

## Κάποιοι...

...και προφανώς στο υπουργείο Οικονομίας, θέλουν και επιδιώκουν (γιατί άραγε;) να εμφανίζεται στα ΜΜΕ θέμα αντιπαράθεσής τους με το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Αλλιώς δεν μπορούμε να κατανοήσουμε σχόλια του τύπου «η δημοσιοποίηση των θέσεων του ΤΕΕ... ερμηνεύεται ως συνέχιση της πίεσης που ασκεί σε αυτό τον τομέα η πολιτική ηγεσία του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ» (σ.σ. «Ελευθεροτυπία», 29/6/2006, σελ. 17), καθώς σπανίως γράφονται από τους συντάκτες, αλλά κατά κανόνα... υπαγορεύονται στους συντάκτες των κειμένων.

Είναι πλέον φανερό ότι όσοι... υ-

παγορεύουν, παραγνωρίζουν, σκοπίμως, την κοινή διαπίστωση ότι το ΤΕΕ συνεργάζεται με όλους (και η κριτική είναι έκφραση έντιμης και ειλικρινούς συνεργασίας), χωρίς να συμμαχεί με κανέναν. Ο επισημονικός οργανισμός των διπλωματούχων μηχανικών έχει αυτόνομη πορεία και ανεξάρτητη φωνή. Τις απόψεις του τις διατυπώνει ευθαρσώς και ενώπιον των ενδιαφερομένων και εκάστοτε αρμοδίων. Τις δημοσιοποιεί, όμως, με τον τρόπο και στο χρόνο που κρίνει ότι θα εξηγητηθεί το κοινωνικό συμφέρον και ποτέ ως έκφραση μικροπολιτικής αντίληψης των πραγμάτων.

## Το έργο του ΤΕΕ...

...όχι σπανίως, εμπνέει και αξιοποιείται. Αυτό συνέβη με την ανακοίνωση του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, για τον έλεγχο επικίνδυνων εμπορευμάτων και τη μεταφορά τους στους ελληνικούς δρόμους, την οποία αξιοποίησε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ

**Γιάννης Δραγασάκης**, για να καταθέσει Ερώτηση προς τους υπουργούς Ανάπτυξης, Μεταφορών & Επικοινωνιών, καθώς και ΠΕΧΩΔΕ.

Στο κείμενο της ερώτησής του αναπαράγει τα στοιχεία της ανακοίνωσης του ΤΕΕ, επισημαίνει ότι δυστυχώς το ΤΕΕ δικαιώνεται στις προβλέψεις του και από το

πρόσφατο δυστύχημα στο Ρέθυμνο και καταλήγει ζητώντας να πληροφορηθεί αν υπάρχει χρονοδιάγραμμα για το πότε θα αρχίσουν οι απαιτούμενοι έλεγχοι του 2% των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα και εύφλεκτα υλικά και πότε προβλέπεται να γίνει η χωροθέτηση και απαλλοτρίωση των χώρων, η τοποθέτηση του αναγκαίου μηχανολογικού εξοπλισμού, ώστε να ξεκινήσουν να γίνονται οι απαραίτητοι έλεγχοι των επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές.



## Παραπομπή...

... της χώρας μας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, επειδή δεν εξασφάλισε την κατάλληλη επεξεργασία των αστικών λυμάτων σε 24 πόλεις και κωμοπόλεις, αποφάσισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η προθεσμία για τη λειτουργία των υποδομών αυτών έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2000!

Ειδικότερα, η Επιτροπή υποστηρίζει ότι δεν διαθέτουν αποχετευτικά συστήματα και εγκαταστάσεις δευτεροβάθμιας επεξεργασίας η Αρτέμιδα, η Ραφήνα, η Νέα Μάκρη, το Κορωπί, το Μαρκόπουλο, τα Μέγαρα, τα Ν. Κυδωνιά, τα Μάλια, η Χρυσούπολη, ο Γαλατάς Πόρου, η Τρίπολη, η Κατερίνη, η Πρέβεζα, το Λιτόχωρο, η Ζάκυνθος, η Αλεξάνδρεια, η Λευκίμμη, η Ναύπακτος, η Ηγουμενίτσα, η τουριστική ζώνη της Θεσσαλονίκης, το Ηράκλειο, η Έδεσσα, η Κάλυμνος και η Παροικιά της Πάρου. Και τονίζει ότι αυτό συμβαίνει παρά το γεγονός ότι η Ελλάδα δικαιούται και έχει λάβει σημαντική κοινοτική χρηματοδότηση από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής για τη βελτίωση της περιβαλ-

λοντικής υποδομής της.

