

Βαρύ...

...κλίμα έχει δημιουργηθεί στον κατασκευαστικό τομέα, καθώς πληθαίνουν οι αλληλομηνύσεις και αγωγές για δυσφήμιση εταιρειών ή στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης. Πρόσφατα, κατασκευαστική εταιρεία πέτυχε την καταδίκη (σε δεύτερο βαθμό) των υπευθύνων άλλης εταιρείας, ενώ πριν λίγες ημέρες από την «Αττικό Μετρό Α.Ε.» ανακοινώθηκε ότι η διοίκησή της θα απαντήσει με αγωγές κατά τεχνικών εταιρειών που διαμαρτύρονται για τον αποκλεισμό τους από τις επεκτάσεις του Μετρό προς Ελληνικό και Χαϊδάρι.

«Είναι απορίας άξιο» τονίζει η διοίκηση του Μετρό «πώς οι συγκεκριμένες κατασκευαστικές εταιρείες που αποκλείστηκαν από τους διαγωνισμούς των έργων των επεκτάσεων του Μετρό λόγω έλλειψης εμπειρίας, έχουν επιδοθεί σε συστηματικό αγώνα απαξίωσης του έργου της "Αττικό Μετρό Α.Ε." και σπύλωσης της τιμής και της υπόληψης της διοίκησης και των

στελεχών της εταιρείας, με τη συστηματική διάχυση ανακριβών ισχυρισμών και βαρύνουσων απαξιωτικών και μειωτικών χαρακτηρισμών στον Τύπο και την αποστολή επιστολών με προσωπικές επιθέσεις κατά των στελεχών της».

Αναφορά στο θέμα αυτό έκανε και ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ **Γιώργος Σουφλιάς** κατά την εκδήλωση για την κοπή της πίτας του ΤΕΕ. «Αν ορισμένες εταιρείες έπαυαν να λειτουργούν και ως "δικηγορικά γραφεία", τα πράγματα θα ήταν ακόμα καλύτερα! Κι αυτό είναι ένα θέμα που θα περίμενα να έχει προβληματίσει το ΤΕΕ. Δε λέω να μη διεκδικούν το συμφέρον τους. Αλλά, όμως, όταν έχουν πραγματικά ερείσματα, όχι να χρησιμοποιούν τις προσφυγές και τις καταγγελίες ως μέσο πίεσης μεταξύ τους... Πατί αυτό έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των έργων υποδομής που έχει ανάγκη ο τόπος. Ελπίζω επιτέλους να αντιληφθούν όλοι την ευθύνη τους» είπε.

Λιμάνι...

...διαμετακομιστικού εμπορίου στη νότια Κρήτη, ως αποτέλεσμα της συμφωνίας συνεργασίας με την Κίνα που υπέγραψε πρόσφατα ο πρωθυπουργός, επιμένει ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας **Μανώλης Κεφαλογιάννης** ότι επιθυμούν οι Κινέζοι. Μόνο που οι Κινέζοι εξέφρασαν σαφώς την προτίμησή τους στο λιμάνι του Πειραιά, δείχνοντας απροθυμία ακόμη και για τη Θεσσαλονίκη, πολύ περισσότερο για τον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας.

Το ένα εκατομμύριο εμπορευματοκιβώτια που σκοπεύουν να διακινήσουν στην περιοχή της Μεσογείου, της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Μαύρης Θάλασσας, θέλουν να μεταφορτώνονται από τα πλοία σε τρένα και φορτηγά αυτοκίνητα και όχι εκ νέου σε πλοία. Κοινώς ενδιαφέρονται για άμεση και ταχύτατη προώθηση προς τις αγορές, ειλόγως.

Είπαμε, θέλουν συνεργασία, αλλά με δικούς τους όρους...



Καταδίκη...

...της Ελλάδας για μια σειρά κοινοτικών Οδηγιών που αναφέρονται στα δίκτυα και τις υπηρεσίες ηλεκτρονικών υπηρεσιών (εντάσσονται στο πρόγραμμα της «Κοινωνίας της Πληροφορίας») από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο (15.12.2005).

