

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΗΠΕΙΡΟΥ



Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΗ στην 1η έκτακτη συνεδρίασή της, στις 25.2.2006, συζήτησε διεξοδικά το θέμα του ασφαλιστικού φορέα των μηχανικών, του ΤΣΜΕΔΕ, μετά από την αναλυτική και πλήρως κατατοπιστική ενημέρωση που είχε από τον πρόεδρο του ΤΕΕ συν. Γιάννη Αλαβάνο και τα μέλη του ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ συν.: 1. Μπουζιάκας, Αντιπρόεδρό του και 2. Δημ. Δουνούκο, π. πρόεδρό του, που συνόδευαν τον πρόεδρο και συνέδραμαν στην πληρέστερη δυνατή πληροφόρηση του Σώματος.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην παρούσα φά-

Αναδιάρθρωση των κλάδων του ΤΣΜΕΔΕ

ση στο θέμα της αναδιάρθρωσης των κλάδων του ΤΣΜΕΔΕ λόγω της επικαιρότητας από το σχετικό νομοσχέδιο και όχι στο σύνολο των οργανωτικών και λειτουργικών προβλημάτων και συμπεριφορών σε κέντρο και περιφέρεια, που απασχόλησε κατά καιρούς την Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΗ και έχουν προκύψει σχετικές αποφάσεις της

Αποφάσισε τα εξής:

1. Το θέμα του ασφαλιστικού φορέα των μηχανικών, και ιδιαίτερα αυτό που αφορά την αναδιάρθρωση των κλάδων του, είναι πάρα πολύ σημαντικό, ενδιαφέρει το σύνολο των εν ενεργεία και ομότιμων μηχανικών και είναι ευνόητο ότι στην όποια συζήτηση θα πρέπει να συμμετέχουν το σύνολο των Κεντρικών και Περιφερειακών Οργάνων του ΤΕΕ, με παράλληλη ενημέρωση του συνόλου του κλάδου.

2. Η κινητικότητα και επικαιρότητά του είναι αποτέλεσμα μιας μακράς περιόδου προπαρασκευής του που είχε ως αφετηρία την αγωνία των Μηχανικών για τη βελτίωση των όρων ασφάλισης και την συνολική απόφασή τους για πλήρη και ειλικρινή αλληλεγγύη μεταξύ των γενεών των Ελλήνων μηχανικών.

3. Ο Ν. 2084/92 μαζί με τις εν συνεχεία επιμέρους ρυθμίσεις εισήγαγε μεταρρυθμίσεις που έ-



πληξαν καίρια τη λογική και το αίσθημα αλληλεγγύης μεταξύ των γενεών των μηχανικών, με τη δημιουργία άνωτων όρων εισφορών και κάλυψης μεταξύ των προ και μετά το 1993 ασφαλισμένων, ενώ δεν συνέβαλε ουσιαστικά στην άρση της μεγάλης αντίφασης και αναντιστοιχίας μεταξύ ευρωστίας του ταμείου και της χαμηλής ποιότητας της ασφαλιστικής κάλυψης των μελών του.

4. Η απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ της 8ης.2.2003 μετά από σοβαρή προπαρασκευή, στην οποία συνέβαλαν σημαντικά και ουσιαστικά οι κατά καιρούς διατελέσαντες Πρόεδροι και μέλη των ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ, αποτελεί ένα ώριμο και κομβικό μόρφωμα στο οποίο αποκαθίσταται η αλληλεγγύη των γενεών, με την άρση των αντιδεοντολογικών διαχωρισμών (ασφαλισμένοι προ και μετά το 1993) αλλά και μεταξύ των

εν ενεργεία μελών του με τη δημιουργία και λειτουργία του κλάδου πρόνοιας.

5. Η πρόσφατη από 8.2.2006 ομόφωνη απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ θεωρεί επιβεβλημένη την άμεση κατάθεση νομοσχεδίου για την αναδιάρθρωση των κλάδων του ΤΣΜΕΔΕ, που θα στηρίζεται στις αρχές της από 8.2.2003 απόφασης της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, στην αυτοτελή δράση

του Ταμείου και σε μια σειρά, μη επιδεχόμενων περιορισμό, συγκεκριμένων θέσεων και προτάσεων, που διατυπώνονται στην απόφαση αυτή της Δ.Ε.

6. Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ-ΤΗ δεν αποδέχεται το νομοσχέδιο ως έχει διότι ενσωματώνει πολλές αρνητικές προβλέψεις και ρυθμίσεις.

Υιοθετεί και υποστηρίζει την πρόσφατη ομόφωνη απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ, προτείνει δε την άμεση αναδιαμόρφωση του νομοσχεδίου στη βάση της ως άνω απόφασης, με ιδιαίτερη έμφαση στις προβλέψεις που θα συγκεκριμενοποιούν τις εισφορές και παροχές.

