

Φροντίστε...

...να μην αρρωστήσετε αν είστε ασφαλισμένοι στο ΤΣΜΕΔΕ και κατοικήτε στις περιοχές της Αγίας Παρασκευής και του Πειραιά, τουλάχιστον τον Αύγουστο! Όπως μας πληροφορεί σχετικό έγγραφο του Ταμείου, που υπογράφει ο Αντιπρόεδρος κ. **Δ. Μπουζιάκας**, το παράρτημα ΤΣΜΕΔΕ Αγ. Παρασκευής, θα παραμείνει κλειστό από **7 έως και 25 Αυγούστου**, ενώ το Γραφείο ΤΣΜΕΔΕ Πειραιά θα παραμείνει κλειστό το διάστημα από

1 έως και 18 Αυγούστου. Βέβαια, όπως προσθέτει, η εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων τα παραπάνω διαστήματα θα γίνεται από την Κεντρική Υπηρεσία (Κολοκοτρώνη 4, Αθήνα), ωστόσο παραμένει γεγονός αναμφισβήτητο ότι το ΤΣΜΕΔΕ έχει ανάγκη από προσωπικό, που πρέπει να προσληφθεί το συντομότερο δυνατό. Δεν μπορεί να υπάρχουν «νεκρά» διαστήματα για επείγουσες και διαρκείς ανάγκες...

Η κοινωνία...

...του υδρογόνου απαιτεί υπομονή, κάτι που αποτελεί τη μεγαλύτερη αρετή στους επιστήμονες που έλαβαν μέρος στην 16η Παγκόσμια Διάσκεψη για την Ενέργεια από το Υδρογόνο, που πραγματοποιήθηκε πριν λίγες ημέρες στη Λυών. Παρά τον ενθουσιασμό των ερευνητών, των βιομηχάνων και των επιχειρηματιών που εμπλέκονται στην ανάπτυξη αυτού του σχετικά καινούριου τομέα, οι προοπτικές είναι ακόμη αρκετά μακρινές. Όπως αναφέρθηκε, η χρήση του υδρογόνου στον τομέα των μεταφορών εξακολουθεί να εξαρτάται από επιδοτούμενα προγράμματα. Κι αυτό, παρά την πρόσφατη αύξηση της τιμής του πετρελαίου και τις ανησυχίες για την υπερθέρμανση της Γης.

Τα δύο κυριότερα τεχνολογικά εμπόδια είναι η αποθήκευση και η παραγωγή του υδρογόνου, ανέφερε ο **Μαρκ Ρουσέ**, ερευνητής στο εργαστήριο Βιοενεργητικής και Μηχανικής των Πρωτεϊνών. Το υδρογόνο, που είναι πολύ ελαφρύ, πρέπει να υποστεί εξαιρετικά μεγάλη συμπίεση ώστε να καταστεί δυνατό να αποθηκευτεί σε μεγάλες ποσότητες. Η αποθήκευση, όμως, υπό πίεση 350 ως 700 μπαρ σε αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης, θέτει αυτομάτως σοβαρά προβλήματα ασφαλείας, ενώ το ενεργειακό κόστος τέτοιας συμπίεσης είναι εξαιρετικά υψηλό. Οι βιομήχανοι επεξερ-

γάζονται την τεχνολογία της κρυογενούς αποθήκευσης, η οποία, ωστόσο, είναι επίσης ακριβή, καθώς για να διατηρείται σε υγρή κατάσταση το υδρογόνο, πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία κάτω των -250 βαθμών Κελσίου.

Το σημαντικότερο εμπόδιο, πάντως, αποδεικνύεται η παραγωγή του. Γιατί, ενώ είναι το πλέον διαδεδομένο στοιχείο του σύμπαντος, δεν υπάρχει στη γη ελεύθερο, σε αέρια κατάσταση. Όσο για τα μέσα παραγωγής του είναι λιγοστά: ο άνεμος, το νερό, ο ήλιος, στα οποία προστίθεται ο μεταβολισμός ορισμένων γενετικά τροποποιημένων βακτηρίων. Κατά τον κ. Ρουσέ, οι πρώτες βιομηχανικές εφαρμογές θα πρέπει να αναμένονται περί το 2012.



To Internet...

