

Αιγιαλός...

...και παραλία σε καθεστώς επανα-οριοθέτησης, με σχέδιο νόμου που έχει ετοιμάσει το υπουργείο Οικονομίας.

Κατά τις πληροφορίες, προωθείται η δημιουργία εκμεταλλεύσιμων παραθαλάσσιων εκτάσεων, η νομι-

μοποίηση αυθαιρεσιών του παρελθόντος και η εκχώρηση ορισμένων εκτάσεων για εκμετάλλευση από την ιδιωτική πρωτοβουλία. Κατά τις ίδιες πληροφορίες, με το σχέδιο νόμου καθορίζονται συνοπτικές



διαδικασίες για τον καθορισμό της ζώνης του αιγιαλού και της παραλίας, που θα γίνει με τη χρήση δορυφορικών ή αεροφωτογραφιών «φωτοερμηνευτικής τηλεσκοπίσεως» και όχι με αυτοψία, όπως γίνεται έως τώρα για ολόκληρο το μήκος των ελληνικών ακτών, που υπολογίζονται σε 16.000 χιλιόμετρα, προκειμένου να απελευθερωθούν τεράστιες εκτάσεις για επιχειρηματική και τουριστική ανάπτυξη.

Θυμίζουμε ότι, με το νόμο του 2001, έγινε το πρώτο βήμα για τη μείωση της έκτασης του αιγιαλού μέχρι το σημείο που βρέχεται από τη θάλασσα «από τις μεγαλύτερες και συνήθεις αναβάσεις των κυμάτων της», αντίθετα δηλαδή με τα έως τότε και από το 1940 αποδεκτά ότι ο αιγιαλός ορί-

ζεται με βάση «τη μέγιστη ανάβαση του χειμερίου κύματος». Τώρα επιχειρείται το δεύτερο βήμα με τον περιορισμό του σε ζώνη ξηράς που βρέχεται από θάλασσα έως τα 30 μέτρα.

Πάρκο...

...έκτασης 4.000 στρεμμάτων θα δημιουργηθεί στο Ελληνικό, ξεκαθάρισε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ **Γιώργος Σουφλιάς**, τονίζοντας πως δεν θα δεχθεί μείωση της έκτασης αυτής για άλλες χρήσεις. Αφορμή στάθηκαν ορισμένα δημοσιεύματα, αλλά και η ολοκλήρωση της μελέτης για την περιοχή.

Παράλληλα, διέψευσε ότι δόθηκαν 800 στρέμματα στην «Ολυμπιακή Ακίνητα ΑΕ», αναφέροντας ότι στην εταιρεία έχουν εκχωρηθεί μόνο 80 στρέμματα, η έκταση, δηλαδή που καταλαμβάνουν οι α-

θλητικές εγκαταστάσεις και τίποτα περισσότερο.

Πρόσθεσε, τέλος, ότι τις επόμενες ημέρες θα παρουσιάσει αναλυτικά την πρόταση, καθώς μαζί με τη μελέτη, ολοκληρώθηκε και η οριστική μελέτη του οδικού άξονα που θα ενώνει την Ποσειδώνος με την περιφερειακή οδό Υμηττού (θα προεκταθεί από την Καισαριανή), αλλά και τη νέα οδό που θα ενώσει με την Αττική Οδό (μέσω σήραγγας Υμηττού), καθώς και τις τροποποιήσεις που θα γίνουν επί της λεωφόρου Ποσειδώνος στο ύ-

Έκπτωση...

...δαπανών έως 20% για την αγορά ηλικιών συλλεκτών και την εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αποφάσισε η Κυβερνητική Επιτροπή. Παράλληλα διευρύνεται (από 500 στα 700 ευρώ) η έκπτωση δαπάνης για την εγκατάσταση φυσικού αερίου. Οι ρυθμίσεις θα συμπε-

ριληφθούν στο φορολογικό νομοσχέδιο και θα ισχύσουν από 1-1-2007, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης **Δημήτρης Σιούφας**.