7. Θεωρεί ότι σύσσωμος ο κλάδος των μηχανικών θα πρέπει να συστειρωθεί γύρω από το θέμα και τις σχετικές αποφάσεις των οργάνων του και να αναδειχθεί η ομοθυμία και η αποφασιστικότητα των μηχανικών για την ουσιαστική βελτίωση των όρων ασφαλιστικής κάλυψης των μελών του.

8. Κρίνει αναγκαία την ευρύτατη δυνατή ενημέρωση των μηχανικών με συγκεντρώσεις τους σε όλη τη χώρα, για την παράλληλη έγκαιρη προπαρασκευή τους σε κινητοποιήσεις και αγώνες, απαιτηθούν.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σύσταση Ομάδων Εργασίας

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΜ με την απόφαση 69 της 8ης συνεδρίασης στις 28-2-2006 αποφάσισε τη σύσταση και συγκρότηση Ο.Ε. με θέμα: «**Διαμόρφωση θέσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ για το Σχέδιο Νόμου για την αναδιάρθρωση των κλάδων του ΤΣΜΕΔΕ, ασφαλιστικό - συνταξιοδοτικό διπλοματούχων Μηχανικών**».

Η Ο.Ε. αποτελείται από τους: 1. Βάρκα Ιωάννη, Π.Μ. 2. Γκόση Δημήτριο, Α.Μ. 3. Δισλή Βασίλειο, Π.Μ. 4. Κοτσάκο Στέλιο, Π.Μ. 5. Μπάγκαβου Ευαγγελία, Χ.Μ. 6. Τσετίνη Αθηνά, Π.Μ. 7. Χριστοδούλου Ευφημία, Α.Μ.

Το έργο της Ο.Ε. θα παραδοθεί μέχρι τις 4-4-2006.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΜ με την απόφαση 72 της 9ης συνεδρίασης στις 7-3-2006 αποφάσισε τη σύσταση και συγκρότηση Ο.Ε. με θέμα: «**Παρακολούθηση της υλοποίησης της παρέμβασης αισθητικής αναβάθμισης της περιοχής του κέντρου της Κοζάνης - Διαμόρφωση θέσεων και προτάσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ**».

Η Ο.Ε. αποτελείται από τους: 1. Δεσποτιδή Κωνσταντίνο, 2. Ζιώγα Κωνσταντίνο, Α.Μ. 3. Χριστοδούλου Ευφημία, Α.Μ.

Το έργο της Ο.Ε. θα παραδοθεί μέχρι την ολοκλήρωση του προγράμματος.

Το ξύλο ως δομικό υλικό και η χρήση του στην ιστορική κατασκευή

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα εκδήλωση με θέμα «Το ξύλο ως δομικό υλικό και η χρήση του στην ιστορική κατασκευή», οργάνωσαν από κοινού, το Τμήμα Κέρκυρας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και ο τοπικός Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, στο πλαίσιο των επιμορφωτικών τους δραστηριοτήτων.

Σκοπός της ημερίδας αυτής ήταν η ενημέρωση των μηχανικών, κυρίως των αρχιτεκτόνων και των πολιτικών αλλά και όσων ασχολούνται με τις κατασκευές, για τα βασικά χαρακτηριστικά του ξύλου, την παθολογία, την τρωτότητά του, τις ξύλινες ιστορικές δομικές κατασκευές, τον Ευρωκώδικα 5 (Σχεδιασμός ξύλινων κατασκευών) και την εφαρμογή του στα ιστορικά δομικά συστήματα με ξύλο.

Ως γνωστόν το ξύλο, προϊόν απολύτως φυσικό, χρησιμοποιείται, εκτός των άλλων, εδώ και χιλιάδες χρόνια ως βασικό δομικό υλικό. Στην πορεία του χρόνου και μέχρι τον περασμένο αιώνα ο άνθρωπος ανέπτυξε και βελτίωσε τις τεχνικές χρήσης του, το οποίο, μαζί με την πέτρα, αποτέλεσε το κύριο στοιχείο των κατασκευών.

Η διαχρονικότητα του ξύλου είναι αποδεκτή και για τη σημερινή αισθητική της Αρχιτεκτονικής και η ανάδειξη σύνθετων κατασκευαστικών λύσεων του παρελθόντος αποτελεί ερέθισμα για τον σημερινό Αρχιτέκτονα. Στην Κέρκυρα, τόσο στην παλαιά πόλη όσο και στα χωριά, τα τοπικά δομικά συστήματα (πέτρα, ξύλο και συμπαγές τούβλο) μας φέρνουν αντιμέτωπους συχνά με προβλήματα, ιδιαίτερα του ξύλου (πατώματα, στέγη), που απαιτούν τη σωστή λύση τους.

