

Όσο στη χώρα μας δεν λειτουργεί το σύστημα Σταθμών Ελέγχου Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, τα οχήματα μεταφοράς τους θα αποτελούν πρόσθετη πηγή τροχαίων ατυχημάτων.

Την πρόβλεψη αυτή του Παρατηρητήριου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ, που έχει διατυπωθεί προς τα αρμόδια υπουργεία, ήρθε να επιβεβαιώσει, κατά τραγικό τρόπο, το πολύνεκρο δυστύχημα στην Ε.Ο. Ρεθύμνου - Ηρακλείου.

# Κινητές βόμβες στους δρόμους της Ελλάδας

των μέτρων ασφαλούς μεταφοράς.

Κατά το Παρατηρητήριο απαιτείται άμεση χωροθέτηση και απαλλοτρίωση από το ΥΠΕΧΩΔΕ των απαραίτητων χώρων, καθώς και εγκατάσταση του προβλεπόμενου αναγκαίου μηχανολογικού εξοπλισμού από το υπουργείο Μεταφορών.

να Βούρλα - και πάλι επί εθνικού δρόμου - το ΤΕΕ, με ανακοίνωσή του είχε τονίσει ότι καθημερινά στους ελληνικούς δρόμους κινούνται χιλιάδες βυτιοφόρα, που συνιστούν εν δυνάμει κινητές βόμβες μεγάλης ισχύος. Λίγους μήνες νωρίτερα από εκείνο το δυστύχημα, στη διάρκεια ειδικής Ημερίδας που είχε οργανώσει, είχε αναφερθεί ότι περίπου το 50% των τοξικών και εύφλεκτων ουσιών (περίπου 40 εκατομμύρια τόνοι τότε) διακινούνταν στη χώρα μας οδικώς.

Εξάλλου, από το 1993,

(εκτιμώντας τότε το κόστος τους σε 10 δισ. δραχμές).

- Τη δημιουργία ενός συστήματος ελέγχου και καθορισμού των δρομολογίων για οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες, με βάση το οποίο θα ήταν δυνατό να επιβληθούν περιορισμοί στην κίνηση, ανάλογα με τις κυκλοφοριακές ή τις καιρικές συνθήκες (εκτιμώμενο τότε κόστος 500 εκ. δραχμές) και

- τη δημιουργία περιφερειακών κέντρων επιχειρήσεων για άμεση αντιμετώπιση τέτοιων ατυχημάτων, μέσω των οποίων θα συντονίζονταν οι ομάδες αντιμετώπισης του προβλήματος, ενώ ταυτόχρονα



Ο έλεγχος των οχημάτων αυτής της κατηγορίας, σε ό,τι αφορά τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), πρέπει να είναι συστηματικός και να πραγματοποιεί-

Να σημειωθεί ότι τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται στη χώρα μας, αυξάνονται κατ'έτος με ρυθμό 7%.

Υπενθυμίζεται ότι το ΤΕΕ έχει θέσει το θέμα της «θωράκισης» της χώρας απέναντι στους κινδύ-

## Ανακοίνωση του ΤΕΕ επισημαίνει τη σχέση της ανεξέλεγκτης μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και των τροχαίων

ται παρά την οδό, σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους. Η υποχρέωση αυτή δεν τηρείται, με συνέπεια η χώρα μας να υπόκειται σε πρόστιμο που έχει επιβληθεί από την ΕΕ, επειδή δεν αποστέλλει, ως οφείλει, τα Φύλλα Ελέγχου τουλάχιστον του 2% των κυκλοφορούντων επικίνδυνων εμπορευμάτων, αποδεικνύοντας, εμπράκτως, ότι υπάρχει τουλάχιστον χαλάρωση

νους που προέρχονται από τη διακίνηση επικίνδυνων εμπορευμάτων (τοξικών και εύφλεκτων) επανειλημμένως και κατά το παρελθόν, επισημαίνοντας, μάλιστα, ότι τα αναγκαία κονδύλια μπορούσαν να είχαν διασφαλιστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το 1999, με αφορμή ανάλογο με το προχθεσινό τραγικό δυστύχημα, που τότε είχε σημειωθεί στα Καμέ-

το ΤΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, είχε επεξεργαστεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για το περιβάλλον, στο οποίο περιλαμβάνονταν και διατάξεις για τις επικίνδυνες και εύφλεκτες ουσίες, σε εφαρμογή των κοινοτικών οδηγιών 82/501, 87/215 και 88/610, συστήνοντας, μεταξύ άλλων:

- Τη δημιουργία ειδικών χώρων στάσης και στάθμευσης για οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ουσίες, τόσο σε οδικούς άξονες όσο και στο σιδηροδρομικό δίκτυο

θα ενημερώνονταν οι πολίτες από ειδική ραδιοφωνική συχνότητα, κατά τα πρότυπα των ευρωπαϊκών χωρών (εκτιμώμενο τότε κόστος δημιουργίας των κέντρων τα 750 εκ. δραχμών και άλλα 400 εκ. δραχμές για το λειτουργικό κόστος επί μια δετία).

