

Ο ΦΠΑ στις οικοδομές

Η επιβολή του ΦΠΑ στα ακίνητα από 1.1.2006 απασχόλησε τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, τα οποία κατέθεσαν τις προτάσεις τους με στόχο να βελτιωθεί η σημερινή χαοτική και όχι μόνον κατάσταση που επικρατεί στους Μηχανικούς, στους ιδιοκτήτες ακινήτων και στις Πολεοδομίες. Το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας προτείνει να συνδεθεί το μέτρο με την υπογραφή του εργολαβικού συμβολαίου, έτσι ώστε να ανακτήσει η αγορά έναν ομαλό ρυθμό λειτουργίας, ενώ το ΤΕΕ - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης θεωρεί ότι η περίοδος κατάθεσης μελετών για τις οικοδομές, στις οποίες δεν θα εφαρμοστεί το μέτρο, μπορεί να επεκταθεί μέχρι 15 Ιανουαρίου 2006. Παραθέτουμε τις πολύ ενδιαφέρουσες προτάσεις.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, προκειμένου να εκτονωθεί η χαοτική κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στην αγορά ακινήτων, προτείνει την αποσύνδεση του ΦΠΑ στις νεόδμητες οικοδομές από την έκδοση της οικοδομικής άδειας και την επιβολή του συγκεκριμένου φόρου, στο χρόνο υπογραφής του εργολαβικού συμβολαίου.

Το θέμα εξετάστηκε εκτενώς από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, λόγω της ασφυκτικής κατάστασης που έχει δημιουργηθεί στην αγορά ακινήτων, καθώς οικοπεδούχοι, μηχανικοί και εργολάβοι, πιέζουν προκειμένου να προλάβουν την έκδοση αδειών πριν την 1η Ιανουαρίου 2006, οπότε και ο ΦΠΑ, σύμφωνα με τις μέχρι τώρα δηλώσεις των αρμοδίων υπουργών, θα επιβληθεί στις νεόδμητες οικοδομές.

Η κατάσταση που σήμερα παρατηρείται, επιτάχθηκε από την ανακολουθία και τις αοριστίες στις δηλώσεις των αρμοδίων, καθ' όλο το προηγούμενο διάστημα, σε ότι αφορά το χρόνο και τον τρόπο της επιβολής του ΦΠΑ, αλλά και την αύξηση των αντικειμενικών αξιών.

Όλα τα παραπάνω είχαν ως αποτέλεσμα:

- Η αγορά ακινήτων υπερδιογκώθηκε με ότι αυτό συνεπάγεται για τη χρηματοδότηση των έργων, τις τιμές γης και οικοδομών αλλά και την κάμψη που αναμφίβολα θα ακολουθήσει.

- Οι Πολεοδομίες αδυνατούν να εξυπηρετήσουν τους ενδιαφερομένους, με αποτέλεσμα να γίνονται οι αποδέκτες των παραπόνων και των πιέσεων του κοινού, αν και δεν ευθύνονται για την κατάσταση που δημιουργείται, καθώς δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις εξυπηρέτησης υπερδιπλάσιου φόρτου εργασίας.

- Οι πολίτες καταλήγουν να υφίστανται άνιση μεταχείριση, καθώς ο χρόνος έκδοσης μίας άδειας, είναι πολύ μικρότερος σε περιοχές με μικρότερη οικοδομική δραστηριότητα, απ' ό,τι στα μεγαλύτερα αστικά κέντρα.

- Τέλος, η έλλειψη από την πλευρά της κυβέρνησης μίας πιο ευέλικτης τακτικής, σίγουρα δεν θα εξυπηρετήσει κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο την είσπραξη των ζητούμενων εσόδων αφού

Βελτίωση λειτουργίας των Πολεοδομιών

Το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας μετά την αποστολή στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ των θέσεων - παρατηρήσεων επί του νομοσχεδίου για τις οικοδομικές άδειες, απευθύνθηκε εκ νέου στο ΥΠΕΧΩΔΕ και έθεσε υπόψη του τις πρωτοβουλίες του για τη βελτίωση της λειτουργίας των Πολεοδομιών.

Στο έγγραφο του Τμήματος τονίζονται μεταξύ άλλων τα εξής:

Ξεκινώντας από τη βασική κατηγοριοποίηση των προβλημάτων των Πολεοδομικών Υπηρεσιών σε δύο ενότητες: α) προβλήματα διαχείρισης και β) προβλήματα ερμηνείας του θεσμικού πλαισίου, οι προτάσεις που επεξεργάστηκε και -στο μέτρο των δυνατοτήτων του- υλοποίησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ αφορούσαν:

1. Την ανάπτυξη, εκπόνηση, εγκατάσταση και χρηματοδότηση ενός πλέγματος μηχανογραφικών εφαρμογών για την καταγραφή, διαχείριση και παρακολούθηση όλων των σταδίων ελέγχου οικοδομικής άδειας, καθώς και τη διαχείριση των θεμάτων αυθαιρέτων κατασκευών, λογισμικές εφαρμογές που θα έχουν ως κοινή επικοινωνιακή πλατφόρμα το ηλεκτρονικό πρωτόκολλο.

2. Συγκεκριμένες οργανωτικές αλλαγές στην οργανωτική δομή των Πολεοδομικών Υπηρεσιών για την βέλτιστη αξιοποίηση των ανωτέρω εργαλείων.

3. Τη δημιουργία μίας ευέλικτης και εύχρηστης βάσης δεδομένων με πλήρη δενδρική ανάπτυξη για όλη την πολεοδομική και χωροταξική νομοθεσία και πληροφορία.

σε λίγους μήνες έχουν παραχθεί ακίνητα για τα επόμενα χρόνια χωρίς να εισπραχθεί κανένας φόρος.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ διαπιστώνει ότι με την πολιτική που ακολουθήθηκε μέχρι σήμερα, πλήττεται καιρίαι η οικοδομή, ένας από τους σταθερότερους τομείς της εθνικής οικονομίας. Η αντιπαροχή, που επί δεκαετίες στήριξε την ανοικοδόμηση της χώρας, έστω με τα όποια προβλήματα, πλήττεται άμεσα δίχως να έχει εξευρεθεί ένα διαφορετικό σύστημα που θα απαντά στις ανάγκες των πολιτών για κατοικία και επαγγελματική στέγη.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει στην ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών να μην εμμένει στη σύνδεση του ΦΠΑ με την έκδοση της οικοδομικής άδειας, αλλά να συνδέσει το μέτρο με την υπογραφή του εργολαβικού συμβολαίου, έτσι ώστε να ανακτήσει η αγορά έναν ομαλό ρυθμό λειτουργίας και να εξασφαλιστούν μεγαλύτερα έσοδα για τον κρατικό προϋπολογισμό.

