

Η αντισεισμική θωράκιση των μνημείων

Η επισκευή ή και η ενίσχυση μιας ιστορικής κατασκευής, είναι μια δύσκολη διαδικασία, η οποία απαιτεί από το μηχανικό ειδικές γνώσεις και εμπειρία. Η πολιτική αξία μιας τέτοιας κατασκευής και η απαίτηση να διατηρηθεί και στο μέλλον για τις επόμενες ανθρώπινες γενεές, απαιτεί υψηλό βαθμό προστασίας απέναντι σε κάθε μελλοντική βλάβη ή καταστροφή, που θα μπορούσε να επέλθει από διάφορες επιδράσεις, στις οποίες βέβαια συμπεριλαμβάνεται και ο σεισμός, κατά κύριο λόγο στη χώρα μας.

Τα παραπάνω υπογραμμίστηκαν στη διήμερη επιστημονική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα με θέμα «Αντισεισμικές Επεμβάσεις σε Μνημεία και Ιστορικούς Οικισμούς» και η οποία διοργανώθηκε από τον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (Ο-ΑΣΠ) και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Πρόγνωσης των Σεισμών (ΕΚΠΣ), με τη στήριξη των Υπουργείων ΠΕΧΩΔΕ και Πολιτισμού, καθώς και του Συμβουλίου της Ευρώπης.

Η διημερίδα -που σκοπό είχε την κατάθεση εμπειριών από τον ελληνικό και διεθνή χώρο, τον προβληματισμό και την ανταλλαγή απόψεων στον ευαίσθητο τομέα των δομητικών επεμβάσεων στο μνημειακό πλούτο της χώρας μας- πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία. Υπήρξε συμμετοχή μεγάλου αριθμού (περισσότερων των 500 ατόμων), ακαδημαϊκών, ερευνητών, στελεχών υπουργείων και ιδιωτών μελετητών, Ελλήνων και ξένων, σχετικών με το αντικείμενο.

Τις εργασίες της εκδήλωσης χαιρέτισαν από πλευράς ΥΠΕΧΩΔΕ ο Γεν. Γραμματέας κ. **Γεώργιος Τρυφωνίδης** και η Γεν. Δ/ντρια **Πολυτίμη Σαββίδου**, από πλευράς Υπουργείου Πολιτισμού ο Γεν. Δ/ντής **Βασίλης Χανδακάς**, ενώ, εκ μέρους του ΤΕΕ, ο πρόεδρος της Δ.Ε. κ. **Γιάννης Αλαβάνος**. Ακόμη, ο Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής της διημερίδας ομότιμος καθ. κ. **Θ. Π. Τάσιος** (φωτ.) και ο εκτελεστικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρώπης κ. **Eladio Galiano**. Την έναρξη των εργασιών έκανε ο Πρόεδρος του ΟΑΣΠ, καθηγητής κ. **Κωνσταντίνος Μακρόπουλος** (φωτ.).

Όπως επίσης επισημάνθηκε, στις περιοχές υψηλής σεισμικότητας, στις οποίες συγκαταλέγονται και οι περισσότερες περιοχές του ελληνικού χώρου, η προσπάθεια προστασίας μιας ι-



στορικής κατασκευής προσκρούει σε ειδικά σοβαρά προβλήματα που έχουν άμεσο αντίκτυπο και στη διαδικασία της ανάλυσης. Για την υλοποίηση, λοιπόν, αυτής της προσπάθειας, είναι απαραίτητη μια σε βάθος γνώση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η κατασκευή, των λόγων -των αιτιών- που τα προκάλεσαν, καθώς επίσης και μια βαθιά γνώση της επιρροής που κάθε παρέμβαση θα μπορούσε να έχει στην κατα-



σκευή.

«Σχεδόν όλα τα ιστορικά μνημεία που σώζονται σε σεισογενείς περιοχές -υπογραμμίστηκε από τους ειδικούς- έχουν υποστεί ως ένα βαθμό καταστρεπτικούς ή επιβλαβείς σεισμούς και επέζησαν μέσα από μια διαδικασία μάλλον φυσικής επιλογής. Ο μόνος τρόπος να μπορέσουν οι τεχνικοί, είτε αυτοί είναι μελετητές είτε κατασκευαστές, τεχνίτες, υπάλληλοι των τοπικών αρχών και παραγωγόι τεχνικών υλικών μιας περιοχής με παραδοσιακό αρχιτεκτονικό πλούτο να "γνωριστούν" με αυτό, είναι η ύπαρξη ενός οργανωμένου και συστηματοποιημένου αρχείου πληροφοριών. Για το λόγο αυτό κρίνεται επιτακτική η ανάγκη της σύνταξης και η ευρύτερη αποδοχή ενός Κανονιστικού Πλαισίου για την αντισεισμική θωράκιση των μνημείων».

Αυτοκίνητο και logistics

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Auto & Logistics». Η επιστημονική εκδήλωση -που απευθύνεται σε στελέχη εμπορικών εταιρειών του κλάδου των αυτοκινήτων (είτε χρησιμοποιούν με δική τους διεύθυνση logistics, είτε χρησιμοποιούν υπηρεσίες 3PL (outsourcing), αλλά και εταιρειών παροχής υπηρεσιών logistics (3PL)- θα πραγματοποιηθεί στο ξενοδοχείο «Μετροπόλιταν» (πρώην «Χανδρός») από τις 2 το μεσημέρι έως τις 6.30 το απόγευμα.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στόχος της ημερίδας είναι να ενημερωθούν οι υπεύθυνοι logistics, πωλήσεων και marketing για τις εξελίξεις σε θέματα αποθήκευσης και διακίνησης τόσο των οχημάτων, όσο και των ανταλλακτικών.

Ανάμεσα στα θέματα που θα αναπτυχθούν είναι:

- Αυτοκίνητο και 3PL
- Θαλάσσια μεταφορά αυτοκινήτων - εκτελωνισμός
- Ανταλλακτικά και διαχείριση αποθεμάτων
- Αποθήκευση και διάθεση ανταλλακτικών
- Σχεδιασμός νέου κέντρου - διακίνηση ανταλλακτικών

Το κόστος συμμετοχής ανέρχεται στα 30 ευρώ για τα μη μέλη και στα 15 ευρώ για τους φοιτητές (τα μέλη συμμετέχουν δωρεάν).

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στο τηλέφωνο: 210-6717.361. Fax: +30 210-6717.588, e-mail: info@eel.gr

Ημερίδα, Πέμπτη 15 Ιουνίου 2006