

Στο δρόμο...

...που χάραξε η πρωτεύουσα, βαδίζει και η συμπρωτεύουσα και η διαπίστωση παίρνει τη στατιστική της υπόσταση χάρη σε έρευνα του ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας, που παρουσιάστηκε τις προηγούμενες ημέρες σε ειδική εκδήλωση. Τους Θεσσαλονικείς, λοιπόν, «πνίγουν» τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, η αδυναμία κίνησης ΑΜΕΑ και παιδικών καροτσιών, τα σκουπίδια και τα λύματα στη θάλασσα, η έλλειψη πρασίνου και η ηχορύπανση.

Εντονότερα όλα αυτά τα προβλήματα μαστίζουν το κέντρο της πόλης, σύμφωνα με τις απαντήσεις που έδωσαν οι 1200 κάτοικοι της Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο της έρευνας που έγινε τον Απρίλιο, με επιστημονική ευθύνη του καθηγητή Εφαρμοσμένης Στατιστικής του ΑΠΘ Θεόδωρου Χατζηπαντελή.

Στα αξιοσημείωτα ευρήματα η άρ-



νηση (61,7%) σε τυχόν οικονομική επιβάρυνση μέσω δημοτικών τελών για άρση των προβλημάτων, η αποδοχή του ελέγχου και των κυρώσεων από τη δημοτική αστυνομία (με την πρόταση το 37,7% συμφωνεί αρκετά και το 24,9% πάρα πολύ), καθώς και ότι για

όλα τα αστικού τύπου προβλήματα οι ευθύνες είναι προσωπικές και ότι όλοι φταίμε για την κατάσταση (53,1%).

Μόνο που, όπως και στην Αθήνα, από τη συνειδητοποίηση ως την πράξη, υπάρχει ακόμη... αδιάβατος δρόμος,

Τα Ασφαλιστικά Ταμεία...

...είναι οι μεγαλομέτοχοι των τραπεζών. Πρόσφατη καταγραφή αποδεικνύει ότι ελέγχουν το 41,99% της Τράπεζας Αττικής (ΤΣΜΕΔΕ), το 24,65% της Εμπορικής, το 20,87% της Τραπέζης της Ελλάδος, το 17,56% της Εθνικής, το 2,78% της Alpha Bank, το 2,33% της Γενικής, το 2,13% της ΑΤΕ, και το 1,74% της Aspis Bank κ.ά.

Συμμετέχουν, επίσης, στο μετοχικό κεφάλαιο της Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου (30,43%), της Εθνικής Εταιρείας Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου (28,81%), στη ΔΕΗ (4,94%), στον ΟΛΘ (4,22%), στον ΟΤΕ (2,94%), στην Εθνική Ασφαλιστική (2,56%), στα ΕΛΠΕ (2,51%), στην ΕΥΔΑΠ (1,66%), Alpha Trust Ανδρομέδα (1,45%), στα Ελληνικά Χρηματιστήρια (1,37%), στην Cosmote (1,35%), στη «Βωβός» (1,28%) και στον ΟΠΑΠ (1,07%).

Εξάλλου, έχουν τοποθετημένα σε ομολογιακά εσωτερικού το 56,83% του συνολικού κεφαλαίου, ενώ κατέχουν μερικά μεγάλα και γνωστά ακίνητα, όπως το υπουργείο Απασχόλη-

σης (Ταμείο Προσωπικού Εταιρειών Τοιμένων), τα ξενοδοχεία «Μακεδονία Παλάς» στη Θεσσαλονίκη (ΤΑΠ-ΟΤΕ), «Θεοξένια» στη Μύκονο (Ταμείο Αρτοποιιών), «Ηλέκτρα» στη Θεσσαλονίκη (Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Δημοσίων Υπαλλήλων), «Εσπέ-

ρια» στην οδό Σταδίου (Ταμείο Νομικών), τον κινηματογράφο «Ελληνίς» (Ταμείο υπαλλήλων της ΤτΕ), το θέατρο «Μίνωα» (Ταμείο Αρωγής Αστυνομικών), πολυώροφο γκαράζ στο Κολωνάκι (ΤΣΜΕΔΕ) κ.ά.



