Καρφόπουλος, Σ. Μανιάς**, ΕΜΠ.

16.30-16.50: «Συστήματα ηλεκτροκίνησης ασύγχρονου κινητήρα: πλεονεκτήματα, μειονεκτήματα και σύγχρονες τάσεις μείωσης απωλειών», **Δ. Ράπτης, Α. Κλαδάς** ΕΜΠ.

16.50-17.10: «DC-DC μετατροπείας μισής γέφυρας για τροφοδοσία κυκλωμάτων ελέγχου σε ηλεκτράμαξες», **Ν. Δασκαλάκης, Γ. Αδαμίδης**, ΔΠΘ.

17.10-17.30: «Εξοικονόμηση ενέργειας σε ηλεκτροκίνητα μέσα μαζικής μεταφοράς σταθερής και ημισταθερής τροχιάς, με χρήση ηλεκτρονικών μετατροπέων ισχύος», **Ν. Π. Παπανικολάου, Ε. Ν. Στυβακτάκης**, ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε.

17.30-17.45: Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις

17.45-17.55: Διάλειμμα

ARCHICAD®

STAR T EDITION
2006

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
1550 € + ΦΠΑ

TOP SOFTWARE
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΕΡΕ

ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 2106541505
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΤΗΛ. 2310429855

- 17.55-20.10: **ΕΝΟΤΗΤΑ Δ΄**
Ηλεκτροκίνητα Συστήματα Μέσων Μεταφοράς
 17.55-18.15: «Επιλογή του ηλεκτροκινήτηρου συστήματος ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος», **Ε. Μητρονίκας, Ι. Τσούμιας, Α. Σαφάκας**, Πανεπιστήμιο Πατρών
 18.15-18.35: «Βελτίωση της αυτονομίας ενός ηλεκτρικού οχήματος μέσω ελαχιστοποίησης των απωλειών», **Ε. Ρίκος, Ε. Τατάκης**, Πανεπιστήμιο Πατρών
 18.35-18.55: «Μελέτη και κατασκευή συστήματος τηλεμετρίας για την επιτήρηση της λειτουργίας ενός ηλεκτρικού οχήματος», **Ι. Τσούμιας, Ε. Μητρονίκας, Α. Σαφάκας**, Πανεπιστήμιο Πατρών
 18.55-19.15: «Ηλεκτρονικά συστήματα τηλεματικής, ελέγχου και ασφάλειας Τραμ», **Γ. Καλογιάννης**, ΔΤΥ ΤΡΑΜ ΑΕ
 19.15-19.35: «Άμεσος έλεγχος επαγωγικού κινητήρα για ηλεκτρική έλξη και διερεύνηση μέσων υπολογιστή», **Ζ. Κουτσογιάννης, Γ. Αδαμίδης**, ΔΠΘ
 19.35-19.55: «Υπερελαφρύ ηλεκτρικό αυτοκίνητο πόλης με αυξημένη ασφάλεια για τους πεζούς», **Ν. Π. Ανδριανόπουλος, Β. Κεφαλάς**, ΣΕΜΦΕ, ΕΜΠ
 19.55-20.10: Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις
 20.10: Λήξη των εργασιών της πρώτης ημέρας