Ένα ιστορικό δομικό σύστημα (κτίριο) πριν τη διαμόρφωση προτάσεων επέμβασης, απαιτεί τη συνεργασία αρχιτεκτόνων, πολιτικών μηχανικών, συχνά δε αρχαιολόγων, συντηρητών και χημικών μηχανικών, μέσω της κατασκευαστικής ανάλυσης.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου 2005 στη συνεδριακή αίθουσα «Διονύσιος Σολωμός» του ξενοδοχείου «Corfu Palace», και την παρακολούθησαν πολλοί μηχανικοί.

Βασικοί ομιλητές ήταν ο κ. **Παναγιώτης Τουλιάτος**, αρχιτέκτων μηχανικός, καθηγητής του ΕΜΠ, στον τομέα τεχνολογικής Αιχμής, περιοχή οικοδομικής, και η κα **Ελευθερία Τσακανίκα**, Πολιτικός Μηχανικός Λέκτορας ΕΜΠ.

Το θέμα της εκδήλωσης περιελάμβανε δυο διαλέξεις που χωρίζονταν σε τρεις βασικές ενότητες: 1) Το ξύλο ως δομικό υλικό. 2) Ξύλινα ιστορικά δομικά συστήματα. 3) Υπολογισμός ξύλινης κατασκευής.

Πολύτιμο δομικό στοιχείο

Τα όσα ανέφεραν στις εισηγήσεις τους ο καθηγητής κ. Π. Τουλιάτος και η κα Ε. Τσακανίκα, συνοψίζονται στα εξής:

Ένα από τα τρία βασικά δομικά υλικά για την κατασκευή του φέροντος οργανισμού, πέτραν του οπλισμένου σκυροδέματος, και του χάλυβα είναι και το ξύλο. Εξάλλου ο Ευρωκώδικας 5 έχει ως τίτλο: «Σχεδιασμός Ξύλινων Κατασκευών». Το ξύλο, επίσης, υπήρξε το πρωτεύον και το συμπληρωματικό δομικό υλικό, της πραγμάτωσης πολλών δομικών συστημάτων σε όλες τις ιστορικές εποχές έως και σήμερα.

Το ξύλο ως δομικό υλικό, έχει πολλές ιδιαιτερότητες που απαιτούν μεγαλύτερη προσοχή και περισσότερη γνώση κατά το σχεδιασμό του στη δομική χρήση. Η φυσική προέλευση του ξύλου, η ανισοτροπία και ανομοιογένειά του, η χαρακτηριστική του ιδιότητα ως προς την πρόσληψη ή την αποβολή της περιεχόμενης σε αυτό υγρασίας, η ευπάθειά του στη βιολογική φθορά και η τεράστια ανθεκτικότητά του, είναι μερικές από τις αιτίες αυτής της ιδιαιτερότητας.

Ιστορικά στον ελληνικό χώρο, για πολλές χιλιάδες χρόνια, το ξύλο αποτέλεσε το βασικό δομικό υλικό.

Α) Για αυτόνομα, φέροντα δομικά συστήματα όπως, π.χ., οι στέγες, τα πατώματα, ολόκληροι όροφοι κτιρίων ή και εξελιγμένα αντισεισμικά συστήματα όπως αυτό που ακόμα επιζεί στο νησί της Λευκάδας.

Β) Για στοιχεία ενίσχυσης, ή συνεργασίας ή και ολοκλήρωσης άλλων φορέων.

Σε αυτή την κατηγορία ανήκει η ευρύτατα εξαπλωμένη σε όλη τη σεισμογενή Ανατολή μέθοδος ενίσχυσης της λιθοδομής με οριζόντια και διάτονα κυρίως ξύλινα στοιχεία τουλάχιστον από τους προϊστορικούς χρόνους έως σήμερα.

Όλος αυτός ο μοναδικός, πολύμορφος και ενδιαφέρων κατασκευαστικός, παραδοσιακός πλούτος, που επιζεί στην Νότιο Βαλκανική προφανώς χρειάζεται έλεγχο και ενδεχομένως ενίσχυση και αποκατάσταση.

Για να επιτευχθεί όμως μια επιστημονική και οργανωμένη μεθοδολογία:

- Αναγνώρισης του δομικού συστήματος με ξύλο

- Αποτίμησης της κατάστασης των φορέων και των μελών τους

- Επεμβάσεων επιδιόρθωσης, ενίσχυσης και αποκατάστασης,

πρέπει, ξανά, η επιστημονική τουλάχιστον και τεχνοκρατική μερίδα της κοινωνίας να εκπαιδευτεί κατάλληλα. Είναι γνωστό, αλλά όχι ανεπανόρθωτο, το γεγονός ότι στην περιοχή της ΝΑ. λεκάνης της Μεσογείου, παρά την ισχυρή σεισμικότητα, μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, όλη σχεδόν η δομική δραστηριότητα και τεχνογνωσία περιορίστηκε γύρω από το δομικό υλικό του οπλισμένου σκυροδέματος.

