

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Η αναγκαιότητα προώθησης του μεγάλου έργου της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Δυτικής Ελλάδας, με την υπόλοιπη χώρα αναδείχθηκε στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στην Καλαμπάκα με θέμα τη «Σιδηροδρομική Εγνατία», μετά από πρωτοβουλία του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, της Ν.Ε. του ΤΕΕ Νομού Τρικάλων σε συνεργασία με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και την ΤΕΔΚ Ν. Τρικάλων. Η ημερίδα φιλοξενήθηκε στο αμφιθέατρο του Εκθεσιακού Κέντρου της Καλαμπάκας και εκτός των διοργανωτών και εισηγητών παραβρέθηκαν και υπηρεσιακοί παράγοντες του ΟΣΕ.

Την έναρξη της ημερίδας έκανε ο πρόεδρος του Τμήματος **Ντίνος Διαμάντος** ο οποίος καλωσόρισε τους φιλοξενούμενους υπογραμμίζοντας παράλληλα ότι στόχος της ημερίδας είναι η ανάδειξη και επικαιροποίηση του έργου. Επίσης τόνισε ότι η ημερίδα της Καλαμπάκας είναι προπομπός μιας σειράς πρωτοβουλιών του ΤΕΕ για τους

τητα όχι απλά της διασύνδεσης αλλά της πολλαπλής ανάπτυξης των πόλων ανάπτυξης παραγωγικών και άλλων δραστηριοτήτων (λιμάνια Ηγουμενίτσας - Βόλου).

Το τρένο, μέσο φιλικό προς τον άνθρωπο και το Περιβάλλον, σταθερής χρονικής μέτρησης διασύνδεσης και ασφαλές, μέσα από τη νοσταλγική διάθεση της ιστορικής του παρουσίας και σημασίας, μπορεί να μας περάσει στο μέλλον, σε μια σύγχρονη εξυπηρέτηση ανθρώπων και εμπορευμάτων, μέσα από την ηλεκτροκίνηση, την ταχύτητα, την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και την νέα σχεδιαστική και ποιοτική εμφάνιση του μέσου.

Για την περιοχή μας, ειδικότερο ενδιαφέρον έχει η διασύνδεση της Θεσσαλίας με την Ήπειρο (άξονας Καλαμπάκα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα) και με τη Δυτική Μακεδονία (Καλαμπάκα - Κοζάνη - Καστοριά). Και είναι τμήματα της "Σιδηροδρομικής Εγνατίας" που είναι σε προτεραιότητα υλοποίησης τόσο από την ΕΕ όσο και από την Ελλάδα, με



της ΤΕΔΚ Ν. Τρικάλων Δήμαρχο Τρικκαίων, το συνάδελφο Μιχάλη Ταμήλο και το Δήμαρχο Καλαμπάκας κ. Πινιάρα για τη συνεργασία, την υποστήριξη και την φιλοξενία. Ιδιαίτερα να ευχαριστήσω εκ μέρους του Τμήματος, το συνάδελφο και βουλευτή Νίκο Λέγκα, ο οποίος αποδέχτηκε να είναι ο πρώτος και ειδικός εισηγητής της Ημερίδας, μιας και 13 χρόνια πριν, εδώ στην Καλαμπάκα, στην κοινή σύσκεψη των Δ.Ε. του ΤΕΕ, παρουσίασε εκ μέρους του τμήματος, μαζί με τον συνάδελφο Γιάννη Παπαϊωάννου, για πρώτη φορά, τη διασύνδεση Ηγουμενίτσας - Βόλου με διακλάδωση προς Λαμία, τόσο την οδική (προπομπός του Ε-65) όσο και τη Σιδηροδρομική (προπομπός της Σιδηροδρομικής Εγνατίας).

Εύχομαι και αυτή η Ημερίδα να αποτελέσει έναυσμα προβολής και διέγερσης της κινητικότητας γύρω από το μεγάλο αυτό έργο, τόσο σε επιστημονικό όσο, κυρίως, σε πολιτικό επίπεδο, ώστε, να ληφθούν άμεσα οι αποφάσεις για τις ενέργειες που απαιτούνται για την ταχύτερη δρομολόγηση υλοποίησης της "Σιδηροδρομικής Εγνατίας"».