...στην Ελλάδα «φρενάρει» εξαιτίας υψηλού κόστους σύνδεσης και χρήσης, τεχνικών προβλημάτων στις συνδέσεις και στασιμότητα στην ανάπτυξη και διάθεση περισσότερων υπηρεσιών του Δημοσίου μέσω του Διαδικτύου. Αυτοί είναι οι κυριότεροι λόγοι που κρατούν χαμηλά τη χρήση του στη χώρα μας, σύμφωνα με διαπιστώσεις έρευνας των εταιρειών MRB και «Focus», που παρουσιάστηκε σε εκδήλωση του Ινστιτούτου Επικοινωνίας.

Παρά τις εξαγγελίες των ε-

ταιρειών για μείωση στο μηνιαίο κόστος του «γρήγορου Internet», το συνολικό κόστος γι' αυτή τη σύνδεση παραμένει περίπου στα 45 ευρώ, πολύ υψηλό σε σχέση με τα ευρωπαϊκά δεδομένα, όπου οι τιμές έχουν... καταρρακτώσει (κυμαίνονται μεταξύ 18 και 35 ευρώ). Το ποσοστό διείσδυσης και χρήσης του Διαδικτύου φτάνει μόλις στο 32,4% -έναντι 31,7% για το 2005- ενώ ένα ποσοστό 60,9% των Ελλήνων αδιαφορεί απολύτως για το Internet...



Τα αιολικά πάρκα...

...μπορεί και να βλάψουν το...περιβάλλον, αν η χωροθέτησή τους δεν γίνει με απόλυτα προσεκτικό τρόπο. Αυτό αποδείχθηκε στη Νορβηγία, όπου εννέα σπάνιοι αετοί σκοτώθηκαν τους τελευταίους δέκα μήνες από τα πτερύγια των τουρμπίνων σε μια σημαντική τοποθεσία αναπαραγωγής αυτών των πτηνών, σύμφωνα με ανακοίνωση της βρετανικής Βασιλικής Εταιρείας για την

Προστασία των Πτηνών (RSPB).

Τα νησιά Σμοέλα, φιλοξενούσαν έως και 19 ζευγάρια σπάνιων θαλασσαιών, πριν ανοίξει το αιολικό πάρκο το 2002, οπότε άρχισαν να λειτουργούν οι πρώτες 20 τουρμπίνες. Στα τέλη του 2005 προστέθηκαν ακόμη 48. Η εξέταση των νεκρών πτηνών έδειξε ότι ο θάνατός τους προήλθε από «πολλαπλά τραύματα από ισχυρό χτύπημα».

«Μπούμερανγκ»...

...για τα δημόσια έσοδα αποδεικνύεται ο ΦΠΑ στα ακίνητα, αφού την επιτροπή του, ακόμα και για πρώτη κατοικία μπορούν να διεκδικήσουν δικαστικά οι κατασκευαστές ακινήτων, επειδή το Δημόσιο δεν φρόντισε να διασφαλιστεί έναντι της κοινοτικής Οδηγίας, που παρέχει τη δυνατότητα αυτή. Συγκεκριμένα, Εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών (2011/258/ Ε0014/24-02) που ερμηνεύει την 6η κοινοτική Οδηγία περί επιβολής του ΦΠΑ στα ακίνητα, δίνει το δικαίωμα στους κατασκευαστές ακινήτων να αφαιρούν (εκπίπτουν) τον ΦΠΑ εισροών (για υλικά και εργασίες)

για την κατασκευή διαμερισμάτων, ακόμα και στην περίπτωση που αυτά μεταβιβάζονται ως πρώτη κατοικία, δηλαδή είναι απαλλασσόμενα του ΦΠΑ. Ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα «τινάξει» στον αέρα το νέο σύστημα και θα επιφέρει απώλειες εσόδων, αφού το Δημόσιο θα κληθεί να επιστρέψει στους κατασκευαστές σημαντικά ποσά ΦΠΑ, ακόμη και όταν πωλούν πρώτη κατοικία.

Με δύο υποσημειώσεις: 1. Έτσι πράγματι το δημόσιο και όχι οι κατασκευαστές θα πριμοδοτεί την πρώτη κατοικία. 2. Για άλλη μια φορά δικαιώνεται το ΤΕΕ στις θέσεις του σε σχέση με την επιβολή ΦΠΑ στην κατοικία.

Πρωτοβουλίες...