Με τα δεδομένα αυτά, το δυστύχημα επί της εθνικής οδού Ρεθύμνου - Ηρακλείου, ήταν μια τραγική υπόμνηση όσων δεν έχουν γίνει εδώ και 13 χρόνια.

# Κερδίστε έως **30%** στα προϊόντα της Autodesk

Αξιοποιήστε τις μοναδικές προσφορές της Info-Quest και αποκτήστε τις τελευταίες εκδόσεις των κορυφαίων σχεδιαστικών προγραμμάτων της Autodesk σε καταπληκτικές τιμές!



- AutoCAD® 2007
- Autodesk® Architectural Desktop 2007
- Autodesk Map® 3D 2007
- AutoCAD® Mechanical 2007
- Autodesk Inventor® 11
- Autodesk® Building Systems 2007

έως **30% έκπτωση\***

\*Οι προσφορές ισχύουν έως 15 Ιουλίου για νέες θέσεις εργασίας & για αναβαθμίσεις

## AutoCAD LT® 2007 **Δώρο οθόνη LCD 19"** NEC Accusync 92VM

- AutoCAD LT 2007: Το κορυφαίο 2D σχεδιαστικό πρόγραμμα, με συμβατότητα DWG και DWF, παραμετρικά Dynamic Blocks & βελτισμένη διαχείριση Layers.
- NEC Accusync LCD92VM 19" επαγγελματική αυτορυθμιζόμενη επίπεδη οθόνη, με Bits Απόκριση, Ενσωματωμένο ηχεία, υποδοχή για ακουστικά και 3 χρόνια εγγύηση on-site.

μόνο **1.339€**



## AutoCAD LT® 2007 + HP workstation XW4300 με Autodesk Certified SVGA Card

- HP workstation XW4300: Επεξεργαστής Pentium 4 3.2GHz/2MB 800FSB, 2GB RAM, ATI FireGL V3100 PCI Express (128 MB), HD 160GB SATA II, Microsoft Windows XP Professional 32-bit ELRD και 3 χρόνια εγγύηση on-site.

από ~~3.099€~~ μόνο **2.199€**



 **info-quest**

**Autodesk**  
Authorised Distributor

ΑΘΗΝΑ: ΑΛ. ΠΑΝΤΟΥ 25-27, 176 71 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, τηλ:211 9991300, 211 9991379, fax:211 9991399, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΑΡΤΥΡΙΟΥ ΑΝΤΥΠΑ 41, 570 01 ΠΥΛΑΙΑ, τηλ:2311 992000, fax:2311 992334  
[www.quest.gr/autodesk](http://www.quest.gr/autodesk)

Δίκτυο εξουσιοδοτημένων μεταπωλητών Autodesk:

ΑΘΗΝΑ: ACE HELLAS 210-6068600, ANIMA ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ 210-7776822, ART 210-8228568, CADLAB 210-8823020, CAD EMERGENCY 210-7290860, ADVANCED APPLICATIONS 210-7771292, COSMOS BUSINESS SYSTEMS 210-6492800, ISL COMPUTERS 210-7799968, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ 210-9690620, UNICA 210-6528678, ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ 210-6546060, ΗΠΑΚΛΕΙΟ: UNICOMP 2810-302200, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ACE HELLAS 2310-438960, ΓΩΝΥΕΑΡΟΝ 2310-270732, ΤΕΧΝΟΔΙΑΣΤΑΣΗ 2310-501960, ΛΑΡΙΣΑ: DIGNET 2410-555777





ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ  
Χρ. Δ. ΓΛΥΣΤΡΑΣ

τοχή τους στην εθνική στρατηγική για τον καθορισμό προτεραιοτήτων για την έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη στον τομέα της κατασκευής, συμμετείχαν και κατασκευαστικές εταιρείες, με στόχο την αναμόρφωση της βιομηχανίας της κατασκευής και την ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών με στόχο την αειφόρο ανάπτυξη.

**Μ**ε απώτερο στόχο την ανάδειξη των προϊόντων της έρευνας - τεχνολογίας και σχεδιασμού, με έμφαση στο έργο των Ελλήνων μηχανικών, τα οποία ήδη αξιοποιούνται από τις ελληνικές βιομηχανίες στη χώρα μας, πραγματοποιήθηκε Διήμερο με θέμα «Ημέρες Έρευνας και Τεχνολογίας».

Την εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο του υπουργείου Εξωτερικών, και σημείωσε μεγάλη επιτυχία με την παρουσία ξένων και Ελλήνων προσωπικοτήτων του τομέα της έρευνας και τεχνολογίας, οργάνωσαν από κοινού το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και η Εθνική Πλατφόρμα Έρευνας - Τεχνολογίας της Κατασκευής σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Έρευνας - Τεχνολογίας, το Δήμο Αθηναίων, τον ΟΑΣΑ, και την «Αττικό Μετρό - Επιχείρηση Λειτουργίας».