Ως μια πολύ σημαντική πρωτοβουλία χαρακτήρισε την ημερίδα ο νομάρχης **Ηλίας Βλαχογιάννης** υπογραμμίζοντας παράλληλα, ότι αυτή αποτελεί χρήσιμο εργαλείο για την ενημέρωση των φορέων και των πολιτών για την πορεία του έργου. Και πρότεινε την ανάληψη πρωτοβουλίας ώστε να οργανωθεί συνάντηση Νομαρχών και Βουλευτών των 11 νομών απ' όπου θα περάσει η Σιδηροδρομική Εγνατία. Τέλος, δεν παρέλειψε να χαρακτηρίσει το έργο σημαντικότατο για την ανάπτυξη της Θεσσαλίας.

Ο δήμαρχος Τρικκαίων **Μιχάλης Ταμήλος** εξέφρασε την απορία του γιατί χάθηκαν 13 χρόνια από τότε που άρχισαν να γίνονται συζητήσεις για την κατασκευή της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, εκφράζοντας την ευχή να μη χρειαστεί να περάσουν

Αναγκαιότητα η Σιδηροδρομική Εγνατία

σιδηροδρομικούς άξονες αλλά και τον προασιακό σιδηρόδρομο ώστε να μπει η Θεσσαλία σε τροχιά ανάπτυξης.

Δίνοντας το στίγμα της εκδήλωσης ο Ντ. Διαμάντος σημείωσε: «Στο πλαίσιο της διαπεριφερειακής συνεργασίας 6 Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ για την προώθηση υλοποίησης της "Σιδηροδρομικής Εγνατίας," εντάσσεται και η ημερίδα αυτή.

Στην Καλαμπάκα πέρυσι τον Ιούνιο πραγματοποιήθηκε μια αντίστοιχη Ημερίδα για τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65), τον διευρωπαϊκό οδικό άξονα που αποτελεί κορυφαίο ενδιαφέρον για την ευρύτερη περιοχή μας, και πιστεύουμε ότι συμβάλαμε και εμείς από την πλευρά μας για να δρομολογηθεί με επιτάχυνση τα τελευταία 2 χρόνια η υλοποίησή του.

Εδώ, λοιπόν, στον ίδιο τόπο, ενώνουμε ξανά τις δυνάμεις μας για να διεκδικήσουμε και την άρση της σιδηροδρομικής απομόνωσης της Δυτικής, κυρίως, Θεσσαλίας, με την προβολή της προστιθέμενης αξίας που θα έχει στην Ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής μας, η υλοποίηση του έργου της "Σιδηροδρομικής Εγνατίας".

Ένα μεγάλο έργο που θα ενώσει οικονομικά, πολιτιστικά, κοινωνικά την Αδριατική θάλασσα με την Ανατολή, και θα προσδώσει τεράστια οφέλη στις διατρεχόμενες περιοχές, δίνοντας τη δυνατό-

προωθημένο βαθμό ωριμότητας μελετών, που θα έχουμε την ευκαιρία να μας παρουσιάσουν οι αξιόλογοι συνάδελφοι εισηγητές.

Η ημερίδα αυτή είναι ο προπομπός μιας διημερίδας που θα συνδιοργανώσουμε με το Τμήμα Μαγνησίας στις αρχές του νέου έτους, στη Λάρισα, όπου, η ιστορία και το μέλλον του Θεσσαλικού Σιδηρόδρομου θα αναλυθεί ενώ, ταυτόχρονα, θα διερευνηθεί και η προοπτική υλοποίησης προαστιακού δικτύου σε επίπεδο Θεσσαλίας, με διασύνδεση όχι μόνο των 4 μεγάλων αστικών κέντρων των νομών αλλά, και των σημαντικών επαρχιακών πόλων της Περιφέρειας.