Οι δύο πρώτες προτάσεις υλοποιήθηκαν πολιτικά στη Διεύθυνση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης η οποία αποτελεί τη μεγαλύτερη Πολεοδομία της χώρας, με την εγκατάσταση και λειτουργία λογισμικής εφαρμογής στην Πολεοδομία Θεσσαλονίκης, για τη διαχείριση των φακέλων των Οικοδομικών Αδειών και το Ηλεκτρονικό Πρωτόκολλο.

Η υλοποίηση της τρίτης πρότασης προχώρησε μέχρι του σημείου σύνταξης ολοκληρωμένης πρότασης και των τεχνικών δελτίων για την ένταξη του έργου στο Ε.Π. «Κοινωνία της Πληροφορίας». Τόσο το ΥΠΕΧΩΔΕ όσο και το υπουργείο Εσωτερικών εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους για την υιοθέτηση του έργου.

Στη συνέχεια, το Τμήμα μας ανέλαβε να συντάξει τις Διακηρύξεις για τα έργα:

- Ανάπτυξη και Εφαρμογή Συστημάτων Πληροφορικής των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων - Πολεοδομική Νομοθεσία

- Ηλεκτρονική Πολεοδομία - Σύστημα Ηλεκτρο



νικής Παρακολούθησης και Αυτόματης Διαχείρισης των Πληροφοριών και των Εργασιών των Πολεοδομικών Υπηρεσιών

τις οποίες και παρέδωσε εντός των προθεσμιών της υπογραφείσας σύμβασης. Λόγω του όρου περί εμπιστευτικότητας, επισυνάπτεται η σύμ-

βαση όπου υπάρχει σύντομη περιγραφή του έργου.

Πιστεύουμε ότι εάν είχε προχωρήσει απρόσκοπτα η υλοποίηση των προτάσεών μας, στο χρόνο που μεσολάβησε από την παρουσίασή τους μέχρι τώρα, θα είχαν λυθεί τα βασικά και μεγαλύτερα

προβλήματα καλής λειτουργίας των Πολεοδομικών γραφείων.

Ωστόσο, επειδή οι προτάσεις του Τμήματος παραμένουν σύγχρονες και -με ελάχιστη επικαιροποίηση- άμεσα υλοποιήσιμες, παρακαλούμε να τις λάβετε σοβαρά υπόψη σας.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Παντεχνική πανελλαδική αποχή

Υστερα από την απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ να κηρύξει παντεχνική πανελλαδική αποχή στις 15 Δεκεμβρίου 2005 ενόψει της συζήτησης στη Βουλή για τον προϋπολογισμό του 2006, η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας στη συνεδρίαση της 5.12.2005 απεφάσισε να συμπαραταχθεί στην απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ να στηρίξει με όλες του τις δυνάμεις τις πρωτοβουλίες της και να καλέσει όλους τους μηχανικούς του Τμήμα-

τος να συμμετάσχουν στην αποχή.

Όπως αναφέρεται, μεταξύ άλλων, στο ψήφισμα, ο κλάδος των μηχανικών την τελευταία 20ετία υφίσταται μια σταθερή και σταδιακή υποβάθμιση και ευρίσκεται αντιμέτωπος με σωρεία προβλημάτων. Ειδικότερα τον τεχνικό κόσμο την περίοδο αυτή απασχολούν εργασιακά, θεσμικά και υπαρκτά προβλήματα.

Η ανεργία πλήττει κυρίως νέους συναδέλφους,

η μη εξόφληση των χρεών του ελληνικού Δημοσίου και των ΟΤΑ προς τις μελετητικές και εργοληπτικές επιχειρήσεις μπορεί να οδηγήσει πολλές απ' αυτές σε αφανισμό, η μείωση των εισοδημάτων των εργαζομένων και των συνταξιούχων μηχανικών, τα συσσωρευμένα προβλήματα που υπάρχουν στον ασφαλιστικό μας φορέα ΤΣΜΕΔΕ.

Διεκδικούμε αποφασιστικό ρόλο, ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, απαιτούμε αξιοπρεπείς αμοιβές, προτείνουμε διάλογο με την πολιτεία για την επίλυση μιας σειράς από σοβαρά ζητήματα.

ΤΕΕ - Ν.Ε. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Επίσκεψη σε έργα της Εγνατίας

Το σημαντικότερο τμήμα της Εγνατίας Οδού, από τεχνικής και επιστημονικής άποψης επισκέφθηκαν μηχανικοί του Νομού Καρδίτσας, με πρωτοβουλία της Ν.Ε. ΤΕΕ Καρδίτσας και της Προέδρου Ζησοπούλου Ελένης.

Η επίσκεψη περιελάμβανε το τμήμα από Ανισόπεδο κόμβο Περιστερίου -Ανισόπεδο κόμβο Μετσόβου, παράκαμψη Κατάρας, μέχρι Ανισόπεδο Κόμβο Παναγιάς, συνολικού μήκους 24 χιλ. σε εργοτάξια εν εξελίξει αλλά και περαιωμένα έργα.

Τη φροντίδα της ολοκληρωμένης και επιστημονικής ενημέρωσης επί των έργων, είχε ο κ. Παναγιώτης Μαντζιράς, πολιτικός μηχανικός, Σύμβουλος «Εγνατίας Α.Ε.» οποίος με μεγάλη προθυμία προσέφερε τις υπηρεσίες του.

Το τμήμα αυτό της Εγνατίας Οδού συγκεντρώνει τις μεγαλύτερες τεχνικές δυσκολίες λόγω γεωτεχνικών προβλημάτων (ενεργοποίηση παλαιών κατολισθήσεων, νέες κατολισθήσεις, υπόγεια ύδατα, κίνδυνος αποσταθεροποίησης πρανών κλπ).

