

Το Μαρούσι τον 21ο αιώνα

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ

Ημερίδα με θέμα «**Το Μαρούσι στις προ-σκήσεις του 21ου αιώνα – Προγράμματα για το αστικό περιβάλλον**» διοργανώνεται, ενώ παράλληλα -στην αίθουσα εκδηλώσεων του Δημαρχείου- θα λειτουργεί έκθεση με τις προτάσεις του Εργαστηρίου Αναβάθμισης Αστικού Τοπίου Δήμου Αμαρουσίου.

Τα θέματα που θα αναλυθούν στην επιστημονική εκδήλωση είναι:

- Εξέλιξη και προοπτικές του Αμαρουσίου τον 21ο αι. (**Π. Τζανίκος**, Δήμαρχος Αμαρουσίου).

- Η πολεοδομική ανασυγκρότηση και οι αναπλάσεις ως εργαλεία βιώσιμης ανάπτυξης (**Μ. Αγγελίδης**, καθηγητής ΕΜΠ).

- Η στρατηγική του αστικού σχεδιασμού. Εμπειρίες από το Παρίσι και την περιφέρειά του (**Γ. Τσιώμης**, Αρχιτέκτονας – Πολεοδό-

μος, καθηγητής Paris La Villette).

- Προγράμματα για το αστικό περιβάλλον στο Μαρούσι (**Α. Λαμπρόπουλος**, Β. Κρητικός, Αρχιτέκτονες, Εργαστήριο Αστικού Τοπίου).

Ημερίδα και έκθεση Τετάρτη 21 Ιουνίου 2006

- Η πολιτική των αναπλάσεων και η σημασία τους για τη βιωσιμότητα του αστικού χώρου στις προκλήσεις του 21ου αι. (**Π. Καπερώνη**, Αρχιτέκτων Διευθύντρια ΔΕΕΑΠ – ΥΠΕΧΩΔΕ)

- Σκέψεις για το πλαίσιο παρεμβάσεων στον έντονα αστικοποιημένο Δήμο Αμαρουσίου (**Π. Λουκάκης**, Πολεοδόμος, ομότ. καθηγητής Πανεπίου Πανεπιστημίου).

- Συγκριτική αξιολόγηση περιβαλλοντικών και

κοινωνικοοικονομικών δεικτών 1990-2004 (**Α. Καρβούνης**, Πολεοδόμος, Αστικό Παρατηρητήριο Δήμου Αμαρουσίου).

- Αναπλάσεις αστικών περιοχών και συμμετοχή των πολιτών. Το παράδειγμα των Εργατικών Πολυκατοικιών του Αμαρουσίου. (**Ανδρεάδης, Κ. Γιαννόπουλος, Μ. Κανταρτζής**, Αρχιτέκτονες, Μελετητές προγράμματος ανάπλασης Πολεοδομικής Ενότητας 7).

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σκοπός της ημερίδας είναι η επικοινωνία και η συνεργασία με φορείς, ερευνητικά κέντρα, αλλά και με κατοίκους και επιχειρηματίες -που ζουν και δραστηριοποιούνται στην περιοχή- πάνω σε ζητήματα που αφορούν το αστικό περιβάλλον.

Για περισσότερες πληροφορίες στο τηλέφωνο: 210-8760.236.

Έκθεση διπλωματικών εργασιών

Έκθεση διπλωματικών εργασιών του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στο ιστορικό κτίριο της πρυτανείας του ΕΜΠ. Την εκδήλωση χαιρέτισε ο πρόεδρος της Αρχιτεκτονικής Σχολής ΕΜΠ, καθηγητής κ. **Γ. Γεράκης**, ενώ ακολούθησε ανοικτή συζήτηση μεταξύ των παρευρισκομένων διδασκόντων και σπουδαστών από τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων ΕΜΠ, ΔΠΘ κ.ά. Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η έκθεση προσέφερε τη δυνατότητα μιας πρώτης αποτίμησης του συνολικού διδακτικού έργου που επιτελείται στην Ξάνθη και της συνολικής προσπάθειας διδασκόντων και σπουδαστών, καθώς οι διπλωματικές εργασίες αποτελούν μία περιεκτική έκφραση του χαρακτήρα του Τμήματος.



Το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) -μετά τη λειτουργία της πρώτης ευρωπαϊκής μονάδας παραγωγής υδρογόνου από αιολική ενέργεια, στο αιολικό του πάρκο στην Κερατέα Αττικής τον περασμένο Νοέμβριο- προχώρησε στην εγκατάσταση και λειτουργία κυψέλης καυσίμου (fuel cell) με ονομαστική ικανότητα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος 5kW, η οποία χρησιμοποιεί ως καύσιμο καθαρό υδρογόνο.

«Η κυψέλη καυσίμου του ΚΑΠΕ αποτελεί τη μεγαλύτερη μονάδα παραγωγής ηλεκτρισμού με χρήση υδρογόνου ως καύσιμο που έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα - επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση. Την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία της κυψέλης καυσίμου ακολούθησε εκπαίδευση των επιστημόνων του Τμήματος Ενσωμάτωσης Τεχνολογιών ΑΠΕ & Υδρογόνου του ΚΑΠΕ στη λειτουργία και συντήρηση αντίστοιχων μονάδων. Η κυψέλη καυσίμου αποτελεί μέρος του εργαστηρίου τεχνολογιών υδρογόνου του

Κυψέλη καυσίμου και στην Ελλάδα

ΚΑΠΕ, η ανάπτυξη του οποίου είναι ενταγμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανταγωνιστικότητα" του Υπουργείου Ανάπτυξης και χρηματοδοτείται κατά 75% από την Ευρωπαϊκή Ένωση - Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης».

Οι κυψέλες καυσίμου είναι μία -σχετικά πρόσφατα εκμεταλλεύσιμη εμπορικά- τεχνολογία που επιτρέπει, μέσω ηλεκτροχημικής αντίδρασης υδρογόνου και οξυγόνου, την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος, με μόνο υποπροϊόν το νερό. Η λειτουργία της προσομοιάζει στη λειτουργία μιας μπαταρίας, με τη διαφορά ότι δεν έχει τον περιορισμό της εξάντλησης του καυσίμου, μια και το καύσιμο (υδρογόνο) και το οξειδωτικό (αέρας ή οξυγόνο) εισάγονται συνεχώς στην άνοδο και την κάθοδο και τα προϊόντα (ηλεκτρική ενέργεια, θερμότητα και νερό) απομακρύνονται.

Οι άμεσες χρήσεις των κυψελών καυσίμου

περιλαμβάνουν την αντικατάσταση των μπαταριών στα συστήματα απρόσκοπτης παροχής ισχύος (UPS) σε σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής και τηλεπικοινωνιών και την αποθήκευση ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές σε αυτόνομα ενεργειακά συστήματα.

«Καθώς προβλέπεται ότι το υδρογόνο στο μέλλον θα υποκαταστήσει τα υγρά και αέρια καύσιμα στη θέρμανση και τις μεταφορές, λόγω πλήθους πλεονεκτημάτων που εμφανίζει, η ανάπτυξη των σχετικών τεχνολογιών είναι ιδιαίτερα σημαντική. Η αξιοποίησή τους μπορεί να συμβάλει, όχι μόνο στην αντιμετώπιση του ενεργειακού προβλήματος, μέσω της καλύτερης εκμετάλλευσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, αλλά και στον αγώνα ενάντια στις κλιματολογικές αλλαγές και τη μόλυνση του περιβάλλοντος, σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο» καταλήγει η ανακοίνωση.