

...στο 75 έτος της ηλικίας τους προβλέπει ούτε λίγο ούτε πολύ μελέτη της «Alpha Bank» για τους νέους εργαζομένους που εισέρχονται στην εργασία μετά το 1995, δηλαδή για όσους είναι κάτω των 30 ετών! Σύμφωνα με τη μελέτη, το 1970 ανά 100 εργαζομένους στην Ελλάδα υπήρχαν 17 ηλικιωμένοι, το 2005 αυξήθηκαν σε 27 και το 2050 προβλέπεται να είναι 54 ηλικιωμένοι - συνταξιούχοι.

Όπως επισημαίνεται στο προϊόν της μελέτης, οι ηλικιωμένοι εργαζόμενοι θα καταστούν σε πολλές

χώρες -και στην Ελλάδα- από τις σημαντικότερες πηγές εργατικού δυναμικού. Και ότι αυτή η δεξαμενή θα πρέπει να αξιοποιηθεί μαζί με τους νέους εργαζομένους για να διατηρηθούν οι υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης. Μόνο που για να γίνει αυτό - καταλήγουν οι συντάκτες της μελέτης- απαιτείται, μεταξύ άλλων, η «ενίσχυση της ευελιξίας της αγοράς εργασίας»! Φαίνεται πως κάποιοι προσπαθούν να μετατρέψουν τους εργαζομένους σε... «λάστιχο». Ακόμη και τους ηλικιωμένους...

Από «φονικό»...

...σε «πέταλο» με την αρχική του σημασία, δηλαδή «της καλής τύχης», θα μεταμορφωθεί σε λίγα χρόνια το Πέταλο του Μαλιακού, σύμφωνα με δηλώσεις του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Γιώργου Σουφλιά, ο οποίος επιθεώρησε τα έργα μετατροπής του σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο και πάτησε το κουμπί για την ανατίναξη που σηματοδότησε την ολοκλήρωση της μεγαλύτερης σήραγγας, μήκους 2,4 χιλιομέτρων, που κατασκευάζεται στην περιοχή.

Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα των έργων ο υπουργός δήλωσε ότι οι παρακάμψεις Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων (21 χλμ.) θα παραδοθούν τον Ιούλιο του 2007, όπως και το τμήμα Θερμοπύλες - Αγία Μαρίνα (17,3 χλμ.), ενώ το τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες (14,4 χλμ.) τον Ιούλιο του 2008. Η σύμβαση για την κατασκευή του

τμήματος Νέα Κοίτη Σπερχειού - Αινοσόπεδος Κόμβος Ροδίτσας (μήκος 4,1 χλμ.) αναμένεται να υπογραφεί το Σεπτέμβριο, με χρόνο ολοκλήρωσης τον Οκτώβριο του 2009. Το τελευταίο κομμάτι Στυλίδα - Ράχες (19,2 χλμ.) αναμένεται να δημοπρατηθεί τέλος Αυγούστου με αρχές Σεπτεμβρίου. Το συνολικό κόστος των έργων ανέρχεται σε 800 εκατ. ευρώ.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση δημοσιογράφων δήλωσε ότι βλέπει με θετικό μάτι την πρόταση των φορέων της Μαγνησίας για τη διπλή ζεύξη του Μαλιακού (θα ενώνει και την Εύβοια), ωστόσο, πρόσθεσε, ότι η υλοποίησή της δεν εξετάζεται προς το παρόν γιατί κατασκευάζονται όλα τα υπόλοιπα έργα στην περιοχή.



Οι Πολεοδομίες...

...της χώρας να παραμείνουν ανοιχτές το καλοκαίρι ζητά από τις αρμόδιες υπηρεσίες, με Εγκύκλιό του, ο υπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης **Γρ. Παυλόπουλος**. Ο υπουργός σημειώνει πως έχει διαπιστωθεί από ελέγχους ότι τα Πολεοδομικά Γραφεία «κλείνουν ολοσχερώς σχεδόν επί ένα μήνα, συνήθως μετά την 20ή Ιουλίου, ενόψει των θερινών διακοπών». Για το λόγο αυτό ζητά να ρυθμιστεί κατάλληλα το ζήτημα των αδειών των υπαλλήλων, ώστε οι Πολεοδομίες να λειτουργούν «συνεχώς και ανεξαρτήτως των αδειών του προσωπικού», «να δέχονται τις αιτήσεις των πολιτών, να διεκπεραιώνουν εμπρόθεσμα όλες τις υποθέσεις τους και γενικώς να διασφαλί-

ζουν την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών, ιδίως σε ό,τι αφορά τη συναλλαγή με το κοινό».

