

Διέλευση Ιόνιας Οδού

Η διέλευση της Ιόνιας Οδού από το Λεκανοπέδιο Ιωαννίνων είναι το θέμα εγγράφου που απέστειλε ο Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ- Τμήματος Ηπείρου **Γεώργιος Σταμουλάκης** προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ **Γιώργο Σουφλιά**, τον υφυπουργό **Σταύρο Καλογιάννη**, το γενικό γραμματέα **Γιώργο Τρυφωνίδη** και την ΕΥΔΕ / ΜΕΔΕ. Στο έγγραφο τονίζονται τα εξής:

Η κατασκευή της Ιόνιας Οδού ή άλλως, του κάθετου Δυτικού άξονα Βορρά - Νότου, ήταν ένα από τα βασικότερα θέματα που απασχόλησε το Τμήμα της Ηπείρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, εδώ και μία δεκαεπταετία.

Όλα αυτά τα χρόνια, ως τμήμα δεν είχαμε περιοριστεί απλά στο να εκφράζουμε σθεναρά και συνεχώς την αναγκαιότητα της κατασκευής της Ιόνιας Οδού για την άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης της Ηπείρου, αλλά κάναμε και συγκεκριμένες προτάσεις, ώστε η κατασκευή της οδού να πραγματοποιηθεί με τα λιγότερα τεχνικά, χωροταξικά και περιβαλλοντικά προβλήματα.

Έτσι, για το τμήμα διέλευσής της από το Λεκανοπέδιο των Ιωαννίνων, έχοντας υπόψη ότι τέτοιου είδους έργα όταν διέρχονται από περιοχές όπου υπάρχει έντονη οικιστική ανάπτυξη πρέπει να συμβάλουν στη λύση των οικιστικών και πολεοδομικών προβλημάτων και όχι να τα επιδεινώνουν, από το 1987 είχαμε προτείνει η χάραξή της να μη διέλθει από τις παρώρειες του Λεκανοπεδίου όπου πρόκειται να επεκταθεί η πόλη των Ιωαννίνων, αλλά δυτικότερα ακολουθώντας ορεινή πορεία.

Η πρόταση αυτή που την είχαμε υποβάλει στο Υπουργείο υπό μορφή οριζοντιογραφίας και μηκοτομής, για να στηρίξουμε επιπρόσθετα την πρότασή μας αλλά και για να διευκολύνουμε τους μελετητές, όπως είναι γνωστό απορρίφθηκε, με αποτέλεσμα το έργο να δημοπρατηθεί από το Αντίρριο έως τον κόμβο με την Εγνατία με τη μέθοδο ΣΔΙΤ.

Η πρόσφατη ανακοίνωση από τον Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ **Σταύρο Καλογιάννη** ότι από το Υπουργείο εγκαταλείπεται η παλαιά του πρόταση και υιοθετείται χάραξη εκτός του Λεκανοπεδίου και κατά συνέπεια και των ορίων επέκτασης του Δήμου Ιωαννιτών αποτέλεσε ευχάριστη εξέλιξη και κατά την άποψή μας δικαίωσε όλους τους φορείς, που συμπορεύτηκαν μαζί μας για την προώθηση αυτής της λύσης για το τόσο σοβαρό αυτό πρόβλημα.

Το ΤΕΕ - Τμήμα Ηπείρου αισθάνεται έντονη ικανοποίηση για την ευόδωση των προσπαθειών του



και την αποδοχή της πρότασής του από το ΥΠΕΧΩΔΕ και σε αυτό το σημείο θεωρούμε ότι θα ήταν παράλειψή μας να μην αναφερθούμε και στις ενέργειες και τη συμβολή του συναδέλφου μας υφυπουργού **Σταύρου Καλογιάννη** για την πραγματοποίηση αυτού του στόχου.

Επειδή όμως βρισκόμαστε στο στάδιο της προκαταρκτικής μελέτης, θεωρούμε σκόπιμο μιας και υφίσταται ο χρόνος, να προβούμε σε κάποιες παρατηρήσεις, που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά τη σύνταξη της προμελέτης από το μελετητικό γραφείο που θα αναλάβει την εκπόνησή της, οι οποίες κατά την άποψή μας βελτιώνουν σημαντικά τη νέα χάραξη που προτείνεται από το ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως:

1. Η οδός διέρχεται σε μικρή απόσταση από τον οικισμό της Κοσμηράς και ιδίως από την προτει-

νόμενη επέκτασή του. Θα ήταν σκόπιμο σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η προς τα ανατολικά απομάκρυνση του άξονα, η διέλευση της οδού να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να δημιουργούνται ελάχιστα οικιστικά και περιβαλλοντικά προβλήματα στον οικισμό, όπως με την κατασκευή σήραγγας.