Η Επίτροπος της ΕΕ **Βίβιαν Ρέτινγκ** γνωστοποίησε το θέμα απαντώντας σε ερώτηση του ευρωβουλευ-

τή του ΣΥΝ **Δημήτρη Παπαδημούλη**, που με τη σειρά του σχολίασε: «Οι κραυγαλέες καθυστερήσεις, παρά τις εξακολουθητικές μεγαλοστομίες των κυβερνητικών αρμοδίων, οδηγούν σε καταδίκες της χώρας. Δυστυχώς η χώρα μας παραμένει ουραγός στην αξιοποίηση του Διαδικτύου και πρωτοπόρα στις ακριβές χρεώσεις».

Ζωοτροφές...

...εμπλουτισμένες με διοξίνη δεν εισήχθησαν στη χώρα μας διαβεβαιώσε (με κατηγορηματικό τρόπο) ο υπουργός Γεωργίας μετά και τις ανάλογες διαβεβαιώσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτά μετά το πρόσφατο προσωρινό κλείσιμο 275 κέντρων εκτροφής ζώων στην Ολλανδία, τα οποία είχαν προμηθευτεί ζωοτροφές που ενδέχεται να περιέχουν μεγάλες συγκεντρώσεις διοξίνης. Ανάλογα μέτρα, αλλά σε μικρότερη κλίμακα, ελήφθησαν επίσης στο Βέλγιο και τη Γερμανία.

Πρόκειται για προληπτικές αναστολές εργασιών, ώστε να αποφευχθεί να διεισδύσουν στη διατροφική

αλυσίδα πολύ αυξημένες συγκεντρώσεις της ουσίας αυτής, είπαν οι κοινοτικοί αρμόδιοι.

Πλην, όμως, τα ελληνικά συστήματα παρακολούθησης τέτοιων καταστάσεων, ούτε οργανωμένα, ούτε κυρίως-στελεχωμένα επαρκώς είναι, ώστε να είμαστε ήσυχoi. Οι πρόσφατες σχετικές αποκαλύψεις για τα λιπάσματα και τα άλλα χημικά προϊόντα που έγιναν με αφορμή το κλείσιμο του εργοστασίου φωσφορικών λιπασμάτων Θεσσαλονίκης, είναι ενδεικτικές, πλην, όμως, αποκρυπτικές. Οι ξένοι μάς πωλούν ότι θέλουν και μας προειδοποιούν για ότι θέλουν...

Ο κίνδυνος...

...από την παγκόσμια κλιματική αλλαγή (ίσως είναι μεγαλύτερος από ό,τι εκτιμούσαμε έως τώρα, επισημαίνει τελευταία έκθεση για λογαριασμό της βρετανικής κυβέρνησης. Τα αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου αυξάνονται με ρυθμό που «δεν μπορεί να συνεχιστεί» γράφει ο Τόνι Μπλερ στον πρόλογο της συγκεκριμένης έκθεσης.

Υπάρχουν τώρα «περισσότερη σαφήνεια και λιγότερες αβεβαιότητες» όσον αφορά την επίδραση της κλιματικής αλλαγής, αναφέρεται στην έκθεση, και «σε πολλές περιπτώσεις, οι κίνδυνοι είναι πιο σοβαροί απ' ό,τι είχε προηγουμένως εκτιμηθεί».

Το κείμενο βασίστηκε σε δεδομένα που είχαν παρουσιαστεί πέρυσι σε συνέδριο του βρετανικού Γραφείου Μετεωρολογίας. Στόχος ήταν να προσδιοριστούν τα ανώτατα ασφαλή επίπεδα του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, καθώς και το τι μπορεί να κάνει η διεθνής κοινότητα για να αποφύγει την κλιματική αλλαγή.

Οι ειδικοί καταλήγουν ότι η πιθανότητα να παραμείνει σε ασφαλή επίπεδα το διοξείδιο του άνθρακα είναι μηδαμινή.

Προκειμένου να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας κάτω από τους 2 βαθμούς Κελσίου, σύμφωνα με το στόχο της ΕΕ, η συγκέντρωση του διοξειδίου πρέπει να μείνει κάτω από τα 450 μέρη ανά εκατομμύριο, από τα περίπου 380 σήμερα. Πριν από τη βιομηχανική επανάσταση η συγκέντρωση περιοριζόταν στα 280 ppm.