Σημαντική είναι και η έκθεση με φωτογραφικό υλικό εποχής, της παρουσίας του Σιδηροδρόμου στην περιοχή μας, που με ευγένεια μας απεστάλησαν από το "Μουσείο Χρ. Καλεμκερή" του Δήμου Καλαμαριάς, με την ευγενική διάθεση τόσο του Δημάρχου Καλαμαριάς όσο και του ίδιου του κ. **Χρ. Καλεμκερή**, τους οποίους και θερμά ευχαριστούμε.

Θερμές ευχαριστίες προς όλους τους εισηγητές που έκαναν τον κόπο να έλθουν μέχρι την όμορφη Καλαμπάκα να μας ενημερώσουν, τους εκπρόσωπους των λοιπών Περιφερειακών Τμημάτων που από κοινού αναδεικνύουμε και διεκδικούμε την υλοποίηση του μεγάλου αυτού έργου, το Νομάρχη Τρικάλων κ. Βλαχογιάννη, τον Πρόεδρο



το έργο θα φέρει ανάπτυξη και πολιτισμό. Ο κ. Πινιάρας ζήτησε την προσοχή των μελετητών στις παρακάμψεις των πόλεων σε ό,τι αφορά τη νέα χάραξη, και την παράλληλη βελτίωση του υπάρχοντος δικτύου. Επίσης ζήτησε η Καλαμπάκα να γίνει κόμβος και μουσείο ιστορίας του ελληνικού σιδηροδρόμου κάτι που προσπαθεί, όπως είπε, να

προωθήσει αλλά εισέπραξε την αδιαφορία των υπευθύνων του ΟΣΕ. Καταγγίνοντας αναφέρθηκε στην ύπαρξη ενότιας ως προϋπόθεσης για την προώθησή του έργου.

Στην ειδική εισήγηση που παρουσίασε ο βουλευτής Τρικάλων **Νίκος Λέγκας** ανέφερε πως παρακολουθεί το θέμα από πολύ κοντά, χαρακτήρισε

άλλα τόσα για την έναρξη του έργου. Επισήμανε επίσης ότι ανασταλτικοί παράγοντες για την ολοκλήρωση του έργου είναι το μέγεθός του και οι αδυναμίες του ΟΣΕ ως και η έλλειψη φορέα που θα αλλάξει το έργο και αυτό όπως τόνισε θα γίνει με πολιτική συμφωνία των κομμάτων. Τάχθηκε με τη λύση βήμα βήμα με πρόταση του τμήματος Καλαμπάκας - Κοζάνης και γι' αυτό, όπως είπε, χρειάζεται ωρίμανση των μελετών, προετοιμασία της κοινωνίας και πρόσκληση επενδυτών. Σε ό,τι αφορά τη χάραξη ο κ. Ταμήλος σημείωσε ότι η Καλαμπάκα δεν μπορεί να γίνει κόμβος για το λόγο ότι δεν υπάρχει χώρος για κάτι τέτοιο και πρότεινε αυτός να προγραμματιστεί να γίνει νότια των Τρικάλων.

«Πότε το όραμα θα γίνει πραγματικότητα;», αναρωτήθηκε ο δήμαρχος Καλαμπάκας **Αντ. Πινιάρας** ο οποίος επισήμανε ότι από το 1915 που προέκυψε η ιδέα μέχρι σήμερα συζητείται η επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου χωρίς να έχουν γίνει σημαντικά βήματα, προσθέτοντας πως