Σε περιοχές με έντονο διασωθέντα, ιστορικό και πολιτιστικό χαρακτήρα, όπως είναι το Νησί της Κέρκυρας, όπου η ξύλινη κατασκευή παίζει υπεύθυνο και σημαντικό ρόλο, η πιο πάνω αναγκαιότητα αναγνώρισης και επανεξοικείωσης με το δομικό στοιχείο «ξύλο» και τα αντίστοιχα δομικά συστήματα είναι επείγουσα και αναγκαία.

Τα πλήρη κείμενα των εισηγήσεων του κ. Π. Τουλιάτου και της κας Ε. Τσακανίκα, όπως έχουν κατατεθεί, δημοσιεύονται στην ψηφιακή βιβλιοθήκη του Τμήματος, στη διεύθυνση: http://www.teeker.gr/library/periexomeno.php?id_per=28

Σιδηροδρομική σύνδεση Τοξοτών - Λιμένος Καβάλας

Το Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ με επιστολή που απευθύνει προς τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ κ. Ν. Μπαλτά, τον Πρόεδρο της ΕΡΓΟΣΕ κ. Κουμαντάνο, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ κ. Ν. Κούρεντα, τον υπουργό Μακεδονίας και Θράκης κ. Γιώργο Καλαντζή και τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας ΑΜΘ κ. Μιχάλη Αγγελόπουλο, αναφέρει τους λόγους για τους οποίους κρίνει επιτακτική τη σιδηροδρομική σύνδεση Τοξοτών - Λιμένος Καβάλας.

Όπως αναφέρει, στο πλαίσιο των προτάσεων για το Δ' ΚΠΣ το ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας έχει επεξεργαστεί μία σειρά προτάσεων που αφορούν κυρίως την ανάπτυξη συστημάτων συνδυασμένων μεταφορών στην κατεύθυνση στροφής των εμπορευματικών μεταφορών προς περιβαλλοντικά φιλικότερα μέσα όπως ο σιδηρόδρομος και οι θαλάσσιες μεταφορές.

Βασική πρόταση του ΤΕΕ-ΑΜ αποτελεί πρωτίστως η σύνδεση του νέου Λιμένος Καβάλας με τους Τοξότες και εν συνεχεία η νέα χάραξη Καβάλας - Αμφίπολης - Θεσσαλονίκης που εντάσσεται και στο πλαίσιο της πολιτικής του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για τη σιδηροδρομική σύνδε-

ση των λιμένων της χώρας όπως αποφασίστηκε στη σύσκεψη υψηλόβαθμων παραγόντων του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του ΟΣΕ την 12/11/2004.

Αναμφισβήτητα με το έργο αυτό -υπογραμμίζει το ΤΕΕ/ΤΜ- η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης θα μπορέσει να συνδεθεί με το σιδηροδρομικό δίκτυο με τρόπο ιδιαίτερος ανταγωνιστικό, μετά και τη σημαντική αναβάθμιση του οδικού δικτύου με την ολοκλήρωση της Εγνατίας οδού.

Παράλληλα, η συγκεκριμένη πρόταση σύνδεσης Τοξοτών - Καβάλας σε πρώτη φάση θα εξασφαλίσει τη δημιουργία δεύτερου κομβικού σημείου

συνδυασμένων μεταφορών στην Καβάλα.

Παρά τον κύριο λόγο που έχει πλέον η οδική Εγνατία θεωρούμε πως ο επόμενος στόχος πρέπει να είναι η σιδηροδρομική σύνδεση της Καβάλας. Η ολοκλήρωση αυτού του σημαντικού έργου θα συμβάλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη της Βιομηχανικής Περιοχής, στην πλήρη εμπορική λειτουργία του νέου λιμένος της Καβάλας, θα αποτελέσει μαζί με την Εγνατία οδό και την ολοκλήρωση του κάθετου άξονα Καβάλας - Δράμας - Εξοχής, ένα ολοκληρωμένο σύστημα διευρωπαϊκών μεταφορών και θα συντελέσει στην σημαντικότερη ώθηση της γενικότερης ανάπτυξης της Περιφέρειας.

Ιστορικά πρέπει να αναφέρουμε ότι στα προγράμματα του ΟΣΕ και στο Γ' ΚΠΣ είχαν ενταχθεί αναγνωριστικές και προκαταρκτικές μελέτες «διπλής γραμμής υψηλής ταχύτητας Θεσσαλονίκη - Αμφίπολη - Καβάλα - Ξάνθη».

Θεωρούμε ότι τώρα με την προετοιμασία που υπάρχει για την ένταξη των έργων στο Δ' ΚΠΣ πρέπει η Διοίκηση του ΟΣΕ να προχωρήσει στην ανάθεση της οριστικής μελέτης ώστε το έργο να έχει την ωρίμανση για να κατασκευαστεί από τη χρηματοδότηση του Δ' ΚΠΣ.

