

## 2η Συνάντηση Περιφερειακών Νησιωτικών Τμημάτων του ΤΕΕ

«Οι μεταφορές και επικοινωνίες της νησιωτικής περιοχής. Προβλήματα και προοπτικές» ήταν το βασικό θέμα της ημερήσιας διάταξης της 2ης συνάντησης εργασίας των Περιφερειακών Νησιωτικών Τμημάτων του ΤΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στην Κέρκυρα, στην αίθουσα συνεδριάσεων του τοπικού Τμήματος. Τη συνάντηση διοργάνωσε το ΤΕΕ - Τμήμα Κέρκυρας και συμμετείχαν τα Περιφερειακά Τμήματα Ανατολικής Κρήτης, Δυτικής Κρήτης, Δωδεκανήσου, Βορειοανατολικού Αιγαίου, Εύβοιας (για πρώτη φορά) και η Νομαρχιακή Επιτροπή Λευκάδας του Επιμελητηρίου.

Η συνάντηση αποτελεί συνέχεια της επιτυχημένης πρώτης, που έγινε στα Χανιά τον Μάρτιο του 2005, με θέμα «Η ενεργειακή πολιτική ως μοχλός ανάπτυξης των νησιωτικών περιοχών», που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Κρήτης.

Στη συνάντηση της Κέρκυρας χαιρετισμό απηύθυνε ο ΓΓ της Περιφέρειας Ιόνιων Νησιών Σ Βόσδου, ΓΜ. Εκ μέρους του ΤΕΕ παραβρέθηκε ο Μ. Πρωτονοτάριος, μέλος της Κεντρικής Διοίκησης, ενώ συμμετείχε το μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας και πρώην Πρόεδρος της ΔΕ του ΤΕΕ-ΤΚ Κ. Βλάσσης.

Οι εργασίες της συνάντησης διεξήχθησαν σε ιδιαίτερα καλό κλίμα και περιέλαβαν εισηγήσεις των Τμημάτων, με πρώτη αυτήν του Τμήματος Κέρκυρας, την οποία επεξεργάστηκε και παρουσίασε το μέλος της Δ. Ε Νίκος Τρίαντος, Η/Μ.

Στη διάρκεια των εργασιών αποφασίστηκε η επόμενη Συνάντηση να γίνει στη Χίο, την άνοιξη του 2006, με θέμα «Τουρισμός και χωροταξία».

### Τα συμπεράσματα

«Οι μεταφορές και επικοινωνίες είναι κυρίαρχοι παράγοντες για την οικονομική, πολιτιστική και κοινωνική ανάπτυξη των περιοχών μας, για τη συγκράτηση του πληθυσμού στην περιφέρεια και τη σωστή αποκεντρωμένη λειτουργία των κρατικών υπηρεσιών» τονίστηκε συμπερασματικά από τους εκπροσώπους των Περιφερειακών Νησιωτικών Τμημάτων Κέρκυρας, Δυτικής Κρήτης, Ανατολικής Κρήτης, Δωδε-



κανήσου, Βορειοανατολικού Αιγαίου, Εύβοιας και της Νομαρχιακής Επιτροπής Λευκάδας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Οι ίδιοι διαπίστωσαν ότι στους τομείς μεταφορών

και επικοινωνιών μένουν πολλά να γίνουν. Όμως, με τις περιορισμένες οικονομικές δυνατότητες της χώρας και την έλλειψη κεντρικού και περιφερειακού σχεδιασμού, είναι δύσκολο να προλάβουμε «το τρένο» της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης. Και υπογράμμισαν:

«Επιχειρώντας να αφυπνίσουμε την Πολιτεία ώστε να δοθούν λύσεις στα μακροχρόνια και μέχρι σήμερα άλυτα προβλήματα μεταφορών και επικοινωνιών, δηλώνουμε ότι είναι αναγκαία η άσκηση πίεσης από την ελληνική κυβέρνηση στην ΕΕ, για να αποτελέσουν και οι μεταφορές κοινή ευρωπαϊκή πολιτική, όπως η γεωργία και

η ενέργεια, ώστε να υπάρξουν συγκεκριμένοι οικονομικοί πόροι προς αυτή την κατεύθυνση».