Η διαδρομή περιελάμβανε 8 μεγάλες σήραγγες περαιωμένες συνολικού μήκους 10,5 χιλ., 3 γέφυρες, τον Ανισόπεδο κόμβο Μετσόβου, ύψους οπλισμένου επιχώματος 55 μ.

Συνολικά, η Εγνατία Οδός στην Ήπειρο, εκτείνεται από την Ηγουμενίτσα του Νομού Θεσπρωτίας έως την Παναγιά και έχει μήκος 123 χιλ. Κατασκευάζεται με διατομή κλειστού αυτοκινητόδρομου. Περιλαμβάνει 35 σήραγγες μήκους 53 χιλ. (ανηγμένα σε μονό κλάδο) και 9 χιλ. διδύμες γέφυρες (ή 17 χιλ. ανηγμένα σε μο-

νό κλάδο). Μεταξύ των γεφυρών σημαντικότερες του Αράχθου μήκους 1.000 μ. (υπό κατασκευή) και του Μετσοβίτικου και Βοτονοσίου τις οποίες επισκεφθήκαμε.



Κοινή σύσκεψη με ενώσεις του τεχνικού κλάδου

Μετά από πρόσκληση της Προέδρου της Ν.Ε. του ΤΕΕ Καρδίτσας Ζησοπούλου Ελένης, παρευρέθηκαν σε κοινή σύσκεψη τα μέλη της Ν.Ε. και οι εκπρόσωποι του Συλλόγου Εργοληπτών και του Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Ελευθέρων Επαγγελματιών. Στη σύσκεψη συζητήθηκαν τα προβλήματα που απασχολούν τις παραπάνω επαγγελματικές ενώσεις.

Κυρίαρχη θέση είχαν τα προβλήματα του εργοληπτικού κλάδου:

- Το ενιαίο τιμολόγιο ευνοεί κυρίως μεγάλα έργα. Στο Νομό μας όμως οι συνθήκες κατασκευής των έργων, καθώς και η σύνθεση των Εργοληπτικών Εταιρειών διαφέρουν, με συνέπεια οι ισχύουσες τιμές να οδηγούν σε ελάχιστο ή ανύπαρκτο κέρδος ή ζημία
- Το σύστημα Δημοπράτησης δίνει δυνατότητα για μεγάλες εκπτώσεις οι οποίες δεν είναι δυνατόν να ελεγχθούν και να περιοριστούν, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις για τον

κλάδο • Η μη επικύρωση αποτελεσμάτων των διαγωνισμών από τον «κύριο» του έργου όταν η προσφερόμενη έκπτωση είναι μικρή και κρίνεται μη συμφέρουσα

- Τα μεγάλα και δυσβάσταχτα ποσά των εγγυήσεων που πρέπει να καταβάλλονται για κάθε έργο.

Από τα ανωτέρω προκύπτει η ανάγκη για:

- Βελτιωτικές επεμβάσεις τόσο στο ενιαίο τιμολόγιο όσο και στο σύστημα Δημοπράτησης και των Εγγυήσεων.

Από τους εκπροσώπους των Μηχανικών Ελευθέρων Επαγγελματιών έγινε αναφορά στον νεοσυσταθέντα νόμο περί μελετών Ν. 3316/05.

Αναφέρθηκε ότι ο Νόμος αυτός έχει τέτοιες απαιτήσεις οργάνωσης και στελέχωσης και τέτοιο κόστος για τη συμμετοχή σε διαγωνισμούς που δυσχεραίνουν την πρόσβαση στις μελέτες των μικρών μελετητικών γραφείων τα οποία δραστηριοποιούνται ως επί το πλείστον στο Νομό.

Αποφασίστηκε η σύσκεψη να επαναληφθεί.

Διεθνές Συνέδριο για τους σεισμούς

Επιστημονικό συνέδριο με διεθνή χαρακτήρα θα πραγματοποιηθεί στο Βόλο, στο διάστημα μεταξύ 12 και 14 Μαΐου 2006, κατόπιν πρωτοβουλίας του Δημοτικού Κέντρου Ιστορίας και Τεκμηρίωσης Βόλου.

Το συνέδριο, που διοργανώνεται με αφορμή τη συμπλήρωση μισού αιώνα από τους καταστρεπτικούς σεισμούς που έπληξαν τον Βόλο και την ευρύτερη περιοχή κατά την περίοδο 1954-1957, έχει ως τίτλο «Πόλεις της Μεσογείου μετά από σεισμούς» και υπότιτλο «Βόλος, Μάιος 2006, πενήντα χρόνια από τους σεισμούς της Θεσσαλίας».

Για την επίτευξη του στόχου, συνεργάζονται στο οργανωτικό πεδίο, το ΤΕΕ - Τμήμα Νομού Μαγνησίας, τα Τμήματα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και Ιστορίας Αρχαιολογίας Κοινωνικής Ανθρωπολογίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, η Εταιρεία Ιστορίας της Πόλης και της Πολεοδομίας και το Αρχαιολογικό Ινστιτούτο Θεσσαλικών Σπουδών.

Την Επιστημονική και Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου, απαρτίζουν οι: Βίλμα Χαστάογλου, καθηγήτρια στην Αρχιτεκτονική Σχολή του ΑΠΘ, Χριστίνα Αγραντώνη, καθηγήτρια στο Τμήμα ΙΑΚΑ, του ΠΘ, Ηλίας Μπεριάτος, Καθηγητής Χωροταξικού και Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού στο ΠΘ, Μανώλης Μαρμαράς και Άγγελος Σιάλας, Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος, αντίστοιχα της Εταιρείας Ιστορίας της Πόλης και της Πολεοδομίας, Βασίλης Κολώνας, αναπληρωτής καθηγητής στο Τμήμα

Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Αργυρούλα Δουλγέρη- Ιντζεσίλογλου, Προϊσταμένη του Αρχαιολογικού Ινστιτούτου Θεσσαλικών Σπουδών, Αίγλη Δημόγλου, διευθύντρια του Δημοτικού Κέντρου Ιστορίας Βόλου και Σωκράτης Αναγνώστου, Πρόεδρος του ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας.