Δεν διαφωνούμε, στο βαθμό που μπορεί να γίνει αυτό, χωρίς να στερρηθεί το προσωπικό την απαραίτητη θερινή ξεκούραση, που σημαίνει ότι πρέπει να αντιμετωπιστεί αυτό που το ΤΕΕ πολλές φορές έχει επισημάνει τις ελλείψεις που αντιμετωπίζουν οι Πολεοδομίες σε ανθρώπινο δυναμικό - και ιδιαίτερα σε διπλωματούχους μηχανικούς- αλλά και σε άλλες σύγχρονες υποδομές, με αποτέλεσμα να μην διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία τους χειμώνα - καλοκαίρι. Μήπως, λοιπόν, είναι καιρός για πιο ουσιαστικά μέτρα, από την έκδοση εγκυκλίων;

Εγκρίθηκαν...

...από την Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ύστερα από δεκαοκτώ μήνες διαπραγματεύσεων ανάμεσα σε Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και Συμβούλιο οι Κανονισμοί των Διαρθρωτικών Ταμείων 2007-2013. Δίνεται, έτσι, το πράσινο φως για την εκταμίευση 308 δισ. ευρώ στο πλαίσιο των διαρθρωτικών ταμείων, από την 1η Ιανουαρίου του 2007, ποσό που αντιστοιχεί στο 35,6% του γενικού προϋπολογισμού. Από το συνολικό αυτό ποσό γύρω στα 20 δισ. ευρώ πρόκειται να δοθούν στην Ελλάδα. Τα 18.270 εκατ.

ευρώ από τα διαρθρωτικά ταμεία και τα 1.750 εκατ. ευρώ μέσω του «Γεωργικού Ταμείου Προσανατολισμού».

Οι ευρωβουλευτές υπερψήφισαν επίσης τρεις ακόμα Συστάσεις της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης που αφορούν στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το Ταμείο Συνοχής και τον Ευρωπαϊκό Ομιλο Εδαφικής Συνεργασίας. Βασικός διαπραγματευτής εκ μέρους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ήταν ο Έλληνας ευρωβουλευτής Κωστής Χατζηδάκης.



Τις καταπατημένες...

...εκτάσεις του Δημοσίου θα μπορούν να εξαγοράσουν οι ιδιώτες καταπατητές, αρκεί να τις διακατέχουν χωρίς διακοπή για 20 χρόνια τουλάχιστον, από τις 31/12/1983 και μετά. Αυτό προβλέπει νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών που έδωσε στη δημοσιότητα ο υφυπουργός κ. Π. Δούκας, δηλώνοντας ότι πρόκειται για 70.000 τουλάχιστον καταπατημένες εκτάσεις σε όλη τη χώρα. Η αίτηση του ενδιαφερομένου πρέπει να υποβληθεί σε διάστημα έξι μηνών από την έναρξη εφαρμογής του νόμου, ενώ το τίμημα της εξαγοράς, που θα καταβάλλεται σε έξι ισόποσες δόσεις, θα υπολογίζεται με βάση την αντικειμενική αξία. Όπου δεν ισχύει αυτή, θα λαμβάνεται η εμπορική αξία μειωμένη κατά

20%. Το τίμημα ως το ποσό των 50.000 ευρώ μειώνεται κατά 0,25% για κάθε χρόνο κατοχής πριν τις 31/12/2003. Για αστικά ακίνητα μπορεί να εξαγοραστεί έκταση ίση με το ελάχιστο εμβαδόν αρτίου οικοπέδου και για αγροτικά ακίνητα έκταση -ενιαία ή μη - έως 40 στρέμματα. Υπολογίζεται ότι το κράτος θα εισπράξει τουλάχιστον 600 εκατ. ευρώ.

Πολύ φοβούμαστε ότι πρόκειται για ένα ακόμη αποσπασματικό και εισπρακτικό μέτρο, το οποίο -με δεδομένη την ανυπαρξία ακόμη Εθνικού και Δασικού Κτηματολογίου, αλλά και χωροταξικού σχεδιασμού- μπορεί να λειτουργήσει ενθαρρυντικά σε νέες καταπατήσεις και μια νέα «γενιά αυθαιρέτων»...

Σκηνές...

