

Μειοδοτικό σύστημα δημοπράτησης

ΤΙ ΔΙΟΡΘΩΣΕ
ΠΟΙΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΕΦΕΡΕ

Με στόχο την εξειδικευμένη διευρέωση των επιμέρους ζητημάτων, οι διπλωματούχοι μηχανικοί συνεχίζουν να συζητούν για τα Δημόσια Έργα. Στο πλαίσιο Ημερίδων ή Στρογγυλών Τραπέζιων, ουσιαστικά ζητείται η συμβολή όλων και από παντού. Γι' αυτό, άλλωστε, οι συναντήσεις γίνονται διαδοχικώς σε διάφορες πόλεις της χώρας.

Πρώτο θέμα των μετασυνεδριακών αυτών εκδηλώσεων, επιλέχθηκε το μειοδοτικό σύστημα δημοπράτησης Δημοσίων Έργων, στο οποίο δόθηκε προτεραιότητα και σε αυτό στηρίχθηκαν μεγάλες προσδοκίες για εξυγίανση στα συμβαίνοντα γύρω από τα Δημόσια Έργα.

Εντούτοις, διατυπώνονται από πολλούς και για πολλά σημεία του ερωτήματα, όπως:

- Ποιες είναι οι μέχρι σήμερα εμπειρίες εφαρμογής του συστήματος;

8 Ιουνίου 2006 (09.30 - 15.00)

Ρέθυμνο

(Ξενοδοχείο «Porto Ρέθυμνο»)

- Τι διορθώθηκε στα πράγματα;

- Ποια είναι τα σύμφρατα ελαττώματα του συστήματος και ποιους κινδύνους διατρέχουμε;

- Πώς θα μπορούσαμε να αντιμετωπίσουμε τις αρνητικές συνέπειες;

Στο Στρογγυλό Τραπέζι που διοργανώνεται από το ΤΕΕ σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης, έχουν κληθεί να συζητήσουν το θέμα εκπρόσωποι του εργοληπτικού κόσμου, της Δημόσιας Διοίκησης, από την Κεντρική Διοίκηση του ΤΕΕ και από τα Περιφερειακά Τμήματα της Κρήτης του ΤΕΕ. Τη συζήτηση θα συντονίσει ο π. υπουργός και π. Πρόεδρος του ΤΕΕ Ευάγγελος Κουλουμπής.

Υπεύθυνος για την οργάνωση είναι ο Αντώνης Πρωτονταρίος.

Δημιουργία αρχείου για τις επαγγελματικές δραστηριότητες στο εξωτερικό

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας πρόκειται να καταρτίσει δημιουργική βάση δεδομένων που θα περιλαμβάνει τους μηχανικούς - μέλη του, καθώς και τα νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται ή ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά στο εξωτερικό. Στη βάση αυτή θα καταγραφούν, κατά χώρα ενδιαφέροντος και κατά είδος - πεδίο δραστηριότητας, όσοι επιθυμούν (φυσικά και νομικά πρόσωπα).

Η χρησιμότητα αυτής της καταγραφής θα είναι πολλαπλή:

α. Θα ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι για τα δεδομένα και τις εξελίξεις κατά γεωγραφική περιοχή και πεδίο δραστηριότητας.

β. Θα τους ζητείται να συνεισφέρουν την εμπειρία τους στη μελέτη και ανάλυση των δε-

δομένων κάθε περιοχής.

γ. Θα τους ζητείται να συμμετέχουν σε διμερείς συναντήσεις, εκδηλώσεις ή αποστολές.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν τη φόρμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER_RELATIONS/YDE/TREXOUSA_ENI_MEROSI ή να αποστείλουν fax στη Διεύθυνση Διεθνών Σχέσεων & Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης, Τμήμα Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης στην κα Καλαντζοπούλου (E-mail: okal@central.tee.gr, τηλ. 210-3291.613, 3291.608, 3291.366) fax: 210-3291.614 προκειμένου να τους διαβιβάσει το έντυπο που πρέπει να συμπληρώσουν.

Η ενημέρωση και ο εμπλουτισμός της βάσης θα είναι συνεχής.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση κατά της διαφθοράς και της κακοδιοίκησης

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) συνδιοργανώνει με το Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης Ενημερωτική Εκδήλωση με θέμα: «Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση κατά της Διαφθοράς και της Κακοδιοίκησης» στο Ξενοδοχείο «Esperia Palace» στην Αθήνα την Πέμπτη 29 Ιουνίου 2006.