Θεματικό επίκεντρο του υπό κατάρτιση προγράμματος είναι ουσιαστικά οι επιπτώσεις των σεισμών ως προς το ύψος και τη μετεξέλιξη των πόλεων, στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Οι ομιλητές, θα καταθέσουν τις εμπειρίες τους σχετικά με τη μετασεισμική εξέλιξη των πόλεων, που έχουν πληγεί από το χτύπημα του Εγκέλαδου. Μεταξύ αυτών, εξέχουσα θέση κατέχει βέβαια, η περιοχή -και δη ο Βόλος- που κυριολεκτικά άλλαξε πρόσωπο μετά τους σεισμούς της περιόδου 1954-1957,

Βόλος, 12 και 14 Μαΐου 2006

οι οποίοι αφάνισαν τη «νεοκλασική πόλη-πρότυπο».

Στόχος του συνεδρίου, χρονικό πλαίσιο του οποίου καθορίστηκε ο 20ός αιώνας, είναι η κατάθεση εμπειριών και επιστημονικού προβληματισμού σε θέματα όπως:

1. Καταστροφές (ή σύγχρονη σκέψη για τις «φυσικές» καταστροφές, μεγάλες σεισμικές καταστροφές στην ιστορία της Μεσογείου και τα ίχνη τους, εικόνες και βιώματα της πόλης στην περίοδο των σεισμών, αναπαραστάσεις στην τέχνη και



Συγκλονιστικό τεκμήριο από τους σεισμούς του Βόλου -Αρχείο ΔΗΚΙ

τη λογοτεχνία).

2. Αντισεισμική προστασία (πρόληψη, πολιτική προστασία, προετοιμασία, θεσμικοί και πρακτικές).

3. Ανασυγκρότηση - Ανοικοδόμηση (σχεδιασμός, νομοθεσία, ΓΟΚ, καινοτόμες εφαρμογές, ερμηνείες της αρχιτεκτονικής παράδοσης κ.ά.).

4. Η αποκατάσταση των μνημείων (μεμονωμένα κτίσματα, σύνολα, οικισμοί).

5. Οι οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες των σεισμών (αποβιομηχάνιση, μετακινήσεις πληθυσμών, κ.ά.).

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στις εργασίες του συνεδρίου με ανακοίνωση σε κάποια από τις παραπάνω θεματικές, μπορούν να αποστείλουν τη δήλωση συμμετοχής, καθώς και περιληψη της ανακοίνωσης (200 - 250 λέξεις) έως τις 16 Ιανουαρίου 2005, στο Δημοτικό Κέντρο Ιστορίας και Τεκμηρίωσης Βόλου.

Μονάδες Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων

Συνέδριο με θέμα τις «Μονάδες Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων Μικρής Κλίμακας» θα διοργανωθεί στην Πορταριά Πηλίου, στις 8 και 9 Απριλίου 2006, από το ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και το Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Δυτικής Μακεδονίας, υπό την αιγίδα του Δήμου Πορταριάς. Η απόφαση για τη συμμετοχή του ΤΕΕ - Μαγνησίας, στο εν λόγω συνέδριο, έγινε μετά από εισήγηση της επιμελήτριας της Μόνιμης Επιτροπής Επιμόρφωσης Νάνου Καπούλα.

Κύριος στόχος του συνεδρίου είναι να παρουσιαστούν οι βέλτιστες τεχνικές επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων που προέρχονται από μικρούς δήμους, κοινότητες, κατοικίες και επιχειρήσεις, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά, οικονομικά, τεχνικά, αλλά και κοινωνικά κριτήρια.

Πορταριά Πηλίου, 8 και 9 Απριλίου 2006

Κεντρικοί θεματικοί άξονες του συνεδρίου, είναι τα Υγρά απόβλητα, η Τεχνολογία Αντιρρύπανσης, τα Φυσικά Συστήματα, τα Αποκεντρωμέ-

να συστήματα επεξεργασίας, η Χωροθέτηση συστημάτων επεξεργασίας και οι Οικονομοτεχνικές παράμετροι.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής πλήρους εργασίας: 1.02.06. Κρίση και αποδοχή εργασίας: 20.02.06. Καταληκτική ημερομηνία έγκαιρης εγγραφής: 28.02.06.

Οι εισηγήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην Χ. Προχάσκα, prohaska@chem.auth.gr και πληροφορίες: 2310-997.710, 6946-136.370. Επίσης στην Ελένη Αλεξίου (elalexou@uth.gr), 24210-74.276, 6934-105.553.

Ιστοσελίδα: <http://wastewater.prd.uth.gr>

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
χωρίς ρύπους και σκόνη

διαμαντοκοπή, ειδικές κοπές

Τηλ.: 2 10995 1641-3

X. ΚΟΚΚΙΝΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛ. ΜΗΧ. Ε.Μ.Π.

Ποιότητα οδοστρωμάτων

Επιστολή απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στις Υπηρεσίες που μελετούν και κατασκευάζουν έργα οδοποιίας στην Ανατολική Κρήτη σχετικά με την ποιότητα των οδοστρωμάτων, στην οποία τονίζονται μεταξύ άλλων τα εξής:

Οι κακοτεχνίες στη στρώση κυκλοφορίας κρίνονται δυσμενώς από την κοινή γνώμη και από τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και θίγουν τους τεχνικούς, κατασκευαστές και επιβλέποντες έργων οδοποιίας, που έχουν ευθύνη για την κατασκευή των έργων. Η δημιουργία ανωμαλιών στο κατάστρωμα του δρόμου προκαλεί ατυχήματα. Πρέπει να είναι καλές οι υποκείμενες στρώσεις, αλλά και οι τελικές στρώσεις και με το έγγραφο αυτό εξετάζεται το πρόβλημα, για να αναλυθεί, να προκύψουν προτάσεις και να βελτιωθεί η κατάσταση.

Από το 1966 που εγκρίθηκαν οι προδιαγραφές, μέχρι σήμερα, οι κυκλοφοριακές συνθήκες έχουν αλλάξει. Υπάρχει μεγάλη ανάγκη εκσυγχρονισμού των προδιαγραφών για την αύξηση της αντοχής των οδοστρωμάτων, αφού αντίστοιχα έχουν αυξηθεί οι απαιτήσεις. Οι συνθήκες βλάβες στα οδοστρώματα είναι οι λακκούβες και τα σαμαράκια. Οι λακκούβες είναι βλάβες του οδοστρώματος στο σύνολό του, ενώ τα σαμαράκια (ή τροχαυλάκωση) είναι βλάβη των ασφαλτικών στρώσεων.