Παράλληλα, θεωρείται απολύτως επιβεβλημένη η ανακαίνιση, η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Τα στρατόπεδα στη Θεσσαλονίκη

Οι στρατιωτικές εγκαταστάσεις που ήταν χωροθετημένες στον ιστό των πόλεων και καταλαμβάνουν μεγάλες αστικές εκτάσεις, εγκαταλείπονται σταδιακά. Στην πλειοψηφία τους αποτελούνται: 1. Από ενδιαφέροντα, έως πολύ σημαντικά, δείγματα κτιριακών συνόλων στρατιωτικής αρχιτεκτονικής τόσο από τυπολογικής και μορφολογικής όσο και από πολεοδομικής άποψης. 2. Από πνεύμονες πρασίνου και ελεύθερες εκτάσεις, που είναι πολύτιμες πλέον για την επιβίωση και το μέλλον των πόλεών μας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συνειδητοποίησε τη μεγάλη σημασία της μελλοντικής διαχείρισης και αξιοποίησης των χώρων αυτών εντός του Π.Σ. Θεσσαλονίκης και διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «**Στρατόπεδα στη Θεσσαλονίκη: Ανάδειξη και αξιοποίηση**», σε συνεργασία με τον ΣΑΘ, η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Πολεμικό Μουσείο (Γρ. Λαμπράκη 4, Θεσσαλονίκη, απέναντι από το Νοσοκομείο 424).

Οι στόχοι της ημερίδας είναι οι εξής:

- Ενημέρωση φορέων, οργανώσεων συναδέλφων και γενικότερα των κατοίκων της πόλης για τη σπουδαιότητα του θέματος
- Παρου-

σίαση της πρωτογενούς έρευνας που πραγματοποιήσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, για την καταγραφή και τεκμηρίωση των αξιόλογων κτιρίων και συνόλων στα στρατόπεδα της Θεσσαλονίκης
- Παρουσίαση επιτυχών παραδειγμάτων αξιοποίησης από την ελληνική και ευρωπαϊκή εμπειρία

Ημερίδα / Σάββατο 1 Απριλίου 2006

Σχολιασμός μη πετυχημένων παραδειγμάτων ώστε να γίνει αντιληπτό το μέγεθος του προβλήματος
- Ενεργοποίηση των αρμόδιων φορέων για την προστασία σημαντικών κτιριακών συνόλων και κτιρίων (ΥΠΠΟ)
- Ευαισθητοποίηση φορέων για τις προοπτικές διαχείρισης και αξιοποίησης των εκτάσεων αυτών, ώστε να αποφευχθεί η άκριτη «οικοπεδοποίηση» και η καταστροφή των ελάχιστων πλέον ελεύθερων χώρων και πνευμόνων πρασίνου στην πόλη μας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

10.00 Χαιρετισμοί

Εισηγήσεις

10.30 «Αξιόλογα κτίρια και σύνολα στα στρατό-

πεδα της Θεσσαλονίκης: καταγραφή, τεκμηρίωση, προοπτικές αξιοποίησης, μέσα από τη διεθνή εμπειρία», **Δ. Ζυγομαλάς**, ΑΜ, μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ.

11.00 «Οι πρώην στρατιωτικές εγκαταστάσεις ως ιστορικοί τόποι. Η περίπτωση των στρατοπέδων Π. Μελά και Κόδρα στη Θεσσαλονίκη», **Ε. Καμπούρη**, ΑΜ, προϊστάμενη της ΕΝΜ/ΚΜ.

11.30 «Τα στρατόπεδα ως πρόκληση αναβάθμισης του πολεοδομικού ιστού της Αθήνας. Δύο χαρακτηριστικά παραδείγματα: ΕΑΤ-ΕΣΑ και Γουδί», **Ι. Πολύζος**, καθηγητής ΕΜΠ, **Ν. Μπελαβίλας**, Λέκτωρ ΕΜΠ **Φ. Βαταβάλη**, ΑΜ, Εντεταλμένη Λέκτωρ Τμ. Αρχιτεκτόνων, ΔΠΘ.

12.00 «Αξιοποίηση των στρατοπέδων στο οικιστικό περιβάλλον της Βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης: Δυνητικά πεδία ευκαιριών ή κινδύνων», **Χ. Χριστοδούλου**, ΑΜ, Μέλος ερευνητικής ομάδας, **Β. Χαστάογλου** ΑΜ, καθ. ΑΠΘ, **Ν. Παπαμίχος**, ΑΜ, καθ. ΑΠΘ.

12.30 «Στρατόπεδα και Ανάπτυξη της Βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης», **Π. Σούλας**, πρόεδρος Αναπτυξιακής Βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης.