Ασφαλώς μέτρα που κινούνται στη σωστή κατεύθυνση, ιδίως τώρα που η τιμή του πετρελαίου τραβά την ανηφόρα.

Πολύπαθο...

...15 χρόνια καθυστέρηση και 34 ενστάσεις στον τελευταίο διαγωνισμό) το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, επιτέλους μπαίνει στις «ράγες» της κατασκευής του εντός του Μαΐου, μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Το έργο, το οποίο ανέλαβε η κοινοπραξία ΑΕΓΕΚ - IMPREGILO - ANSALDO T.S.F. - SELI - ANSALDOBREDA, υπολογίζεται να ολοκληρωθεί σε 6,5 χρόνια, καθώς

αφορά 9,6 χιλιόμετρα Μετρό και 13 σταθμούς. Υπολογίζεται ότι θα εξυπηρετεί 250.000 επιβάτες ημερησίως. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 1,1 δισεκατομμύριο ευρώ και η χρηματοδότησή του είναι εξασφαλισμένη από το Γ ΚΠΣ και από εγκεκριμένο δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Την επίβλεψη κατασκευής έχει αναλάβει η «Αττικό Μετρό ΑΕ»



Διορισμό...

...δύο επιπλέον μελών στο ΔΣ του Ινστιτούτου Οικονομίας Κατασκευών (ΙΟΚ) αποφάσισε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ. Εποπτευόμενος από το υπουργείο Οργανισμός είναι, λογικό να ορίζεται η πλειοψηφία των μελών του ΔΣ από αυτό, σκέφτηκε και κατέθεσε τη σχετική διάταξη στο νομοσχέδιο για το Κτηματολόγιο. Ελπίζουμε αυτό να μην επηρεάσει και το δημιουργικό (έως τώρα) έργο του.

Παραίτηση...

...από την «Κτηματολόγιο ΑΕ» υπέβαλε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας **Χρήστος Σταύρου**, επικαλούμενος «προσωπικούς λόγους». Μια αποχώρηση που γίνεται σε περίοδο που ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ προωθεί το νομοσχέδιο για το Κτηματολόγιο, το οποίο με τη σειρά του θα ανοίξει και πάλι τις διαδικασίες κτηματογράφησης.

Η κατοικία...

...κοστίζει ακριβά, ακόμη και όταν είναι ιδιόκτητη. Αυτό προέκυψε από έρευνα των Οικογενειακών Προϋπολογισμών της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με τα στοιχεία της οποίας οι δαπάνες για κατοικία φθάνουν το 8,1% για τα νοικοκυριά που διαμένουν σε ιδιόκτητη ή παραχωρημένη δωρεάν κατοικία και σε 20,7% για τα νοικοκυριά που διαμένουν σε ενοικιασμένη κατοικία. Το μεγαλύτερο ποσοστό (47,7%) των δαπανών για την ιδιόκτητη κατοικία ξοδεύεται σε καύσιμα και φωτισμό και ακολου-

θούν η συντήρηση και οι επισκευές (28,1%). Για τα νοικοκυριά που διαμένουν σε ενοικιασμένη κατοικία, το μεγαλύτερο ποσοστό (75,9%) της δαπάνης καταγράφεται σε έξοδα ενοικίου, ενώ το 13,3% δαπανάται για καύσιμα και φωτισμό.

Αξιοσημείωτο είναι ότι περίπου το 68% των ελληνικών νοικοκυριών διαθέτει ιδιόκτητη κατοικία χωρίς οικονομικές υποχρεώσεις, όπως δάνεια και υποθήκη. Ποσοστό 10% είναι ιδιοκτήτες κατοικιών με δάνειο ή υποθήκη, ενώ ποσοστό 15,9% ενοικιάζει την κατοικία του.

Ρύπους...