A. Σαμαράκια

Στην προδιαγραφή ΠΤΠ Α265, που αφορά στρώσεις, από ασφαλτικό σκυρόδεμα, προδιαγράφεται ότι τα δείγματα ασφαλτικού σκυροδέματος, που λαμβάνονται από τα εκτελούμενα έργα πρέπει να έχουν κοκκομετρική διαβάθμιση και ποσοστό ασφάλτου με πολύ μικρές αποκλίσεις από την κοκκομετρική διαβάθμιση και το ποσοστό ασφάλτου που προβλέπει η μελέτη συνθέσεως του ασφαλτομείγματος. Η συμφωνία αυτή επιτυγχάνεται, μόνο όταν υπάρχει εργαστηριακή μελέτη συνθέσεως με αδρανή υλικά, αυτά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο. Η εργαστηριακή μελέτη υπολογίζει το βέλτιστο ποσοστό ασφάλτου για να έχουμε τη μέγιστη αντοχή.

Όταν παραχθεί ασφαλτικό σκυρόδεμα με βάση εργαστηριακή μελέτη σύνθεσης με δείγμα από άλλη ποσότητα αδρανών υλικών, θα έχουμε μεγάλες ποσότητες απορριπτόμενες από τα κόσκινα του συγκροτήματος που παράγει το ασφαλτομείγμα. Εάν η κοκκομετρική διαβάθμιση του παραγόμενου ασφαλτομείγματος

είναι σύμφωνα με την εργαστηριακή μελέτη συνθέσεως, επιτυγχάνεται αντοχή (Δοκιμή ευστάθειας Marshall) πολύ μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη 1500 lbs. Στην περίπτωση αυτή ο τάπητας δεν ολισθαίνει, δηλαδή δεν κάνει σαμαράκια ή τροχαυλάκωση.

Δυστυχώς, επειδή τα έργα είναι μικρά, έχει γίνει καθεστώς να χρησιμοποιείται μελέτη συνθέσεως ασφαλτοσκυροδέματος με αδρανή υλικά από άλλο έργο. Έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο οι Υπηρεσίες να ανέχονται υπέρβαση του ποσοστού κενών πάνω από 5% που οφείλεται στην κακή καμπύλη, δηλαδή σε ανώμαλη κοκκομετρική διαβάθμιση. Επειδή τα ασφαλτικά συγκροτήματα που λειτουργούν σήμερα είναι κατά βάση βιομηχανίες, οι Υπηρεσίες δεν ελέγχουν την προέλευση των αδρανών υλικών, με τα οποία γίνεται η Εργαστηριακή Μελέτη Συνθέσεως, ούτε ελέγχουν αν τα υλικά παρήχθησαν και είναι αποθηκευμένα πριν την έναρξη της κατασκευής του έργου. Όμως θα έπρεπε να μεταβαίνουν στο συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομείγματος και να παίρνουν δείγματα αδρανών. Οι Υπηρεσίες αρκούνται στον έλεγχο μόνο του ποσοστού ασφάλτου των δειγμάτων που λαμβάνονται από το έργο. Αυτό έχει ως συνέπεια η διαβάθμιση να είναι τυχαία και το ποσοστό ασφάλτου μη ενδεδειγμένο (λανθασμένο), που έχει ως αποτέλεσμα την κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας μειωμένης φέρουσας ικανότητας, έστω και εάν αυτή η αντοχή δεν υπολείπεται των ελαχίστων απαιτήσεων της ΠΤΠ.

Πρέπει να ελέγχεται η πιστή εφαρμογή της μελέτης εργαστηριακής συνθέσεως του ασφαλτομείγματος. Η κοκκομετρική διαβάθμιση των δειγμάτων πρέπει να ταυτίζεται με τη διαβάθμιση της μελέτης. Απόκλιση πάνω από 2% στα επιμέρους ποσοστά των αδρανών σημαίνει ότι το ποσοστό ασφάλτου στο δείγμα έστω και αν είναι ίσο με το προβλεπόμενο παύει να είναι το βέλτιστο. Μια μικρή διαφορά στα ποσοστά των αδρανών υλικών, αλλά και στο ποσοστό ασφάλτου, είναι αρκετή για να πέσει η αντοχή. Η περικοπή λόγω μικρότερου ποσοστού ασφάλτου δεν δίδει λύση. Το ίδιο κακό κάνει και το μεγαλύτερο ποσοστό όπως και κάθε α-

πόκλιση από την κοκκομετρική καμπύλη της Μελέτης Συνθέσεως του ασφαλτοσκυροδέματος.

Μετά από τα παραπάνω, είναι σαφές ότι πρέπει να επιδιωχθεί η πιστή εφαρμογή της ΠΤΠ Α 265 με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας και της αντοχής των ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας. Η υποχρέωση των Ασφαλικών Συγκροτημάτων να διατηρούν σε μόνιμη βάση αποθήκη αδρανών υλικών της τάξεως 10.000 ή 20.000 κυβικών πρέπει να περιληφθεί στην Ειδική Συγγραφή κάθε έργου. Να επιτρέπεται όμως, όταν μια ποσότητα υλικού πιστοποιηθεί από μια Υπηρεσία, ή από το Τμήμα Εργαστηρίου της Δ/σης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, να χρησιμοποιείται το συγκεκριμένο υλικό και σε άλλα έργα.

Στην «Εγνατία» εφαρμόζουν νέες προδιαγραφές για αντιολισθηρά οδοστρώματα με χρήση σκληρών πετρωμάτων πυριτικής προελεύσεως. Τα αδρανή αυτά φθείρουν τα μέταλλα των θραυστήρων λόγω σκληρότητας, αλλά δεν στρογγυλεύονται οι ακμές των κόκκων των αδρανών από την κυκλοφορία. Επίσης εφαρμόζονται και ασφαλτικοί τάπητες υδατοπερατοί ώστε όταν βρέχει, το νερό μέχρι να αποχτευθεί, να κυκλοφορεί από το σώμα του τάπητα και όχι από την επιφάνεια. Ακριβή δουλειά, αλλά μειώνει τον κίνδυνο ολισθήσεως σε φρενάρια των οχημάτων, όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