### Μεταφορές

Ειδικά για τις μεταφορές, υπογραμμίστηκε ότι δεν μπορεί να προσδοκά κανείς ανάπτυξη οποιασδήποτε μορφής, αν προηγουμένως δεν έχει σχεδιαστεί ένα εύκολα προσβάσιμο σύστημα μεταφορών, που θα διασυνδέει, τόσο το κέντρο με τις νησιωτικές περιοχές, όσο και τις νησιωτικές περιοχές μεταξύ τους. Πατί, ενώ στην ηπειρωτική Ελλάδα οι υποδομές των μεταφορών έχουν αναπτυχθεί σημαντικά, στη νησιωτική χώρα τα πράγματα έχουν επιδεινωθεί

Σε ένα τόσο κεφαλαίωδες ζήτημα δεν μπορούμε να αφήνουμε την ελεύθερη αγορά να καθορίζει τους κανόνες. Η πρωτοβουλία και η μέριμνα πρέπει να είναι κρατική.

Για τις νησιωτικές περιοχές, η σημασία που πρέπει να δοθεί στις θαλάσσιες μεταφορές, οφείλει να είναι αντίστοιχη με αυτή του Εθνικού Οδικού Δικτύου. Ένας ορθολογικός σχεδιασμός του θαλάσσιου δικτύου μεταφορών, απαιτεί:

- Τον καθορισμό προδιαγραφών για κάθε δρομολόγιο και πλοίο, ανάλογα με το μεταφορικό έργο που εξυπηρετεί.
- Τον καθορισμό μεγίστου ορίου οικονομικής επιβάρυνσης των εξυπηρετούμενων (όπως π.χ. διόδια Αττικής Οδού).
- Την παροχή από το κράτος οικονομικών κινήτρων των παραπάνω στόχων.

Η Συνθήκη του Άμστερνταμ, στη Δήλωση 30, αναγνωρίζει την ιδιαιτερότητα των νησιωτικών περιοχών και τα προβλήματα που έχουν οι κά-

τοικοί τους, επισημαίνοντας ότι πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να έχουν ίση αντιμετώπιση με τους κατοίκους των πιο ευπρόσιτων περιοχών. Ενισχυτικά, η Συνθήκη της Νίκαιας αναφέρει ότι αποθέματα της ΕΕ που προκύπτουν από αναπορόφητα κονδύλια, μπορούν να διατεθούν για την ανάπτυξη τέτοιων περιοχών. Η ελληνική κυβέρνηση, βασιζόμενη στα παραπάνω, πρέπει να εξασφαλίσει πόρους, ώστε να αναβαθμιστούν οι μεταφορές και οι επικοινωνίες στη νησιωτική χώρα.

Αποτελεί κοινή διαπίστωση, ότι με τη σημερινή κατάσταση, οι μεταφορές προσώπων και αγαθών μεταξύ των νησιωτικών περιοχών (ακόμη και αυτών που ανήκουν στον ίδιο νομό), είναι τόσο περίπλοκες, χρονοβόρες και δαπανηρές, ώστε να γίνεται αποτρεπτική η επιλογή του ενός νησιού από το άλλο ως ένας οικονομικά και κοινωνικά ελκυστικός προορισμός. Αναναμφισβήτητα, οι χαμηλής στάθμης και μικρής αξιοπιστίας μεταφορές, επιβαρύνουν σημαντικά τους κατοίκους των νησιών σε οικονομικό, κοινωνικό και πολιτιστικό επίπεδο.

### Επικοινωνίες

Μειζονος σημασίας ζήτημα για την ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών είναι οι προηγμένης τεχνολογίας επικοινωνίες. Μέσω αυτών διαχέεται εύκολα και με χαμηλό κόστος η πληροφορία και η γνώση. Πολλές υπηρεσίες και δραστηριότητες, που σήμερα απαιτούν τη φυσική παρουσία προσώπων, μπορούν να πραγματοποιούνται πλέον μέσω των σύγχρονων τηλεπικοινωνιακών δυνατοτήτων (ευρυζωνικές υπηρεσίες, τηλεματική, ψηφιακές τεχνολογίες, κλπ).