2. Η διέλευση της οδού μέσα από τον κάμπο Ασβεστοχωρίου-Κόντσικας, πιθανό να συμβάλει στην υποβάθμιση των παραγωγικών δραστηριοτήτων του και μάλλον θα δημιουργήσει ηχητικά προβλήματα στους οικισμούς Ασβεστοχωρίου και Κόντσικας, που η επίλυσή τους πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή του έργου. Αν και με πρώτη ματιά η πρόταση για διέλευση, δυτικότερα της δικής μας ορεινής, που υιοθετείται, φαίνεται οικονομικότερη, με τις απαλλοτριώσεις και την ανάγκη εξεύρεσης αδρανών μάλλον καθίσταται εξίσου δαπανηρή με την δική μας. Τέλος:

3. Θεωρούμε ότι το τμήμα εξόδου όπου η Ιόνια Οδός συναντά την Εθνική οδό Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας, πρέπει να αντιμετωπισθεί με ιδιαίτερη επιμέλεια, διότι με την προτεινόμενη χάραξη η οδός διέρχεται στα όρια της επέκτασής του οικισμού της Ζωοδόχου και σε έδαφος με μορφολογία που μάλλον θα απαιτήσει σημαντικά έργα.

Επαναλαμβάνουμε ότι οι παραπάνω παρατηρήσεις έχουν ως σκοπό να συμβάλουν στην καλύτερη κατασκευή του έργου, και να ελαχιστοποιούν ή να προλάβουν κάποιες κοινωνικές αντιρρήσεις, εάν αυτές υπάρξουν, και σε καμία περίπτωση δεν έχουν την έννοια της εναντίωσης προς τη νέα προτεινόμενη χάραξη.

Ακόμη πρέπει να επισημάνουμε ότι είναι σκόπιμο να γίνει το δυνατόν γρηγορότερα γνωστή η πρόταση για τη διέλευση του βορείου τμήματος του Λεκανοπεδίου από την Ιόνια Οδό, ώστε έγκαιρα να προβούμε σε παρατηρήσεις.

Είναι προφανές ότι κατά τη δημόσια διαβούλευση που θα ακολουθήσει μετά την κατάθεση της προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης (ΠΠΑΕ) το τμήμα μας θα προβεί σε πιο συγκεκριμένες προτάσεις σχετικά με το θέμα.

	• ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΧΩΡΟΥΣ Η/Υ - ΤΗΛΕΠ/ΝΙΩΝ - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ • ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΓΙΑ ΗΛ/ΚΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ • ΥΓΡΑΝΤΕΣ ΑΤΜΟΥ & ΥΠΕΡΧΩΝ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΟΙΚΩΝ : STULZ & COSMOTEC	Κέας 22 Μελίσσια Τ.Κ. 15127 Τηλ. 2108034147 -8, 2108042146 Fax 2106130284 www.diamar.gr email: datsi@tee.gr

Ημερίδα για την ασφάλεια στα έργα

Η ανάγκη λήψης μέτρων προστασίας στις ανεγειρόμενες οικοδομές και τα μεγάλα τεχνικά έργα, ώστε να λιγοστεύουν οι πιθανότητες εργατικών ατυχημάτων και η εφαρμογή της νομοθεσίας, υπογράμμιστηκε στην Ημερίδα, που πραγματοποιήθηκε στο ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας. Διοργανωτές ήταν το ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας, το Εργατικό Κέντρο Βόλου, το Συνδικάτο Οικοδόμων, η ΠΕΔΜΕΔΕ και το Σώμα Ελέγχου για την

τάρρησης του οκταώρου σημειώνονται τα περισσότερα εργατικά ατυχήματα. Είναι ευχάριστο που κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών αγώνων, στην περιοχή μας δεν είχαμε ιδιαίτερα σοβαρά εργατικά ατυχήματα. Αυτό συνέβη διότι τα μεγάλα εργοτάξια, είχαν δεχθεί να πάρουν κάποια μέτρα προστασίας της εργασίας και των εργαζομένων. Το πρόβλημα είναι ότι δεν έχουμε την δυνατότητα παρέμβασης στις μικρές οικοδομές».



Προστασία της Εργασίας (ΣΕΠΕ) Μαγνησίας.

Στόχος της ημερίδας ήταν η ευαισθητοποίηση τόσο των οικοδόμων όσο και των εργολάβων, αφού η εντατικοποίηση της εργασίας αποτελεί το βασικό παράγοντα πρόκλησης εργατικών ατυχημάτων.