Σκοπός της ενημερωτικής αυτής εκδήλωσης είναι να αναδειχθεί ο ρόλος των συστημάτων ηλεκτρονικής διακυβέρνησης στους ελεγκτικούς μηχανισμούς του κράτους, με άμεση συνέπεια στην ποιότητα και ποσότητα των προσφερόμενων έργων και υπηρεσιών του Δημοσίου προς τον Πολίτη.

Επίσης, θα αναδειχθεί ο ρόλος της υπηρεσίας του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, αλλά και των Μηχανικών στις διαδικασίες ελέγχου και αντιμετώπισης της διαφθοράς.

Ειδικότερα θα αναδειχθεί ο ρόλος των Μηχανικών Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών στην εύρυθμη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των συστημάτων ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων ελέγχου, χρηστής διαχείρισης και αντιμετώπισης της διαφθοράς που αυτά παρέχουν.

Η Οργανωτική Επιτροπή της Ενημερωτικής

Εκδήλωσης αποτελείται από τους:

Μ. Βασιλόπουλο, Δρ. ΧΜ, Βοηθό Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης. **Ε. Γιαμπουρά**, Μέλος ΕΕΕ Ηλεκτρονικών ΤΕΕ, Πρόεδρος ΠΣΔΜΗΥΠ. **Γ. Κοροβέση**, Δρ. ΠΜ, Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης. **Δ. Μπογιατζή**, Μέλος ΕΕΕ Ηλεκτρονικών ΤΕΕ, Μέλος ΔΣ ΠΣΔΜΗΥΠ.

Π. Νεοφύτου, Δρ. Μ-ΗΜ, Ερευνητή «Δημόκριτου». **Γ. Πράσσα**, Μέλος της ΕΕΕ Θεμάτων Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΤΕΕ

Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη.

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2006

Πληροφορίες: Διεύθυνση Επιστημονικής και Αναπτυξιακής Δραστηριότητας / Τμήμα Επιστημονικού και Αναπτυξιακού Έργου, τηλ.: 210-3291.252-4, τηλεομοίτυπο: 210-3226.015, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: sci-work@central.tee.gr

Whitelist και από την Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ

Τη δημιουργία, συντήρηση και διάθεση Whitelist όσων εξυπηρετούνται από ηλεκτρονικό ταχυδρομείο από την Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ, αποφάσισε η Δ.Ε. έπειτα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η διαρκώς διευρυνόμενη χρήση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και η αυξημένη σημασία του στις καθημερινές συναλλαγές, είναι αυτονόητο ότι χρειάζεται να προστατευθεί από ανεπιθύμητους «επισκέπτες». Θυμίζουμε ότι ήδη υπάρχουν σχετικές Οδηγίες της ΕΕ.

Η Whitelist (κατάλογος θετικής πρόσβασης) για την ελληνική επικράτεια που δημιουργείται στην Τράπεζα Πληροφοριών, θα περιέχει εξυπηρετητές ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με τα εξής κριτήρια:

1. Εξυπηρετητές που βρίσκονται σε αυτόνομο συστήματα (AS) που βρίσκονται στην Ελλάδα.
2. Εξυπηρετητές που αφορούν περισσότερους

από 2.000 χρήστες ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

3. Οι ιδιοκτήτες των εξυπηρετητών πρέπει να έχουν τη θέληση να καταπολεμήσουν τις κακόβουλες ενέργειες που ξεκινούν από μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

4. Οι ιδιοκτήτες των εξυπηρετητών πρέπει να διαχειρίζονται με μη αυτοματοποιημένο τρόπο τις απαντήσεις σε προβλήματα που δηλώνονται στις διευθύνσεις Postmaster@ και abuse@.

Σκοπός της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ είναι να καθιερώσει τη συνήθη πρακτική που εφαρμόζεται στην ελληνική, αλλά και τη διεθνή κοινότητα του διαδικτύου. Να υπηρετήσει την ανάγκη συνεργασίας μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών διαδικτύου στην Ελλάδα και ταυτόχρονα

των εξυπηρετητών ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΤΠ του ΤΕΕ, από κακόβουλες χρήσεις του «ταχυδρομείου» τους.

Η λίστα του Whitelist θα είναι διαθέσιμη μέσω του DNS (Domain Name System) ώστε να είναι σε χρήση και από άλλους Παρόχους Διαδικτύου που δραστηριοποιούνται στη χώρα με όνομα ζώνης grwhitelist.tee.gr, ενώ παραδείγματα χρήσης και η πολιτική που εφαρμόζεται θα ανακοινώνονται στη διεύθυνση <http://www.postmaster.tee.gr>.