Σύμφωνα όμως με την έκθεση, ακόμα και μια αύξηση θε-



μοκρασίας της τάξης των δύο βαθμών Κελσίου θα ήταν αρκετή για να προκαλέσει αλυσιδωτές αντιδράσεις και να λιώσει πλήρως την παγοκρηπίδα της Γροιλανδίας σε διάστημα 1.000 ετών. Η στάθμη της θάλασσας θα ανέβαινε κατά επτά μέτρα.

Η τελευταία έκθεση του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή, που δημοσιεύτηκε το 2001, προέβλεπε αύξηση της θερμοκρασίας κατά 1,8 έως 5,8 βαθμούς Κελσίου έως το 2100, ενώ σήμερα πολλοί επιστήμονες θεωρούν την εκτίμηση αυτή αισιόδοξη.

Η παγκόσμια θέρμανση θα προκαλέσει άνοδο της στάθμης των ωκεανών έως και κατά 34 εκατοστά μέχρι το τέλος του αιώνα και το νερό θα κατακλύσει παράκτιες περιοχές σε όλο τον κόσμο, προειδοποιούν Αυστραλοί ερευνητές.

Σύμφωνα με τους ερευνητές, το Πρωτόκολλο του Κιότο κατά του φαινομένου του θερμοκηπίου είναι ανεπαρκές για να προλάβει την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη. Αλλά ακόμα και αν τα ανεπτυγμένα κράτη περιορίσουν δραστικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, η παγκόσμια θέρμανση θα συνεχιστεί για δεκαετίες ή και αιώνες, κυρίως λόγω της επίδρασης των ωκεανών.

Ανησυχητική...

...η αποκάλυψη που έγινε από τον Πρόεδρο του ΟΑΣΠ Κώστα Μακρόπουλο ενώπιον της Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής. Ούτε τον οπτικό και προκαταρκτικό έλεγχο των δημοσίων και δημοσίας χρήσεως κτιρίων για τα τυχόν «τραύματα» που έχουν υποστεί από σεισμούς δεν έχει καταφέρει εδώ και πέντε χρόνια να ολοκληρώσει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση. Από το 2001 έως τώρα μόλις 5.000 καρτέλες έχουν αποσταλεί απ' όλες τις νομαρχίες της χώρας παρά τη ρητή εντολή του ΥΠΕΧΩΔΕ και τα σχετικά ενημερωτικά σημειώματα που τους έχουν αποσταλεί από τον ΟΑΣΠ. «Όταν έγινε ο σεισμός στη Σάμο και τη Χίο και μας έπαιρναν αγωνιώδώς στο τηλέφωνο από την εκεί νομαρχία, προσέτρεξα στα στοιχεία και δεν είχαν καταθέσει καν καρτέλα» πρόσθεσε χαρακτηριστικά και ζήτησε από τους βουλευτές να μεσολαβήσουν στις νομαρχίες τους για να ολοκληρωθεί αυτός ο πρώτος έλεγχος, γιατί από τα 5.000 κτίρια για τα οποία έχουν σταλεί στοιχεία, τα 1.000 - 1.500 πρέπει να ελεγχθούν για τη δεύτερη φάση!

Τα ρομπότ...

...(οικιακοί βοηθοί) γίνονται θυσιά προκειμένου να ανακάμψει οικονομικά η «Sony». Η εταιρεία ανακοίνωσε ότι ο σκύλος-ρομπότ Aibo, σύμβολο της ιαπωνικής τεχνολογίας, σύντομα θα σταματήσει να παράγεται στο τέλος Μαρτίου, καθώς η «Sony» αποφάσισε να κλείσει τη μονάδα ρομποτικής. Η εταιρεία σταματά και την ανάπτυξη του δίποδου Qrio, του δημοφιλέστερου ανθρωποειδούς ρομπότ επιδείξεως μαζί με τον Asimo της «Honda».

Η «Sony» μπορεί να ανακοίνωσε κέρδη-ρεκόρ για το τελευταίο τρίμηνο του 2005, αλλά θα χρειαστεί χρόνος (και άλλα κέρδη) για να ανακάμψει από την ύφεση των τελευταίων ετών, που οφείλεται κυρίως στις μειωμένες πωλήσεις τηλεοπτικών δεκτών!

Η εταιρεία, πάντως, ανακοίνωσε ότι σκοπεύει να αξιοποιήσει την τεχνολογία από τη μονάδα ρομποτικής στις υπόλοιπες επιχειρήσεις της.