Παρεμβάσεις

13.30 «Στρατόπεδα Θεσσαλονίκης: Απόθεμα ζω-

Ημερίδα για τις κατασκευές

της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης - Δράμας - Θεσσαλονίκης με στόχο την επίτευξη υψηλών ταχυτήτων και μείωση του χρόνου διαδρομής.

Μετά από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω, σας παρακαλούμε και σας καλούμε να ενεργήσετε άμεσα στην ανάθεση των τελικών μελετών της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Τοξότες - Καβάλα - Θεσσαλονίκη, που θα διασυνδέει τους Λιμένες Θεσσαλονίκης - Καβάλας - Αλεξανδρούπολης και να προχωρήσει η κατασκευή του από πιστώσεις του Δ' ΚΠΣ, διότι θεωρούμε ότι μία σύγχρονη ευρωπαϊκή χώρα δεν νοείται να μην έχει ένα ολοκληρωμένο, πλήρες και σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Καταλγοντας, θέλουμε να τονίσουμε για μία ακόμη φορά ότι δεν νοείται να μην υπάρχει σιδηροδρομική σύνδεση του νέου Λιμένος Καβάλας και της Βιομηχανικής Περιοχής, κάτι που πιστεύουμε αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία.

Πέραν όλων πρέπει να σας υπενθυμίσουμε μέσα στη δίνη των ενεργειακών κρίσεων ότι ο σιδηρόδρομος αποτελεί το οικονομικότερο, μαζικότερο, ασφαλέστερο και φιλικότερο προς το περιβάλλον μέσο μεταφοράς επιβατών και προϊόντων.

ής για την πόλη» **Σ. Μπαϊρακτάρη**, ΑΜ. Πρόεδρος ΟΡΘ

13.40 «Για μία "νέα Αρχιτεκτονική" στη διαχείριση των στρατοπέδων», **Θ. Παπιάς**, ΑΜ, ΣΑΘ

13.50 «Στρατόπεδα και αποκλεισμένοι χώροι: Η τελευταία ευκαιρία για την αναζωογόνηση της Θεσσαλονίκης», **Ν. Καλογήρου**, ΑΜ. πρόεδρος Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ

14.00 «Προοπτικές αξιοποίησης του πρώην στρατοπέδου Κόδρα. Η εμπειρία της εφαρμογής της πρότασης ενός αρχιτεκτονικού διαγωνισμού», **Δ. Σαρηγιάννης**, δρ Π.Μ. αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καλαμαριάς, **Ε. Δέννη**, ΑΜ. Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Καλαμαριάς,

14.10 «Απόδοση του στρατοπέδου Παύλου Μελά. Αρχές και στόχοι για τον ανασχεδιασμό του», **Δ. Παπαδόπουλος**, ΑΜ. Δήμαρχος Σταυρούπολης, **Α. Πάλλη** ΑΜ. Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Σταυρούπολης

14.20 Η παραχώρηση των στρατοπέδων ως ευκαιρία για κεντρικό πολεοδομικό σχεδιασμό και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, **Γ. Παντής**, αν. καθ. Βιολογίας, Ένωση Πολιτών Θεσσαλονίκη

Το ΤΕΕ/Τμ. Ανατολικής Στερεάς σε συνεργασία με το ΙΟΚ (Ινστιτούτο Οικονομίας Κατασκευών) διοργάνωσε ημερίδα, με το ακόλουθο Πρόγραμμα Εισηγήσεων:

● Κατάσταση στον κατασκευαστικό τομέα (Δημόσια και Ιδιωτικά έργα) Εισηγητής: κ. Κων. Σαββίδης, Πολ. Μηχανικός, τ. Αντιπρόεδρος ΤΕΕ ● Συμβάσεις Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) Εισηγητής: κ. Γιάν. Γιάνναρος, Γενικός Διευθυντής ΙΟΚ ● Τιμολόγια - Προδιαγραφές - Αναλύσεις Τιμών - Μελέτες Εισηγητής: κ. Θεόδ. Βουδικλάρης, Πρόεδρος ΙΟΚ, Πολ. Μηχανικός

Προλογίζοντας την εκδήλωση, ο Πρόεδρος του Τμήματος κ. Στέλιος Ζαχαρόπουλος, ανέφερε πως η επικαιρότητα των θεμάτων που τίθενται για συζήτηση προκαλεί το εύλογο ενδιαφέρον όλων. Επίσης υπογράμμισε ότι οι Μηχανικοί σήμερα βιώνουν ένα ευρύ φάσμα ανοιχτών ζητημάτων. Συνεπώς οι έγκυρες μελέτες και οι αναλύσεις που εκπονούνται από το Ινστιτούτο Οικονομίας Κατασκευών, συμβάλλουν θετικά στην ανάπτυξη προβληματισμού και διεξοδικών συζητήσεων.