B. Λακκούβες

Στους δρόμους δεν βλέπουμε μόνο σαμαράκια αλλά και λακκούβες άφθονες, με την εκάστοτε υπεύθυνη Υπηρεσία για τη συντήρηση του δρόμου, να τρέχει, αγκομαχώντας να τις καλύψει, αφού δημιουργηθούν και ταιπωρήσουν τους διακινούμενους. Η βλάβη αυτή οφείλεται συνήθως στο μικρό πάχος οδοστρώματος και στην κακή ποιότητα εδάφους έδρασης - θεμελίωσης της οδοστρωσίας. Δεν επιτρέπεται στη σημερινή εποχή που κυκλοφορούν οχήματα 40 και 50 τόνων βάρους να κατασκευάζονται οδοστρώματα πάχους 20 εκ. και 25 εκ. τοστών. Είναι βέβαιο ότι ο χρόνος ζωής τους είναι ελάχιστος, ακόμα και αν πρόκειται για δευτερεύοντα δρόμο με μικρή κυκλοφορία. Όπου έχει κατασκευαστεί οδόστρωμα πάχους πάνω από 50 εκατ. δεν παρατηρούνται λακκούβες, η επιφάνεια κυκλοφορίας είναι ομαλή και προσφέρει άνεση στους επιβάτες, αλλά και η συντήρηση που απαιτείται είναι υποπολλαπλάσια. Δυστυχώς στα νομαρχιακά και δημοτικά έργα έχει επικρατήσει η συνήθεια να κατα-

σκευάζονται οδοστρώματα συνήθως πάχους 20 ή 25 εκατοστών. Στη συνέχεια, ό,τι δεν καταστρέφει η βαριά κυκλοφορία το καταστρέφουν οι Οργανισμοί Κοινής Ωφελείας που έρχονται εκ των υστέρων να κατασκευάσουν τα δίκτυά τους. Το μπλέξιμο είναι μεγάλο. Κάθε πρόταση δεκτή. Τουλάχιστον το πάχος των οδοστρωμάτων να γίνεται σωστό, για να μπορούμε να απαιτούμε από τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας πλήρη και ποιοτική αποκατάσταση των οδοστρωμάτων. Να επισημάνουμε ότι σε κανένα έργο δεν υπάρχει μελέτη πάχους οδοστρώματος (Καλιφορνιακός δείκτης CBR κλπ.), ώστε και η κατασκευή να γίνεται σωστά και η προμέτρηση του έργου να έχει πραγματικές ποσότητες για να εκτελείται το έργο χωρίς υπέρβαση.

Έχουμε τις γνώσεις να κάνουμε έργα ποιότητας, αλλά οι γνώσεις τελικά δεν χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό.

Οι υποδείξεις - προτάσεις που περιέχονται στο έγγραφο ελπίζεται να βοηθήσουν και να ωθήσουν τις Τεχνικές Υπηρεσίες που μελετούν και κατασκευάζουν οδικά έργα στη χώρα μας, να κινηθούν προς τη σωστή κατεύθυνση και με την πιστή εφαρμογή των κανονισμών, τα οδοστρώματα (υπόβαση - βάση και ασφαλτικοί τάπητες) να πάψουν να παρουσιάζουν αυτά τα προβλήματα. Βεβαίως, το θέμα εμπεριέχει και πολιτική χροιά, επειδή με τα ίδια χρήματα θα κατασκευάζονται λιγότερα χιλιόμετρα οδοστρώματος, όμως αυτά τα χιλιόμετρα, θα παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια στην κυκλοφορία και θα απαιτούν μικρότερη συντήρηση, άρα μακροπρόθεσμα, το κόστος θα είναι τελικά μικρότερο.

Με αφορμή πρόσφατα δημοσιεύματα στον Τοπικό Τύπο σχετικά με τη λειτουργία του Πυρηνολοιουργείου Γιαννούλη στη θέση «Γαζέπι Μύλος», και τις αντιδράσεις που προέκυψαν μετά από την απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Κρήτης κ. Τσόκα να εγκρίνει τους περιβαλλοντικούς όρους της μελέτης για την εγκατάσταση του Πυρηνολοιουργείου, το ΤΕΕ/ΤΑΚ με ανακοίνωσή του στα τοπικά ΜΜΕ διευκρίνισε τα παρακάτω:

1. Με σχετικό έγγραφο μας είχαμε επισημάνει στον κ. Τσόκα ότι «η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ εκφράζει την έκπληξη της και την απορία της στην απόφασή του να εγκρίνει τους περιβαλλοντικούς όρους

Το Πυρηνολοιουργείο Γιαννούλη

για την εγκατάσταση του Πυρηνολοιουργείου Γιαννούλη στη θέση "Γαζέπι Μύλος", παρά την αντίδραση των κατοίκων όλων των Δήμων της περιοχής, τις ελλείψεις της μελέτης, την αρνητική απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ηρακλείου και του Νομαρχιακού Συμβουλίου. Η χωροθέτηση μίας ρυπογόνου βιομηχανίας σε μια περιοχή ευαίσθητη και αναπτυσσόμενη, σε μια περιοχή στην οποία αργά ή γρήγορα θα χωροθετηθεί το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου με κριτήρια που στερούνται σοβαρής επιστημονικής προσέγγισης, δημιουργεί νέα αδιέξοδα αντί να λύνει τα υπάρχοντα, και αποδεικνύει άλλη μία φορά ότι σ' αυτό τον τόπο δεν λειτουργούμε με ένα συγκεκριμένο χωροταξικό σχεδιασμό που θα λαμβάνει υπόψη τις σημερινές και αυριανές ανάγκες των Νομών μας». Είχαμε επίσης επισημάνει με το ίδιο έγγραφο ότι: «Είναι και στην ευθύνη του κ. Γενικού, η ε-

πίστευση και ολοκλήρωση μελετών που προβλέπονται από το θεσμικό πλαίσιο της χώρας για τη χωροθέτηση χρήσεων όπως αυτή, και υπενθυμίζουμε ότι ευρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης η μελέτη ΠΕΡΠΟ από τη Ν.Α. Ηρακλείου, η οποία πρέπει, όπως έχει δημοσιοποιηθεί, να προβλέπει τις ειδικές βιομηχανικές ζώνες μέσης όχλησης». Τέλος, είχαμε καλέσει τον κ. Τσόκα να επανεξετάσει το θέμα πριν δημιουργηθούν τετελεσμένα και μη αναστρέψιμα γεγονότα.