Αρμόδιος για την ασφάλεια και την προστασία των δεδομένων αυτών των καταλόγων, αλλά και για κάθε πρόσθετη εξειδικευμένη πληροφορία ορίστηκε ο Γεώργιος Αδαμόπουλος, Η-Μ.

Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και Οδική Ασφάλεια

Η ΕΝΑΕ και το ΤΕΕ συνδιοργανώνουν ημερίδα με θέμα: «Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και Οδική Ασφάλεια», στα γραφεία της ΕΝΑΕ, Μεσογείων 15, 4ος όροφος. Η ημερίδα εντάσσεται στο πλαίσιο προσέγγισης των δύο φορέων, η οποία επισφραγίστηκε με την υπογραφή του Μνημονίου συνεργασίας. Ανάμεσα στους τομείς συνεργασίας του εν λόγω Μνημονίου συμπεριλαμβάνεται και η οδική ασφάλεια.



τους τρόπους αντιμετώπισής του μέσα και από το ρόλο της ΕΝΑΕ στο κομμάτι που την αφορά.

Το πρόγραμμα

- 9.00: Προσέλευση - Εγγραφές συμμετεχόντων
- 09.30: Εναρκτήριες ομιλίες από την Πρόεδρο της ΕΝΑΕ **Φώφη Γεννηματά** και τον Πρόεδρο του ΤΕΕ **Γιάννη Αλαβάνο**
- 10.00: Χαιρετισμοί από εκπροσώπους της Κυβέρνησης • Χαιρετισμοί από τους εκπροσώπους των κομμάτων της Βουλής
- 10.30: Εισήγηση της Οργανωτικής Επιτροπής
- Α. Ενότητα: Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και**

Οδική Ασφάλεια

- 11.15: «**Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και Οδική Ασφάλεια**» **Παν. Δημητρούλοπουλος**, Νομάρχης Ν. Ηλείας, Μέλος του ΔΣ της ΕΝΑΕ
- Β. Ενότητα: Τεχνικά προβλήματα του οδικού δικτύου**
- 11.45: «**Ποιότητα δικτύου και θεσμικό πλαίσιο**». **Αντώνης Καστής, Ζωή Φωλιά** Μελετητές Συγκοινωνιακών Έργων - Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας ΤΕΕ
- 12.00: «**Εξοπλισμός οδών, Ισόπεδοι κόμβοι, Κυκλοφοριακές Συνδέσεις**» **Στέλιος Ευσταθιάδης**, Συγκοινωνιολόγος - Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας ΤΕΕ
- 12.15: «**Άμεσα μέτρα βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας**» **Βασίλης Ψαριανός**, Καθηγ. ΕΜΠ, Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας ΤΕΕ
- 12.30: Συζήτηση
- Γ. Ενότητα: Μέτρα αντιμετώπισης**
- 13.00: «**Εμπειρίες από την αντιμετώπιση προβλημάτων οδικής ασφάλειας**» **Προκ. Σιβένας**, Νομάρχης Ν. Πέλλας, Μέλος του ΔΣ της ΕΝΑΕ
- 13.15: «**Προτάσεις μέτρων και προϋποθέσεις υλοποίησης**» **Δημ. Δημητρίου**, Γενικός Γραμματέας Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
- 13.30: «**Ευσθητοποίηση των μαθητών - Ο ρόλος της Παιδείας**» **Γιώργος Κατσανεβάκης**, Νομάρχης Ν. Χανίων, Μέλος του ΔΣ της ΕΝΑΕ
- Δ. Ενότητα: Η κοινωνική διάσταση**
- 13.45: «**Τα τροχαία ατυχήματα & οι κοινωνικές τους επιπτώσεις**», **Γ. Σγουρός**, Νομάρχης Αθηνών
- 14.00: Συζήτηση

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2006, ώρα έναρξης 9.30 π.μ.

Τα αίτια είναι πολλά και επεκτείνονται σε πολλούς τομείς, επίπεδα και κέντρα σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων. Η ημερίδα έχει σκοπό να αναδείξει τις βασικές πτυχές του προβλήματος της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας, ως προς τα αίτια και



Για να αποφέρει αποτελέσματα ο θεσμός των Συμβάσεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) χρειάζεται ισχυρή Διοίκηση, ισχυρή Αυτοδιοίκηση και θεσμικό πλαίσιο, που θα εγγυάται την ποιότητα των κατασκευών και τη διαφανή διαχείριση και εκμετάλλευση των έργων και προγραμμάτων. Αυτό επισήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιάννης Αλαβάνος, σε συνέντευξη Τύπου στις 17 Μαΐου 2006, όπου παρουσιάστηκε το νέο πεδίο εφαρμογής των ΣΔΙΤ, ενόψει της ημερίδας με αυτό το θέμα, που διοργάνωσαν από κοινού στις 24 Μαΐου 2006 το ΙΟΚ, το ΤΕΕ και η ΚΕΔΚΕ.

