

Εσφαλμένη...

...μεταφορά της κοινοτικής νομοθεσίας σε ό,τι αφορά το φυσικό αέριο και την ηλεκτρική ενέργεια, διαπίστωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που έστειλε προειδοποιητικές επιστολές σε 17 από τα 25 κράτη - μέλη, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα.

Στην επιστολή υπογραμμίζεται ότι «είναι ζωτικής σημασίας ζήτημα να γίνει σωστά η μεταφορά των ευρωπαϊκών κειμένων στους εθνικούς νόμους, ώστε να μπορούν να λειτουργήσουν οι αγορές και να κατοχυρωθεί το πραγματικό άνοιγμα των αγορών για όλους τους καταναλωτές, την 1η Ιουλίου 2007».

Οι τιμές που εξακολουθούν να υπάγονται σε κανονιστικές ρυθμίσεις, η απουσία νομικού διαχωρισμού και η ανεπάρκεια του διαχειριστικού διαχωρισμού των φορέων εκμετάλλευσης των δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρισμού και αερίου για την κατοχύρωση της ανεξαρτησίας τους, η μεροληπτική πρόσβαση τρίτων στο δίκτυο και η ανεπάρκεια ως προς τη διαφάνεια των τιμολογίων, η ελεύθερη επιλογή προμηθευτή, οι αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών, ιδίως για τον καθορισμό των τιμολογίων πρόσβασης στα δίκτυα, η προτιμησιακή πρόσβαση για ορισμένες προϋπάρχουσες συμβάσεις στον τομέα του ηλεκτρισμού ή του αερίου και η απουσία κοινοποίησης των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας και η ανεπάρκεια ένδειξης της προέλευσης της ηλεκτροπαραγωγής, είναι τα προβλήματα που διαπιστώ-

νει η ΕΕ σε ό,τι αφορά το φυσικό αέριο και την ηλεκτρική ενέργεια.

Παράλληλα, σε επτά κράτη - μέλη, μεταξύ αυτών και η Ελλάδα, η Επιτροπή σκοπεύει να αποστείλει άλλη προειδοποιητική επιστολή για τη μη συμμόρφωσή τους προς την κοινοτική νομοθεσία σχετικά με την προώθηση της ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η Κομισιόν δίνει προθεσμία για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων δύο μηνών. Τον Οκτώβριο του 2003 είχε λήξει η πρώτη προθεσμία.

Στόχος της Οδηγίας



2001/77/EK είναι να δοθεί ώθηση στη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές. Η Οδηγία θέτει ως στόχο η ηλεκτροπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας να φτάνει το 21% στη συνολική κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη έως το 2010. Σήμερα η παραγωγή αυτή ανέρχεται στο 14%. Η Οδηγία προβλέπει ακόμη ότι τα κράτη - μέλη οφείλουν να καθορίσουν εθνικούς στόχους και να θεσπίσουν ενδεδειγμένα μέτρα για την επίτευξη του ευρωπαϊκού στόχου.

Ο Θεοδόσης...

...είναι 30 χρόνων, απόφοιτος του ΕΜΠ. Προσλήφθηκε πριν από τέσσερα χρόνια από μεγάλη μελετητική εταιρεία. Δεν μπήκε στο μισθολόγιο, αλλά θεωρήθηκε «συνεργάτης». Έκοβε αποδείξεις παροχής υπηρεσιών. «Τι να κάνω; Σχεδόν το σύνολο των συμφοιτητών μου έβρισκε δουλειά με μπλοκάκι. Η κανονική πρόσληψη θεωρείται ξεπερασμένη. Έπαιρνα 800 ευρώ το μήνα, αλλά είχα να πληρώνω και ένα μέρος της ασφάλισης. Όσο για το ωράριο; Ακαθόριστο

και για υπερωρίες ούτε λόγος. Μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες και την πτώση των κατασκευών, μπήκε ζήτημα απολύσεων. Τότε εμφανίστηκε ο εργοδότης και μας είπε ότι δεν μπορεί να διώξει υπαλλήλους μεγάλης ηλικίας με παιδιά και ότι, δυστυχώς, πρέπει να φύγουν μερικοί νέοι. Έπεσε και σε μένα ο κλήρος. Βρέθηκα στο δρόμο χωρίς αποζημίωση, χωρίς ταμείο ανεργίας. Τώρα γελάω όταν ακούω για "συνεργάτες". Μεγαλώνω και δεν έχω τίποτα σταθερό».

