

ΤΕΕ - ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

## Λειτουργικό αδιέξοδο σε Πολεοδομικά Γραφεία

Τη διάλυση της Πολεοδομίας Ν. Μουδανίων με τη δημιουργία δύο επιπλέον Πολεοδομικών Γραφείων στην Κασσανδρεία και Ν. Καλλικράτεια Χαλκιδικής με το ήδη υπάρχον προσωπικό της Πολεοδομίας Ν. Μουδανίων, επισημαίνει ο Πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Χαλκιδικής του ΤΕΕ **Ιωάννης Λανταβός**, με επιστολή του προς τον ΓΓ Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το ΤΕΕ-ΤΚΜ, το Νομάρχη Χαλκιδικής, τους Βουλευτές Χαλκιδικής, τους Δημάρχους, τη Δ/ση Οικισμού και Χωροταξίας, το Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών Αρναίας, το Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών Μουδανίων και προς την ΕΜΔΥΔΑΣ. Στην επιστολή υπογραμμίζεται ότι:

Η ΝΕ του ΤΕΕ Χαλκιδικής συμμερίζεται τις αντιδράσεις των μελών της Μηχανικών της Χαλκιδικής, για ενέργειες που ανακοινώθηκαν ότι θα γίνουν και αφορούν «επεμβάσεις» σε στελέχωση και λειτουργία Τεχνικών Υπηρεσιών στη Χαλκιδική.

Συγκεκριμένα:

Η δημιουργία δύο επιπλέον Πολεοδομικών Γραφείων στην Κασσανδρεία και Ν. Καλλικράτεια με το ήδη υπάρχον προσωπικό της Πολεοδομίας Ν. Μουδανίων, η οποία αυτή τη στιγμή είναι σχεδόν μία πλήρως εξοπλισμένη οργανική μονάδα από ανθρώπινο δυναμικό και παραγωγικό έργο.

Δημιουργούμε δηλαδή συνολικά τρεις μονάδες με το ίδιο προσωπικό που δεν θα είναι σε θέση να λειτουργήσουν ομαλά και θα οδηγηθούν σε λειτουργικά αδιέξοδα.

Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι δεν υπήρξε παραδειγματισμός από τη λειτουργία του Πολεοδομικού Γραφείου Αρναίας, το οποίο για να λειτουργήσει αποσπάται Μηχανικός από το Πολεοδομικό Γραφείο Ν. Μουδανίων.

Εάν είχε προηγηθεί από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση αναλυτική εξέταση γνωστών στατιστικών στοιχείων και διάλογος με εμπλεκόμενους φορείς αλλά και το θεσμοθετημένο σύμβουλο της Πολιτείας το ΤΕΕ, δε θα είχε οδηγήσει σε αυτή την πρόχειρη λύση.

Η λειτουργία ενός Πολεοδομικού Γραφείου δεν

είναι προσθετική αλλά ποιοτική και σχετική με ειδικότητες. Επίσης υπάρχουν παράμετροι όγκοι δουλειάς και γεωγραφικής κατανομής, γι' αυτό πιστεύουμε ότι δεν έγινε ανάλυση πραγματικών δεδομένων και επί του προκειμένου, ενώ επανειλημ-

μένως είχαμε ζητήσει τη συνεργασία με διάλογο και αλληλοενημέρωση από τη Διοίκηση για τεχνικά θέματα, δεχτήκαμε αιφνιδιασμό και επιδεικτική αγνόηση.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι κάθε Διοίκηση στον τόπο μας θα καταλάβει επιτέλους ότι ο διάλογος και η ενημέρωση αρμόδιων φορέων δεν πρέπει να είναι αφορισμός, αλλά αναγκαία διεργασία μέσα στο πνεύμα μιας υγιούς, δημοκρατικής και αξιοκρατικής κοινωνίας.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

## Περιφερειακή ανάπτυξη

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Συνάντηση με το Βουλευτή Δωδεκανήσου κ. **Κωνσταντίνο Καισερλή** είχε η ΔΕ του ΤΕΕ - Τμήματος Δωδεκανήσου.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε προκειμένου να συζητηθούν θέματα που αφορούν στην Περιφερειακή Ανάπτυξη και στην αναγκαιότητα αποκέντρωσης αρμοδιοτήτων στις τοπικές κοινωνίες όπως αυτές θεσμικά εκπροσωπούνται.