Παράλληλα, αναφερόμενος στη διεθνή εμπειρία, με αιχμή τη Μεγάλη Βρετανία, όπου δόθηκε προτεραιότητα στην εφαρμογή του θεσμού, σημείωσε πως δεν πρόκειται τα έργα με ΣΔΙΤ να ξεπεράσουν τα επόμενα χρόνια το 10 έως 15% των υλοποιούμενων έργων στη χώρα. Για να μη διαψευστούν, λοιπόν, οι ελπίδες για τα αναγκαία νέα έργα υποδομής, κυρίως στην περιφέρεια, ο κ. Αλαβάνος πρότεινε να δοθεί έμφαση, χωρίς περικοπές, στο βασικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Στη διάρκεια της κοινής συνέντευξης Τύπου αναδείχθηκαν οι δυνατότητες που προσφέρουν οι ΣΔΙΤ για την παραγωγή έργων, λόγω έλλειψης πόρων. Ταυτοχρόνως, επισημάνθηκαν παγίδες, που εγκυμονούν, όπως η υπερσυγκέντρωση έργων, προβλήματα υπερκοστολόγησης είτε υποτιμολόγησης των έργων και κυρίως ζητήματα ποιότητας που πρέπει να διασφαλίζονται κατά την κατασκευή τους.

Χαρακτηριστικές των δύο όψεων του νομίσματος, όσον αφορά τις ΣΔΙΤ ήταν οι αναφορές:

• «Θα μπορούσαμε να ισχυριστούμε ότι με το ν. 3389/2005 μεταφέρεται κατά κάποιον τρόπο στο πεδίο των έργων δημοσίου ενδιαφέροντος, με όλα τα ελκυστικά του στοιχεία το, γνωστό από το ιδιωτικό εμπόριο, σύστημα των δόσεων. Η κοινωνία αποκάτ' έργα, που τα χρησιμοποιεί και τα αξιοποιεί αμέσως, ενώ τα ξεπληρώνει με πολλές δόσεις στο μέλλον» είπε ο πρόεδρος του ΙΟΚ, κ. **Θόδωρος Βουδικλάρης**. Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. **Αλαβάνος** σχολίασε σχετικά ότι:



ΙΟΚ, ΤΕΕ, ΚΕΔΚΕ

Οι δυνατότητες και προϋποθέσεις για τα έργα με ΣΔΙΤ

• «Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας οι πλαστικές κάρτες των τραπεζών έχουν υπερχρεώσει τα ελληνικά νοικοκυριά και δεν είναι αυτονόητο, ότι ένα σύστημα δόσεων είναι το καλύτερο».

Ο γενικός γραμματέας της ΚΕΔΚΕ, **Χ. Παλαιολόγος**, σημείωσε ότι δήμοι προχωρούν ήδη σε νέα έργα με ιδιωτική χρηματοδότηση. Από τα 87 πρώτα έργα που εντάχθηκαν στο πρόγραμμα

«Θησείας» με τη μέθοδο των ΣΔΙΤ, τα 40 έργα (ποσοστό 45,9%) αφορούν αναπτύξεις ακινήτων κυρίως για τουριστικές χρήσεις και 20 έργα (ποσοστό 22,9%) χώρους υπόγειας στάθμευσης αυτοκινήτων. Προέβλεψε ότι τα έργα με ΣΔΙΤ θα λάβουν ώθηση με τους πόρους του Δ' ΚΓΠΣ και υπογράμμισε ότι οι ΣΔΙΤ πρέπει να κινητοποιήσουν πρόσθετους πόρους, ιδιαίτερα δημοσίου στην παραγωγή των έργων και την παροχή δημοσίων υπηρεσιών και όχι απλώς να οδηγήσουν σε ανακατανομή, μεταξύ των μεθόδων παραγωγής των δημοσίων έργων, των ήδη διατιθέμενων πόρων. Από το νόμο και κυρίως από την κυβερνητική πρακτική, συνέχισε ο κ. Παλαιολόγος, οι ΣΔΙΤ συσχετίζονται πρακτικά με το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με τρόπο που δημιουργεί βάσιμες ανησυχίες ότι θα αποσπάσουν από αυτό το σημαντικό μερίδιο δημοσίων πόρων, που θα μπορούσε και θα έπρεπε να κατευθυνθεί σε τρεις προτεραιότητας και εκεί όπου σπανίζουν οι πόροι.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: **ΑΡΓΥΡΗΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ**
ΝΙΚΟΣ ΠΕΡΠΕΡΑΣ