Παράλληλα, η εκδήλωση σκοπό είχε το κάλεσμα της ελληνικής βιομηχανίας και των επιχειρήσεων για συνεργασία στη συνέχιση της ερευνητικής τεχνολογικής δραστηριότητας, αλλά και των ευρωπαϊκών βιομηχανιών και φορέων της τεχνολογίας για συνεργασία σε ό,τι αφορά την παραγωγή προστιθέμενης αξίας στην Ευρώπη, σε συνδυασμό με



την προώθηση της ελληνικής ανάπτυξης και οικονομίας.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στο χώρο πολλαπλών χρήσεων

που χρηματοδοτούνται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους

Πραγματοποιήθηκαν επίσης συνεδρίες με θέματα τα Ελληνικά Τεχνολογικά Πάρκα, το θεσμικό

### 8.500 διπλωματούχοι μηχανικοί - ερευνητές χωρίς αναγνώριση

Η Πολιτεία οφείλει να εγκύψει στα προβλήματα που υφίστανται στον τομέα της έρευνας, να την ενισχύσει οικονομικά και θεσμικά, και να εκμεταλλευτεί τις ικανότητες των Ελλήνων επιστημόνων, τόνισε στην ομιλία του ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ **Μανώλης Δρακάκης** κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών του συνεδρίου.

Όπως ανέφερε, η χώρα μας διαθέτει περίπου 8.500 διπλωματούχους μηχανικούς ερευνητές, σχεδόν το 10% των ενεργών μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου, που ενδεχομένως είναι το υψηλότερο ποσοστό σε σχέση με κάθε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα προϊόντα έρευνας των οποίων αναπτύσσονται και αξιοποιούνται από τις ελληνικές βιομηχανίες και επιχειρήσεις δίχως αυτό να έχει προβληθεί ευρύτερα.

Ωστόσο το ΤΕΕ, τόνισε, αν και εί-

## Πρωταθλητές στην Ευρώπη

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) έχουν κατακτήσει ευρωπαϊκή «πρωτιά» αφού στους τομείς της εφαρμοσμένης - επιχορηγούμενης έρευνας και ανάπτυξης διακρίνεται, είπε ο καθηγητής Θ. Λουκάκης, επικαλούμενος δήλωση του Γενικού Διευθυντή Έρευνας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δρ. Αχιλλέα Μητσού: «Υπάρχει στην Ελλάδα πανεπιστήμιο και Ερευνητικό Ινστιτούτο συνδεδεμένο με αυτό, που έχει κατά κεφαλήν εισόδημα, από ανταγωνιστικά ερευνητικά έργα, μεγαλύτερο από οποιοδήποτε άλλο πανεπιστήμιο της Ευρώπης».

της «Αττικό Μετρό» στην πλατεία Συντάγματος, έκθεση παρουσίασης ερευνητικών τεχνολογικών προϊόντων, των επιτευγμάτων και αποτελεσμάτων των προγραμμάτων σε αυτόν τον τομέα,

πλαίσιο, τη στρατηγική και τους νέους ερευνητές, την τεχνολογική ανάπτυξη και αξιοποίηση των πορισμάτων της έρευνας, και τη συμμετοχή της βιομηχανίας.

Με σκοπό την ενεργό συμμε-

ναι ο αρμόδιος σύμβουλος της πολιτείας στα θέματα τεχνικής ανάπτυξης, δεν μετέχει στο Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας - Τεχνολογίας, αν και έχει διατυπωθεί επανειλημμένα σχετικό αίτημα προς το υπουργείο Ανάπτυξης.

Η Ελλάδα, υπογράμμισε ο κ. Δρακάκης, παράγει προϊόντα έρευνας τεχνολογίας με πολύ υψηλή προστιθέμενη αξία. Παίζει ένα σημαντικό ρόλο στην ευρωπαϊκή έρευνα και την ανάπτυξη προηγμένης τεχνολογίας, αλλά αυτό έχει ελάχιστα γίνει γνωστό, και επομένως ε-

σχυση στρατηγικών τομέων της ευρωπαϊκής ανάπτυξης, αποτελεί ένα αντικείμενο για το οποίο και το Τεχνικό Επιμελητήριο και η Εθνική

λίων που διαθέτει η Πολιτεία παρότι υπάρχει αξιολογικό επιστημονικό δυναμικό, επισήμανε ο πρώην υπουργός ΠΕΧΩΔΕ και πρώην πρόεδ-

σικών σύγχρονων προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο κατασκευαστικός τομέας, ο οποίος εντάσσεται σε ένα ζωντανό κοινωνικό περιβάλλον, διαρκώς μεταβαλλόμενο και εξελισσόμενο, γι' αυτό καθίσταται απαραίτητη η αρωγή της έρευνας και της τεχνολογίας.