κρίσιμη τη χρονική στιγμή για το έργο, για να εξηγήσει: «Όμως για ένα τόσο μεγάλο έργο όπως η Σιδηροδρομική Εγνατία τα 13 χρόνια είναι πολύ λίγα για την ωρίμανσή του». Αναφερόμενος στην ιστορική αναδρομή για τα στάδια που πέρασε το έργο, σημείωσε ότι το 2001 αποτελεί σταθμό, γιατί τότε υποβλήθηκε η αίτηση, από τον τότε υπουργό **Χρ. Βερελή** στην ΕΕ για έναρξη του έργου αλλά αρνητικό ότι το έργο έμεινε έξω από τα 30 ανάλογα έργα σε ευρωπαϊκό επίπεδο που χρηματοδοτούνται από την Τράπεζα Επενδύσεων. Ο κ. Λέγκας κάλεσε όλους να επιταχύνουν τις διαδικασίες και τις πτήσεις ώστε να προλάβουμε το τρένο του 4ου ΚΠΣ με συγχρονισμένα βήματα και διεκδικητικό πλαίσιο κάτι, που, όπως είπε, απαιτεί πίστη στο έργο.

Η πολύ σημαντική ημερίδα της Καλαμπάκας για το έργο της Σιδηροδρομικής Εγνατίας συνεχίστηκε με εισηγήσεις υπηρεσιακών παραγόντων του ΟΣΕ στις οποίες αναλύθηκαν τα τεχνικά χαρακτη-

ριστικά του έργου αλλά και τα στρατηγικά σχέδια του ΟΣΕ για τις νέες χαράξεις και την πολιτική ανάπτυξης του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα γενικότερα.

Κάνοντας επιγραμματική ιστορική αναδρομή στο Θεσσαλικό σιδηροδρομικό δίκτυο, ο πρόεδρος της Ν. Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ **Ηλίας Μπάκος** τόνισε εν συνεχεία στο χαιρετισμό του: «Η Ελλάδα υπέβαλε πρόταση για την κατασκευή του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα για έναρξη στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών και αυτή ενεκρίθη τον Οκτώβριο του 2003. Στο πλαίσιο της εν λόγω πολιτικής και της πολιτικής εκσυγχρονισμού του ΟΣΕ, δεσπόζουσα θέση κατέχει η Θεσσαλία που αποτελεί την καρδιά του σιδηροδρομικού δικτύου στη χώρα.

Η σιδηροδρομική σύνδεση Καλαμπάκας - Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας είναι έργο πνοής καθότι είναι η πύλη εισόδου -το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και ενώνεται με το λιμάνι του Βόλου και εν συνεχεία με τη Μέση Ανατολή- που επιτρέπει τη διακίνηση εμπορευμάτων και ανθρώπων με σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Είναι κοινά αποδεκτό και έχει τεκμηριωθεί επιστημονικά η αναγκαιότητα της επέκτασης της γραμμής. Η διασύνδεση των δύο περιφερειών Θεσσαλίας - Ηπείρου θα συμβάλει στη φυγή από την απομόνωση ενώ παράλληλα θα συντελέσει στην παραγωγική και βιώσιμη ανάπτυξη των δύο περιφερειών και επιπλέον τα θετικά οφέλη είναι αξιολογήσιμα στην αναπτυξιακή πορεία του ΟΣΕ.

Η προβλεπόμενη γραμμή θα είναι ηλεκτροκίνητη συνολικού μήκους 150 χιλιομέτρων. Η χάραξη προβλέπεται να ακολουθήσει την έξοδο από Καλαμπάκα - Κοιλιάδα ποταμού Μαλακασιώτη. Στην περιοχή Μετσόβου προβλέπεται σήραγγα και προσεγγίζει τα Ιωάννινα.

Ο Άξονας Καλαμπάκα - Σιάτιστα - Κοζάνη - ►



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

χει συνολικό μήκος 106 χιλιομέτρων και προβλέπεται μονή γραμμή. Πρόκειται για την από πολλών ετών προγραμματισμένη σύνδεση μέσω της οποίας αποκαθίσταται η απευθείας σύνδεση της Βορειοδυτικής Μακεδονίας - Θεσσαλίας - Κεντρικής - Νότιας Ελλάδας. Παράλληλα ο δημιουργούμενος κλειστός σιδηροδρομικός βρόχος Καλαμπάκα - Σιάτιστα - Κοζάνη - Πλατύ - Λάρισα - Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα ολοκληρώνεται.