Συνεργασία ΤΕΕ – ΙΟΚ

Με την ευκαιρία της συνέντευξης Τύπου ο κ. Αλαβάνος ανακοίνωσε ότι προχωρά προγραμματική σύμβαση συνεργασίας μεταξύ του ΤΕΕ και του ΙΟΚ, η οποία θα είναι επωφελής και για τους δύο φορείς. Αναφέρθηκε επίσης με αρνητικό τρόπο στη νομοθετική ρύθμιση του

ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία περιλήφθηκε στο σχέδιο νόμου για το Κτηματολόγιο, όσον αφορά στην αλλαγή της σύνθεσης της διοίκησης του ΙΟΚ. Ο κ. Αλαβάνος ζήτησε ακόμη να αποσυρθεί η ρύθμιση του ίδιου σχεδίου νόμου του ΥΠΕΧΩΔΕ, που προβλέπει ότι καταργείται η δυνατότητα εγγραφής εργοληπτικών επιχειρήσεων στην 3η τάξη του μητρώου εργοληπτικών επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ), με νέα σκληρά δεδομένα κατάταξης, τονίζοντας ότι θα πρέπει να προηγηθεί διάλογος με όλους τους ενδιαφερομένους για τη βελτίωση της ρύθμισης, ώστε να εξηλεφθούν αδικίες και προβλήματα προκειμένου να κατατεθεί εκ νέου στη Βουλή.

Ο πρόεδρος του ΙΟΚ κ. Βουδικλάρης τόνισε από την πλευρά του ότι τα έργα ΣΔΙΤ θα είναι γενικώς μικρότερου οικονομικού ενδιαφέροντος, από μεγάλα έργα, όπως η γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου, Αττική οδός κλπ., που έγιναν με το σύστημα της αυτοχρηματοδότησης. Πρόσθεσε ότι αυτά τα έργα με ΣΔΙΤ θα καλύψουν κυρίως τοπικές, με ευρύτερη έννοια ενδιαφέροντος ανάγκες. Ο ίδιος παρουσίασε βασικές κα-

τηγορίες έργων, όπου προσφέρεται η εφαρμογή των ΣΔΙΤ. Αυτοί οι τομείς είναι: Απορριμμάτα, όπου είναι γνωστό ότι υπάρχει το πρόβλημα των ΧΥΤΑ. Ανακύκλωση, με έμφαση στο διαχωρισμό επικίνδυνων υλικών από υλικά που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν. Ενέργεια, κυρίως με στροφή προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη διαχείριση απορριμμάτων.

Υδρευση μικρών οικισμών και πόλεων αλλά και της Αθήνας, όπου χρειάζεται ανανέωση σε μεγάλο ποσοστό το βασικό δίκτυο. Αποχέτευση και βιολογικοί καθαρισμοί. Θαλάσσιες υποδομές, μαρίνες, τουριστικά - αλιευτικά καταφύγια κ.ά. Τουριστικές εκμεταλλεύσεις. Σχολικές εγκαταστάσεις, που κατασκευάζονται από ιδιώτες και το κράτος αποπληρώνει με ενοίκια. Πολιτισμός και πολιτιστική κληρονομιά για την ανάπλαση και ανάδειξη περιοχών. Χώροι στάθμευσης οχημάτων. Στέγαση δημοσίων υπηρεσιών. Υγεία και Κοινωνική αλληλεγγύη για κατασκευή είτε εκσυγχρονισμό νοσοκομείων, κέντρων υγείας, γηροκομείων κ.ά.

Στη συνέντευξη Τύπου παραβρέθηκαν από τη διοίκηση του ΙΟΚ, επίσης, ο **Γ. Αυγερίκος**, αντιπρόεδρος, **Κώστας Σαββίδης**, εκπρόσωπος του ΤΕΕ στο ΔΣ του ΙΟΚ και **Γ. Ρωμοσιός** εκπρόσωπος των εργοληπτικών οργανώσεων.

Η εφαρμογή υποχρεωτικά και στις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του νόμου 3316/2005 για τις μελέτες, είναι κάτι που το ΤΕΕ θεωρεί απαραίτητο και για λόγους διαφάνειας και για λόγους ποιότητας των έργων. Αυτό τόνισε κατά τη διάρκεια της Ημερίδας ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιάννης Αλαβάνος, ανακοινώνοντας ότι το ΤΕΕ πρόκειται να καταθέσει σχετική τροπολογία στο νομοσχέδιο του ΥΠΕΧΩΔΕ για το Κτηματολόγιο, που κατά σύμπτωση συζητιόταν την ίδια ημέρα στην αρμόδια Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.