Το ΕΤΕΚ βρίσκεται ήδη στα τελικά στάδια δημιουργίας πλατφόρμας για έρευνα - τεχνολογία στην Κύπρο, και στόχος του είναι όπως δοθεί στους ενδιαφερομένους προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι τις 31 Ιουλίου, ώστε η διαδικασία αξιολόγησης και στελέχωσης της πλατφόρμας να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου του τρέχοντος χρόνου.

Στο περιεχόμενο του 7ου προγράμματος - πλαισίου, του 7ου Π-Π όπως είναι γνωστό ή 7ο FT αναφέρθηκε το στέλεχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 12ης Διεύθυνσης Έρευνας - Τεχνολογίας, της ΕΕ **C. Lesniak** το οποίο περιλαμβάνει 4 συγκεκριμένα ειδικά προγράμματα.

Υπάρχουν περίπου όλες οι Οδηγίες μαζί οι οποίες αναφέρονται σε 120 projects κατασκευαστικά, και αυτό όπως είπα είναι ένα πολύ σημαντικό έργο που αφορά τον τομέα της κατασκευής, και το οποίο χρηματοδοτείται με 86.000.000 ευρώ, πολύ υψηλό ποσό για τον τομέα αυτό.

Στο πλαίσιο του προγράμματος που έχει ως στόχο την κατασκευή, συμμετέχουν 26 χώρες συνολικά, οι οποίες δημιούργησαν εθνικές πρω-

## Διήμερο και έκθεση για την έρευνα και τεχνολογία που συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ, το ΕΜΠ και το ΕΠΕΤΚ

Πλατφόρμα Τεχνολογίας της Κατασκευής, στην οποία μετέχουν 180 φορείς, έχουν επεξεργαστεί συγκεκριμένες προτάσεις με έμφαση

δρος του ΤΕΕ **Ευάγγελος Κουλουμπής**.

Κύρια αιτία της μεγάλης υστέρησης της χώρας μας είναι, όπως είπα,

# Αναγκαία τα κίνητρα για εισαγωγή καινοτομίας στη βιομηχανία

λάχιστα έχει αξιοποιηθεί ως εξαγωγίμο προϊόν.

## Αναγκαία τα κίνητρα

Η συμβολή των Ελλήνων μηχανικών στην ανάπτυξη του ερευνητικού προϊόντος είναι σημαντική, και το ΤΕΕ μέσα από τις δράσεις του αυτές, αναγνωρίζει τον ανάγκη θεσμοθέτησης του ρόλου των ερευνητών και της ανάπτυξης του ελληνικού ερευνητικού χώρου, τόνισε η πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής της ΕΠΕΤΚ και μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, καθηγήτρια του ΕΜΠ, **Αντωνία Μοροπούλου**.

Η αναπροσαρμογή των προτεραιοτήτων της έρευνας για την ενί-

στην αειφόρο ανάπτυξη.

Η έκθεση των προϊόντων έρευνας - τεχνολογίας, βοηθάει στη δημιουργία πολιτικής που θα ανταποκρίνεται στη χάραξη των στρατηγικών για την έρευνα - τεχνολογία, με την ένταξη προτάσεων της εθνικής πλατφόρμας για προκήρυξη εθνικών έργων, όπως κατασκευή κτιρίων υψηλής ενεργειακής αποδοτικότητας, ανάπτυξη τεχνικών και τεχνολογιών για την αναβάθμιση των υπαρχόντων κτιριακών υποδομών από την άποψη της απόδοσης της ενεργειακής και της ενεργειακής άνεσης.

Την υστέρηση της χώρας μας στον τομέα της έρευνας και τεχνολογίας λόγω των μικρών κονδυ-

λίων που διαθέτει η Πολιτεία παρότι υπάρχει αξιολογικό επιστημονικό δυναμικό, επισήμανε ο πρώην υπουργός ΠΕΧΩΔΕ και πρώην πρόεδ-

## Πλατφόρμα έρευνας στην Κύπρο

Ο πρόεδρος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου της Κύπρου (ΕΤΕΚ) **Χ. Ευθύβουλος** σε σύντομο χαιρετισμό αναφέρθηκε με ταξί άλλων στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του τομέα των κατασκευών, με την ανάλυση των βα-



**Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**  
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

**2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ**  
**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**  
**ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ**

**GUNITE**  
• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

**ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292**



τοβουλίες και συνεργάζονται.

## Η έκθεση στο σταθμό του μετρώ στην Πλ. Συντάγματος

Μιλώντας κατά τα εγκαίνια της έκθεσης για την έρευνα και τεχνολογία στη χώρα μας, στην οποία συμμετείχαν 270 εκθέτες, ο πρόεδρος του ΕΜΠ **Ανδρέας Ανδρεόπουλος**, είπε ότι η διημερίδα δίνει την ευκαιρία «να δούμε και τα επιτεύγματα συναδέλφων ερευνητών, με έμφαση στη δουλειά των μηχανικών, αλλά επίσης να βρούμε ένα χώρο, ένα γόνιμο χώρο συνάντησης των ενδιαφερόμενων χρηστών των αποτελεσμάτων της τεχνολογικής έρευνας και των ερευνητών, ώστε να προκύψουν ενδεχομένως γόνιμες συνεργασίες. Ένα τρίτο στοιχείο είναι η ευαισθητοποίηση της πολιτείας για την ενίσχυση της έρευνας, που κατά τη συνείδηση και συναίσθηση όλων μας, πράγματι δεν στηρίζεται όσο θα έπρεπε», αφού όπως είπε, «είμαστε κάτω από το 1/3 του μέσου ευρωπαϊκού όρου και προσπαθούμε αυτές τις διαφορές να τις αντισταθίσουμε με μια υπερπροσπάθεια».