2. Στη συνέχεια, με επόμενο έγγραφο μας απαντήσαμε σε ερωτήματα τα οποία μάς έθεσε ο κ. Τσόκας με βάση πόρισμα ειδικής επιστημονικής Επιτροπής που συστήσαμε για το σκοπό αυτό. Τα ερωτήματα αυτά ήταν σε καθαρά επιστημονικό επίπεδο και ανάλογες ήταν οι απαντήσεις που εδό-

θησαν μέσω του πορίσματος της Επιτροπής.

3. Μετά από την εκπόνηση και νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) από την εταιρεία «Χ. Γιαννούλης Α.Ε. - Ελαιοεξαγωγική Α.Ε.», μας ζητήθηκε ξανά η έκφραση απόψεων, πράγμα και το οποίο έγινε με τη διαδικασία της πραγματογνωμοσύνης αυτή τη φορά. Η πραγματογνωμοσύνη γίνεται μέσω αμειβόμενων μηχανικών - πραγματογνωμόνων. Φυσικά και πάλι οι απαντήσεις που εδόθησαν από τους πραγματογνώμονες ήταν σε καθαρά επιστημονικό επίπεδο, δηλαδή αποφάνθηκαν για την αρτιότητα (ή μη) της νέας μελέτης, πάντοτε σε θεωρητικό επίπεδο.

Λαμβάνοντας υπόψη τις τρεις προηγούμενες παραγράφους τονίζουμε ότι η σημερινή θέση της Δ.Ε. παραμένει η ίδια, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο αρχικό έγγραφο μας.

Ψήφισμα εξέδωσε η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ-Τμήματος Ανατολικής Κρήτης σχετικά με την επιβολή ΦΠΑ στις νέες οικοδομές από 01.01.2006, στο οποίο τονίζονται μεταξύ άλλων τα εξής:

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης συζήτησε, μετά από πρόταση της Νομαρχιακής Επιτροπής Λασιθίου, την επιβολή ΦΠΑ

Για την επιβολή του ΦΠΑ

στις νεοαναγειρόμενες οικοδομές από 01.01.2006.

Με δεδομένα: ● Τις δηλώσεις των αρμοδίων ό,τι πριν την εφαρμογή του Νόμου για την επιβολή ΦΠΑ στις νέες οικοδομές θα υπάρξει ικανό χρονικό διάστημα μεταβατικής περιόδου, προκειμένου να μην παρατηρηθούν αρνητικά φαινόμενα

ως προς τον τρόπο έκδοσης των αδειών, για τις οποίες δεν θα επιβληθεί η εφαρμογή του ΦΠΑ ● Την πίεση που υφίστανται οι συνάδελφοι μηχανικοί - ελεύθεροι επαγγελματίες που ασχολούνται στο χώρο της οικοδομής για την έγκαιρη κατάθεση φακέλων για έκδοση οικοδομικών αδειών, πριν την εφαρμογή του μέτρου ● Την αντίστοιχη πίεση που δέχονται οι συνάδελφοι μηχανικοί των Πολεοδομικών Υπηρεσιών που καλούνται να εκδώσουν πλήθος οικοδομικών αδειών σε σύντομο χρονικό διάστημα με αποτέλεσμα τον πλημμελή έλεγχο τους, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των κατασκευών ● Το γεγονός ότι ουσιαστικά έχει ήδη ξεκινήσει «άτυπα» η προεκλογική περίοδος για τις Δημοτικές και Νομαρχιακές Εκλογές, που θα πραγματοποιηθούν το

2006, που ουσιαστικά θα εντείνει τις πιέσεις των Αρχόντων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης προς την πλευρά των Υπαλλήλων των Πολεοδομικών Υπηρεσιών ● Η εφαρμογή του μέτρου θα δημιουργήσει αρρυθμία (για αρκετό χρονικό διάστημα) στην αγορά της οικοδομικής δραστηριότητας που αποτελεί βασικό κινητήριο μοχλό ανάπτυξης για την οικονομία της χώρας.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης θεωρεί ότι θα πρέπει να υπάρξει ικανό χρονικό διάστημα ως μεταβατική περίοδος για τη σταδιακή εφαρμογή του μέτρου επιβολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές, ήτοι: Η περίοδος κατάθεσης μελετών για τις οικοδομές, στις οποίες δεν θα εφαρμοστεί το μέτρο, να επεκταθεί μέχρι 15 Ιανουαρίου 2006.

Σιδηροδρομική σύνδεση Ηπείρου

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου Γιώργος Παπαδιώτης απέστειλε έγγραφο προς τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Μιχάλη Λιάπη, με το οποίο επαναφέρει το θέμα της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Ηπείρου, που αποτελεί ομόθυμη βούληση και σταθερή επιδίωξη των φορέων της περιοχής. Και υπογραμμίζει, μεταξύ άλλων, ότι οι τελευταίες αντιφατικές δηλώσεις για το θέμα και, κυρίως, η έντεχνη προσπάθεια καλλιέργειας μειωμένων προσδοκιών με επιχειρήματα και λογικές του τύπου «όμφακες εισί», που δεν ταιριάζουν στην ιστορία του τόπου και τις πολύχρονες προσπάθειες των Ηπειρωτών, αποπροσανατολίζουν την τοπική κοινωνία και δημιουργούν σύγχυση για τις πραγματικές προθέσεις της Κυβέρνησης.

Για το ΤΕΕ - Τμήμα Ηπείρου και σύμφωνα με όλους τους ειδικούς Έλληνες και ξένους επιστήμονες:

- Η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου είναι

έργο πνοής για την ευρύτερη περιοχή. Είναι το κρίσιμο, πλέον, έλλειμμα για την πλήρη ανάπτυξη του συστήματος των συγκοινωνιακών της υποδομών, για την ολοκληρωμένη λειτουργία του λιμανιού της Ηγουμενίτσας και για τον εθνικό ρόλο που καλείται να παίξει η περιοχή, λόγω θέσης, στο διεθνές σύστημα συνδυασμένων μεταφορών