για την ειρήνη κάλεσε ο **Γ. Αλαβάνος** να αναλάβει ο **Γ. Παπανδρέου** με την ιδιότητα του προέδρου της Σοσιαλιστικής Διεθνούς και η παραίτηση του προέδρου του ΤΕΕ στην πρόσφατη συνάντησή τους προς τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ αποδείχθηκε σχεδόν προφητική, απ' όσα δραματικά επακολούθησαν στη Μέση Ανατολή, όπου το εγκληματικό σκηνικό πολέμου εις βάρος της αυτοδιάθεσης των λαών συνεχίζεται. Το ΤΕΕ συμμετέχει και διεκδικεί τη διευρυνση της συμμετοχής του στην υποστήριξη κάθε πρωτοβουλίας ειρήνης σε όλο τον κόσμο και είναι υπέρ κάθε πρωτοβουλίας, η οποία συμβάλλει στη δίκαιη κατανομή πλούτου σε ό-

λες τις χώρες, καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος όλων των χωρών, σημείωσε ο κ. Αλαβάνος και ότι πολλά από τα διεθνή γεγονότα ερμηνεύονται από την επιθυμία και βουλμία ορισμένων κρατών να υπερεκμεταλλευτούν τις φτωχές χώρες στις οποίες υπάρχουν πηγές ενέργειας. Αποδίδοντας ιδιαίτερη σημασία στα πρόσθετα διεθνή καθήκοντα του κ. Παπανδρέου, του έθεσε επίσης τα θέματα της εργασίας ξένων μηχανικών στις χώρες της Ευρώπης και των επαγγελματικών δικαιωμάτων τονίζοντας ότι δεν πρέπει να επικρατήσουν λογικές υποβάθμισης της γνώσης και διαμόρφωσης της αγοράς με φτηνούς μηχανικούς. Επίσης ζήτησε μετακίνηση πόρων και δυνάμεων από τις αμυντικές δαπάνες στις ανάγκες της εκ-

Προσκόμματα...

...παρουσιάζονται κάθε χρόνο στη σύναψη και υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, που αφορά στους διπλωματούχους μηχανικούς, οι οποίοι προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στη βιομηχανία. Το θέμα επισημάνθηκε στη διάρκεια των εργασιών του τριήμερου συνεδρίου για τη βιομηχανία. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ **Γ. Αλαβάνος** τόνισε στο συνέδριο αλλά και σε συνέντευξη Τύπου προς τους εκπροσώπους των Μέσων Ενημέρωσης

ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν είναι δυνατόν να αποδεχθεί την καταστροφή των συλλογικών διαπραγματεύσεων ούτε την υποβάθμιση των διπλωματούχων μηχανικών της βιομηχανίας στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης με άλλους εργαζομένους υποδεέστερων καθηκόντων και χαμηλότερου επιπέδου σπουδών. Εύλογα, λοιπόν, ο πρόεδρος του ΤΕΕ αναρωτήθηκε:

«Θα περάσουμε στην Ελλάδα σε μια οικονομία και κοινωνία της γνώσης αναζητώντας λύσεις στο φθηνό και εξειδικευμένο προσωπικό».



Του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

«Καλοκαίρι, ήλιος, θάλασσα, διακοπές!
Ευκαιρία να το κόψετε το... ρημάδι!»

Οι νυκτερινές...

...πτήσεις των αεροσκαφών επιτείνουν το πρόβλημα της αύξησης της θερμοκρασίας στον πλανήτη μας και θα πρέπει να εξεταστεί η περίπτωση διακοπής ή μείωσής τους!

Έρευνα επιστημόνων του βρετανικού Πανεπιστημίου Ρίντινγκ έδειξε πως η «λευκή ουρά» που αφήνουν στον ουρανό τα αεροπλάνα εντείνει την άνοδο της θερμοκρασίας στον πλανήτη περισσότερο όταν παράγεται τη νύχτα από ό,τι την ημέρα. Σύμφωνα με την επιθεώρηση «Νέιτσουρ», η επίδραση είναι μεγαλύτε-

ρη τους χειμερινούς μήνες, όταν οι νύχτες είναι μεγαλύτερες απ' ό,τι κατά τις μεγάλες ημέρες του καλοκαιριού. Η έρευνα επισημαίνει ότι οι νυκτερινές πτήσεις ευθύνονται για το 60% της αύξησης της θερμοκρασίας στην ατμόσφαιρα.

Στο φυσικό φαινόμενο του θερμοκηπίου της Γης, οι λευκές ουρές που αφήνουν στον ουρανό τα αεριωθούμενα αεροπλάνα επιδρούν με δύο τρόπους: αφενός αντανakλούν στο Διάστημα μέρος της θερμότητας που εκπέμπει ο Ήλιος και αφετέρου παγιδεύουν τη θερμότητα που εκλύεται από το έδαφος,