33 σεισμοί...

...έντασης πάνω από 6 βαθμούς της κλίμακας Ρίχτερ καταγράφηκαν από τις 23 Ιανουαρίου (με επίκεντρο τότε ανάμεσα στα νησιά Τόνγκα και Φίτζι) έως τις 24 Μαΐου (στην Καμτσάτκα της ρωσικής Άπω Ανατολής). Σ' αυτούς ήρθε να προστεθεί και ο φονικότατος σεισμός της 27ης Μαΐου, μετά την ενεργοποίηση του ηφαιστείου Μεράπι στην Ιάβα.

Με δεδομένο ότι όλοι αυτοί οι σεισμοί καταγράφηκαν κατά μήκος του «δακτύλιου της φωτιάς», ενός τόξου που ξεκινά από τις ακτές της Ρωσίας στον Ειρηνικό Ωκεανό και καταλήγει κοντά στη Νέα Ζηλανδία, κάνει ορισμένους επιστήμονες να μιλούν για τοπικό «φαινόμενο ντόμινο». Άλλοι έχουν αντίθετη άποψη, καθώς υποστηρίζουν ότι το φαινόμενο αυτό παρατηρείται σε κοινά ρήγματα, απόστασης εκατοντάδων χιλιομέτρων και όχι σε αποστάσεις χιλιάδων χιλιομέτρων.

Ωστόσο, καθησυχαστικές εμφανίζονται οι στατιστικές. Σύμφωνα με τη Γεωλογική Υπηρεσία των ΗΠΑ (USGS), κάθε χρόνο σημειώνονται στο συγκεκριμένο «δακτύλιο» 19 σεισμοί άνω των 7,0 Ρίχτερ κατά μέσο όρο. Το 2005, όμως, καταγράφηκαν μόνο 11 τέτοιοι σεισμοί, και η φετινή αυξημένη δραστηριότητα ίσως αποδειχθεί τυχαία. Όσο για τη δημοσιότητα που έλαβε η εφετινή σεισμική δραστηριότητα στη συγκεκριμένη περιοχή, αυτή αποδίδεται από τους γεωλόγους στο γεγονός ότι οι πρόσφατοι σεισμοί έγιναν σε κατοικημένες περιοχές -προκαλώντας τεράστιες απώλειες σε ανθρώπους -και όχι κάτω από τον Ειρηνικό.

Τα μπάζα...

...δεν είναι για...πέταγμα, αλλά για στήσιμο νέων επιχειρήσεων και ανακύκλωση. Έως το φθινόπωρο (σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες) θα είναι έτοιμο το νομοθετικό πλαίσιο για τη διαχείριση των μπάζων. Στόχος του: σε 10 χρόνια από την εφαρμογή του να ανακυκλώνεται ή να επαναχρησιμοποιείται το 50% των υλικών που παράγονται από οικοδομικές εργασίες και τεχνικά έργα! Σκοπός: να δοθεί λύση στο πρόβλημα της διαχείρισης των 5,5 εκατομμυρίων τόνων μπάζων που «παράγονται» ετησίως στην Ελλάδα, αλλά και να μειώσει τις ανάγκες για λατόμευση.

Θυμίζουμε ότι σχέδιο «για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις» είχε πρωτοπαρουσιαστεί το Δεκέμβριο του 2004. Κατά τους συντάκτες του, σε πρώτη φάση, θα πρέπει να επιδιωχθεί ο περιορισμός της δημιουργίας αποβλήτων από οικοδομικές εργασίες και τεχνικά έργα. Αυτό σημαίνει ότι τα υλικά (π.χ. τούβλα, σίδερα κλπ.) θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές, ώστε να μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν χωρίς με-



...digitalis

Του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

γάλο κόστος, ενώ ο σχεδιασμός ενός έργου θα πρέπει πλέον να περιλαμβάνει ειδική πρόβλεψη για την ανακύκλωση των κατασκευαστικών υλικών. Μάλιστα πριν από την έναρξη ενός έργου που αφορά εκσκαφές, κατασκευές ή κατεδαφίσεις, οι εταιρείες θα πρέπει να υποβάλουν στις πολεοδομίες στοιχεία σχετικά με την ποσότητα μπάζων που εκτιμούν ότι θα παραχθούν και με ποιο

τρόπο θα τα αξιοποιήσουν.