ΤΕΕ: Τροπολογία - πρόταση για τη θωράκιση των ΣΔΙΤ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σε άλλο σημείο επισήμανε ότι ο διάλογος για τις ΣΔΙΤ δεν έγινε πριν τη νομοθέτησή τους, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι το ΤΕΕ είχε 60 παρατηρήσεις στο νομοσχέδιο, οι περισσότερες από τις οποίες δεν απαντήθηκαν.

Κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της Ημερίδας, ο υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης κ. **Αθανάσιος Νάκος** τόνισε τη σημασία που έχουν οι συμπράξεις για την αξιοποίηση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και πλεονεκτημάτων των Δήμων και Νομαρχιών της χώρας. Είναι ένα εργα-

λείο –πρόσθεσε– το οποίο μπορεί να βοηθήσει, προκειμένου να γίνουν τα έργα σε σύντομο χρονικό διάστημα, απαλλαγμένα από την παθογένεια των Δημοσίων Έργων, έργα χρήσιμα για τους δημότες.

Τέλος, πρόσθεσε ότι το Υπουργείο Εσωτερικών, εδώ και δύο χρόνια, ενθαρρύνει τις συμπράξεις των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης με την ιδιωτική πρωτοβουλία και χρηματοδοτεί μέσα από το πρόγραμμα «Θησέας» τις προσυμβατικές διαδικασίες, δηλαδή όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να ωριμάσει μια δραστηριότητα υπερτοπική, ώστε να ο-



ΓΑΙΑ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΩΝ



Κατηγορία Μελετητικού Πτυχίου	Τάξη Πτυχίου	Τύπολο δυναμικό (σε μελετητικές μονάδες)
02 Πολυτεχνικά	Ε' Τάξης	13 μονάδες
06 Αρχιτεκτονικά	Ε' Τάξης	14 μονάδες
08 Στεχνικά	Ε' Τάξης	12 μονάδες
16 Τοπογραφικό - Κτηματολογικό - Φωτογραμμετρικά	Ε' Τάξης	15 μονάδες
01 Χωροταξικό	Γ' Τάξης	6 μονάδες
07 Ειδικά αρχιτεκτονικά	Γ' Τάξης	6 μονάδες
09 Ηλεκτρομηχανολογικά	Β' Τάξης	5 μονάδες
13 Υδραυλικά	Β' Τάξης	5 μονάδες
05 Οργάνωση και Επιχειρησιακή Έρευνα	Α' Τάξης	1 μονάδα
10 Συγκοινωνιακά	Α' Τάξης	3 μονάδες
11 Λιμενικά	Α' Τάξης	1 μονάδα
14 Ενεργειακά	Α' Τάξης	2 μονάδες
27 Περιβαλλοντικά	Α' Τάξης	1 μονάδα

> Πιστοποιημένη ποιότητα με ISO 9001:2000:Certificate No 2194 IAF Code 34 & 35

> Εγγύηση για το μέλλον η συνέπεια στο παρελθόν




ΓΑΙΑ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΩΝ
 Μελέτες & Επιβλέψεις Δημοσίου, Ο.Τ.Α. & Ν.Π.Δ.Δ.
 Κατσώνη 3, Τ.Κ. 546 25 Θεσσαλονίκη
 Τηλ.: 2310 516.732, 2310 540.107, Fax 2310 555.659
 e-mail: info@gaiasa.gr, web site: www.gaiasa.gr

λοκληρωθεί, να προκηρυχτεί και να συμβασιοποιηθεί η σύμπραξη του ιδιώτη με τον εκάστοτε Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Παίρνοντας το λόγο ο Ειδικός Γραμματέας ΣΔΙΤ του υπουργείου Οικονομίας, κ. **Λ. Κορρές**, ανέφερε ότι μέχρι τώρα έχουν κατατεθεί και έχουν εγκριθεί προτάσεις για υπαγωγή έργων που θα κατασκευαστούν με το σύστημα αυτό, συνολικού προϋπολογισμού 575 εκατ. ευρώ, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται να εγκριθούν και άλλα με προϋπολογισμό άνω των 400 εκατ. ευρώ, τονίζοντας ότι διαψεύστηκαν όσοι μιλούσαν για γραφειοκρατικές διαδικασίες, όταν επρόκειτο να συσταθεί η συγκεκριμένη Γραμματεία.