Ευχάριστο δε είναι το γεγονός ότι κατά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων, δε διαπιστώθηκαν ιδιαίτερα προβλήματα, διότι ελήφθησαν ορισμένα μέτρα από τα μεγάλα εργοτάξια.

Ωστόσο, όπως επισημάνθηκε στην ημερίδα, τα αποτελέσματα δεν είναι το ίδιο θετικά και για τις μικρές οικοδομές.

Παράλληλα, διαπιστώνεται μείωση σε ποσοστό 15-20% και στα εργατικά ατυχήματα στις οικοδομές, κυρίως την τελευταία 5ετία, αφού το 2001, προκλήθηκαν 60 εργατικά ατυχήματα, αντί 21 που προκλήθηκαν το 2005, ενώ στόχος για το έτος που διανύουμε είναι η ακόμη μεγαλύτερη μείωσή τους.

Ο πρόεδρος των οικοδόμων **Κων. Σακελλαρίου** τόνισε ότι «ο κόσμος της οικοδομής, έχει πληρώσει πολύ ακριβά την εργοδοτική αυθαιρεσία, με σοβαρά εργατικά ατυχήματα. Η Ημερίδα έχει στόχο να ευαισθητοποιήσει και τους οικοδόμους αλλά και τους εργολάβους. Διότι στο βωμό του εργολαβικού κέρδους, λόγω της κα-

Ο προϊστάμενος του ΣΕΠΕ Μαγνησίας **Αλ. Καραγεωργίου** σημείωσε ότι «είναι μία σημαντική πρωτοβουλία, αφού για πρώτη φορά κάθονται σε ένα τραπέζι όλοι οι φορείς που ασχολούνται με την οικοδομή. Στα εργατικά ατυχήματα υπάρχει

Μείωση 15% του ποσοστού των εργατικών ατυχημάτων

μία φθίνουσα πορεία, συνολικά και ιδιαίτερα το 2006, φαίνεται αυτή η μείωση. Τα εργατικά ατυχήματα που συμβαίνουν στην οικοδομή αποτελούν το 15-20% του συνόλου των εργατικών ατυχημάτων. Αυτό συμβαίνει την τελευταία πενταετία και ειδικά την περίοδο των Ολυμπιακών αγώνων. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2001, συνέβησαν στη Μαγνησία 60 εργατικά ατυχήματα στην οικοδομή, ενώ αντίστοιχα το 2005 συνέβησαν 21 ερ-

γατικά ατυχήματα στον ίδιο κλάδο».

Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ **Νίκ. Καραγιάννης** τόνισε ότι «αυτή η προσπάθεια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης θα συνεχιστεί. Χρειάζεται όμως και οι εργαζόμενοι να δίνουν βαρύτητα και να τηρούν τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας. Βασική αρχή για τον κλάδο μας είναι η τήρηση των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας και η αθέλητη έλλειψη προσοχής είναι, τις περισσότερες φορές, η βασική αιτία των εργατικών ατυχημάτων. Θα πρέπει να συνεχιστεί όμως αυτή η προσπάθεια για την παραπέρα μείωση των εργατικών ατυχημάτων».

Ο πρόεδρος του ΕΚΒ **Γ. Καλαντζής** τόνισε ότι «θα πρέπει να συνεχισθεί η ενημέρωση και οι έλεγχοι για την προστασία των εργαζομένων στην οικοδομή, όπου συμβαίνουν πολλά εργατικά ατυχήματα». Επίσης, υπογράμμισε ότι «βασική αρχή για το ΕΚ είναι η ασφάλεια των εργαζομένων, ειδικά στις οικοδομές και στα τεχνικά έργα, ενώ η έλλειψη προσοχής είναι η βασική αιτία πρόκλησης ατυχημάτων. Γι' αυτό πρέπει να συνεχιστεί η προσπάθεια για περαιτέρω μείωση και να δοθεί η δέουσα προσοχή από τους εμπλεκόμενους φορείς».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας **Σ. Αναγνώστου** είπε ότι «είναι πολύ σημαντικό που εργοδότες και εργαζόμενοι συνδιοργανώνουν

αυτή την Ημερίδα. Είναι γεγονός ότι ένα ατύχημα στην οικοδομή φέρνει πολλά προβλήματα και στους εργοδότες -που έχουν ποινικές ευθύνες- αλλά κυρίως στον εργαζόμενο που πολλές φορές το ατύχημα είναι θανατηφόρο ή σοβαρός τραυματισμός, δηλαδή μη ιάσιμος. Στη δεύτερη περίπτωση έχει πρόβλημα και ο εργαζόμενος και η οικογένειά του, με αποτέλεσμα να δημιουργείται σοβαρό κοινωνικό θέμα, στο σύνολο. Στόχος είναι να μειώσουμε και εάν είναι δυνατόν να μηδενίσουμε αυτά τα εργατικά ατυχήματα, για τα οποία η νομοθεσία υπάρχει. Δεν φταίει το Κράτος, αλλά εμείς, που δεν εφαρμόζουμε αυτή τη νομοθεσία, που η εφαρμογή της είναι για το κοινό καλό».