Η ιστορική αυτή επιτυχία της Ελλάδος για ένταξη στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα θα αλλάξει τελείως τις υποδομές των περιφερειών μας και θα συμβάλει στην αναπτυξιακή πορεία, καθώς θα γίνουμε υποδοχέας μεταφοράς αγαθών και ανθρώπων. Είναι επιτακτική ανάγκη αυτή τη στιγμή να ολοκληρωθούν οι μελέτες στους εν λόγω άξονες, να γίνει ανάθεση των μελετών για όλα τα τμήματα με διαφανή τρόπο και με οργανωμένα μελετητικά

γραφεία που έχουν εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό και εξοπλισμό που υπάρχει σε όλη την Ελλάδα και όχι μόνο στην Αθήνα. Παράλληλα να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών των αξόνων για την αναπτυξιακή πορεία των περιφερειών μας».

Το πρόγραμμα της ημερίδας περιλάμβανε τις ενότητες:

- Η πολιτική ανάπτυξης του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα- Το βορειοδυτικό τάξο:
- «Σιδηροδρομική Εγνατία - τα βασικά δεδομένα», Νάτσινας Θ-ΠΜ- Συγκοινωνιολόγος
- «Στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης σιδηροδρομικών μεταφορών. Οι δυτικές επεκτάσεις στον προγραμματισμό του ΟΣΕ. Νέες χαράξεις και βελτιώσεις στο ανατολικό δίκτυο», Ευστάθιος Τσέγγκος-Δ/ντής στρατηγικού σχεδιασμού & ανάπτυξης ΟΣΕ
- «Ανάπτυξη Εμπορευματικών μεταφορών», Λ. Μόσχος-Γεν. Δ/ντής Μεταφορών ΟΣΕ
- Δραστηριότητες - προβλήματα για την ολο-

κλήρωση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας

- «Μελέτες Δυτικών επεκτάσεων. Καλαμπάκα - Γιάννενα, Γιάννενα - Ηγουμενίτσα, Καλαμπάκα - Κοζάνη - Καστοριά», Μουρουδέλης Κ. - Αρχιμηχανικός Δ/σης μελετών ΟΣΕ

- «Τεχνικά προβλήματα και επιλογές στον άξονα Καλαμπάκα - Γιάννενα», Αρ. Καρλαύτης- Εκπρόσωπος Τεχν. Εταιρείας ΑΔΚ ΑΕ

- «Τεχνικοοικονομική θεώρηση-σκοπιμότητα για την κατασκευή και λειτουργία της Σιδηροδρομικής σύνδεσης Καλαμπάκας - Ηγουμενίτσας», Γ. Χαράλαμπος-βοηθ. έρευνας στο Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ

- «Τεχνικοοικονομική αξιολόγηση του Δυτικού άξονα», Ζουλούμης Γ. ΑΤΜ - Επιβλ. Μηχ/κός Δ/σης Κατασκευών ΕΡΓΟΣΕ

- Παρεμβάσεις έγιναν από εκπροσώπους των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και του Ομίλου Φίλων Σιδηροδρόμων Στερεάς Ελλάδας.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - Τμήματος Δωδεκανήσου στη συνεδρίαση της 21.10.2006 ασχολήθηκε με το προσχέδιο του ΠΔ για τα επαγγελματικά δικαιώματα των ΤΕΙ και αποφάσισε ομόφωνα τα παρακάτω:

- Το εν λόγω προσχέδιο συντάχθηκε προκειμένου να αντικαταστήσει το ΠΔ 318/94 το οποίο προδιόριζε επαγγελματικά δικαιώματα στους αποφοίτους ΤΕΙ του τεχνικού τομέα δυσανάλογα ως προς τα έτη και το επίπεδο σπουδών των Ιδρυμάτων αυτών και σχεδόν εξομοι-

ναφέρθηκε ακυρώθηκε από το ΣτΕ. Το γεγονός αυτό από μόνο του θα οδηγήσει στην ακύρωση και αυτού του Διατάγματος αν ποτέ θεσμοθετηθεί αφού υπάρχει ήδη δεδικασμένο.