Αναφερόμενος στο νόμο για τις ΣΔΙΤ 3389/05, τον χαρακτήρισε νόμο - πλαίσιο που δεν λύνει όλα τα προβλήματα, ενώ πρόσθεσε ότι, στην πορεία, πρόθεση της κυβέρνησης είναι να καλυφθούν όλα τα κενά που θα εντοπιστούν. Στόχος μας, συμπλήρωσε, είναι να αναπτυχθεί μια αγορά συμπληρωματική ως προς τα άλλα έργα, ενώ επισήμανε ότι με τις ΣΔΙΤ μπορούν να υλοποιηθούν και ανταποδοτικά και μη ανταποδοτικά έργα.

Επιφυλακτικός για τις ΣΔΙΤ εμφανίστηκε από την πλευρά του ο πρόεδρος της ΚΕΔΚΕ, κ. **Πάρις Κουκουλόπουλος**, παρότι αναγνώρισε τη χρησιμότητά τους. Επίσης εξέφρασε το φόβο μήπως προκαλέσουν ανισορροπία στην ανάπτυξη μεταξύ κέντρου και περιφέρειας. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά: «Οι μεγάλοι δήμοι είναι αυτοί που μπορούν να δημιουργήσουν τους μηχανισμούς για να προχωρήσουν τα έργα αυτά, σε αντίθεση με τους μικρούς περιφερειακούς δήμους, που δεν διαθέτουν την απαιτούμενη στελέχωση». Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι η ΚΕΔΚΕ θα αναλάβει πρωτοβουλία στήριξης των δήμων για την εφαρμογή του νέου αυτού θεσμού, επισημαίνοντας, πάντως, ότι σ' αυτόν πρέπει να υπαχθούν μόνο ανταποδοτικά έργα και όχι δημόσιες υπηρεσίες που δεν έχουν έσοδα, όπως σχολεία, νοσοκομεία κ.ά.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΚΕ χαρακτήρισε θετικό ότι οι ΣΔΙΤ ανοίγουν το παιχνίδι και σε άλλους επενδυτές και όχι μόνο στο κατασκευαστικό κεφάλαιο, επισήμανε, ωστόσο, ότι η αξιολόγησή τους είναι τουλάχιστον θολή. «Δεν υπάρχουν κριτήρια αξιολόγησης –τόνισε– και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιπέτειες».

Ευνοϊκές οι συνθήκες

Εξαιρετικά ευνοϊκές χαρακτήρισε τις σημερινές συνθήκες για την ανάπτυξη των ΣΔΙΤ για έργα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ο πρόεδρος

του ΙΟΚ κ. **Θ. Βουδικλάρης**, επισημαίνοντας ότι «υπάρχουν κεφάλαια που σχολάζουν στις τράπεζες, σε μια περίοδο όπου η πολιτεία σφίγγει τη βρύση των δημοσίων επενδύσεων, προσπαθώντας να συμμαζέψει το δημόσιο χρέος και τις δημοσιονομικές δαπάνες, ενώ από την άλλη πλευρά υπάρχουν μεγάλες κοινωνικές ανάγκες, η κάλυψη των οποίων είναι επείγουσα, τόσο για τη βελτίωση των συνθηκών ζωής και την προστασία του περιβάλλοντος, όσο και για την αποφυγή ποινών από την ΕΕ, λόγω καθυστερήσεων στη συμμόρφωσή μας σε συγκεκριμένες υποχρεώσεις της χώρας μας».

Τέλος, εξέφρασε την προσωπική του άποψη ότι απαιτούνται βελτιωτικές παρεμβάσεις στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο και στις διαδικασίες σχεδιασμού, ωρίμανσης και υλοποίησης των ΣΔΙΤ, αναφέροντας ότι για την επισήμανση και

Να εφαρμοστεί υποχρεωτικά και στις ΣΔΙΤ ο νόμος 3316/05 για τις μελέτες

διατύπωση αυτών των παρεμβάσεων οι τρεις φορείς που συνδιοργανώνουν την Ημερίδα είναι πρόθυμοι να συμβάλουν με τις δυνάμεις τους.