Ένα ατύχημα στην οικοδομή φέρνει πολλά προβλήματα, επισήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας **κ. Σωκράτης Αναγνώστου**, τόσο στον εργαζόμενο και στην οικογένειά του, όσο και στον εργοδότη, που έχει οικονομικές και ποινικές ευθύνες.



Τα προβλήματα που απασχολούν τόσο τους μηχανικούς που εργάζονται στα πολεοδομικά γραφεία, όσο και τους ιδιώτες που ασχολούνται με την έκδοση των οικοδομικών αδειών, απασχόλησαν την ενδιαφέρουσα ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Μαγνησίας και συνδιοργάνωσαν η Νομαρ-

χιακή Αυτοδιοίκηση Μαγνησίας, το τοπικό τμήμα του ΤΕΕ και οι Δήμοι Βόλου και Νέας Ιωνίας. Αν και η θεματολογία της ημερίδας παρουσιάζει ενδιαφέροντα στοιχεία για τον τρόπο έκδοσης των οικοδομικών αδειών, η λειτουργία των πολεοδομικών γραφείων ήταν το θέμα στο οποίο επικεντρώθηκαν οι χαιρετισμοί των επίσημων προσκεκλημένων. Θετικό στοιχείο της ημερίδας ήταν ότι ενώ αρχικά στην αίθουσα του ΤΕΕ δεν προσήλθαν αρκετοί μηχανικοί, στη συνέχεια όμως το ενδιαφέρον αυξήθηκε κατακόρυφα, κυρίως από νέους, με αποτέλεσμα τις εργασίες της ημερίδας να παρακολουθήσουν περίπου 180 μηχανικοί.



Ημερίδα για τη λειτουργία των πολεοδομικών γραφείων

Ο Νομάρχης Μαγνησίας, **Γιάννης Πρίντζος** επισήμανε στο χαιρετισμό του, ότι τα πολεοδομικά γραφεία πάσχουν στη στελέχωση από μηχανικούς, στη στέγαση των υπηρεσιών, στον εξοπλισμό και στο προσωπικό. «Οι πολεοδομικές υπηρεσίες λειτουργούν αμφίδρομα - ανέφερε. Όταν υπάρχει μια αρμονική σχέση μεταξύ των ιδιωτών μηχανικών και των υπαλλήλων, τότε πολλά προβλήματα μπορούν να διορθωθούν». Επισήμανε δε

θέματα.

Εκπροσωπώντας το Δήμο Βόλου, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών **Πάυλος Μαρκάκης**, αναφέρθηκε στον «κυκεώνα» της πολεοδομικής νομοθεσίας και στις κάθε τόσο αλλαγές που προωθούνται στον τρόπο έκδοσης, τονίζοντας ότι οι πολίτες κατέχονται από λανθασμένη νοοτροπία. «Άδεια φθηνή σημαίνει πανάκριβη κατασκευή» τόνισε ο κ. Μαρκάκης που ζήτησε να μην υπάρχουν αντιπαλότητες μεταξύ των μηχανικών που εργάζονται στις πολεοδομίες και των ελευθέρων επαγγελματιών.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του δημοτικού Συμβουλίου **Κώστας Χαλέβας**, εκπροσωπώντας το Δήμο Ν. Ιωνίας, μίλησε για την πολυπλοκότητα στον τρόπο έκδοσης των οικοδομικών αδειών. «Αντί για απλούστευση, που ακούμε τα τελευταία 25 χρόνια, βλέπουμε επιβάρυνση στον τρόπο έκδοσης των οικοδομικών αδειών, με αποτέλεσμα οι ιδιώτες μηχανικοί να μην προλαβαίνουν να μαθαίνουν ποιοι νόμοι και διατάξεις ισχύουν» κατέληξε.