Παρατηρούμε μια εμμονή της Ελληνικής Πολιτείας για δήθεν εναρμονισμό της εκπαιδευτικής διαδικασίας με τις κατευθύνσεις της Μπολόνια για ελαχιστοποίηση των ετών σπουδών για την απόκτηση του πρώτου ακαδημαϊκού τίτλου από πέντε που είναι για τις πολυτεχνικές σχολές στα τρία χρόνια. Στην ουσία αυτό που πραγματι-

στο τραπέζι του διαλόγου.

Ο τεχνικός τομέας έχει ανάγκη από όλους μας, αποφοίτους ΤΕΙ και ΑΕΙ. Πρέπει επομένως να εγκαταλείψουμε τη μάχη χαρακωμάτων και να συζητήσουμε με ειλικρίνεια για το μέλλον της τεχνικής εκπαίδευσης και των αντίστοιχων επαγγελματικών δικαιωμάτων μαζί με όλους τους ενδιαφερομένους.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Αντιπροσωπεία του φορέα μας απορρίπτει ομόφωνα το προσχέδιο ΠΔ για τον καθορισμό επαγγελματικών δικαιωμάτων αποφοίτων ΤΕΙ και προτείνει την έναρξη ανοικτού διαλόγου για:

1. Την επικαιροποίηση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των αποφοίτων των πολυτεχνικών σχολών ανάλογα με την ειδικότητα και τη θέσπιση δικαιωμάτων για τις νέες ειδικότητες μηχανικών.
2. Τον προσδιορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων των αποφοίτων ΤΕΙ σε σχέση με αυτά των αποφοίτων των πολυτεχνικών σχολών. Στο διάλογο αυτό πρέπει να συμμετέχουν και εκπρόσωποι των ΤΕΙ έτσι ώστε να επιδιωχθεί η συναπόφαση.
3. Την τροποποίηση των διαδικασιών για την άδεια άσκησης επαγγέλματος των μηχανικών και τον προσανατολισμό των διαδικασιών στην κατεύθυνση της πιστοποίησης του επαγγέλματος. Σε μια τέτοια διαδικασία το ΤΕΕ θα μπορούσε να παίξει το ρόλο του «φορέα πιστοποίησης».
4. Τις συνθήκες διασφάλισης του πενταετούς κύκλου σπουδών ως ελάχιστη προϋπόθεση για την απόκτηση βασικού τίτλου μηχανικού διπλωματούχου πολυτεχνικών σχολών.

Ομόφωνη απόρριψη του Π.Δ. για ΤΕΙ

ούμενα με αυτά των αποφοίτων των Πολυτεχνικών Σχολών. Για το λόγο αυτό το εν λόγω ΠΔ ακυρώθηκε πρόσφατα από την Ολομέλεια του ΣτΕ.

- Το επίμαχο προσχέδιο ΠΔ που προτείνεται από το ΣΑΤΕ για να αντικαταστήσει το ΠΔ 318/94 στην ουσία παρέχει ακόμη περισσότερα επαγγελματικά δικαιώματα στους αποφοίτους ΤΕΙ από το ίδιο το ΠΔ 318/94 που όπως προ-

κά επιζητείται είναι η ισοπέδωση της τεχνικής γνώσης και η παραγωγή φθηνού επιστημονικού προσωπικού για τις ανάγκες της παγκοσμιοποιημένης αγοράς. Με το ίδιο σκεπτικό έγινε το 2001 και η δήθεν αναβάθμιση των ΤΕΙ από Ανώτερα σε Ανώτατα

Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, εμπορευματοποιώντας και εξαργυρώνοντας πολιτικά τις ελπίδες της σπουδάζουσας νεολαίας για ένα καλύτερο αύριο.