Συγκεκριμένα, τέθηκαν ζητήματα που αφορούν:

- Στη μεταβίβαση της ευθύνης προγραμματισμού και της ανάπτυξης των νησιωτικών περιοχών και του ελέγχου της ανάπτυξης στις τοπικές κοινωνίες.
- Στο Χωροταξικό - Πολεοδομικό Σχεδιασμό ως βασικό εργαλείο ανάπτυξης και στην αντίστοιχη αναγκαιότητα μεταφοράς της ευθύνης λήψης των αποφάσεων στην Αυτοδιοίκηση.
- Στο δομημένο και φυσικό περιβάλλον ως βασικά στοιχεία της βιώσιμης ανάπτυξης.
- Στους αναπτυξιακούς προσανατολισμούς της Δωδ/σου και τις προϋποθέσεις επιτυχίας των προγραμματισμών.
- Σε ειδικότερα θέματα που αφορούν το ε-



παγγελματικό - επιστημονικό περιβάλλον των μηχανικών.

Από τη συζήτηση αναδείχθηκε το γεγονός ότι είναι ώριμες πλέον οι συνθήκες για μια πραγματική αποκέντρωση πόρων και αρμοδιοτήτων στις τοπικές κοινωνίες. Η προοπτική αυτή είναι μονόδρομος αν πράγματι επιθυμούμε την περιφερειακή ανάπτυξη.

Για την επίτευξη του στρατηγικού αυτού στόχου, απαιτείται δουλειά, τεκμηρίωση θέσεων και προτάσεων, πολιτική βούληση και πρωτίστως συνεργασία των τοπικών φορέων.

Ο φορέας μας είναι πρόθυμος να συνδράμει με όλες τις δυνάμεις του για την επίτευξη του στόχου αυτού και ήδη βρίσκεται στο στάδιο επεξεργασίας της αντίστοιχης απαιτούμενης τεκμηρίωσης στον τομέα ευθύνης του.

**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ**  
χωρίς ρύπους και σκόνη  
[www.concrepairs.gr](http://www.concrepairs.gr)

**διαμαντοκοπή, ειδικές κοπές**  
ΤΗΛ.: 2109951641-3  
**Χ. ΚΟΚΚΙΝΟΣ**  
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛ. ΜΗΧ. Ε.Μ.Π.

## Απευθείας ανάθεση μελέτης

*Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ-Τμήματος Β/Α Αιγαίου Δημήτριος Μάντζαρης απέστειλε προς την Πρόεδρο του Δ.Σ. του Νοσοκομείου Μυτιλήνης Τριανταφυλλιά Αδαμαντίδου το ακόλουθο έγγραφο:*

**Π**ρόσφατα διαβάσαμε στον τοπικό Τύπο της Λέσβου (εφημερίδα «Εμπρός», 15.3.06) ότι το Διοικητικό σας Συμβούλιο, προτίθεται να προχωρήσει στην ανάθεση εκπόνησης μελέτης προσεισμικού ελέγχου στην παλιά πτέρυγα του Νοσοκομείου Μυτιλήνης.

Πρόκειται ασφαλώς για μια σημαντική πρωτοβουλία σας, την οποία όχι μόνο επικροτούμε, αλλά και στηρίζουμε ως Τεχνικό Επιμελητήριο.

Άλλωστε η απόφασή σας αυτή για την εκπόνηση της σχετικής αυτής μελέτης ήταν απόρροια πρότασης του ΤΕΕ προς τον υπουργό Υγείας **Νικήτα Κακλαμάνη** και αφορούσε 22 νο-

σοκομεία της χώρας, μεταξύ των οποίων και αυτό της Μυτιλήνης.