«Να οδηγηθούμε σε μια νομοθεσία που δεν θα επιτρέπει την αυθαιρέα» τόνισε στο χαιρετισμό του ο αντιδήμαρχος Πολεοδομίας του Δήμου Βόλου **Τάσος Στρατηγόπουλος**.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας **Σωκράτης Αναγνώστου**, κλείνοντας τους χαιρετισμούς, ανέφερε ότι η πλειοψηφία των μηχανικών της Μαγνησίας ασχολείται με την έκδοση οικοδομικών αδειών και η διοργάνωση της ημερίδας προέκυψε μέσα από την ανάγκη ενημέρωσής τους. Ζήτησε από τους μηχανικούς οι φάκελοι των αδειών που κατατίθενται να είναι πλήρεις, ενώ πρόσθεσε ότι «οι πολεοδομίες είναι το μαλακό υπογάστριο του κλάδου μας και πρέπει να τις προστατεύσουμε». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι υπάρχουν πολλά παράπονα για τη λειτουργία της Πολεοδομίας του δήμου Βόλου, τονίζοντας ότι οι Πολεοδομίες θα πρέπει να ασχοληθούν εκτεταμένα με τα θέματα των πολεοδομήσεων και της αυθαίρετης δόμησης.

Το πρόγραμμα της ημερίδας περιελάμβανε τις εξής εισηγήσεις:

- **Αν. Λουκίδου**, «Οικοδομική Άδεια. Τρόπος έκδοσης Οικοδομικών Αδειών»
- **Αθ. Φουρντζή**, «Δικαιολογητικά Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών. Εγκρίσεις, Διάγραμμα κάλυψης»
- **Γ. Πολυμενίδης**, «Προδιαγραφές Σύνταξης Τοπογραφικού Σχεδίου για έκδοση Οικοδομικής Άδειας (Αρτιότητα, τυφλά οικόπεδα, τακτοποιήσεις οικόπεδων)»
- **Κώστας Καραγιάννης**, «Προδιαγραφές Στατικής μελέτης»
- **Δημ. Καλέργης**, «ΕΠΑΕ»
- **Νικόλαος Μαντζής**, «Φορολογικά»
- **Νικόλαος Κατσης**, «Αρτιότητα στην εκτός σχεδίου δόμηση. Αιγιαλός, παραλία»
- **Σωκράτης Μάρκος**, «Προδιαγραφές ηλεκτρομηχανολογικών Μελετών»
- **Χαράλαμπος Τζάβελος**, «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός (ΓΟΚ)»
- **Χρήστος Τσιλιός**, «Νομιμοποίηση αυθαιρέτου για έκδοση Αδειας»
- **Λάζαρος Κολαΐνης**, «Χώροι Στάθμευσης Αυτοκινήτων»
- **Ι. Λουλουργάς**, «Πολεοδομικός Σχεδιασμός».

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
χωρίς ρύπους και σκόνη
www.concrepairs.gr

διαμαντοκοπή, ειδικές κοπές
ΤΗΛ.: 2109951641-3
Χ. ΚΟΚΚΙΝΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛ. ΜΗΧ. Ε.Μ.Π.

Επιδοτούμενα προγράμματα του ΟΑΕΔ

Οι Υπηρεσίες του ΟΑΕΔ δεν προκρίνουν την υπαγωγή των επαγγελματικών δραστηριοτήτων των Μηχανικών στα διάφορα επιδοτούμενα προγράμματα, γνωστοποιεί ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Στερεάς **Στέλιος Ζαχαρόπουλος** με επιστολή του προς το Γραφείο Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ και ζητά την παρέμβαση της Διοίκησης του ΤΕΕ. Στην επιστολή υπογραμμίζονται τα εξής: Μετά από διαμαρτυρίες μελών μας, σας γνωρίζουμε ότι οι Υπηρεσίες του ΟΑΕΔ δεν προκρίνουν την υπαγωγή των επαγγελματικών δραστηριοτήτων των Μηχανικών στα διάφορα επιδοτούμενα προγράμματα. Κατά την άποψη του ΟΑΕΔ, τα μέλη του ΤΕΕ ανήκουν στους επαγγελματίες, που ως κάτοχοι άδειας άσκησης επαγγέλματος, δεν είναι δυνατό να θεω-

ρούνται άνεργοι και ως υποστήριξη προβάλλονται οι διατάξεις του Ν. 1545/85 και συγκεκριμένα η παρ. 2α του άρθρου 3.

1. Είναι γνωστό ότι οι εγγραφές των μελών μας στο ΤΕΕ και παράλληλα στο ΤΣΜΕΔΕ, κατοχυρώνουν την επιστημονική τους ιδιότητα και βέβαια έχουν σχέση με τη δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματός τους. Η δυνατότητα αυτή οδηγεί στη συνέχεια στην εξεύρεση εξηρημένης εργασίας ή επίσης στην άσκηση ελευθερίου επαγγέλματος, μετά από νόμιμη έναρξη.