- Σε όλες τις σύγχρονες χώρες ο σιδηρόδρομος εξελίσσεται και αυξάνει σταθερά και εντυπωσιακά τη συμμετοχή του στο μεταφορικό έργο
- Στη χώρα μας έχει πλέον τεκμηριωθεί και είναι κοινά αποδεκτό, ότι η επέκταση του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και ο εκσυγχρονισμός της δομής και της λειτουργίας του ΟΣΕ, αποτελούν τη βασικότερη προϋπόθεση για την αύξηση του μεταφορικού του έργου
- Από όλες τις σοβαρές μελέτες που έχουν εκπονηθεί μέχρι σήμερα για τη σκοπιμότητα, την εμπορική βιωσιμότητα, την οικονομική και κοινωνική αποδοτικότητα της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Ηπείρου και, κυρίως, από

την ποιοτική αξιολόγηση των επιπτώσεων του έργου βάσει πολλαπλών κριτηρίων, προκύπτουν κατά κανόνα θετικά οφέλη για τον ΟΣΕ

- Η έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Συμβουλίου Υπουργών Μεταφορών τον Οκτώβριο του 2003 για ένταξη στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα και η δέσμευση της χώρας σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, για πρώτη φορά δημιουργούν τόσο ευνοϊκές προϋποθέσεις για τη δρομολόγηση και την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού δικτύου που θα συνδέει όλες τις περιοχές της χώρας. Θα είναι εγκληματικό για την Ηπειρο και την ευρύτερη περιοχή, για τον εθνικό σιδηρόδρομο και για τη χώρα να χαθεί αυτή η ευκαιρία.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου θα συνεχίσει να είναι για την Κυβέρνηση πρώτης εθνικής σημασίας και προτεραιότητας έργο και ότι θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων προϋποθέσεων (μελέτες, χρηματοδότηση, κλπ), ώστε να δρομολογηθεί η κατασκευή του μέσα στις χρονικές δεσμεύσεις της χώρας.

Αντικαταστάσεις μελών & σύσταση Ο.Ε.

ΤΕΕ - ΤΜ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρ. Μακεδονίας έχοντας υπόψη την παραίτηση του μέλους της Αντιπροσωπείας Κατσιάβαλου Κων/νου που εκλέχθηκε με την παράταξη "Δημοκρατική Πανεπιστημιακή Κίνηση Μηχανικών", ανακήρυξε τον εκλεγμένο αναπληρωματικό **Τσιλιγκιρίδη Γεώργιο** του συνδυασμού "Δημοκρατική Πανεπιστημιακή Κίνηση Μηχανικών", ως τακτικό μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη θέση του Κατσιάβαλου Κωνσταντίνου του ιδίου συνδυασμού, που παραιτήθηκε.

Νέος Γ.Γ. της Αντιπροσωπείας

Στην Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας της 5.12.2005 εκλέχθηκε νέος Γενικός Γραμματέας της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ ο συνάδελφος **Ζώκας Νικόλαος**.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗΣ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Αν. Κρήτης προχώρησε στην αντικατάσταση του μέλους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Αν. Κρήτης συναδέλφου Γεωργίου Βι-

δάκη του Ζ. Π. Μ., από το συνάδελφο **Εμμανουήλ Αλιφιεράκη** του Ρ., Μηχανολόγο Μηχανικό, που είναι ο πρώτος επιλαχών του ψηφοδελτίου «Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών», με το οποίο εκλέχθηκε ο συνάδελφος Γεώργ. Βιδάκης.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΘΡΑΚΗΣ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Θράκης προχώρησε στην αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Θράκης Ευάγγελου Γαλούση από τον **Παναγιώτη Μυλωνά**, που είναι ο αμέσως επόμενος σε σειρά κατάταξης υποψήφιος του ίδιου ψηφοδελτίου.

Επίσης, προχώρησε στην αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Θράκης Ευάγγελου Γαλούση από τον Νικόλαο Ζερνίδα, που είναι ο αμέσως επόμενος σε σειρά κατάταξης υποψήφιος του ιδίου ψηφοδελτίου.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου προχώρησε στην ανακήρυξη νέων τακτικών μελών της Αντιπροσωπείας ως εξής: Συνδυασμός: Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών (ΔΚΜ): **Αρέθας Δ. Σπυρ.** Π.Μ., στη θέση του Γλένη Κ. Κων/νου, Α.Μ. **Κασκάνης Γ. Κων/νος**, Αγρ.Τ., στη θέση της Μωραΐτη Δ. Κων/νας, Αγρ. Τ., **Πανούτσος Κ. Νικ.**, Π.Μ., στη

θέση του Τριανταφυλλάκη Χ. Νικολάου, Π.Μ., **Σγουριδής Σ. Γεώργ.**, Π.Μ., στη θέση του Τριανταφυλλίδη Π. Βασιλείου, Π.Μ.

Συνδυασμός: Πανελλήνια Αγωνιστική Συνδικαλιστική Κίνηση- Συνεργαζόμενοι: **Κώτσος Σ. Αιμίλιος**, Π.Μ., στη θέση του Λουκά Κ. Γεωργίου, Η.Μ.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗΣ

Σύσταση Ο.Ε. με θέμα: «**Βιομηχανικές και Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις Ανατ. Κρήτης**». Η Ο.Ε. αποτελείται από τους Αποστολάκη Σπυρ, Ηλ/γο Μηχ/κό και Τεχνολογίας Η/Υ, Βερίγο Εμμ., Πολεοδόμο - Χωροτάκτη Μηχ/κό, Βιτσαξάκη Ι., ΜΠΔ, Βουμβουλιάκη Ευ., Μηχανικό Περιβάλλοντος, Καφρετζάκη Αν., ΜΠΔ, και Τζανάκη Μιχ., ΜΠΔ.

Αντικείμενο της Ο.Ε. είναι να καταγράψει την υπάρχουσα κατάσταση της Βιομηχανίας και Βιοτεχνίας στην Αν. Κρήτη (αντικείμενο δραστηριοτήτων, οικονομικό μέγεθος, απασχολούμενο εργατικό δυναμικό, τεχνική στελέχωση, πρότυπα ποιότητας και πολιτική προδιαγραφών παραγωγής προϊόντων και υπηρεσιών, πολιτική υγιεινής και ασφάλειας, ενεργειακά μεγέθη και πολιτικές, προβλήματα χωροταξικού σχεδιασμού, αλληλεπιδράσεις επιχείρησης και οικονομικού περιβάλλοντος Δημοσίας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης κτλ.), να επεξεργαστεί και να αξιολογήσει τα δεδομένα που θα προκύψουν, και, τέλος, να παρουσιάσει προτάσεις.