Εξάλλου το Περιφερειακό μας Τμήμα ήδη από το 1998, με επιστολή του στην τότε διοίκηση του Νοσοκομείου Μυτιλήνης, είχε επισημάνει την ανάγκη να γίνουν οι αντισεισμικοί αυτοί έλεγχοι και να συνταχθούν οι απαιτούμενες μελέτες σύμφωνα με το ΝΕΑΚ και την απόφαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ 11Β/049/21-8-1996.

Παράλληλα, όμως, στα ίδια δημοσιεύματα, γίνεται αναφορά ότι η εκπόνηση των σχετικών μελετών για την υλοποίηση του έργου, θα ανατεθεί στο Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Όπως ίσως θα γνωρίζετε πριν ένα χρόνο περίπου ψηφίστηκε από την Ελληνική Βουλή ο Ν. 3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», ο οποίος ορίζει επακριβώς τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούν οι φορείς του Δημοσίου για την εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών.

Στο νόμο αυτόν δεν υπάρχει καμία διάταξη που να επιτρέπει την απευθείας ανάθεση μελέτης ή υπηρεσίας σε Πανεπιστημιακό Ίδρυμα ή σε καθηγητές ΑΕΙ. Το Πανεπιστήμιο Αθηνών μάλιστα απ' ό,τι γνωρίζουμε δεν διαθέτει αντίστοιχο μελετητικό πτυχίο κατά τις διατάξεις του Ν. 3316/05.

Επειδή λοιπόν το Νοσοκομείο Μυτιλήνης είναι ένας φορέας ο οποίος οφείλει να ακολουθεί τις διατάξεις του παραπάνω νόμου, σας ζητούμε να μας ενημερώσετε για τις προθέσεις

*Η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων είναι το θέμα εγγράφου που απέστειλε ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ-Τμήματος Β/Α Αιγαίου Δημήτριος Μάντζαρης προς το Νομάρχη Λέσβου Παύλο Βογιατζή.*

*Στο έγγραφο τονίζονται μεταξύ άλλων τα εξής:*

**Η** Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήμα Β/Α Αιγαίου, στη συνεδρίασή της στις 13/1/2006 και μετά από σχετική εισήγηση της Μόνιμης Επιστημονικής Επιτροπής Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας, αποφάσισε να δραστηριοποιη-

να γίνει προσπάθεια για τη δημιουργία «Συγχωρητικού Οδικού Περιβάλλοντος». Η ευθύνη αυτή ανήκει κυρίως στην Πολιτεία, οι φορείς της οποίας είναι υπεύθυνοι για τη σύνταξη και υιοθέτηση σύγχρονων οδηγιών και προδιαγραφών στη σχεδίαση, τον τρόπο κατασκευής, στα χρησιμοποιούμενα υλικά και εξοπλισμό. Ανήκει ακόμη στους μελετητές, στους κατασκευασ-

τές, στους επιβλέποντες και στους συντηρητές των οδών, που στις περισσότερες περιπτώσεις αυτοί είναι μηχανικοί.

Με βάση, λοιπόν, τα παραπάνω θα θέλαμε να επισημάνουμε ενδεικτικά τα παρακάτω:

Οι νέες προδιαγραφές EN 40, EN 12767 των φωτιστικών στύλων, που τοποθετούνται για το φωτισμό των οδών, προσφέρουν παθητική ασφάλεια επειδή έχουν απορροφητικότητα σύγκρουσης και απορροφούν ένα ποσοστό της ενέργειας κρούσης πριν την κοπή του στύλου και οι καταστροφές - συνέπειες μιας σύγκρουσης είναι πολύ μικρότερες για τους επιβάτες και το όχημα. Υπενθυμίζεται ότι δεν είναι λίγα τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα στην περιοχή μας, λόγω πρόσκρουσης σε φωτιστικό στύλο (Οδός Μυτιλήνης - Αεροδρομίου, Μυτι-