Η επένδυση, λοιπόν, του κράτους σε υποδομές τεχνολογίας επικοινωνιών, ισόρροπα σε όλη την επικράτεια, είναι σημαντική και επείγουσα. Εάν ολιγοψήσουμε, θα δημιουργηθεί ένα τεράστιο ψηφιακό χάσμα τόσο ανάμεσα στις περιφέρειες της χώρας, όσο και μεταξύ Ελλάδας και των υπολοίπων χωρών.

Θεωρούμε την ανάπτυξη των τεχνολογιών αιχμής στις τηλεπικοινωνίες, στρατηγικής σημασίας στόχο. Εάν θέλουμε ως χώρα να ενισχύσουμε τις διεθνείς συνεργασίες και να διεισδύσουμε σε αγορές γειτονικών χωρών, πρέπει να αναπτύξουμε -και μάλιστα άμεσα- τις τηλεπικοινωνίες σε όλα τα επίπεδα: υποδομών, υπηρεσιών και μεταφοράς τεχνολογίας.

Τέλος, συζητήθηκε και συμφωνήθηκε από όλα τα συμμετέχοντα Περιφερειακά Τμήματα, η ανάγκη για τη διοργάνωση Συνεδρίου με θέμα «Επεξεργασία ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής στην Ελλάδα, στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών συνθηκών και της ευρωμεσογειακής συνεργασίας».

## ΕΠΑΝΤΥΚ

# Αντισεισμική θωράκιση των κτιρίων της Κέρκυρας

*Τα στοιχεία της πιλοτικής απογραφής των κτιρίων της Κέρκυρας, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υφιστάμενων Κατασκευών (ΕΠΑΝΤΥΚ), αλλά και τα πρώτα συμπεράσματα που αφορούν στην αντοχή των κτιρίων της πόλης, παρουσίασε το ΤΕΕ - Τμήμα Κέρκυρας, σε ειδική εκδήλωση που οργάνωσε στη συνεδριακή αίθουσα κεντρικού ξενοδοχείου της πόλης.*

Το ΕΠΑΝΤΥΚ είναι ένα πολύ σημαντικό πρόγραμμα, που έχει στόχο την αντισεισμική θωράκιση των κτιρίων και γενικότερα των πόλεων της χώρας μας, με κατ' αρχήν πιλοτική εφαρμογή του προγράμματος αντισεισμικής ενίσχυσης κτιρίων, ενώ από τη συνολική καταγραφή του κτιριακού πλούτου της χώρας μπορεί να σχεδιαστεί ένα μακρόχρονο πρόγραμμα επεμβάσεων.

Η απογραφή των κτιρίων της Κέρκυρας πραγματοποιήθηκε από πολυμελή Ομάδα Εργασίας (δεκαοκτώ πολιτικοί μηχανικοί) που συγκρότησε το έτος 2004 και χρηματοδότησε το ΤΕΕ - Τμήμα Κέρκυρας. Κάλυψε 163 κτίρια από δεκαέξι επιλεγμένα και αντιπροσωπευτικά οικοδομικά τετράγωνα.

Οι δομικές κυρίως πληροφορίες της απογραφής, που συγκέντρωσαν σε ειδικά δελτία οι πολιτικοί μηχανικοί του ΤΕΕ, υπό την επίβλεψη τριμελούς επιτελικής Ομάδας, διαβίβαστηκαν και έτυχαν της κατάλληλης επεξεργασίας από την Κεντρική Επιτελική Ομάδα του ΕΠΑΝΤΥΚ, προκειμένου να εκτιμηθεί η τρωτότητα και η σεισμική διακινδύνευση των κτιρίων της πόλης της Κέρκυρας.

Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, οι εκπρόσωποι των τοπικών αρχών και της Αυτοδιοίκησης, με πρώτο το Νομάρχη Κέρκυρας, αλλά και το πολυπληθές κοινό, κυρίως μηχανικοί αλλά και απλοί πολίτες, παρακολούθησαν με ιδιαίτερη προσοχή την παρουσίαση των στοιχείων της απογραφής, τις πρώτες εκτιμήσεις για την αντοχή και την τρωτότητα των κτιρίων της Κέρκυρας, άκουσαν για τον ταχύ οπτικό έλεγχο που πρέπει να κάνουν στις υπάρχουσες κατασκευές και φυσικά για τις μελλοντικές δράσεις του ΕΠΑΝΤΥΚ.