Παρασκευή 13 Ιανουαρίου 2006

- 9.30: **ΕΝΟΤΗΤΑ Ε΄**
Σχεδιασμός ηλεκτροκίνητων οχημάτων - Υλικά
 9.30: «Σχεδιασμός ηλεκτροκίνητων οχημάτων με σύνθετα υλικά», **Κ. Σπέντζας, Ν. Παντελέλης, Θ. Θρουβάκης**, ΕΜΠ
 9.50: «Χρήση Τεχνολογιών Αιχμής για το Σχεδιασμό, την Ανάλυση και την Κατασκευή Ηλεκτροκίνητων Αυτοκινήτων», **Σ. Τσαντζαλής, Χ. Δέρδας, Ν. Αθανασόπουλος, Κ. Δημόπουλος, Θ. Κοτζακόλιος, Γ. Μιχαλέλης, Δ. Σικουρής, Β. Κωστόπουλος**, Πανεπιστήμιο Πατρών
 10.10-10.30: «Ηλεκτροκίνητα οχήματα: Καταστροφική καταπόνηση διατομών λεπτού πάχους από σύνθετα υλικά», **Α. Γ. Μάμαλης, Κ. Ν. Σπέντζας, Δ. Ε. Μανωλάκος, Μ. Β. Ιωαννίδης**, ΕΜΠ
 10.30-10.50: «Σχεδιασμός και αξιολόγηση μονάδων ισχύος ηλεκτρικών αυτοκινήτων πόλης», **Θ. Γ. Χόνδρος**, Πανεπιστήμιο Πατρών
 10.50-11.10: «Υβριδικές προστατευτικές κατασκευές λεπτού πάχους ηλεκτροκίνητων σιδηροδρομικών συρμών», **Α. Γ. Μάμαλης, Κ. Ν. Σπέντζας, Δ. Ε. Μανωλάκος, Μ. Β. Ιωαννίδης, Π. Κ. Κωστάζος**, ΕΜΠ
 11.10-11.30: «Το δίκυκλο στην αυριανή ελληνική πόλη», **Γ. Βούρος**
 10.30-11.45: Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις
 11.45-11.55: Διάλειμμα
 11.55-14.10: **ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ΄**
Προοπτικές ηλεκτροκίνητων μεταφορικών μέσων στην Ελλάδα
 11.55-12.15: «Ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα στην Ελλάδα - Δυνατότητες και προοπτικές», **Δ. Νέγκας**, ΕΛΙΝΗΟ
 12.15-12.35: «Προκλήσεις και Προοπτικές για τη Διάδοση των Υβριδικών Αυτοκινήτων», **Μ. Τσοσκούνογλου**, «Toyota Ελλάς ΑΒΕΕ»
 11.35-12.55: «Προηγμένο σύστημα εξοικονόμησης ενέργειας με χρήση υπεραγωγών υψηλών θερμοκρασιών σε ηλεκτροκίνητα μεταφορικά μέσα», **Α. Γ. Μάμαλης, Δ. Ε. Μανωλάκος, Α. Γ. Κλαδάς**, ΕΜΠ
 12.55-13.15: «Μετατροπή ενός συμβατικού αυτοκινήτου σε υβριδικό για πειραματικούς σκοπούς», **Σ. Κουλλαπής, Ι. Μαλιτδής, Κ. Μητρονίκας, Α. Σαφάκας**, Παν. Πατρών
 13.15-13.35: «Συμπεριφορά Οδηγού και Περιβάλλον: Πιλοτική κυκλοφορία υβριδικών οχημάτων σε αστικά περιβάλλοντα & ενέργειες για την περιβαλλοντική κατάρτιση των οδηγών», **Ε. Μπεκιάρης, Ε. Μπεκιάρης, Α. Τσιούτρας**, ΕΙΜΕ, Δ. Νέγκας, ΕΛΙΝΗΟ
 13.35-13.55: «Εφαρμογή συστήματος ηλεκτροκίνησης κυψελών καυσίμου-υδρογόνου σε αστικά λεωφορεία», **Ε. Ανδριτσάκης**, ΟΑΣΑ
 13.55-14.10: Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις
 14.10-15.10: Διάλειμμα
 15.10-17.35: **ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ΄**
Παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτροκίνητα οχήματα
 15.10-15.30: «Πλεονεκτήματα καινοτομικών συσσωρευτών ηλεκτρικής ενέργειας ηλεκτρολύτη βαναδίου και προοπτικές εφαρμογής στα συστήματα ηλεκτροκίνησης», **Μ. Τσίλη, Α. Κλαδάς**, ΕΜΠ, **Μ. Σκυλλά - Καζάκου**, Καθ. New SouthWales, Αυστραλία.
 15.30-15.50: «Ανάπτυξη πολυμερικών ηλεκτρολυτών και εφαρμογή τους σε κυψελίδες καυσίμου τύπου PEM», **Ν. Γουρδούπη, Μ. Δαλέτου, Ι. Καλλιόσης, Σ. Νεοφυτίδης**, Πανεπιστήμιο Πατρών
 15.50-16.10: «Τεχνολογία κυψελών καυσίμου για την ηλεκτροκίνηση των οχημάτων», **Θ. Ζαχμάνογλου**, Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
 16.10-16.30: «Φωτοβολταϊκές συστοιχίες και ηλεκτροχημική αποθήκευση ενέργειας στα ηλιακά αυτοκίνητα», **Ζ. Σόμπολος, Θ. Παντε-**