λήνης - Θερμής, Περάματος - Παπάδου) και επομένως η υιοθέτηση στα εκτελούμενα έργα φωτισμού των προδιαγραφών αυτών και η πρόβλεψη εφαρμογής τους στις σχετικές μελέτες, θα συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Ο σχεδιασμός ή η ανακατασκευή των οδών πρέπει να προβλέπει το ανθρώπινο λάθος, ώστε να μην οδηγήσει αυτό στο θάνατο. Ενδεικτικά αναφέρεται η απαράδεκτη σήμερα υπάρχουσα οδική σήμανση (που σχεδόν κανένας δεν τηρεί) και επισημαίνεται η ανάγκη προειδοποίησης των οδηγών (με τη σύγχρονη «έξυπνη» σήμανση μεταβλητών και προσαρμοζόμενων μηνυμάτων), στα «μελανά» σημεία του οδικού δικτύου για την «ακατάλληλη ταχύτητά τους» αντί του χρησιμοποιούμενου σήμερα ξεπερασμένου όρου της υπερβολικής ταχύτητας.

Πιστεύουμε ότι σε θέσεις του οδικού δικτύου, στις οποίες αποδεδειγμένα έχουν συμβεί και συμβαίνουν πολλά τροχαία ατυχήματα, πρέπει να υπάρξουν παρεμβάσεις της Νομαρχίας για τη βελτίωση της γεωμετρίας του οδοστρώματος και της σήμανσης της οδού (π.χ. δρόμος Παπάδου - Περάματος), ακόμα και κόψιμο των δέντρων, που βρίσκονται στις άκρες των στρωμάτων του δρόμου, και όπου συνήθως η πρόσκρουση οχημάτων σε αυτά, είναι θανατηφόρα για τους επιβαίνοντες.

Στην ανακατασκευαζόμενη σήμερα επαρχιακή οδό Μυτιλήνης - Λάρσου, που έχει το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο του νησιού μας

## Τα τροχαία ατυχήματα

θεί στην κατεύθυνση μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή μας, ενόψει και της εφαρμογής του 2ου Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια που υλοποιείται στη χώρα μας και στο οποίο μετέχει ενεργά το Τεχνικό Επιμελητήριο, μέσω του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας και των λοιπών αρμοδίων οργάνων του.

Για το σκοπό αυτόν, πιστεύουμε ότι σημαντικές παρεμβάσεις μπορούν να γίνουν κατά τις φάσεις της μελέτης, της κατασκευής και της συντήρησης των νέων οδικών αξόνων και γενικά του οδικού δικτύου του νομού μας.

Επειδή κατά κανόνα κάθε άνθρωπος υπερτιμά τις ικανότητές του και υποτιμά τους κινδύνους και επειδή ό,τι και να γίνει, ο άνθρωπος - οδηγός θα εξακολουθεί να κάνει λάθη, πρέπει

## ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

σας σχετικά με τις διαδικασίες που θα ακολουθηθούν για την εκπόνηση της ως άνω μελέτης και αν έχουν βάση τα σχετικά δημοσιεύματα που γράφτηκαν στον τοπικό Τύπο.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Β/Α Αιγαίου έχει τη διάθεση να συνδράμει και να βοηθήσει εφόσον του ζητηθεί, ώστε το Νοσοκομείο να ακολουθήσει τη νόμιμη διαδικασία για την εκπόνηση της ως άνω μελέτης.

Αν, όμως, διαπιστώσουμε ότι προχωράτε σε διαδικασίες απευθείας ανάθεσης στο Πανεπιστήμιο Αθηνών κατά παράβαση του Ν. 3316/05, θα βρεθούμε στη δυσάρεστη θέση να παρέμβουμε με δικαστική προσφυγή για να διαφυλάξουμε τα συμφέροντα των μελετητών - μελών του ΤΕΕ, αλλά και την τήρηση της νομιμότητας, με κάθε πρόσφορο τρόπο.