Ο γενικός τίτλος της ημερίδας «Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα» επιβάλλει εκ των πραγμάτων τουλάχιστον δύο αναγνώσεις και ισάριθμες οπτικές, τόνισε παρουσιάζοντας την εισήγησή του ο κ. **Νίκος Ταχιάος**, μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, προσθέτοντας: Για τους δυνητικούς δημοσίους φορείς -χρησιμοποιώ την ορολογία του Ν.3389/2005- που θα αναζητήσουν έναν οικονομικό φορέα ως συμπράττοντα σε ΣΔΙΤ προέχει κατ' αρχήν η αναφορά στο δημόσιο συμφέρον, το οποίο πρέπει να εξυπηρετούν τόσο ο σκοπός και το τελικό κόστος, όσο και ο σχεδιασμός και οι προϋποθέσεις υλοποίησης του έργου. Για τους δυνητικούς ιδιωτικούς φορείς -πάλι κατά τις έννοιες του νόμου- που θα αναζητήσουν στη σύμπραξη με έναν δημόσιο φορέα μία επενδυτική ευκαιρία, κεντρικό ρόλο του σχεδιασμού τους αποτελεί η προσδοκία του κέρδους. Κάθε μεμονωμένο ΣΔΙΤ αποβλέπει κατά περίπτωση στην ισορροπημένα αμφοτεροβαρή σύζευξη αυτών

των δύο θεωρητικά διαφορετικών προσεγγίσεων, εγχείρημα που στα ελληνικά πράγματα, μέχρι σήμερα, ούτε η περιρρέουσα ατμόσφαιρα επιτρέπει να θεωρείται εφικτό, ούτε η κοινή γνώμη αποδέχεται ως πιθανό.

Αναφέροντας μια σειρά από παραδείγματα που στηρίζουν την άποψη αυτή, δήλωσε ότι δεν είναι αρκετό το νομικό πλαίσιο που περιγράφεται στο νόμο για τις ΣΔΙΤ (3389/05), θέτοντας μια σειρά από προϋποθέσεις, ώστε να τεθούν οι συμπράξεις στη σωστή τους βάση, κυρίως σε ό,τι αφορά τη συμπεριφορά του Δημοσίου ως προς αυτές.

Η υιοθέτηση διαδικασίας ΣΔΙΤ πρέπει πάντα να τεκμηριώνεται σε σχέση με την υλοποίηση έργων με πιο κλασικές μεθόδους και να υιοθετείται μόνο εάν έχει πράγματι πρόσθετη αξία, επισήμανε στη δική του εισήγηση ο κ. **Αντώνης Μαυρόπουλος**, πρόεδρος του ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων. Επίσης, πρόσθεσε ότι με δεδομένο ότι το σχετικό μέγεθος της αγοράς εκτιμάται μεταξύ 700-900 εκατ. ευρώ, αναμένεται σημαντικό ενδιαφέρον επενδυτών για τα έργα επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, παρά το γεγονός ότι αυτά εκ των πραγμάτων θεωρούνται υψηλού ρίσκου.

Στην εισήγησή του ο γενικός διευθυντής σχεδιασμού του ΟΣΚ κ. **Στέφανος Αγιόσγλου** ανέφερε ότι για να αναβαθμιστούν ή ανακαινιστούν οι υφιστάμενες σχολικές υποδομές και να εξαλειφθεί το φαινόμενο της διπλοβάρδιας, υπάρχει ανάγκη κατασκευής 498 νέων σχολείων στην Αττική και άλλων 500 – 600 στην υπόλοιπη χώρα, ενώ απαιτείται συνολικά το ποσό των 2,5 δισ. ευρώ. Κάθε χρόνο ο ΟΣΚ απορροφά για την κατασκευή των έργων ποσό της τάξης των 200 εκατ. ευρώ. Επομένως, αν συνεχιστεί το καθεστώς αυτό θα χρειαστούν τουλάχιστον 15 χρόνια για την ολοκλήρωση του προγράμματος, ενώ μέσω ενός προγράμματος συμπράξεων θα μπορούσε να περιοριστεί ο χρονικός αυτός ορίζοντας στα 7 χρόνια.

Σημειώνουμε ότι στην ημερίδα παρουσιάστηκαν ακόμη οι εξής εισηγήσεις: Του κ. **Ιω. Γιάνναρου**, γενικού Διευθυντή του ΙΟΚ με θέμα «Ελληνική Αγορά ΣΔΙΤ – Μεθοδολογία Υλοποίησης – Κρίσιμα Ζητήματα», του κ. **Χ. Παλαιολόγου** γεν. Γραμματέα της ΚΕΔΚΕ, με θέμα «Έργα ΟΤΑ που μπορούν να υλοποιηθούν μέσω ΣΔΙΤ – Σχεδιασμός επιτελικού οργάνου για την υποβοήθηση των ΟΤΑ», **Δ. Κουρκουμέλη**, νομικού, με θέμα «ΣΔΙΤ και δημόσιες συμβάσεις: Εξελίξεις στο Δίκαιο της ΕΕ», και **Γ. Κωτσορίδη**, Συμβούλου Διοίκησης της ΕΤΕ, με θέμα «Η συμβολή των τραπεζών στις ΣΔΙΤ – Κρίσιμα ζητήματα».