...«πολυτελείας» απέκτησε η ελληνική πρωτεύουσα (και όχι μόνο) εξαιτίας των καταλυτών των ΙΧ αυτοκινήτων και των συχνών, εφέτος, βροχοπτώσεων. Οι επιστήμονες του Πανεπιστημίου της Αθήνας και του Εργαστηρίου Οικολογίας του Γεωπονικού Πανεπιστημίου, ανίχνευσαν σε διάφορα σημεία του λεκανοπεδίου (Γλυφάδα, Θρακομακεδόνες, Πεντέλη, Ζωγράφου και σε μεγαλύτερες συγκεντρώσεις στο κέντρο της Αθήνας, στα Πατήσια, στο Πεδίον του Άρεως και τα Ιλίσια) τους ρύπους «νέας γενιάς», πλατίνα, παλάδιο, ρόδιο, ιρίδιο, όσμιο, ρουθένιο, προϊόν, όπως τονίζουν των κακοσυντηρημένων καταλυτών.

Οι ρύποι αυτοί θεωρούνται εξαιρετικά τοξικοί. Προκαλούν αλλεργίες, άσθμα, προβλήματα στα νεφρά και την καρδιά. Σε έκθεσή της η Greenpeace αναφέρει μάλιστα ότι η «νέα» όξινη βροχή πλήττει και τα φυτά. Έχουν εμφανιστεί και σε άλλες μεγαλουπόλεις του κόσμου, αλλά μόνο στην Πόλη του Μεξικού κατεγράφησαν μεγαλύτερες συγκεντρώσεις από αυτές που μέτρησαν οι επιστήμονες στο Λεκανοπέδιο. Πόλεις όπως η Νάπολη, η Ρώμη, η Νέα Υόρκη, η Φρανκφούρτη έχουν καλύτερες επιδόσεις, επειδή σ' αυτές γίνονται αυστηροί έλεγχοι για τη συντήρηση των καταλυτικών αυτοκινήτων.



Αθανάσιος Ευθυμιάδης

Ο Μάιος μας έφτασε, εμπρός για την εσοχή...

Το θάνατο...

...σπέρνει ακόμη και σήμερα το τρομοκρατικό κτύπημα της 11ης Σεπτεμβρίου στους Δίδυμους Πύργους της Νέας Υόρκης. Κατά τον ιατροδικαστή του Νιου Τζέρσεϊ ο θάνατος αστυνομικού που παρουσίασε νόσο του αναπνευστικού «συνδέεται άμεσα» με την τοξική σκόνη που εισέπνευσε όταν εργαζόταν στο Ground Zero.

Σε λίστα που συνέταξε το «Mount Sinai Medical Center» (κατά βάση αντικαρκινικό κέντρο) υπάρχουν 16.000 περιπτώσεις εκ των οποίων οι 8.000 απαιτούν θεραπεία. Επιπλέον, έχει καταγραφεί ότι 7.000 πυροσβέστες παρουσίασαν σειρά προβλημάτων υγείας, συνεπώς συνολικά φθάνουμε στις 15.000 περιπτώσεις. Τα περισσότερα από τα θύματα εστάλησαν στους Δίδυμους Πύργους για να βοηθήσουν στο έργο της ανεύρεσης επιζώντων. Άλλοι πήγαν εθελοντικά και πολλοί έτυχε να ζουν ή να εργαζόνται στην ευρύτερη περιοχή. Οι τελευταίοι νιώθουν απογοητευμένοι έως και προδομένοι από την κυβέρνηση, καθώς τις ημέρες που ακολούθησαν της επιθέσεις, ο επικεφαλής της Υπη-

ρεσίας Περιβαλλοντικής Προστασίας (EPA) δήλωσε ότι από τις μετρήσεις προέκυψε ότι ο αέρας είναι ασφαλής. Με αυτή τη διαβεβαίωση οι Αρχές άνοιξαν, μάλιστα, εκ νέου τη Γουόλ Στριτ, γεγονός που θεωρήθηκε την εποχή εκείνη μεγάλη τόνωση ηθικού για ένα πηγαμένο έθνος.

Τον περασμένο μήνα δικαστής χαρακτήρισε τις διαβεβαιώσεις της Υ-



πηρεσίας Περιβαλλοντικής Προστασίας παραπλανητικές και τα ομοσπονδιακά δικαστήρια επέτρεψαν την υποβολή μήνυσης κατά των συγκεκριμένων Αρχών.