Στο πάνελ των ομιλητών συμμετείχαν ο επισημοποιημένος υπεύθυνος του Προγράμματος ΕΠΑΝΤΥΚ **Θ. Τάσιος**, ομότιμος καθηγητής του ΕΜΠ, τα μέλη της κεντρικής Επιτελικής Επιτροπής **Εμ. Βουγιούκας** και **Γ. Βλάχος**, που είναι και μέλος του ΔΣ του ΟΑΣΠ, ο **Στ. Δρίτσος**, αν. καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών και ο συντονιστής της τοπικής Επιτελικής Επιτροπής και π. Πρόεδρος του Τμήματος **Κ. Βλάσσης**.



Η εκδήλωση άρχισε με τον σύντομο χαιρετισμό του Προέδρου του Τμήματος **Ν. Σπύγγου**, ο οποίος αναφέρθηκε στη μεγάλη σημασία του προγράμματος και στην αμέριστη συμπαράσταση του Θ. Τάσιου και των συνεργατών του Στ. Δρίτσου, Γ. Βλάχου και Εμ. Βουγιούκα, καθώς και στη συμβολή της τοπικής επιτελικής επιτροπής (Κ. Βλάσσης, Αρμένης και Κορωνάκης) στην ολοκλήρωση του βασικού αυτού σταδίου.

### Εισηγήσεις - παρουσιάσεις ομιλητών

Το μέλος της κεντρικής Επιτελικής Επιτροπής Εμ. Βουγιούκας, αφού παρουσίασε το ιστορικό του Προγράμματος ΕΠΑΝΤΥΚ, παρουσίασε τη σύγκριση των στοιχείων της πιλοτικής απογραφής που έγινε στην Κέρκυρα με τα αντίστοιχα στοιχεία που είχαν συλλεχθεί (για τα ίδια οικοδομικά τετράγωνα) από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, κατά την απογραφή κτιρίων του 2000.

Επισήμανε συμπτώσεις και διαφορές συλλεχθέντων στοιχείων και ανέπτυξε τη μεθοδολογία μέσω της οποίας θα αξιοποιηθούν τα στοιχεία της πιλοτικής απογραφής.

Ο καθηγητής Στ. Δρίτσος, αφού τεκμηρίωσε την άποψη ότι οι περισσότερες απώλειες σε ένα μελλοντικό σεισμό θα οφείλονται στα πα-



τελική Επιτροπή του ΕΠΑΝΤΥΚ για την Κέρκυρα, το ανάλογο που χρησιμοποιείται στην Ιταλία, καθώς και το σχετικό του Πανεπιστημίου Πατρών.

Το μέλος της κεντρικής Επιτελικής Επιτροπής Πάνης Βλάχος παρουσίασε τη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε, στο πλαίσιο του προγράμματος ΕΠΑΝΤΥΚ, για τον υπολογισμό της τρωτότητας των διαφόρων τύπων κτιρίων και τον τρόπο υπολογισμού των διαφόρων δεικτών διακινδύνευσης, με κριτήρια οικονομικά και κοινωνικά, για όλους τους ΟΤΑ και τους Νομούς της χώρας, με έμφαση στο Νομό της Κέρκυρας, τον Δήμο και το Δ.Δ. Κερκυραίων.

Ο συντονιστής της τοπικής Επιτελικής Επιτροπής του ΕΠΑΝΤΥΚ Κώστας Βλάσσης, παρουσίασε τα αποτελέσματα της Ομάδας Εργασίας του Τμήματος. Προτιμήθηκε, είπε, η επιλογή να περιοριστεί στα όρια του σχεδίου πόλης πριν από την ΕΠΑ και σχεδόν στο σύνολο των κτιρίων που κατασκευάστηκαν πριν από το 1990. Έμφαση δόθηκε στα τοιχοκτίσκα κτίρια. Στη συνέχεια έκανε αναφορά στο δομικό και στο πολεοδομικό καθεστώς του διατηρητέου οικιστικού συνόλου της Παλαιάς Πόλης, επισήμανε τη σχετική προβληματικότητα που εμφανίζει σε διάφορα επίπεδα και κυρίως σε εκείνα που αφορούν στις δυσχέρειες και τις προοπτικές των ενισχύσεων και κατέληξε πως η Παλαιά Πόλη θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ως εθνικό μνημείο -όπως θεσμικά είναι - προς διάσωση, κάτι που υπηρετείται σε μεγάλο βαθμό με την προωθούμενη ένταξη της στον Κατάλογο των Μνημείων Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO, που

αποτελεί πρωτοβουλία του ΤΕΕ Κέρκυρας, στόχο και επιδίωξη του.