Η Αντωνία Μοροπούλου, καθηγήτρια ΕΜΠ, μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ και υπεύθυνη για τη διοργάνωση της διημερίδας, στην εναρκτήρια ομιλία της, επισήμανε:

«Στις σημερινές συνθήκες της παγκοσμιοποίησης, η διάχυση της καινοτομίας και η εισαγωγή της στην παραγωγική διαδικασία, αποτελεί το καλύτερο όπλο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης» είπε.

«Η Ευρωπαϊκή Ένωση καλείται στην πράξη να αποδείξει ότι έχει ικανότητα στην ανάπτυξη καινοτομίας, αλλά και στην εισαγωγή της στην ανάπτυξη, για να ενισχύσει τη ανταγωνιστικότητά της.

Σήμερα, οι περισσότερες από τις κατά 50% μεγάλες επιχειρήσεις στις χώρες της Ευρώπης των «15», παράγουν και υλοποιούν την καινοτομία στην ανάπτυξη. Η Ελλάδα, στη λίστα αυτή των ευρωπαϊκών χωρών, βρίσκεται δυστυχώς στις τελευταίες θέσεις.

Είναι φανερό ότι η προώθηση της έρευνας - τεχνολογίας, ως βασικού μοχλού της καινοτομίας για την ανάπτυξη, πρέπει να συμβάλει σε μια στρατηγική για μια κοινωνική Ευρώπη, παράλληλα με την ανταγωνιστική Ευρώπη.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει χαράξει μία πολιτική ως σύμβουλος της πολιτείας, με τη σύμφωνη γνώμη άλλων φορέων της διοργάνωσης, ότι θα πρέπει να υπάρξει μια πρόταση προς το υπουργείο Ανάπτυξης και τη ΓΕΓΕΤ, για τις ερευνητικές προτεραιότητες -αυτές που απαιτεί η ανταγωνιστικότητα της ανάπτυξης- έτσι ώστε να παραχθούν

της ερευνητικής προσπάθειας της χώρας μας, η βελτίωση της θέσης της, που παρ' όλα αυτά είναι πρωτόπορος στην Ευρώπη σε όλα τα προγράμματα που αφορούν την αειφόρο κατασκευή, την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, τη θαλάσσια και παράκτια έρευνα - τεχνολογία, τις τεχνολογίες τροφίμων και γεωργικής παραγωγής, την ανάπτυξη των πόλεων και την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, την προστασία και διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος.

Είναι φανερό ότι στους στόχους αυτούς, η συνάντηση θα παίξει ένα πολύ μεγάλο ρόλο, γιατί συνδέεται

στεύουμε ότι πρέπει το 40% των πόρων του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης να αφιερωθούν, όπως έχει γίνει σε άλλες χώρες, όταν εμείς δεν μπορούσαμε να το κάνουμε, γιατί είχαμε την προτεραιότητα των υποδομών».

Ο κ. **Κοντογιάννης**, Διευθυντής Συγκοινωνιακού Έργου του ΟΑΣΑ, εκπροσωπώντας τον Πρόεδρο του ΟΑΣΑ, αναφέρθηκε στο μελετητικό έργο που έχει αναθέσει στο ΕΜΠ ο ΟΑΣΑ και η ΕΘΕΛ, για την εξέταση προοπτικής χρήσης καυσίμων βιο-ντίζελ, σε κινητήρες ντίζελ λεωφορείων της ΕΘΕΛ, το οποίο έχει ήδη ολοκληρωθεί και τα αποτελέσματα του προγράμματος έχουν ήδη παραδοθεί, ώστε να υλοποιηθούν άμεσα στην πράξη.

Παράλληλα, βρίσκονται σε συνεννόηση με το ΕΜΠ, ώστε να προβούν στην επέκτασή του, με αντικείμενο την εκπόνηση μελέτης, διερεύνησης και ποσοτικοποίησης των ιδιαίτερων ωφελειών που προκύπτουν από τη χρήση του ελληνικού βαμ-βακελαίου σε μορφή καυσίμου βιο-ντίζελ.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της «Αττικό Μετρό - Επιχειρήση Λειτουργίας ΑΕ», **Α. Σταυρόπουλος** μίλησε για τον τομέα της λειτουργίας και συντήρησης του μετρό, που συμμετέχει σε ερευνητικά προγράμματα για την ανάπτυξη καινοτομιών οι οποίες οδηγούν στην εξυπηρέτηση των επιβατών και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Ο αντιδήμαρχος Αθηναίων, και πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, **Χρόνης Ακριπίδης**, στο χαιρετισμό του αναφέρθηκε στην καινοτόμο πολιτική της πρόσωσης.