Ιδιαίτερα αναφέρεται ότι στην εκδήλωση συμμετείχε με κατάρθεση απόψεων και ο ειδικός Σύμβουλος του ΙΟΚ, κ. Αναγνωστόπουλος.

Από τους εισηγητές δόθηκαν αναλυτικά στοιχεία για τον κατασκευαστικό μας τομέα (δημόσια και ιδιωτικά έργα), τα τιμολόγια, τις προδιαγραφές, τις αναλύσεις τιμών και τις μελέτες. Καλύφθηκαν, μέσα από τεκμηριωμένες και πλήρεις παρουσιάσεις, τα θέματα που είχαν προγραμματισθεί να συζητηθούν και απασχολούν τον κλάδο των Μηχανικών, με ειδικότερες αναφορές:

● Στην κατάσταση που επικρατεί στα δημόσια έργα με τη σημαντική μείωση της απασχόλησης και τις στρατηγικές που πρέπει να υιοθετηθούν.

● Στα πολλά και ιδιαίτερα ζητήματα του τομέα των ιδιωτικών τεχνικών έργων.

● Στα θεσμικά πλαίσια δημοσίων έργων και μελετών, τις αδυναμίες των αλλά και τις ανάγκες που αναδεικνύονται για συμπληρωματικές ρυθμίσεις.

● Στις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Το-



μέα και τα κρίσιμα θέματα μέσα από την προοπτική υλοποίησης του θεσμού.

Με τη συμμετοχή των παρευρισκομένων διεξήχθη για όλα τα ζητήματα ευρύς και εποικοδομητικός διάλογος, ο οποίος φανέρωσε το μεγάλο ενδιαφέρον των συναδέλφων μας και βαθμιολόγησε ιδιαίτερα την προσπάθειά:

Ανάθεση μελέτης σε Ο.Ε.

Με την υπ' αριθμ. 23/06 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος ανατέθηκε η παρακάτω μελέτη: «**Προγράμματα ανάπτυξης και καταγραφή της βιομηχανικής δραστηριότητας στο Νομό Βοιωτίας**»

Την ομάδα εργασίας αποτελούν οι συνάδελφοι: 1. Κρυσταλλία Παπαθανασίου Π-Μ, 2. Αναστάσιος Νικολάου Μετ.-Μ.

λοποίηση Χωροταξικού κλπ.)».

2. «Θεμάτων: Κυκλοφοριακών - Συγκοινωνιακών - Οδικής Ασφάλειας».

3. «Περιβάλλοντος - Οικολογίας».

4. «Χωροταξίας - Πολεοδομίας».

Συμπλήρωση Μ. Ε.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΣ ομόφωνα με την υπ' αριθμ. 11/2006 απόφασή της, μετά από τις αιτήσεις των συναδέλφων κ.κ. Σκαρλάτου Σπύρου και Κοκκώνη Μάξιμου, εγκρίνει:

● τη συμμετοχή του κ. Κοκκώνη Μάξιμου ως μέλους της Μόνιμης Επιτροπής «Περιβάλλοντος - Οικολογίας» ● τη συμμετοχή του κ. Σκαρλάτου Σπύρου ως μέλος των Μόνιμων Επιτροπών:

1. «Θεμάτων Περιφερειακής Ανάπτυξης - Μεγάλα έργα Υποδομής (ΠΑΘΕ - Πανεπιστήμιο Ρούμελης - Νοσοκομεία - οδός Θήβα - Λιβαδειά - Υ-

ΤΥΔΚ - Σημερινή κατάσταση και προοπτικές

Πραγματοποιήθηκε χθες στα Γραφεία του ΤΕΕ στη Λάρισα, σύσκεψη που συγκάλεσαν από κοινού οι δύο Πρόεδροι του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας κ. Ντίνος Διαμάντος και Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου με τους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών των ΤΥΔΚ των Νομών της Θεσσαλίας, εκπροσώπων των ΤΕΔΚ Νομών και με την παρουσία του Γεν. Δ/ντη της Περιφέρειας Θεσσαλίας.



Αντικείμενο της σύσκεψης ήταν η εξέταση της σημερινής κατάστασης και της προοπτικής στο μέλλον των Υπηρεσιών των ΤΥΔΚ, στο πλαίσιο του ρόλου τους για την ενδυνάμωση

της προσπάθειας που κάνει η Τοπική Αυτοδιοίκηση για να ανταποκριθεί και να συμμετάσχει με τις καλύτερες προϋποθέσεις στη διαδικασία ανάληψης και εκτέλεσης έργων, είτε μέσω των εθνικών είτε μέσω των Κοινοτικών Προγραμμάτων, δεδομένων των αλλαγών και των απαιτήσεων που θέτει το νέο θεσμικό πλαίσιο που θα ισχύει για την Δ' Προγραμματική Περίοδο.