2. Το άρθρο 3 παρ. 2α του Ν. 1545/85 αναφέρεται σε όσους «απασχολούνται ή ασκούν οποιοδήποτε ελευθέριο ή άλλο επάγγελμα ή είναι επιχειρηματίες κλπ.». Δεν αναφέρεται σε όσους έχουν δυνατότητα να ασκήσουν το ε-

πάγγελμά τους, επειδή αυταπόδεικτα η δυνατότητα αυτή δεν μπορεί ποτέ να εκλαμβάνεται ως εργασία.

3. Μέχρι σήμερα η κατάσταση που επικρατεί για τους Μηχανικούς έχει ενδιαφέρον. Υπήρξαν περιπτώσεις συναδέλφων, που αρμοδίως διαπιστώθηκε η ανεργία τους και οι επαγγελματικές τους δραστηριότητες έχουν υπαχθεί στα επιδοτούμενα προγράμματα του ΟΑΕΔ. Τις περισσότερες φορές όμως τα αντίστοιχα αιτήματα απορρίπτονται και πρόσφατα μάλιστα σύμφωνα με την Β116557/29-5-06 Εγκύκλιο της Διοίκησης του ΟΑΕΔ, οι Μηχανικοί, Δικηγόροι και Ιατροί, δεν μπορούν πλέον να εγγραφονται στα Μητρώα Ανεργών των αρμοδίων Υπηρεσιών.

4. Το πρόβλημα για τα μέλη μας είναι φανερό και προφανώς απαιτείται ανάλογη παρέμβαση. Θεωρούμε συνεπώς ότι το ΤΕΕ, σε επίπεδο Κεντρικής Διοίκησης, πρέπει ανάλογα να το επιμεληθεί.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΘΡΑΚΗΣ

Τα συμπεράσματα για το σχεδιασμό διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Ροδόπης, παρουσιάστηκαν τα συμπεράσματα της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ - Περιφερειακού Τμήματος Θράκης για το σχεδιασμό Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης. Ο πρόεδρος του τμήματος, αφού εξήρε την ευαισθησία και υπευθυνότητα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ροδόπης να προσφεύγει στη γνωμοδότηση του ΤΕΕ - Θράκης για θέματα που ο θεσμικός του ρόλος επιτάσσει να διερευνά και αντιμετωπίζει, παρουσίασε την ΟΕ που απαρτίστηκε από τους μηχανικούς κα **Ζωή Κοσμίδου**, κ. **Παναγιώτη Παρασκευόπουλο** και κ. **Κώστα Καλούδη**.

Η προτεινόμενη τροποποίηση του σχεδίου διαχείρισης της Περιφέρειας διατηρεί τον βασικό κορμό των στόχων του σχεδίου που εγκρίθηκε παλαιότερα από το Νομαρχιακό Συμβούλιο σας, και έχει ήδη εγκριθεί από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

Στο κείμενο της ΟΕ επισημαίνονται τα αδύνατα σημεία του σχεδίου τροποποίησης που χρήζουν ιδιαίτερης διευκρίνισης και αντιμετώπισης (όπως χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, ι-

λύες βιολογικών καθαρισμών, μεταβολή οικονομικών δεδομένων κλπ.)

Η τελική πρόταση της ΔΕ του ΤΕΕ Θράκης είναι να γίνει αποδεκτή η συγκεκριμένη τροποποίηση



ηση του Σχεδίου Διαχείρισης στερεών αποβλήτων της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης επισφραγίζοντας με τον τρόπο αυτό μία σειρά σωστών και έγκαιρων ενεργειών και μελετών που αντιμετώπισαν το μεγάλο αυτό ζήτημα συνολικά για όλη την Περιφέρεια, που διαθέτει δυνατότητα και ευλογισία να αξιοποιηθούν σύγχρονες τεχνολογίες και επιστημονικές γνώσεις, και

εξασφάλισαν τη χρηματοδότηση του έργου κατά 75% από το Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. (εκτός βέβαια από τη δαπάνη του Εργοστασίου επεξεργασίας των απορριμμάτων που θα επιβαρύνει τον ιδιώτη επενδυτή).