Επιπλέον υπενθυμίζουμε ότι ως Τμήμα θεωρούμε λάθος την πολιτική του ΤΕΕ για να αναγνωρισθούν τα πτυχία των πολυτεχνικών σχολών ως master. Αν εμμένουμε σ' αυτή την πολιτική είναι σαν να αποδεχόμαστε ότι τα έτη σπουδών για την απόκτηση του βασικού πτυχίου είναι ή μπορούν να είναι λιγότερα από πέντε. Την άποψη αυτή διατυπώσαμε αρκετές φορές και τη διατυπώνουμε ακόμα μια προκειμένου να τεθεί

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ
ΔΟΜΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ
210-8661801 & 2310-423483**



Σεμινάρια «Real Estate» στα Ιωάννινα

Το ΤΕΕ- Τμήμα Ηπείρου σε συνεργασία με το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ, υλοποίησε με εξαιρετική επιτυχία στην πόλη των Ιωαννίνων, το Σεμινάριο «Real Estate-Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας» σε τρεις (3) διαδοχικούς κύκλους, 44 ωρών έκαστος.

Κατόπιν προσκλήσεως του Προέδρου του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, μετέβη και παρέμεινε στα Ιωάννινα, για όλο το αναγκαίο χρονικό διάστημα, ο Εισηγητής **Σταύρος Τερζάκης** Διπλ. Μηχ. ΕΜΠ, παρουσιάζοντας την ύλη του Σεμιναρίου, σε τρία (3) τμήματα ακροατηρίου, συνολικά σε εξήντα έξι (66) Διπλωματούχους Μηχανικούς, υλοποιώντας εκπαιδευτικό έργο διάρκειας εκατόν τριάντα δύο (132) ωρών.

Το Σεμινάριο εντάσσεται στη σειρά αυτοχρηματοδοτούμενων σεμιναρίων του ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ και της οργάνωσής του επιμελείται το στέλεχος του ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ **Χαρ. Κόκκινος**, Δρ. Μηχ. ΕΜΠ.

Σκοπός του Σεμιναρίου είναι η παρουσίαση

και η ανάλυση από όλες τις πρακτικές σκοπίες (νομική, φορολογική, χρηματοοικονομική και τεχνική-πολεοδομική) του «Real Estate-Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας», στην Ελλάδα σήμερα. Απευθύνεται σε όλες τις ειδικότητες των Μηχανικών που επιθυμούν να αποκτήσουν αλλά και να εμβαθύνουν τις γνώσεις τους πάνω στο «Real Estate-Διαχείριση Ακίνητης

10) Διαχείριση Χαρτοφυλάκιου Ακινήτων (κίνδυνοι-ευκαιρίες).

Όλα τα ανωτέρω παρουσιάζονται αφενός με επαρκή θεωρητική πληρότητα αφετέρου πλαισιωμένα με αναλυτικά παραδείγματα και με αναφορά σε επικαιροποιημένη δικαστική νομολογία και Εγκυκλίους (ΠΟΛ) του Υπουργείου Οικονομικών.

Σύσταση Ομάδας Εργασίας

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου στη συνεδρίασή της 18/28-06-2005 αποφάσισε τη σύσταση Ομάδας Εργασίας με θέμα:

Α. Τον εμπλουτισμό της βιβλιοθήκης του τμήματος με νέους τίτλους βιβλίων και την καταχώρισή τους στον συλλογικό κατάλογο του ΤΕΕ με τη χρήση του προγράμματος Advance.
Β. Τη διεύρυνση του υπάρχοντος αρχείου

πληροφοριακού υλικού και προγραμμάτων μηχανογράφησης τεχνικών.

αποτελούμενη από τους:

α. Υφαντή Αριστοτέλη, Πολιτικό Μηχανικό
β. Νούση Χαρούλα, Εφαρ. Πληροφορικής.
γ. Πλάτωνα Νικόλαο, Οικονομολόγο
δ. Γκατζόγιας Ιωάννης Πολιτικός Μηχανικός
Η παράδοση του έργου θα γίνει στις 31/01/2007.

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
χωρίς ρύπους και σκόνη
www.concrepairs.gr

διαμαντοκοπή, ειδικές κοπές
ΤΗΛ.: 2109951641-3 **Χ. ΚΟΚΚΙΝΟΣ**
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π.