και από την οποία διέρχονται τα περισσότερα μεγάλα οχήματα και μέσα μαζικής μεταφοράς, αλλά και σε κάθε νέα, ή ανακατασκευαζόμενη οδό, θα πρέπει κατά την άποψή μας, να ληφθεί μέριμνα για τη δημιουργία χώρων στάσης των οχημάτων, σε κάθε περίπτωση επείγουσας ανάγκης των επιβαινόντων σε αυτά αλλά και για την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών, στα μέσα μαζικής μεταφοράς (Στάσεις Υπεραστικών ΚΤΕΛ). Έτσι δεν θα παρακωλύεται η λοιπή κυκλοφορία, θα εξασφαλίζεται η ασφαλής αναμονή, επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, χωρίς αυτές να πραγματοποιούνται επί του κυρίου οδοστρώματος, που έχει ως συνέπεια -όπως σήμερα γίνεται- την αναγκαστική διακοπή κίνησης των λοιπών οχημάτων ή την υπέρβαση των σταματημένων λεωφορείων από τους λοιπούς χρήστες της οδού, με αντικανονικό και επικίνδυνο τρόπο.

Ευελπιστούμε στη συνεργασία σας, καθώς και στη συνεργασία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών σας, ώστε να κάνουμε ένα βήμα μπροστά στα θέματα οδικής ασφάλειας.

Το ΤΕΕ - Τμήμα Β/Α Αιγαίου με τη Μόνιμη Επιστημονική Επιτροπή που έχει συγκροτήσει για τα παραπάνω θέματα, έχει τη διάθεση και τη θέληση να συνεργαστεί μαζί σας και να σας παρέχει κάθε βοήθεια που θα του ζητηθεί στο πλαίσιο του θεσμοθετημένου ρόλου του.



## Χαλύβδινες και σύμμεικτες κατασκευές

**Μ**ε ιδιαίτερη επιτυχία και με μεγάλη συμμετοχή Μηχανικών, πραγματοποιήθηκε στα Ιωάννινα το διήμερο επιμορφωτικό σεμινάριο για τις χαλύβδινες και σύμμεικτες κατασκευές, που διοργάνωσε το Τμήμα στις 17 και 18 Μαρτίου στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης.

Ο προσκεκλημένοι καθηγητές: **Ερμόπουλος Ιωάννης**, Καθηγητής ΕΜΠ, **Ιωαννίδης Γιώργος**, Καθηγητής ΕΜΠ, **Βάγιας Ιωάννης**, Καθηγητής ΕΜΠ και **Γαντές Χαράλαμπος**, επ. Καθηγητής ΕΜΠ, τους οποίους ευχαριστούμε θερμά για την άμεση ανταπόκριση στην πρόσκλησή μας και τις πολύτιμες γνώσεις και πληροφορίες που μας μετέφεραν, πέτυχαν να κρατήσουν αμείωτο το ενδιαφέρον του συνόλου των μηχανικών της περιφέρειας, που παρακολούθησαν το σεμινάριο.

### ΤΕΕ - ΤΜ. Κ. & ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

## Ομάδα Εργασίας

**Η** ΔΕ του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας με την απόφαση Νο 100 αναθέτει σε ομάδα επιστημόνων τη μελέτη «**Διερεύνηση και επικαιροποίηση στοιχείων για το υδατικό δυναμικό της Θεσσαλίας**».

Η ομάδα εργασίας συγκροτείται από τους: 1. Θελούρα Ηλέκτρα, Πολιτικό Μηχανικό 2. Μπασδάνη Βασίλειο, Πολιτικό Μηχανικό 3. Παπαλεοντίου Σοφία, Πολιτικό Μηχανικό 4. Φυτιλή Δέσποινα, Χημικό Μηχανικό.