Η διαφοροποίηση του Τμήματός μας ως προς την Πρόταση, έγκειται στην απαίτηση να προκηρυχθεί και δημιουργηθεί μόνο ένας ΜΕΑ και ένας ΧΥΤΥ στην Ξάνθη, όπως προέβλεπε το αρχι-

κό σχέδιο, καθόσον η ύπαρξη εναλλακτικών σεναρίων στο θέμα αυτό θα προκαλέσει σύγχυση στα κριτήρια αξιολόγησης, καθυστέρηση ανάθεσης και εκπόνησης των αντιστοίχων έργων με κίνδυνο όχι μόνο να χαθεί η Κοινοτική Επιδότηση του έργου αλλά και να μας επιβληθούν και πρόστιμα για τη συνέχιση της ανεξέλεγκτης διαχείρισης των αποβλήτων.

Τη μελέτη της Ομάδας Εργασίας που συγκροτήθηκε ύστερα από απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ και αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής και Περιφερειακής Ανάπτυξης, αποφάσισε να παρουσιάσει αναλυτικά σε ημερίδες που θα διεξαχθούν σε πόλεις της Β. Ελλάδος το επόμενο διάστημα η Διατμηματική Επιτροπή, που συγκροτήθηκε από τα Περιφερειακά Τμήματα βόρειας Ελλάδας

Σιδηροδρομική Εγνατία

(Ηπείρου, Θεσσαλίας, Δυτικής, Κεντρικής, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης), Η πρώτη από τις ημερίδες αυτές οργανώνεται στην Δ' Αποθήκη του ΟΛΘ, με στόχο:

1. Την ενημέρωση των εκπροσώπων των φορέων και των συναδέλφων μηχανικών για:

α) τις πολιτικές της ΕΕ και της ελληνικής πολιτείας για τους Ελληνικούς Σιδηροδρόμους β) την πορεία των μελετών των δυτικών επεκτάσεων γ) την πορεία των έργων εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του δικτύου στη Β. Ελλάδα δ) την παρουσίαση προτάσεων, ερευνών και μελετών για την κατασκευή νέων τμημάτων, για τη δημιουργία ενός τεταμένου άξονα κατά μήκος της Β. Ελλάδος

2. Την κατάθεση των προτάσεων των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ για τη Σιδηρ. Εγνατία

3. Την ενεργοποίηση των φορέων της Β.

Ελλάδος με στόχο την ολοκλήρωση των μελετών και την υλοποίηση των έργων

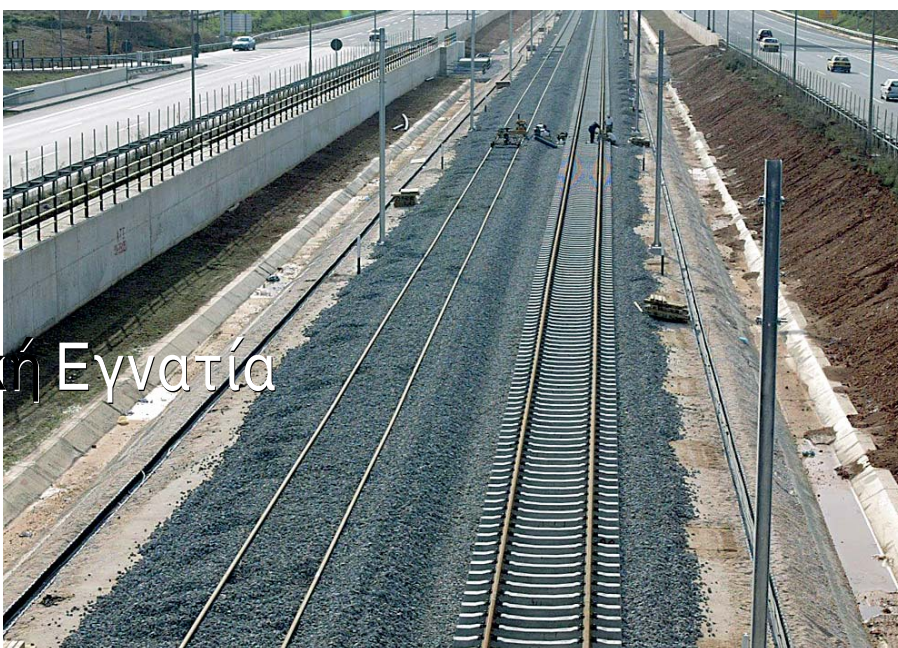
4. Τη δέσμευση του ΥΜΕ και του ΟΣΕ για τη δημοσιοποίηση δεσμευτικών χρονοδιαγραμμάτων

5. Την κατάθεση προτάσεων για θέματα οργάνωσης και λειτουργίας του ΟΣΕ προκειμένου να υλοποιηθεί ένα τόσο μεγαλόπνοο έργο.