Ο Καθηγητής Θεοδόσης Π. Τάσιος αναφέρθηκε στην εθνική ανάγκη για προσεισμηκή ενίσχυση των υφιστάμενων κτιρίων και δικτύων και τόνισε ότι για τη μεθοδική υποστήριξη της στρατηγικής που απαιτείται γι' αυτό το σκοπό, το ΤΕΕ εργάστηκε επί σειρά ετών, προετοιμάζοντας τις αναγκαίες δράσεις επιστημονικές, νομικές, επαγγελματικές, οικονομικές, εκπαιδευτικές κ.ά. Το αποτέλεσμα όλης αυτής της μελέτης υποβλήθηκε προσφάτως από το ΤΕΕ προς τα υπουργεία Εσωτερικών, Δημοσίων Έργων και Υγείας, με την εισήγηση να προχωρήσουν στην τεχνική πραγμάτωση των αναγκαίων αυτών μακροπρόθεσμων στόχων.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο μεγάλο πρόβλημα της Κέρκυρας με τα τοιχοκτίσκα πολυώροφα κτίσματά της, για τα οποία παρουσίασε τα πρώτα αποτελέσματα αξιοποίησης της πιλοτικής δράσης του ΤΕΕ Κέρκυρας, με τελικό στόχο τον υπολογισμό δεικτών διακινδύνευσης για κάθε κτίριο.

*Πρέπει να σημειωθεί ότι ο Θ.Π. Τάσιος προέβη στη σύνταξη νέου αλγόριθμου - ερωματολογίου, προκειμένου να ελεγχθούν περαιτέρω τα τοιχοκτίσκα κτίρια της Παλαιάς Πόλης της Κέρκυρας, ώστε να προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια ο βαθμός τρωτότητάς τους.*

#### Διπλώματα στους νέους

Λίγο πριν το τέλος της εκδήλωσης, η Διοίκηση του ΤΕΕ Κέρκυρας έδωσε και φέτος τα συγχαρητήριά της και απένειμε ειδικά διπλώματα στους 19 νέους που εισήλθαν τη χρονιά αυτή, μετά από εξετάσεις, στα Ελληνικά Πολυτεχνεία και Πολυτεχνικές Σχολές. Τα διπλώματα επέδωσαν στους γονείς και συγγενείς των νέων φοιτητών ο Νομάρχης, ο Αντιδήμαρχος του Δήμου Κερκυραίων, οι καθηγητές Θ. Τάσιος, Δ. Ζήβας, τα μέλη της Επιτελικής Επιτροπής του ΕΠΑΝΤΥΚ Γ. Βλάχος και Εμμ. Βουγιούκας, ο π. Πρόεδρος και μέλη της Δ.Ε. και της Αντιπροσωπείας του Τμήματος.

λιά κτίρια, διατύπωσε μια στρατηγική για τον έλεγχο των υφιστάμενων κτιρίων που περιλαμβάνει τρία επίπεδα: Στο 1ο επίπεδο ελέγχονται όλα τα παλιά κτίρια, από ομάδες έμπευρων μηχανικών, με μια ταχεία οπτική διαδικασία. Στο 2ο επίπεδο ελέγχονται τα κτίρια, που στο 1ο επίπεδο αναδείχθηκαν ως περισσότερο τρωτά, με προσεγγιστικούς υπολογισμούς αντοχής των κατακόρυφων στοιχείων του ισογείου. Το 3ο επίπεδο είναι μία ακριβής αναλυτική αποτίμηση της σεισμικής επάρκειας εκείνων των κτιρίων, που στο 2ο επίπεδο προηγήθηκαν σε τρωτότητα. Η σχέση κόστους των τριών επιπέδων ελέγχου ανά κτίριο, εκτιμήθηκε 1:10: 100.