Επιστημονικός Σύμβουλος και συνεργάτης: Μυλόπουλος Πάννης, Καθηγητής Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ. Χρόνος παράδοσης: 30.9.2006.

Το πρόγραμμα του σεμιναρίου περιελάμβανε τα εξής θέματα:

- Κατασκευές από χάλυβα στην Ολυμπιάδα του 2004, Ι. Ερμόπουλος, Καθηγητής ΕΜΠ - Ευρωκώδικες: EN3-1993 και EN4-1994, Ι. Βάγιας, Καθηγητής ΕΜΠ - Μόρφωση μονώροφων κτιρίων, Γ. Ιωαννίδης, Καθηγητής ΕΜΠ - Ευστάθεια μελών, Χ. Γαντές, Καθηγητής ΕΜΠ - Σύνδεσμοι δισκαμψίας κτιρίων από χάλυβα, Γ. Ιωαννίδης, Καθηγητής ΕΜΠ - Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Πεκίνο 2008 - Ευρωκώδικες: EN1-1991: Μέρους 1-3, Φορτία Χιονιού. Παραδείγματα, Ι. Ερμόπουλος, Καθηγητής ΕΜΠ - Μόρφωση και ανάλυση συνδέσεων, Χ. Γαντές, Καθηγητής ΕΜΠ - Μόρφωση πολυώροφων κτιρίων, Ι. Βάγιας, Καθηγητής ΕΜΠ - Μη φέροντα στοιχεία μεταλλικών κτιρίων, Ι. Βάγιας, Καθηγητής ΕΜΠ - Ευρωκώδικες: EN1-1991: Μέρους 1-4, Δράσεις Ανέμου. Παραδείγματα, Ι. Ερμόπουλος, Καθηγητής ΕΜΠ) - Συμπεριφορά κατασκευών από χάλυβα σε υψηλές θερμοκρασίες, Γ. Ιωαννίδης, Καθηγητής ΕΜΠ - Καλωδιωτές οροφές, Χ. Γαντές, Καθηγητής ΕΜΠ

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ  
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ  
ΔΟΜΗΣΗΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ**  
**210-8661801 & 2310-423483**

# Ημερίδα για τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική

Ημερίδα με θέμα «Παραδοσιακά κτίρια - μνημεία - η Πορεία των Βιοκλιματικών Κτιρίων στο Χρόνο - Ολιστική Αρχιτεκτονική - Νέα Κοινοτική Οδηγία 91/2005 για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων» συνδιοργάνωσαν η Ν.Ε. του ΤΕΕ Καρδίτσας, ο Σύλλογος Ολιστικής Αρχιτεκτονικής, η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καρδίτσας και η ΤΕΔΚ Νομού Καρδίτσας, με τη στήριξη και συνδρομή του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας.



λωση ενέργειας κατά τη χρησιμοποίηση του έργου να είναι χαμηλή, ανάλογα με τα κλιματικά δεδομένα του τόπου και τους χρήστες.

Αναφέρθηκαν επίσης:

• Θέματα που συσχετίζουν τον σύγχρονο ενεργειακό σχεδιασμό με την παραδοσιακή λαϊκή αρχιτεκτονική και εφαρμογές που έκαναν οι πρόγονοί μας κάνοντας χρήση εμπειρικών κανόνων και φυσικών υλικών της εποχής • Θέματα σχετικά με τα μαγνητικά πεδία που μας περιβάλλουν, τη γεωβιολογία και στο ρόλο που αυτά παίζουν στην ατμόσφαιρα και στην εργονομία της κατοικίας και του εσωτερικού χώρου γενικά.

Τις εισηγήσεις έκαναν εξειδικευμένοι στο αντικείμενο επιστήμονες οι οποίοι είναι γνωστοί και καταξιωμένοι από το πιστοποιημένο έργο τους.

