

Πολιτικά...

...κατά βάση και λιγότερο οικονομικά τα οφέλη από την κατασκευή του πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης, συμφωνούν οι περισσότεροι αναλυτές. Από την κατασκευή του αγωγού μήκους 280 χιλιομέτρων, αρχικής δυναμικότητας μεταφοράς 35 εκατομμυρίων τόνων πετρελαίου και συνολικού κόστους 800 εκατομμυρίων ευρώ (τιμές 2004), τα άμεσα οικονομικά

λοιοίηση αυτού του έργου.

Ο τακτικός επισκέπτης του Αγίου Όρους, **Βλαντιμίρ Πούτιν**, αυτή τη φορά έφτασε ως την Αθήνα για να ανάψει την ...ελπίδα ότι το (πολυσυζητημένο εδώ και 13 χρόνια) έργο θα γίνει. Ουσιαστικά πρόκειται για ένα ακόμη δικό του βήμα στον ακήρυχτο παγκόσμιο «πόλεμο» της ενέργειας. Με τον τρόπο του ο Ρώσος πρόεδρος έστειλε έ-

σης των ενεργειακών αποθεμάτων, όσο και αν κάποιοι επιχειρούν να του κόψουν τους δρόμους (γνωστά τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι ρωσικές πετρελαϊκές εξαγωγές στο πέρασμα από το Βόσπορο και ακόμη πιο γνωστές οι δημόσιες ...προειδοποιήσεις της **Κοντολιζα Ράις** - και κατά την τελευταία επίσκεψή της στην Αθήνα - για τους «κινδύνους υπερβολικής εξάρτη-

ματα πετρελαίων του Αζερμπαϊτζάν και Καζακστάν, παρακάμπτοντας τη Ρωσία.

Κατά τη συνάντηση της Αθήνας, έγινε φανερό ότι ο πρωθυπουργός της Ελλάδας, **Κωνσταντίνος Καραμανλής**, είναι ένθερμος υποστηρικτής του έργου, ενώ ο Βούλγαρος πρόεδρος **Γκεόργκι Παρβάνοφ** διατηρεί ένα σκεπτικισμό, πιθανότατα αναλογιζόμενος τις πιέσεις που μπορεί να δεχτεί η χώρα του, σε πολλά «μέτωπα», από όσους αντιτίθενται στα ...επεκτατικά σχέδια της Ρωσίας (και στο εσωτερικό της χώρας του και από τρίτες χώρες). Ωστόσο, συμφώνησε με τους συνομιλητές του, ότι τα τεχνικά και οικονομικά ζητήματα, που είναι πολλά και σημαντικά, θα πρέπει να έχουν ρυθμιστεί οριστικά ως το τέλος του έτους.

Οι σκόπελοι...

...παρόλα αυτά, ενεδρεύουν. Και είναι χαρακτηριστικό ότι ο άλλος μεγάλος αγωγός, αυτός της μεταφοράς φυσικού αερίου από τη Ρωσία, μέσω Τουρκίας και Ελλάδας με προορισμό την Ευρώπη (που έχει συμφωνηθεί και εξαγγελθεί), έχει συναντήσει την έντονη αμερικανική αντίδραση, με δημόσιες δηλώσεις της Αμερικανίδας υπουργού Εξωτερικών.

Δεν είναι τυχαίο ότι ο Πούτιν, κατά την ιδιαίτερη συνάντηση που είχε με τον Καραμανλή, ζήτησε από τον Έλληνα πρωθυπουργό να αναλάβει πρωτοβουλία ώστε να πείσει την Ιταλία και την ΕΕ να παραλάβουν μέρος της χωρητικότητας αυτού του αγωγού, ώστε να καταστεί οικονομικά συμφέρουσα η κατασκευή του, αλλά και πολιτικά ωφέλιμη.

Ας κρατήσουμε στα υπόψη, ότι η υπουργός Εξωτερικών, **Ντόρα Μπακογιάννη**, θα συναντηθεί αυτές τις ημέρες με τον Αμερικανό υπουργό ενέργειας...



οφέλη για τη χώρα μας προσδιορίζονται περίπου στα 35 εκατομμύρια ευρώ από τα τέλη διέλευσης. Ποσό όχι σημαντικό. Αντιθέτως, απροσδιόριστη (πλην, όμως, σαφώς μεγαλύτερη) είναι σήμερα η αξία της αναβάθμισης της γεωπολιτικής θέσης της χώρας μας, από την υ-

να μήνυμα προς το εσωτερικό της χώρας του και το μοσχοβίτικο πετρελαϊκό λόμπι να σταματήσει να λοξοκοιτάζει σε άλλα σχέδια αγωγών μεταφοράς των πετρελαίων. Αλλά, και ένα μήνυμα προς τη διεθνή κοινότητα ότι αυτός θα εξασφαλίζει νέους δρόμους διοχέτευ-

σης» των Ευρωπαίων από τη Ρωσία).