Προβλέπεται, παράλληλα, η ίδρυση εταιρειών διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται από οικοδομές, οι οποίες μετά την ολοκλήρωση κάθε έργου θα πρέπει να παραδίδουν στις πολεοδομίες «βεβαίωση εγκεκριμένου συστήματος», ώστε να πιστοποιείται πως έγινε σωστή διαχείριση των μπάζων.

Αυξάνονται...

...και πληθύνονται τα διεθνή βραβεία του γελοιογράφου μας (αμ πώς!), ενώ αυξάνονται οι χώρες στις οποίες... εκτίθεται.

Ο Θανάσης Ευθυμιάδης πρόσθεσε το τελευταίο διάστημα στη συλλογή του το βραβείο επιλογής του 4ου Διεθνούς Διαγωνισμού Free Cartoons Web της Κίνας και την τιμητική διάκριση Winning Prize από το Διεθνή Διαγωνισμό Γελοιογραφίας 2006 της Συρίας. Με αυτά έφτασε συνολικά στα 19 βραβεία (15 διεθνή και 4 ελληνικά), ενώ έργα του έχουν εκτεθεί σε περισσότερες από 25 χώρες της Γης.

Θυμίζουμε ότι ο Θανάσης είναι μέλος της οικογένειας των διπλωματούχων μηχανικών (Πολιτικός Μηχανικός, εργαζόμενος στη ΔΕΗ) και πλέον ο μόνιμος συνεργάτης του Ε.Δ. και ειδικότερα της στήλης, σχολιάζοντας με το δικό του εύθυμο τρόπο την επικαιρότητα, αποδεικνύοντας ότι οι διπλωματούχοι μηχανικοί είναι (όπως και να το κάνουμε) πολυτάλαντοι.

Το «Μον Παρνές»...

...διά της αναβολής γλιτώνει, προς το παρόν, την κατεδάφιση. Το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων για μια ακόμη φορά πριν λίγες ημέρες (όπως είχε συμβεί και το Φεβρουάριο) δεν αποφάνθηκε για το χαρακτηρισμό ή μη ως διατηρητέου μνημείου του ξενοδοχείου. Αντ' αυτού αποφασίστηκε η σύσταση επιτροπής που θα μελετήσει την υπόθεση και θα προβεί σε αυτοψία.

Ορισμένοι αποδίδουν τη... μη απόφαση, σε αναμενόμενη αμηχανία που προκαλεί το «Μον Παρνές», έργο του αρχιτέκτονα Παύλου Μυλωνά (1915 - 2005), δεδομένης και της θετικής εισήγησης της αρμόδιας Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων. Στην πε-

ρίπτωση που το Συμβούλιο κάνει δεκτή την εισήγηση, τότε η ιδιοκτήτρια εταιρεία (η «BC Partners») θα υποχρεωθεί να παρουσιάσει, πλέον, ολοκληρωμένο σχέδιο ανακατασκευής του ξενοδοχειακού συγκροτήματος, ανατρέποντας, φυσικά, τον αρχικό σχεδιασμό του επενδυτικού προγράμματος που είχε ανακοινωθεί από την «Hyatt Regency» όταν είχε αυτή στον έλεγχό της το συ-

γκρότημα.

Πάντως, η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, σύμφωνα με πληροφορίες, προτείνει την κήρυξη ως διατηρητέου μόνο του κεντρικού κτιρίου, δεδομένου ότι από τον Ιούνιο του 1961, όταν εγκαινιάστηκε το «Μον Παρνές», έως την πώλησή του στη «Hyatt», υπήρξε πλήθος προσθηκών που δεν παρουσιάζουν αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον.