Αναλυτικά το πρόγραμμα είχε ως εξής:

**Κώστας Στεφ. Τσίπρας**, Πολιτικός Μηχανικός Δρ. Χωροταξίας, «Η νέα Κοινοτική Οδηγία 91/2002 για την ενεργειακή ταυτότητα των κτιρίων» - **Αλέξανδρος Τομπάζης** Αρχιτέκτων Μηχανικός, «Το νέο Βιοκλιματικό Κτίριο της Νομαρχίας Καρδίτσας» - **Ηλίας Μεσσίνας** Αρχιτέκτων Μηχανικός Δρ. Χωροταξίας ΕΜΠ, «Το πρόβλημα του αμιάντου στα κτίρια» - **Θεοχάρης Τσουττός** Επίκουρος Καθηγητής Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, «Εφαρμογές Ηλιακού Κλιματισμού» - **Λάζαρος Σοφιανίδης** Ηλεκτρολόγος - Μηχανολόγος Μηχανικός, «Η εφαρμογή της γεωθερμίας στην εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια» - **Θέμης Στεφ. Τσίπρας** Αρχιτέκτων Μηχανικός, «Αιολικές καμινάδες και ανεμόπυργοι, από τη θεωρία στην πράξη» - **Βαγγέλης Κατασρός** Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος Συλλόγου Ολιστικής Αρχιτεκτονικής, «Η εφαρμογή της επιστήμης της γεωβιολογίας στα κτίρια»

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν: ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας **Ντίνος Διαμάντος**, ο Νομάρχης Καρδίτσας **Βασ. Ανανωστόπουλος**, ο Πρόεδρος της ΤΕΔΚ Κων. **Ματζιάρης**, ο Βουλευτής του Νομού **Τσιάρας Κων.**, ο Δήμαρχος Ιτάμου **Κ. Σκαμπαρδώνης**, πλήθος συναδέλφων και πολλά μέλη του Συλλόγου Ολιστικής Αρχιτεκτονικής από όλη την Ελλάδα.

Σύμφωνα με την Εισήγηση της Προέδρου της Ν.Ε. του ΤΕΕ Καρδίτσας **Ελένης Κατσούνη - Ζησοπούλου**, η οποία είχε και το συντονισμό της εκδήλωσης από την πλευρά του ΤΕΕ, η ημερίδα είχε ως στόχο την ενημέρωση των Μηχανικών αλλά και του κοινού σχετικά με τον βιοκλιματικό σχεδιασμό και την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων. Ειδικότερα αναφέρθηκαν θέματα που σχετίζονται με:

• Τον τρόπο με τον οποίο εντάσσονται τα κτίρια στο περιβάλλον ανάλογα με το κλίμα και μικροκλίμα της περιοχής ώστε να έχουν φυσικό φωτισμό, ηλιασμό, και αερισμό, με στόχο τη βέλτιστη ενεργειακή συμπεριφορά.

• Τη θετική επιρροή στην ψυχολογία και την ποιότητα ζωής των ενοίκων που ασκούν χώροι κατοικιών ή επαγγελματικοί που έχουν σχεδια-

στεί με αυτόν τον τρόπο.

• Τα βιολογικά υλικά και την τεχνολογία που ενσωματώνονται στα έργα αυτού του τύπου.

• Τους λόγους οι οποίοι οδήγησαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην έκδοση αυτής της οδηγίας, από τους οποίους ο κυριότερος είναι ότι:

Ο τομέας της κατοικίας και τα κτίρια αντιπροσωπεύουν το 40% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας στην ΕΕ και αναπτύσσεται τάση που πρόκειται να αυξήσει την ενεργειακή κατανάλωση. Κατά συνέπεια θα αυξηθούν και οι εκπομπές CO<sub>2</sub>, αέριο που ευθύνεται κατά κύριο λόγο για το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Έτσι απαιτείται να γίνονται δομικές κατασκευές και εγκαταστάσεις θέρμανσης, ψύξης και αερισμού κατά τρόπο ώστε η απαιτούμενη κατανά-