(Από την Καθημερινή, 25.3.2006)

Σημείωση: Η παροχή μισθωτής υπηρεσίας με Δελτίο Παροχής Υπηρεσίας ως μείζον πρόβλημα για τους εργαζομένους και κατά τη συζήτηση γύρω για το ασφαλιστικό θέμα (βλέπε Ε.Δ. 2386). Νομικά δεν ισχύουν όσα υποστηρίζονται από την εφημερίδα. Το Τμήμα Επαγγελματικής Ανάπτυξης του ΤΕΕ έχει κωδικοποιήσει τις σχετικές διατάξεις και νομολογία και όσοι ενδιαφέρονται μπορούν να απευθύνονται σ' αυτό για κάθε διευκρίνιση.

Ο Ελαιώνας...

...διά πάσα περίπτωση, λοιπόν. Εκεί ο «ναός» του Παναθηναϊκού (κατά πώς συνηθίζουν να λένε μεταξύ τους οι οπαδοί της ομάδας), εκεί και το τζαμί των μουσουλμάνων που διαβιούν στην πρωτεύουσα (καθώς προτείνουν ορισμένοι από το περιβάλλον του Αρχιεπισκόπου). Εκεί και ό,τι άλλο, για το οποίο ήθελε προκύψει έλλειψη χώρου σε άλλο σημείο της πόλης, έτσι όπως το πάνε κάποιοι ο θεός της ανάπλασης.

Μοιραία, σε κάποιους παλαιότερους, έρχεται στη μνήμη το γεγονός ότι στον Ελαιώνα επί δεκαετίες, βρισκόταν η «χαβούζα» της Αθήνας...

Δεν λέμε να αμν βρεθεί (επιτέλους) χώρος για να κτιστεί ένα τζαμί ή να μην κτιστεί το γήπεδο στην περιοχή. Αλλά μήπως επείγει να γίνει ένα σχέδιο και μια συνολική μελέτη για την περιοχή, ώστε να μην πάει περίπατο η διαφημιζόμενη ανάπλαση;

Καθ' υπέρβασιν...

...των ορίων που έθετε η νομοθεσία ακόμη και για τις παρεμβάσεις και έργα στο «όνομα» των Ολυμπιακών Αγώνων, έκρινε το Συμβούλιο της Επικρατείας ότι εκδόθηκε απόφαση του υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ (11430/17-3-2003) με την οποία γινόταν τροποποίηση του σχεδίου πόλης σε πέντε οικοδομικά τετράγωνα του ιστορικού κέντρου των Αθηνών (περικλείεται από την Ιερά Οδό, Πειραιώς, Βουτάδων και Τριπτοπολέμου), για την κατασκευή πολιτιστικού συγκροτήματος μεγάλης κλίμακας και την κατασκευή υπόγειου γκαράζ (Γκάζι).

Με την υπ' αριθμ. 860/2006 απόφασή του το ΣτΕ ακύρωσε ως πα-

ράνομη την απόφαση τονίζοντας ότι τέτοιες τροποποιήσεις μπορούν να γίνουν μόνο με Προεδρικά Διατάγματα και όχι με υπουργικές αποφάσεις, ενώ έκρινε ότι η αλλαγή ήταν αντίθετη και στις διατάξεις του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας.

Το ΣτΕ, δεχόμενο την εισήγηση της Παρέδρου **Ολ. Παπαδοπούλου**, μίληκε και στην ουσία του θέματος: οι νομοθετικές ρυθμίσεις για την προετοιμασία των Ολυμπιακών Αγώνων δεν θα μπορούσαν ποτέ να υποκαταστήσουν την πάγια νομοθεσία για την έγκριση - τροποποίηση σχεδίων πόλης. Ζήτημα που τέθηκε και με το κύριο άρθρο του Ε.Δ. (πριν τρία τεύχη), με αφορμή την συζητούμενη αξιοποίηση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων.



Φωνή...

...επιχειρούν να αποκτήσουν οι πεζοί και οι επιβάτες των ΜΜΜ της πρωτεύουσας, προκειμένου να διεκδικήσουν το... μερίδιο της πόλης που τους αναλογεί. Η πρωτοβουλία ανήκει σε ομάδα συγκοινωνιολόγων και άλλων επιστημόνων, που προχωρούν στην ίδρυση ενός Δικτύου για τη Δημόσια Συγκοινωνία και τη Βιώσιμη Κινητικότητα, υπό τον τίτλο «Ο Επιβάτης» (Ενωση για την Προώθηση, Ισχυροποίηση, Βελτίωση, Αναβάθμιση της

Συγκοινωνίας).