Σημειώνεται ότι η τελική γραπτή προειδοποίηση για παράβαση της σχετικής Οδηγίας απεστάλη στην Ελλάδα τον Ιούλιο του 2005, αλλά από τα στοιχεία που στάλθηκαν ως απάντηση στην Επιτροπή, προκύπτει σαφώς πως -για παράδειγμα σε ορισμένους οικισμούς της Ανατολικής Αττικής (Αρτεμις, Ραφήνα, Νέα Μάκρη, Κορωπί)- δεν έχουν καν ξεκινήσει οι διαδικασίες αδειοδότησης για την κατασκευή της αναγκαίας υποδομής.

Στους περισσότερους από τους υπόλοιπους οικισμούς, οι κατασκευές έχουν αρχίσει αλλά θα χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να τεθούν σε πλήρη λειτουργία τα συστήματα συλλογής και επεξεργασίας λυμάτων, επισημαίνεται στο κείμενο της παραπομπής.

Θα πρέπει να προστεθεί και το γεγονός ότι παρά τη δαπάνη δεκάδων δισεκατομμυρίων για την κατασκευή τους, μόνο η μία στις τρεις μονάδες βιολογικού καθαρισμού της χώρας λειτουργεί κανονικά, κυρίως λόγω των περιορισμένων οικονομικών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, η οποία δεν μπορεί να συντηρεί τις μονάδες και να προσλάβει το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό.

## Το ποδήλατο...

...βάζουν όλο και περισσότεροι κάτοικοι του Λονδίνου στη ζωή τους. Ο αριθμός αυτών που προτιμούν να μετακινούνται με δυο ρόδες, αυξήθηκε κατά 50% τα τελευταία πέντε χρόνια, ανέφεραν οι αρμόδιες αρχές. Πολλοί καταφεύγουν σε αυτό το μέσο επειδή

έχουν απαυδηθεί με τα μέσα μεταφοράς, άλλοι οδηγήθηκαν εκεί λόγω της κυκλοφοριακής συμφόρησης στους δρόμους και όχι λίγοι εξαιτίας των διοδίων που επέβαλε ο δήμος για την είσοδο στις κεντρικές περιοχές της πόλης.



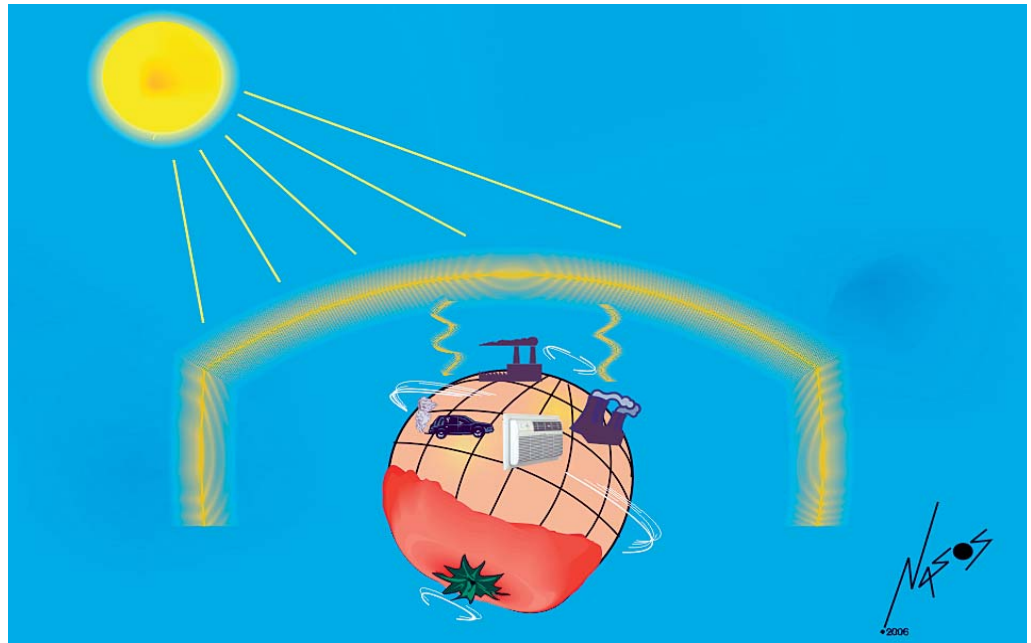
## Σύγχρονη...

...ρύπανση από τα σύγχρονα καύσιμα αυτοκινήτων. Ρύποι όπως το διοξείδιο του αζώτου και ο καπνός βρίσκονται πλέον υπό έλεγχο, όμως σε ανησυχητικά ανοδική πορεία βρίσκονται το βενζόλιο, οι υδρογονάνθρακες και τα αιωρούμενα σωματίδια, που συνδέονται με καρκινογενέσεις και βλάβες στο κυκλοφορικό, υπογράμμισαν οι επιστήμονες που πήραν μέρος σε εκδήλωση του περιβαλλοντικού φορέα Ecocity. Το πρόβλημα επιτείνεται από τη νοθεία που φθάνει σε ποσοστό ως 50% και σε αξία (σύμφωνα με ακραίες εκτιμήσεις) στα 2,8 δισ. ευρώ το χρόνο.