Ο ομιλητής παρουσίασε την εφαρμογή ανάλογων στρατηγικών από άλλες χώρες (ΗΠΑ, Ιαπωνία, Ν. Ζηλανδία, Ρωσία, Πορτογαλία και Ιταλία) και υποστήριξε ότι απαιτείται άμεση αναθεώρηση των εντύπων που χρησιμοποιούνται σήμερα από την Πολιτεία, για τον ταχύ οπτικό έλεγχο των κτιρίων από φέουσα τοιχοποιία, για να συμπεριληφθούν κρίσιμα δομικά χαρακτηριστικά που απουσιάζουν. Ως παράδειγμα ανέφερε το έντυπο που συνέταξε η Επι-

### ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

## Αντικατάσταση μέλους της Αντιπροσωπείας

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας ανακήρυξε ως μέλος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος τη συν. **Μήτρου Βιολέτα** του Κυριάκου, πολιτικό μηχανικό, στη θέση του παραιτηθέντος συν. Παπαδήμα Λάμπρου του Δημητρίου, Πολιτικού Μηχανικού.

**ΥΛΙΚΑ ΣΙΚΑ** **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**  
 GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203  
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακούφασματα  
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197

**Ταφ σιγμα**  
**ΥΛΙΚΑ ISOMAT**

## Τεχνολογία σκυροδέματος και δομικών χαλύβων

*Σε μία σεισμογενή περιοχή όπως είναι η χώρα μας, στην οποία εκλύεται το μεγαλύτερο ποσοστό σεισμικής ενέργειας στην Ευρώπη, ο Αντισεισμικός Κανονισμός, ο Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων, ο Κανονισμός Οπλισμένου Σκυροδέματος, οι Ευρωκώδικες, αποτελούν τα βασικά εργαλεία για τη μελέτη, κατασκευή και ασφάλεια των κτιρίων και εν γένει των τεχνικών έργων.*



Ο **Θεόδωρος Βουδικλάρης**, πολιτικός μηχανικός, Πρόεδρος ΔΣ Ινστιτούτου Οικονομίας Κατασκευών, αναφέρθηκε αναλυτικά στον Κανονισμό Τεχνολογίας Χαλύβων (ΚΤΧ 2000) και στα πρότυπα του ΕΛΟΤ,

Το ΤΕΕ - Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας, θέλοντας να βοηθήσει το μελετητικό και κατασκευαστικό δυναμικό της περιοχής οργάνωσε μία επιτυχημένη επιστημονική ημερίδα με θέμα: «Τεχνολογία σκυροδέματος και δομικών χαλύβων» που τίμησαν με την παρουσία τους ως ομιλητές διακεκριμένοι επιστήμονες:

σε το Νέο Ευρωπαϊκό Πρότυπο για Σκυρόδεμα ΕΛΙΤ EN 206-1, του οποίου η εφαρμογή στη χώρα μας σχεδιάζεται το 2006-2007 μετά την έκδοση της ΚΥΑ των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Ανάπτυξης.

Ανέλυσε τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα για αδρανή

ΕΛΟΤ EN 12020 και πρόσθετα ΕΛΤ EN 934-2 και μίλησε διεξοδικά για τις σημαντικές αλλαγές στο σκυρόδεμα των τεχνικών έργων που θα ισχύσουν στην ηπειρωτική Ελλάδα και στις παραθαλάσσιες περιοχές.

Ο **Κοσμάς Σίδερης**, πολιτικός μηχανικός, επίκουρος καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, αναφέρθηκε στην ενανθράκωση κατασκευών οπλισμένου σκυροδέματος, στην ανάλυση του φαινομένου και στο συσχετισμό του με το ελληνικό περιβάλλον, τους παράγοντες που επηρεάζουν την αντίδραση της ενανθράκωσης του σκυροδέματος και που έχουν σχέση με την ποιότητα του σκυροδέματος.

Ο **Νικόλαος Μαρσέλλος**, πολιτικός μηχανικός, μέλος Επιτροπής ΚΤΣ 97, αναφέρθηκε διεξοδικά στην πρακτική εφαρμογή του ΚΤΣ από τη σωστή παραγγελία του σκυροδέματος, την παραλαβή, τη σωστή επιστημονικά σκυροδέτηση πασσάλων, θεμελιώσεων, υπογείων κλπ.