λέων, Β. Σουφλής και Π. Γιαννούλης, Παν. Πατρών

- 16.30-16.50: «Μετατροπείς ισχύος για κυψέλες καυσίμου σε ηλεκτροκίνητα μέσα μεταφοράς», **Π. Γ. Μαραμπέας, Σ. Ν. Μανιάς**, ΕΜΠ
 16.50-17.10: «Το αυτοκίνητο του Μέλλοντος Κινούμενο με ΑΠΕ», **Ν. Ρωμανός**, ΕΜΠ.
 17.10-17.25: Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις
 17.25-17.35: Διάλειμμα
 17.35-20.00: **ΕΝΟΤΗΤΑ Η΄**
Ηλεκτροκίνητα πλωτά και άλλα μέσα μεταφοράς
 17.35-17.55: «Εξελιξίες και ηλεκτροπρόωση πλοίων και ανασκόπηση ζητημάτων σχεδιασμού στο "Πλήρως εξηλεκτρισμένο πλοίο»", Δρ. **Ι. Κ. Χατζηλάου**, ΣΝΔ, **Ι. Μ. Προυσαλίδης**, ΕΜΠ, Δρ. **Γ. Αντωνόπουλος**, ΔΕΣΜΗΕ ΑΕ, **Ι. Κ. Γύπαρης, Π. Βαλλιανάτος**, «ROTECH Engineering Ltd»
 17.55-18.15: «Ηλεκτροπρόωση πλοίων και πλήρως εξηλεκτρισμένο πλοίο: προβλήματα ποιότητας ηλεκτρικής ενέργειας», **Ι. Μ. Προυσαλίδης**, ΕΜΠ, Δρ. **Ι. Κ. Χατζηλάου**, ΣΝΔ, Δρ. **Ε. Στυβακτάκης**, ΔΕΣΜΗΕ ΑΕ, Δρ. **Φ. Κανέλλος**, ΕΜΠ, **Ν. Χατζηαργυρίου**, ΕΜΠ, **Χ. Φραγκόπουλος**, ΕΜΠ
 18.15-18.35: «Συστήματα ηλεκτροπρόωσης υποβρυχίων ΠΝ», **Ι. Χατζηλάου, Γ. Γαλάνης, Ν. Περτζινίδης**
 18.35-18.55: «Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Συντελεστών Εκπομπής Ρύπων και Κατανάλωσης Υβριδικού Οχήματος», **Γ. Φονταράς, Σ. Γκείβανίδης, Λ. Ντζιαχρότος, Ζ. Σαμαράς**, ΑΠΘ
 18.55-19.15: «Πρώτα αποτελέσματα λειτουργίας μονάδας παραγωγής υδρογόνου από αιολική ενέργεια», **Ν. Λυμπερόπουλος, Ε. Βαρκαράκη, Ε. Ζούλιας**, ΚΑΠΕ.
 19.15-19.35: «Ηλεκτροκινήσεις οχημάτων, ενεργειακών συστημάτων και μέσων μεταφοράς», **Ι. Μαυρογιάννης**, Διπλ. Ηλεκτρολόγος - Ηλεκτρονικός Μηχ/κός
 19.35-19.50: Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις
 20.00-21.00: Παρεμβάσεις - Συμπεράσματα

Πράξεις αντικατάστασης

Μέλους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ έχοντας υπόψη:

1) Την από 22.11.2005 (αρ. Πρωτ. Τ.Ε.Ε. 31339/22.11.2005) παραίτηση του συναδέλφου Κωνσταντίνου Κατσιάβαλου από Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ. 2) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, όπως εγκρίθηκε με τις υπ' αριθμ. Δ16/02/231/Γ/14.88 και Δ16γ/07/795/11.12.90 αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, 3) Τα τελικά αποτελέσματα των εκλογών της 30ής.11.2003 για την ανάδειξη αιρετών Μελών οργάνων του ΤΕΕ.

Αποφασίζει την αντικατάσταση του παραιτηθέντος συναδέλφου Κωνσταντίνου Κατσιάβαλου με το συνάδελφο Νικόλαο Ζώκα που είναι ο αμέσως επόμενος σε σειρά επιτυχίας υποψήφιος του ιδίου συνδυασμού με τον οποίο είχε εκλεγεί ο συνάδελφος Κωνσταντίνος Κατσιάβαλος.

Μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ έχοντας υπόψη:

4) Την από 2.11.2005 παραίτηση του κ. Σωκράτη Αλεξιάδη από Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ. 5) Την από 1.11.2005 παραίτηση του κ. Χρύσανθου Μαραβά που είναι ο αμέσως επόμενος σε σειρά επιτυχίας στο ίδιο ψηφοδέλτιο με το οποίο εκλέχθηκε ως Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ ο κ. Σωκράτης Αλεξιάδης 6) Τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 8 του ΠΔ της 27-11/14.12.1926 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 8 του Ν. 1486/1984 και το άρθρο 14 του Ν. 2187/94, καθώς και τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν. 1486/84. 7) Τα τελικά αποτελέσματα των εκλογών της 30ής.11.2003 για την ανάδειξη αιρετών Μελών Οργάνων του ΤΕΕ. 8) Τα αποτελέσματα των μυστικών ψηφοφοριών που έγιναν κατά τις Ειδικές Συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ στις 3.4.2004 και 4.4.2004, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 7 και την παρ. 2 του άρθρου 8 του παραπάνω ΠΔ, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 7 και 8 του Ν. 1486/1984 και το άρθρο 14 του Ν. 2187/94 και της αριθμ. Δ16γ/011/364/Γ/21-6-94 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως αυτά αναγράφονται στα Πρακτικά των παραπάνω Συνεδριάσεων και 9) Τις διατάξεις του άρθρου 3 του ΠΔ. 404/90, 10) Την από 25/11/2005 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του ΤΕΕ.