Η πρώτη πραγματική εφαρμογή του ΣΔΙΤ, είπε, έγινε «κινητοποιώντας ιδιωτικά κεφάλαια, αναπλάθοντας τρεις ήμισι χιλιάδες όψεις στην πόλη της Αθήνας, με συμμετοχή σ' ένα κόστος, περίπου, αυτή τη στιγμή της τάξης των 10 εκατομμυρίων ευρώ. Εκ των οποίων το 1/3 αφορά στη συμμετοχή του Δημοσίου».

## Κινητήρες υδρογόνου στην ΕΘΕΛ

Ο όμιλος ΟΟΣΑ δείχνει έμπρακτο ενδιαφέρον για την ανάπτυξη των τεχνολογιών υδρογόνου στον τομέα των μεταφορών, που αποτελεί μία από τις σημαντικότερες ερευνητικές δραστηριότητες σε παγκόσμια κλίμακα.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Όμιλος ΟΑΣΑ, έχει επιλεγεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ως ένα από τα ελληνικά νομικά πρόσωπα, τα οποία μαζί με άλλα ευρωπαϊκά νομικά πρόσωπα, που έχουν καταρχάς επιλεγεί, θα συμμετάσχουν στην κοινή τεχνολογική πρωτοβουλία της ευρωπαϊκής πλατφόρμας υδρογόνου και κυψελών καυσίμων.

καινοτομίες στην κατεύθυνση αυτή.

Το διήμερο των Ημερών Έρευνας - Τεχνολογίας, αποσκοπεί να υποστηρίξει την αναγνώριση του ρόλου των Ελλήνων ερευνητών, την αναγνώριση της ανάγκης να δομηθεί και θεσμικά στην Ελλάδα ο ερευνητικός χώρος. Αυτό σήμερα, συνδέεται με την εξαγγελία θεσμικού πλαισίου της έρευνας από την κυβέρνηση.

Περιμένουμε τις προτάσεις του υπουργείου Ανάπτυξης, που δεν έχουν ακόμη γίνει γνωστές για να μπορούμε, και είμαστε έτοιμοι, να διατυπώσουμε τις προτάσεις και τις παρεμβάσεις μας.

Έχουμε να καταθέσουμε συγκεκριμένες προτεραιότητες για τα προγράμματα χρηματοδότησης και πιστεύουμε ότι θα πρέπει να ανοίξει και αυτός ο διάλογος συνεργασίας, που μέχρι σήμερα έχει εξαγγελθεί, δεν έχει όμως υλοποιηθεί.

Στόχοι του ΤΕΕ είναι η ενίσχυση

στο χώρο αυτό με την παρουσία και την ενημέρωση του Έλληνα πολίτη. Ο υφυπουργός Ανάπτυξης, **Αν. Νεράντζης**, εγκαινιάζοντας την Έκθεση, τόνισε ότι η συνεργία αυτή τόσων ικανών και αξιόπιστων παραγόντων της νεοελληνικής ζωής, «δείχνει ακριβώς ότι η ελληνική πολιτεία και οι φορείς οι οποίοι απαρτίζουν αυτή την ελληνική πολιτεία, έχουν επιτέλους ευαισθητοποιηθεί εξαιρετικά, σε τρόπον ώστε να προσπαθούν να καλύψουν το έλλειμμα που μας χωρίζει από την υπόλοιπη Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο».

Η βουλευτής Επικρατείας **Άννα Διαμαντοπούλου**, εκπροσωπώντας το ΠΑΣΟΚ υπογράμμισε ότι «η χώρα μας έχει κλείσει έναν κύκλο, επιχειρώντας να συμπληρώσει ένα μεγάλο φάσμα υποδομών και σήμερα έχει ανάγκη ενός νέου αναπτυξιακού μοντέλου, που θα τη βάλει στο τρένο των πρωτοπόρων χωρών.

Προς αυτή την κατεύθυνση πι-



## Η δύναμη της προστασίας.

Όταν κάποιος σε προστατεύει σε κάθε σου βήμα, η πορεία σου είναι σίγουρη και η επιτυχία σου εξασφαλισμένη.

Γι' αυτό, η Χαλυβουργική είναι συνεχώς δίπλα σου και σε προστατεύει.

- Προσφέροντάς σου κορυφαίας ποιότητας προϊόντα σε ανταγωνιστικές τιμές
- Εφαρμόζοντας συστηματικά την τελευταία λέξη της τεχνολογίας για να βελτιώνει τα προϊόντα της, ώστε να ανταποκρίνονται καλύτερα στις ανάγκες σου
- Παρέχοντας πλήρη υποστήριξη μετά την πώληση για να είσαι σε θέση να τα αξιοποιείς με τον πιο παραγωγικό τρόπο

Η Χαλυβουργική είναι και θα παραμείνει το στήριγμά σου και η αστάθμη δύναμή σου.



# ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ

Η αστάθμη δύναμη της ελληνικής βιομηχανίας.



## Σύσταση Ομάδων Εργασίας του ΤΕΕ

**Δημοσιεύουμε παρακάτω, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΕ, τις Ομάδες Εργασίας, που συγκροτήθηκαν με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, έπειτα και από πρόταση των Μονίμων και Επιστημονικών Επιτροπών Ειδικοτήτων του ΤΕΕ.**

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι, που στελεχώνουν τις ομάδες να περάσουν από τη Νομική Υπηρεσία του ΤΕΕ (Καρ. Σερβίας 4, 3ος όροφος, γραφ. 13) για να υπογράψουν τη σχετική σύμβαση, μέσα σε 15 ημέρες, τις εργάσιμες ώρες, έχοντας μαζί τους:

- α) Τον αριθμ. μητρώου του ΤΕΕ.
- β) Τον ΑΦΜ τους.

1) ΟΕ για τη «**Μελέτη Θεμάτων που αφορούν τη Γραμματειακή Υποστήριξη του 15ου Πανελληνίου Συνεδρίου Σκυροδέματος**»,

(απόφ. Δ.Ε. Β6/Σ15/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Γ. Βαδαλούκα, Ε. Φιλιππίδου, Ε. Καπετανά, Π. Κοντογιάννη, Σ. Ταχμιντζόγλου, Ε. Χάραρη, Α. Φράγκου, Θ. Μανισιά, Ν. Μανιάτη.

2) ΟΕ για τη «**Συμπλήρωση συγκεκριμένων πεδίων μελετών στον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών του Ν. 3316/2005**»,

(απόφ. Δ.Ε. Α3/Σ17/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Χριστοδουλόπουλο Παναγιώτη, Π.Μ., Λούρμα Δημήτριο, Π.Μ., Γκανασούλη Γεώργιο, Α.Μ., Πανδής Νικόλαο, Π.Μ., Μεσσαρέ Σαχίν-Σέργιο, Α.Μ., Χατζηδημητρίου Γρηγόριο, Α.Μ., Πλαϊνή Παναγιώτη, Π.Μ., Κοκκινόπουλο Αλέξανδρο, Μ.Μ.

3) ΟΕ για τη «**Μελέτη ειδικών θεμάτων του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών (ΚΠΑΜΥ)**»,

(απόφ. Δ.Ε. Α4/Σ17/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Μπίκο Στυλιανό, Χ.Μ., Κουκουτό Παναγιώτη, Μ.Μ., Κούλα Γεώργιο, Π.Μ.

4) ΟΕ για τη «**Διευθέτηση θεμάτων στον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών (ΚΠΑΜΥ)**»,

(απόφ. Δ.Ε. Α5/Σ17/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Δημήτριο Μαραβέα, Α.Μ., Γεώργιο Λαδόπουλο, Μ.Μ., Θεόδωρο Κρητικό, Χ.Μ., Νίκο Πανδή, Π.Μ.

5) ΟΕ για την «**Επιστημονική υποστήριξη της οργάνωσης του διήμερου-έκθεσης "Ελληνικές Ημέρες Έρευνας και Τεχνολογίας-Ευρωπαϊκής Συνεργασίας" και την παρακολούθηση και υποστήριξη της λειτουργίας της Ελληνικής Πλατφόρμας Έρευνας και Τεχνολογίας για την Κατασκευή**»,

(απόφ. Δ.Ε. Γ4/Σ18/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Αγγελακοπούλου Ελένη, Γραμματικογιάννη Ανδρέα, Εγγονόπουλο Πάνο, Καρόγλου Μαρία, Ξύδη Γεώργιο.

6) ΟΕ για την «**Τεχνική Υποστήριξη-Επεξεργασία των Προδιαγραφών του Διεθνούς Διαγωνισμού ΤΕΕ-UIA, τη συμμετοχή στις συναντήσεις της Οργανωτικής και Επιστημονικής Επιτροπής, την επεξεργασία της ανάπτυξης και της έκτασης του Διαγωνισμού και τη σύσταση της περιληπτικής και αναλυτικής προκήρυξης**»,

(απόφ. Δ.Ε. Γ6/Σ18/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Καραβασίλη Μαργαρίτα, Α.Μ., Δ/νη Οικιστικής Πολιτικής και Κατοικίας ΥΠΕΧΩΔΕ, Επικεφαλής της ομάδας και σύνδεσμο με την ΟΕ και ΕΕ, Κρεμαλή Τέμψη, Α.Μ., Κτορίδη Άρη, Μέλος της ΟΕ για την Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ, Πιπίνη Κυριάκο, Μέλος Ελληνικού Τμήματος UIA, Τσιλιμίγκα Πύργο, Χωροτάκτη-Πολυεοδόμο, Νομικό Σύμβουλο που ορίζεται από τη Δ.Ε. του ΤΕΕ.