Ταυτόχρονα, και ένα αντιστάθμισμα στον πετρελαιοαγωγό Μπακού-Τιφλίδα-Τσεϊχάν, αμερικανικών (κατά βάση) συμφερόντων, που άρχισε να λειτουργεί τον περασμένο Μάιο και μεταφέρει τα τεράστια αποθέ-

Πόθεν έσχες...

...για τους προϊσταμένους των Πολεοδομιών και των Εφοριών αποφάσισε να εισάγει η Κυβέρνηση με το σχέδιο νόμου για τη λειτουργία του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης. Σύμφωνα με τη διάταξη, που εγκρίθηκε από την Κυβερνητική Επιτροπή, ο έλεγχος θα γίνεται από τον επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, που για τον σκοπό αυτό θα ενισχυθεί σε επίπεδο υποδομής και στελεχών, ό-

πως είπε ο υπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, **Προκόπης Παυλόπουλος**.

Ουδείς μπορεί να έχει αντίρρηση στο μέτρο, αλλά το καίριο (και πολύχρονο) ερώτημα παραμένει: πότε θα αντιμετωπιστούν τα ουσιαστικά και μείζονα προβλήματα των πολεοδομιών που ταλανίζουν συναλασσομένους και εργαζομένους;

«Φρένο»...

...στην αλλοίωση των εσωτερικών χώρων των διατηρητέων κτιρίων, που καθιερώθηκε τα τελευταία χρόνια και άλλαξε πολλά κτίρια των οποίων μόνο η πρόσοψη παρέμεινε αναλλοίωτη, βάζει το Συμβούλιο της Επικρατείας. Το 5ο Τμήμα του ΣτΕ (απόφαση 2128/2006) ακύρωσε την Πράξη του υπουργείου Πολιτισμού, του Ιουλίου 2004, με την οποία εγκρίθηκε μελέτη για την πλήρη εσωτερική αναδιάταξη του κτιρίου της πλατείας Κλαυθμώνος, στη συμβολή των οδών Σταδίου και Κοραή. Η μελέτη προέβλεπε το γκρέμισμα των τεσσάρων ορόφων του κτιρίου που έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο από το 1984 και τη δημιουργία έξι χαμηλοτάβανων ορόφων.

Κατά την απόφαση, στα διατηρητέα κτίρια επιτρέπονται ορισμένες μόνο επεμβάσεις για λόγους στατικούς και λειτουργικούς, που

δεν αλλοιώνουν το γενικό αρχιτεκτονικό χαρακτήρα τους. Αντίθετα, δεν επιτρέπεται να μεταβάλλεται ο αριθμός και το ύψος των ορόφων ακόμη και εάν δε διαφοροποιείται το ύψος του κτιρίου.

Στο ΣτΕ είχε προσφύγει ο καθηγητής του ΕΜΠ, **Γεώργιος Σαρηγιάννης**, μαζί με άλλους πολίτες, εκδηλώνοντας το ενδιαφέρον τους για την προστασία του συγκεκριμένου κτιρίου, το οποίο είχε ανεγερθεί το 1860. Το κτίριο είναι ιδιοκτησίας του Ορφανοτροφείου Θηλέων **Ιωάννου και Μαρίας Χατζηκυριάκου**, ενώ στην εταιρεία «ΖΑΡΑ Ελλάς» είχε περιέλθει η χρήση και εκμετάλλευσή του.

Γεγονός είναι ότι την ίδια ...τύχη, το τελευταίο διάστημα, έχουν πολλά διατηρητέα κτίρια, ιδίως στο κέντρο της Αθήνας, όπως προκύπτει και από τη φωτογραφία από γειτονικό, προς το ΤΕΕ, κτίριο.



Του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

...δάκτυλος πλανητάρχη

Ταχύτερα...

...μακρύτερα και μαζικότερα, είναι ο στόχος των κατασκευαστών επιγείων και εναέριων μαζικών μέσων μεταφοράς.

Στη Γερμανία, πριν δυο εβδομάδες, η εταιρεία Siemens Transportation Systems, κατέγραψε ταχύτητα 357 χιλιομέτρων την ώρα με την (εικονιζόμενη παραπλεύρως) πλήρως εξηλεκτρισμένη μηχανή έλξης ES64U4, σπάζοντας το προηγούμενο ρεκόρ των 331 χιλιομέτρων (που είχε καταγραφεί το 1955) με πανομοιότυπο μοντέλο.

Στην Τουλούζη, τις ίδιες ημέρες, έκανε το παρθενικό του ταξίδι, με 474 επιβάτες (υπαλλήλους της κατασκευαστριας εταιρείας), το Airbus A380, το μεγαλύτερο επιβατικό αεροσκάφος του κόσμου, κόστους 13 δισ. δολαρίων. Περίπου 25 τεχνικοί έλεγξαν εν πτήξει κάθε σύστημα του διώροφου αεροσκάφους που

μπορεί να μεταφέρει έως και 555 επιβάτες, στη μεγαλύτερη απόσταση (δίχως ανεφοδιασμό) σε σχέση με κάθε άλλο.