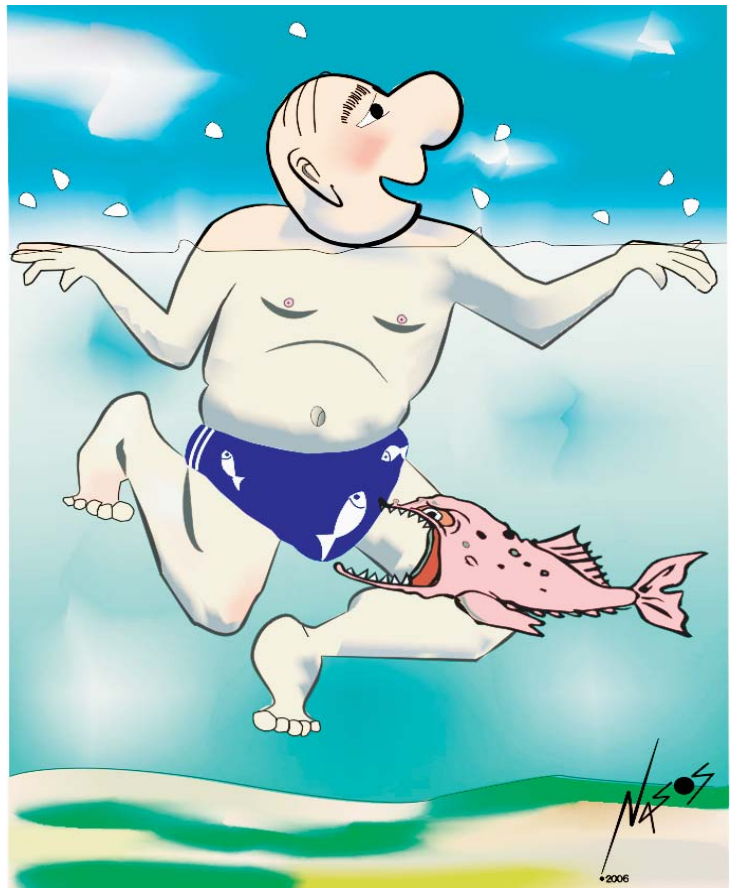
...καταστροφικού σεισμού ταινίας του Χόλιγουντ, υποστηρίζουν ειδικοί επιστήμονες (μέσα από τις σελίδες του περιοδικού «Nature») απειλεί να επαναλάβει στο Λος Άντζελες το γνωστό ρήγμα του Αγίου Ανδρέα, η τεράστια γεωλογική «ουλή» κατά μήκος της Καλιφόρνια, τα αμέσως επόμενα χρόνια. Μελέτη, βασισμένη σε δορυφορικές και επιγείες μετρήσεις για τα τελευταία 20 χρόνια, δείχνει ότι το νότιο τμήμα του ρήγματος συσσωρεύει τάση εδώ και 300 χρόνια και θα μπορούσε να ολισθήσει οποιαδήποτε στιγμή.

Το ρήγμα, μήκους σχεδόν 1.300 χιλιομέτρων, είναι γνωστό από το φονικό σεισμό που ισοπέδωσε το 1906 το Σαν Φρανσίσκο, στο βόρειο τμήμα του, αλλά και από τις πολυά-

ριθμες ταινίες καταστροφής του Χόλιγουντ.

Κατά μήκος του, αναφέρουν οι επιστήμονες, η τεκτονική πλάκα της Βόρειας Αμερικής ολισθαίνει πάνω στην πλάκα του Ειρηνικού. Το βόρειο τμήμα έχει δώσει δεκάδες ισχυρούς σεισμούς, ωστόσο το νότιο τμήμα, από το Σαν Μπερναντίνο ανατολικά του Λος Άντζελες μέχρι τα σύνορα με το Μεξικό, παραμένει αδρανές από το 17ο αιώνα!

Η ανάλυση των δεδομένων αποκάλυψε ότι η μετατόπιση ήταν μικρή ως τώρα, περίπου 2,5 εκατοστά το χρόνο, και σίγουρα δεν αρκεί για να εκτονωθεί αρκετά η τάση. Μια απότομη εκτόνωση θα προκαλούσε δόνηση της τάξης των 8 βαθμών στην κλίμακα Ρίχτερ.



Του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

«Τώρα που θα δροσίζεστε στις παραλίες, καλό είναι να μην ξεχνάτε και την παροιμία για τα μεγάλα και τα μικρά... ψάρια!»

Με 210 εκατ. ευρώ...

...θα ενισχύσει η κυβέρνηση την ανάπτυξη της ευρυζωνικότητας (γρήγορο Internet) στην περιφέρεια, μέσα από το πλαίσιο της Ψηφιακής Στρατηγικής 2006 - 2013, ύστερα από έγκριση που έλαβε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με βάση τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις. Η Ψηφιακή Στρατηγική 2006 - 2013, προβλέπει την ανάπτυξη του ευρυζωνικού Internet, στη βάση ενός ολοκληρωμέ-

νου Σχεδίου για την Ανάπτυξη της Ευρυζωνικότητας συνολικού προϋπολογισμού 450 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει τρεις μεγάλες κατηγορίες δράσεων. Συγκεκριμένα: Ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών. Ανάπτυξη ευρυζωνικού περιεχομένου και υπηρεσιών. Ενίσχυση της ζήτησης ευρυζωνικών υπηρεσιών.

Στόχος της κυβέρνησης είναι μέχρι το 2008, τουλάχιστον το 7% του πληθυσμού να αξιοποιεί δυναμικά το γρήγορο Internet, έναντι ποσοστού μόνο 0,1% που ήταν στις αρχές του 2004.