7) ΟΕ για τη «**Διαχείριση του έργου "Πιστοποίηση των Μελών του ΤΕΕ στο Διαδίκτυο, Ηλεκτρονικές Διοικητικές και Οικονομικές Συναλλαγές, Ανάπτυξη Συνεργασιών μέσω Διαδικτύου" που εντάχθηκε στο Μέτρο 3.1 της Κοινωνίας της Πληροφορίας**»,

(απόφ. Δ.Ε. Γ19/Σ18/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Παναγιωτόπουλο Νικόλαο, Προϊστάμενο Τμ. Τράπεζας Πληροφοριών ΤΕΕ, ως συντονιστή, Βαγγελάτο Αριστείδη, Μηχ. Η/Υ, Ξηρό Γεώργιο, Σύμβουλο Οικονομικής Διαχείρισης, Φαρμάκη Θεοδώρα, Μηχ. Η/Υ, Κανέλλου Δήμητρα, Γενική Διευθύντρια ΤΕΕ, Γεροστάθη Σταυρούλα, Δ/ντρια Δ/σης Διοικητικού ΤΕΕ, Παλκέτση Ιωάννα, Δ/ντρια Δ/σης Οικονομικού ΤΕΕ, Βιολάκη Αντωνία, Α.Μ., Υπάλληλο ΤΕΕ, Καρίνο Γεώ-

ργιο, Προϊστάμενο Τμ. Λογιστηρίου ΤΕΕ.

8) ΟΕ για τη «**Μελέτη του θέματος "Το Σχολικό Κτίριο Καθοριστικός Παράγοντας της Ποιότητας"**»,

(απόφ. Δ.Ε. Γ17/Σ20/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Σ. Γκανή, Π.Μ., Μ. Παπαχρήστου, Διδάκτορα Παντείου Πανεπιστημίου.

9) ΟΕ για τη «**Διερεύνηση του υφισταμένου νομικού πλαισίου, την αποτίμηση του συνόλου και του αριθμού των απασχολούμενων και την πρόταση τρόπου αμοιβής των μελών των επιτροπών (κεντρική εξουσία, Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, παράβολα, κλπ), ειδικότερα των εκπροσώπων του ΤΕΕ σε ΕΠΑΕ και ΣΧΟΠ, με τρόπο που να μπορεί να υλοποιηθεί**»,

(απόφ. Δ.Ε. Γ3/Σ21/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Αργύρη Δημητριάδη, Βασ. Χατζηκίδη, Μιχ. Τζάρα, Παρ. Μπάτσου, Βασ. Γρηγοριάδη.

10) ΟΕ για τη «**Μελέτη των Πρακτικών Τιμολόγησης και Κοστολόγησης Τεχνικών Έργων**»,

(απόφ. Δ.Ε. Γ9/Σ21/2006).

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους κ.κ.: Ηλία Χρήστου, εκπρόσωπο ΤΕΕ, Χρήστο Σινάνη, εκπρόσωπο ΤΕΕ, Βικ. Αγγελάκη, εκπρόσωπο Γεν. Γραμ. Έργων/ΥΠΕΧΩΔΕ, Γεώργιο Αγγελίδη, εκπρόσωπο ΠΕΣΕΔΕ, Κων/νο Αλεξόπουλο, Πρόεδρο ΣΜΕ, Παναγιώτη Αναγνωστόπουλο, Π.Μ., εκπρόσωπο ΙΟΚ, Γεώργιο Αναστασόπουλο, Π.Μ.-ΕΔΕ, εκπρόσωπο ΠΕΔΜΕΔΕ, Γεώργιο Βλάχο, εκπρόσωπο ΣΑΤΕ, Ευγενία Γαρδέλη, Π.Μ, υπευθ. Τομέα Κατασκευών Δ/σης Τυποποίησης ΕΛΟΤ, Ελένη Δημοπούλου, Η.Μ, εκπρόσωπο ΙΟΚ, Ευάγγελο Κασσελά, ΜΗΜ -ΕΔΕ, εκπρόσωπο ΠΕΔΜΕΔΕ, Δημήτριο Κωνσταντινίδη, Π.Μ, Αντιπρόεδρο ΣΤΕΑΤ, Γεώργιο Μαλέρδο, Π.Μ, μέλος ΔΣ ΣΜΕ, Ευάγγελο Μελαγράκη, Δ/νη Δ/σης Τυποποίησης ΕΛΟΤ, Γεράσιμο Μπεκατώρο, ΜΗΜ-ΕΔΕ, εκπρόσωπο ΠΕΔΜΗΕΔΕ, Ήβη Νανοπούλου, Μέλος ΔΣ ΣΕΓΜ, Πέτρο Πετρακόπουλο, Α΄ Αντιπρόεδρο ΣΕΓΜ, Δήμο Τουλιάτο εκπρόσωπο ΣΑΤΕ, Χαρίκλεια Τσιώλη, εκπρόσωπο ΠΕΣΕΔΕ.