Η Ομάδα Εργασίας συγκροτήθηκε από τους μηχανικούς Σ. Πρέντζα ΑΤΜ, μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Ζαχ. Λάτσιο, ΠΜ, Δ/ντή ΟΣΕ Μακεδονίας - Θράκης, Απ. Φώλα, ΠΜ, ΟΣΕ, Θεμ. Μπούτσικα, ΠΜ ΟΣΕ και Θεωδ. Νάτσινα, ΠΜ - Συγκοινωνιολόγο, συνέταξε μελέτη με τίτλο «Σιδηροδρομική Εγνατία» και είχε ως αντικείμενο θέματα που αφορούν τη σιδηροδρομική διασύνδεση της Βορείου Ελλάδος.

Τα κείμενα της μελέτης αυτής αφορούν:

α) Την παρουσίαση της κατάστασης και των δεδομένων σε ευρωπαϊκό, βαλκανικό και ελληνικό επίπεδο, τις προοπτικές ανάπτυξης των Σιδηροδρόμων και τη συμμετοχή τους στο μετα-



φορικό έργο.

β) Τις επιλογές της ΕΕ σχετικά με τους Διευρωπαϊκούς Άξονες (οδικούς, σιδηροδρομικούς, ακτοπλοϊκούς) και τις επιπτώσεις στους Ελληνικούς Σιδηροδρόμους.

γ) Οικονομικά και τεχνικά στοιχεία, καθώς και στοιχεία των μελετών για την επέκταση του σιδηροδρόμου Δυτικά στους άξονες Καλαμπάκας - Κοζάνης - Καστοριάς, Καλαμπάκας - Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας και Ιωαννίνων - Αντιρρίου - Ρίου.

δ) Την υφιστάμενη κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου στη βόρεια Ελλάδα, τις αναγκαίες επεμβάσεις και έργα βελτίωσης και εκσυγχρονισμού.

ε) Στοιχεία ερευνητικών εργασιών και μελετών για νέες χαράξεις μεταξύ σημαντικών πορισμών (Βέροια - Κοζάνη, Θεσσαλονίκη - Αμφίπολη - Καβάλα - Τοξότες), προκειμένου να δημιουργηθεί ένας βασικός άξονας με τεταμένη χάραξη και σύντμηση των χρονοαποστάσεων.

στ) Συμπεράσματα και προτάσεις για στόχους, κατευθύνσεις, ενέργειες για τη δημιουργία ενός σύγχρονου ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού δικτύου.

Κατά τις συνεδριάσεις της Διατμηματικής Επιτροπής, η οποία συγκροτήθηκε κατά τη διάρκεια της εργασίας αυτής και συνεδρίασε δύο φορές στη Θεσσαλονίκη, στις 15 και τις 30 Μαΐου 2006, εξετάστηκαν οι θέσεις και οι προτάσεις των Περιφερειακών Τμημάτων βόρειας Ελλάδας του ΤΕΕ και μετά το διάλογο που α-

ναπτύχθηκε, κατέληξαν σε συγκεκριμένες θέσεις και προτάσεις, που θα παρουσιασθούν αναλυτικά στις Ημερίδες.

Αναλυτικό πρόγραμμα της Ημερίδας στη Θεσσαλονίκη, θα δημοσιευθεί στο τεύχος του «Τεχνολογικού».

Στο πλαίσιο της, σε συνεργασία με το Ιστορικό Μουσείο «ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΕΜΚΕΡΗΣ» του Δήμου Καλαμαριάς, θα λειτουργήσει έκθεση φωτογραφίας με αρχειακό υλικό για τους Σιδηροδρόμους της Βορείου Ελλάδος, από 20-9-06 έως 24-9-06, στον ίδιο χώρο.

ΤΕΕ - ΤΜ. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Συγκρότηση Ο. Ε.

Η ΔΕ, στην 16η/20-7-2006 συνεδρίασή της, αποφάσισε την προκήρυξη συγκρότησης των παρακάτω ομάδων εργασίας: 1. «Παρακολούθηση των παραμέτρων ρύπανσης των επιφανειακών υδάτων των λιμνών του Νομού Αιτωλοακαρνανίας». 2. «Πηγές ενέργειας: Δυνατότητες - Προοπτικές»

Οι ενδιαφερόμενοι συνάδελφοι μπορούν να εκδηλώσουν το σχετικό ενδιαφέρον τους με αίτησή τους συνοδευόμενη από σύντομο βιογραφικό στα γραφεία του ΤΕΕ / Αιτωλοακαρνανίας (Κ. Παλαμά & Λ. Μαβίλη 6, Αγρίνιο, 3ος όροφος) ή να αποστείλουν φαξ στο 26410-31506 ή e-mail στο tee_ait@tee.gr, εντός τριάντα ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.