«Δεν είμαστε εχθροί του αυτοκινήτου. Είμαστε αντίθετοι στην κατάληψη ζωτικού χώρου της πόλης από το αυτοκίνητο. Δεν υπάρχει σήμερα διαθέσιμη επιφάνεια που να μην κατακλύζεται από ΙΧ» υπογράμμισε (εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ) ο εκ των συγκοινωνιολόγων του «Δικτύου» **Νάσος Κόκκινος**, για να προσθέσει: «Η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών στην πόλη είναι δείκτης ποιότητας ζωής».

Περισσότερες πληροφορίες, αλλά και εγγραφή νέων μελών στο τηλέφωνο 210-33.16.516.



Αθανάσιος Ευθυμιάδης

Έκπτωση...

...κατά μέσο όρο 35,54% καταγράφηκε στους διαγωνισμούς δημόσιων έργων κατά τη διάρκεια του 2005, σύμφωνα με το Σύνδεσμο Ανωτάτων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), που συγκέντρωσε τα στοιχεία από 702 έργα με προϋπολογισμό άνω των 840 χιλιάδων ευρώ το καθένα. Υπήρξαν, μάλιστα, έργα στα οποία δόθηκε έκπτωση ως 70%!

Η μεγαλύτερη έκπτωση σε έργο του ΥΠΕΧΩΔΕ έφτασε στο 64% και αφορά υδραυλικό έργο της Αττικής με προϋπολογισμό 3,7 εκατ. ευρώ, ενώ στο έργο της σήραγγας Γρόπιας, προϋπολογισμού 23 εκατ. ευρώ, δόθηκε έκπτωση 42,59%. Για το δίκτυο ακαθάρτων στον Γέρακα, με προϋπολογισμό 3,2 εκατ. ευρώ, δόθηκε έκπτωση

68,13%, ενώ για τα έργα ύδρευσης του Θριασίου, με προϋπολογισμό 2,7 εκατ. ευρώ, η έκπτωση ήταν 59%. Και τα δύο αυτά έργα δημοπρατήθηκαν από την ΕΥΔΑΠ.

Οι κατά κανόνα μεγαλύτερες εκπτώσεις, πάντως, ήταν αυτές που δόθηκαν σε έργα της Αυτοδιοίκησης (και των τριών βαθμών), όπου η αποστολή των τεχνικών υπηρεσιών τους έχει φτάσει σε... επικίνδυνα όρια. Το ρεκόρ (70%), ωστόσο, πέτυχε ένα στρατιωτικό έργο: η διαχείριση λυμάτων στη ναυτική βάση της Αμφιάλης.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ, πάντως, υποστηρίζει ότι οι εκπτώσεις, κατά μέσο όρο, τείνουν να ισορροπήσουν σε χαμηλότερα επίπεδα. Γεγονός που διαφαίνεται και από τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, έστω και αν η απόκλιση μεταξύ των δύο εκτιμήσεων είναι της τάξης του 10%.

Στο 38,8%...

...του ετήσιου μισθολογικού κόστους του μέσου παραγωγικού εργαζομένου χωρίς παιδιά έφθασε το 2005 το άθροισμα των φόρων και των ασφαλιστικών εισφορών στη χώρα μας, σύμφωνα με έρευνα του ΟΟΣΑ.

Σε επίπεδο ΕΕ των «15», η μέση αντίστοιχη επιβάρυνση είναι 42,1%, ποσοστό που διαμορφώνεται, ωστόσο, από τη σημαντικά υψηλότερη φορολογική επιβάρυνση (από 8,1% στην Πορ-

τογαλία έως και 30,2% στη Δανία, έναντι 4,3% στη χώρα μας) και όχι από τις ασφαλιστικές εισφορές που ενώ στην Ελλάδα φθάνουν συνολικά (εργοδοτικές και εργατικές) στο 34,4%, στα περισσότερα κράτη της ΕΕ είναι χαμηλότερες, ιδίως σε ό,τι αφορά τις εισφορές των εργαζομένων (εξάριση η Γερμανία και η Ολλανδία).

Το δεδομένο, πάντως, είναι (και το βιώνουν οι διπλωματούχοι μηχανικοί) ότι στη χώρα μας πληρώνουμε περισσότερα για μικρότερες συντάξεις,