Αποφασίζει την αντικατάσταση του παραιτηθέντος συναδέλφου Σωκράτη Αλεξιάδη από Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής με τον συνάδελφο Δημήτριο Μαραβά που είναι ο αμέσως επόμενος σε σειρά επιτυχίας υποψήφιος του ιδίου ψηφοδελτίου με το οποίο είχε εκλεγεί ο παραιτηθείς συνάδελφος Σωκράτης Αλεξιάδης και ο επίσης παραιτηθείς επόμενος σε σειρά επιτυχίας συνάδελφος Χρύσανθος Μαραβάς.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2005

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ

Πρόεδρος, Δ. Αγορής

Α' Αντιπρόεδρος, Ρ. Ντώνας

Β' Αντιπρόεδρος, Ε. Τσέγκος

Γεν. Γραμματέας, Γ. Ζερβάκης

Αναπλ. Γεν. Γραμμ. Γ. Κυριακόπουλος

Άλλες δραστηριότητες



Οι παραδοσιακές τέχνες στην Αρχιτεκτονική

Έπειτα από πρόταση της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων: UIA, της Ένωσης Αρχιτεκτόνων της Αφρικής: UAA, της Μεσογειακής Ένωσης Αρχιτεκτόνων: UMAR, της Ένωσης Αρχιτεκτόνων Maghribins: UAM και με τη συνεργασία του Υπουργείου Εμπορίου & Βιοτεχνίας, ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων της Τυνησίας, οργανώνει Συνέδριο με θέμα: «Οι παραδοσιακές τέχνες στην Αρχιτεκτονική» από 24 έως 31 Ιανουαρίου 2006 στο Hammamet (Ξενοδοχείο «Diar-Lemdin»). Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι των σχετικών Υπουργείων, 400 περίπου Τυνησιοί αρχιτέκτονες και 100 ξένοι προσκεκλημένοι. Η εκδήλωση αυτή θα είναι μία ευκαιρία για την ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών μεταξύ επαγγελματιών διαφόρων εθνικοτήτων.

Πληροφορίες: www.oat.org.tn e-mail: ordr.architects@planet.tn

Διεθνής Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός

Οι αρχές της επαρχίας Gyeonggi-Do Jeongok της Δημοκρατίας της Κορέας προκηρύσσουν Διεθνή Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό προσχεδίων μιας φάσης για την αρχιτεκτονική σύλληψη ενός μουσείου στον αρχαιολογικό χώρο Jeongok-ri που θεωρείται μια από τις πιο σημαντικές Παλαιολιθικές θέσεις της Κορέας. Ο διαγωνισμός κρίθηκε σύμφωνος με τους κανονισμούς UNESCO-UIA και έχει λάβει την έγκριση της UIA.

Το ημερολόγιο διαγωνισμού έχει ως εξής: Τελική ημερομηνία εγγραφών: 20 Ιανουαρίου 2006. Τελική ημερομηνία υποβολής σχεδίων: 20 Μαρτίου 2006. Τελική ημερομηνία παραλαβής των σχεδίων: 24 Μαρτίου 2006. Συνεδρίαση κριτικής επιτροπής: 30 Μαρτίου 2006

Πληροφορίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.jeongokmuseum.org>

ΗΧΟΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

www.noise-control.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΝΑΥΠΗΓΟ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΗΧΟΜΟΝΩΣΕΙΣ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΗΧΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΧΩΡΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Αντικραδασμικές Αναρτήσεις Ψευδοροφών & Σωλήνων

Ηχοκαλύμματα Η/Ζ & Αντλιών Κενού

Ακουστική Αμφιθεάτρων
Ηχοαπορροφητικά Πάνελ
Ηχομονωτικά Πάνελ
Ηχομόνωση Studio
Πλωτά Δάπεδα
Ηχοπετάσματα Οδών
Ηχομονώσεις Συμπιεστών

Ηχοπαγίδες Αεραγωγών

Αντικραδασμικές Εδράσεις

Σιλανσιέ Η/Ζ & Φυσητήρων

Ηχοπετάσματα Κλιματιστικών

Ηχομονωτικές Πόρτες
Βιομηχανικές Βαρέως τύπου
Ξύλινες - Γραφείων, Ιατρείων

Τηλ: 210-93.15.435
Fax: 210-93.15.513