Σύμφωνα με μελέτη του Οικονομικού Πανεπιστημίου της Αθήνας, στα νοθευμένα καύσιμα οφείλεται η αύξηση των πνευματικών νοσημάτων κατά 3% την προηγούμενη τριετία, ενώ για την επόμενη πενταετία προβλέπεται αύξηση επίσης κατά 3%, με δυσμενείς επιπτώσεις στις δημόσιες και ιδιωτικές δαπάνες υγείας.

## Τα κινητά...

...τηλέφωνα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε εξωτερικούς χώρους στη διάρκεια καταιγίδας, καθώς μπορεί να προσελκύσουν κεραυνούς, προειδοποιούν Βρετανοί γιατροί, θορυβημένοι από τέσσερα πρόσφα-



Του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

## Δειδη χρημάτων...

...ομολόγησαν ενώπιον της Επιτροπής **Ντανούτα Χούμπνερ** οι υφυπουργοί Εξωτερικών και Οικονομίας **Γ. Βαλιγκάκης** και **Χρ. Φώλιας**, στην τελευταία συνάντησή τους με αντικείμενο την απορρόφηση των κονδυλίων του Γ' ΚΠΣ. Και συνέχισαν με προτάσεις για κάποια διευ-

### Ένας κόσμος... κλιματιστικά φτιαγμένους

κόλυνση (παράταση ενός χρόνου στην εκταμίευση, μεταφορά κονδυλίων σε τομείς που παρουσιάζουν μεγαλύτερη απορροφητικότητα, αύξηση του ποσοστού της κοινοτικής χρηματοδότησης, με ταυτόχρονη μείωση της εθνικής συμμετοχής κλπ).

Η Επίτροπος -κατά δημοσιογραφικές πληροφορίες- δεν έτεινε ευήκοον ους, τουλάχιστον ως προς την

χρονική παράταση, αλλά δεν απέκλεισε κάποιες διευκολύνσεις, δεδομένου ότι δεν είναι μόνο η Ελλάδα που αντιμετωπίζει αυτού του είδους τα προβλήματα. «Γραφειοκρατική αρτηριοσκλήρωση» παρατηρείται και σε άλλα κράτη-μέλη, οπότε δεν θα πρέπει να απογοητευόμαστε: Μαζί με τον... βασιλικό, θα ποτιστεί και η γλάστρα.

## Δηλώστε...

...συμμετοχή στη δημιουργική βάση δεδομένων που καταρτίζει το TEE και θα περιλαμβάνει τους μηχανικούς-μέλη του, καθώς και τα νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στο εξωτερικό. Η χρησιμότητα αυτής της καταγραφής είναι πολλαπλή και προφανής, καθώς όσοι εγγραφούν θα:

- Ενημερώνονται αδιαλείπτως για τα δεδομένα και τις εξελίξεις κατά γεωγραφική περιοχή και πεδίο δραστηριότητας - Ζητείται η συμμετοχή τους σε διμερείς συναντήσεις, εκδηλώσεις και αποστολές - Ζητείται να συνεισφέρουν με την εμπειρία τους στη μελέτη και ανάλυση των δεδο-

μένων κάθε περιοχής.

Για τη δήλωση συμμετοχής αρκεί η συμπλήρωση μιας φόρμας στην ηλεκτρονική διεύθυνση [http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER\\_RELATION/YDE/TREXOUSA\\_ENIMEROSI](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER_RELATION/YDE/TREXOUSA_ENIMEROSI) ή η αποστολή fax στη Διεύθυνση Διεθνών Σχέσεων & Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης (Τμήμα Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης, κα Καλαντζοπούλου, e-mail: [okal@central.tee.gr](mailto:okal@central.tee.gr), τηλ. 210-3291613, 3291608 και 3291366, fax 210-3291614) προκειμένου να τους σταλεί το έντυπο που θα πρέπει να συμπληρώσουν. Σημειώνουμε ότι δεν υπάρχει προθεσμία. Ο εμπλουτισμός της βάσης θα είναι συνεχής.

τα θανατηφόρα περιστατικά. Στο «British Medical Journal» αναφέρεται η περίπτωση μιας 15χρονης που χρησιμοποιούσε το κινητό στο πάρκο κατά τη διάρκεια καταιγίδας. Χτυπήθηκε από κεραυνό και, παρόλο που επέζησε, αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα υγείας και πλέον κινείται με αναπηρικό καροτσάκι.

Τρεις ακόμα θάνατοι χρηστών από κεραυνοβόληση έχουν αναφερθεί τον τελευταίο καιρό στις εφημερίδες στην Κίνα, τη Νότιο Κορέα και τη Μαλαισία.