Στη σύσκεψη εξετάστηκε και διαπιστώθηκε η αδυναμία παραγωγής έργου και η απαξίωση των Μηχανικών που υπηρετούν στους Καποδιστριακούς Δήμους, που υπηρετούν κατά μονάδες αυτή τη στιγμή και σε πλείστες περιπτώσεις η ειδικότητα δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες του Δήμου, αφού δεν έχουν προχωρήσει και δεν έχουν οργανώσει (σχεδόν όλοι) τεχνικές υπηρεσίες ικανές σε στελέχωση - και σε αριθμό και σε επισημονικές ειδικότητες.

Αποτελεί προσωρινή λύση, η « σύναψη Προγραμματικών συμβάσεων» που κάνουν με άλλους φορείς, στην προσπάθειά τους να ξεπεράσουν τις δυσκολίες παραγωγής έργου και κυρίως σε επίπεδο προετοιμασίας (σχεδιασμό και μελέτες), λύση



όμως που παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα.

Οι ΤΥΔΚ έχουν επιτελέσει μέχρι σήμερα ένα σημαντικό έργο, έχουν βοηθήσει ιδιαίτερα τους επαρχιακούς και άλλους Καποδιστρια-

κούς Δήμους και έχουν συσσωρευμένη εμπειρία και γνώση των προβλημάτων.

Κατά συνέπεια, είναι αναγκαία η συμμετοχή

τους στις διαδικασίες ανάθεσης μελετών και έργων τόσο στο συμβατικό πεδίο παραγωγής Δημοσίων έργων όσο και στο περιβάλλον που το νέο θεσμικό πλαίσιο προσδιορίζει, αυτό των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Συμμετοχή που απαιτεί τη σύσταση άλλου σχήματος Τεχνικής Υπηρεσίας που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με άλλη θεσμική συγκρότηση από τη σημερινή και πληρέστερη στελέχωση (με αξιοποίηση στην κατεύθυνση αυτή τόσο των Καποδιστριακών μηχανικών όσο και των μηχανικών του προγράμματος «Θησέας»).

Αυτό το κρίσιμο ζήτημα θα αποτελέσει ιδιαίτερο θέμα που θα συζητηθεί αναλυτικότερα στις ΔΕ των δύο Τμημάτων του ΤΕΕ και θα θεθεί προς κοινή συζήτηση με στόχο μια επεξεργασμένη κοινή πρόταση.

Στη σύσκεψη πήραν μέρος Ο Γενικός Δ/ντής της Περιφέρειας Θεσσαλίας & Γρ. της ΤΕΔΚ

Λάρισας Κ. Μέγας, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας Ντ. Διαμάντος, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας Σωκ. Αναγνώστου, ο Α/πρόεδρος της ΤΕΔΚ Μαγνησίας Α. Αρέθας, ο προϊστ. της ΤΥΔΚ Λάρισας Χρ. Ντάγας, ο Προϊστ. της ΤΥΔΚ Μαγνησίας Μαρκάκης Παύλος, ο Προϊστ. της ΤΥΔΚ Καρδίτσας Στεργιούλης Παν., ο αναπλ. Προϊστ. της ΤΥΔΚ Τρικάλων Ηλ. Μπαρούτας, ο Δ/ντής της ΤΕΔΚ Λάρισας Τζούμας Δημ., ο Γρ. Σουλιώτης Α-ντιπρόεδρος ΔΕ. ΤΕΕ Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας, η Ζησοπούλου Ελένη Πρόεδρος ΝΕ. ΤΕΕ Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Πράξη αντικατάστασης μέλους

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 12 του άρθρου 7 του Ν. 1486/84 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2187/1994.

2. Την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του κανονισμού λειτουργίας της Αντιπροσωπείας Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ (όπως εγκρίθηκε στη συνεδρίαση της 18.03.1989).

3. Την απόφαση της Αντιπροσωπείας (συνεδρίαση της 18ης Φεβρουαρίου 2006) περί αντικαταστάσεως του μέλους της συναδέλφου Αλέξανδρου Αλεξανδράκη, Πολιτικού Μηχανικού, επειδή απουσίαζε αδικαιολόγητα από πέ-

ντε συνεχόμενες συνεδριάσεις.

4. Τα τελικά αποτελέσματα των εκλογών, για την ανάδειξη αιρετών μελών των οργάνων του ΤΕΕ, σύμφωνα με την από 27.01.2004 πράξη ανακήρυξης και την από 03.02.2004 συμπληρωματική πράξη ανακήρυξης της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής.

Αποφασίζει την αντικατάσταση του μέλους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης συναδέλφου **Αλέξανδρου Αλεξανδράκη** του Δημητρίου, Πολιτικού Μηχανικού. Αντικαταστάτης δεν ορίζεται επειδή δεν υπάρχει επιλαχών του ψηφοδελτίου «Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών», με το οποίο εκλέχθηκε ο συναδέλφος Αλέξανδρος Αλεξανδράκης.