Τέλος, εκ μέρους των εταιρειών που ήταν χορηγοί της ημερίδας παρουσίασαν τα προϊόντα τους ο **Β. Γαλάνης** μηχανολόγος - ηλ/λόγος της ΣΙΔΕΝΟΡ και ο **Γ. Σιούλας** της «Χαλυβουργεία Θεσσαλίας -Ελληνική Χαλυβουργία».

Τον επιστημονικό συντονισμό και τη διοργάνωση της επιτυχημένης αυτής ημερίδας είχε αναλάβει εκ μέρους της ΔΕ. το μέλος της **Αθανάσιος Μαχμουκιώτης** πολιτικός μηχανικός.

Μετά τη λήξη της εκδήλωσης, ο Πρόεδρος **Κωνσταντίνος Αντωνιάδης**, ευχαρίστησε όλους όσους συνέβαλαν τα μέγιστα για την επιτυχία της επιστημονικής αυτής ημερίδας.

## ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

### Η κατάσταση στις Πολεοδομίες

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΝΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΜΗΝΩΝ

*Για «πολύ άσχημη κατάσταση στις Πολεοδομίες» κάνει λόγο ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου, Θεοδόσιος Μαρλαντής, σε επιστολή του προς τους υπουργούς Οικονομίας Γεώργιο Αλογοσκούφη και ΠΕΧΩΔΕ Γεώργιο Σουφλιά και προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Ιωάννη Αλαβάνο. Στην επιστολή υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:*

Όπως γνωρίζετε, έχει δημιουργηθεί μία πολύ άσχημη κατάσταση στις Πολεοδομίες από τους ελέγχους που διενήργησαν εντεταλμένοι ελεγκτές διοίκησης, όσον αφορά στην πληρότητα των φακέλων που είχαν υποβληθεί μέχρι 25.11.2005. Στην Περιφέρεια του Τμήματός μας υπήρξε μια πολύ καλή εμφάνιση των πολεοδομικών μας γραφείων και οι φάκελοι είχαν ικανοποιητική πληρότητα.

Υπάρχουν όμως περιπτώσεις σε πλήρη φάκελο να λείπει μια τεχνική έκθεση συνήθως, η οποία αφορά κυρίως τα φορολογικά που είναι στο τελικό στάδιο. Δεν είναι δυνατόν η τεχνική έκθεση να καθιστά το φάκελο μη πλήρη όταν έχει όλες τις απαιτούμενες μελέτες. Δεν είναι δυνατόν φάκελος στη Σπάρτη να θεωρείται μη πλήρης, επειδή στην πληθώρα εντύπων και σχεδίων σε έ- και μόνον έντυπο υπήρχε μεν η σφραγίδα, αλ-

λά έλειπε μία υπογραφή του μηχανικού.

Το σπουδαιότερο δε, είναι ότι δεν επιστράφησαν άμεσα οι φάκελοι να συμπληρωθούν αυτές οι μικροελλείψεις και να επαναυποβληθούν, ώστε μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου να πάρουν την άδεια οικοδόμησης. Η παρακράτηση των φακέλων είναι έξω από κάθε λογική. Για να σταματήσει η κατακραυγή που έχει δημιουργηθεί από τους πολίτες και τους συναδέλφους μηχανικούς, θα πρέπει να δοθεί ένας με δύο μήνες παράταση, προκειμένου να εξομαλυνθεί η κατάσταση.

Θα πρέπει άμεσα να διευκρινιστεί στις Πολεοδομίες, ποιες μικροελλείψεις δεν επιδρούν στην πληρότητα των φακέλων. Δε ζητάμε ατιμωρησία όσων συναδέλφων υπέβαλαν άσχετους φακέλους ή «εφημερίδες», κατά το κοινώς λεγόμενο. Αυτοί και μόνο πρέπει να έχουν σοβαρές συνέπειες. Να μην καούν όμως κοντά στα ξερά και τα χλωρά και να μην τιμωρηθούν σωστοί συνάδελφοι για μικροελλείψεις.