

Το τέλος...

...μιας εποχής και μιας μακράς ιστορίας κατέγραψε με την ομόφωνη απόφαση των μελών της μια από τις παλαιότερες παρατάξεις των διπλωματούχων μηχανικών, η Ανανεωτική Συνεργασία Μηχανικών Ελλάδας.

Με μόνιμη παρουσία, στα 32 χρόνια της μεταπολίτευσης, στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ (έφθασε κάποτε να διαθέτει 33 εκπροσώ-

πους) και με μακρά θητεία μελών της στα όργανα διοίκησης, η ΑΣΜΕ πράγματι επηρέασε σε σημαντικό βαθμό τις αποφάσεις του ΤΕΕ σε κρίσιμα θέματα.

Κατά τη σύσκεψη (5.9.2006), στην οποία αποφασίστηκε η αναστολή λειτουργίας της, υπογραμμίστηκε ότι «πρέπει οπωσδήποτε να ανατραπεί το κλίμα περαιτέρω διάσπασης και διασκορπίσης των δυ-

νάμεων και αντίθετα να αναληφθεί προσπάθεια συγκέντρωσης και συσπείρωσης των δυνάμεων που υπάρχουν» στο ΤΕΕ και στην κατεύθυνση αυτή θεωρήθηκε πως «το έργο και η δράση της ΑΣΜΕ ολοκληρώθηκαν με επιτυχία και ότι τώρα οι δυνάμεις της πρέπει να συναντηθούν με δυνάμεις των μηχανικών, με τις οποίες υπάρχουν παραπλήσιες αντιλήψεις και πρακτικές».

Στον ΣΠΜΕ...

...οι εκλογές (24.9.2006) συγκέντρωσαν πανελλαδικά 6.025 ψηφοφόρους (επί 26.000 Πολιτικών Μηχανικών, μελών του ΤΕΕ) και αυτό θα πρέπει, ασφαλώς, να προβληματίσει όλους. Η συμμετοχή και στήριξη των επαγγελματιών συλλογικών οργάνων είναι και αναγκαία και χρήσιμη, ιδίως σε μια εποχή όπου τα ζητήματα που απασχολούν τους μηχανικούς είναι πολλά, ραγδαία εξελισσόμενα και πολλά σε κρίσιμη φάση.

Η λογική του «άσε να βγάλουν οι άλλοι το φίδι από την τρύπα» δεν μπορεί και δεν πρέπει να επικρατεί σε ένα μεγάλο τμήμα των διπλωματούχων μηχανικών.

Για την ιστορία, το νέο Δ.Σ. του Συλλόγου θα συγκροτηθεί από 6 μέλη της ΔΚΜ, 4 της ΠΑΣΚ και ανά ένα από τη ΔΗΠΑΜ, Πανεπιστημιακή, Συνεργασία Πολιτικών Μηχανικών, ΔΚΜη-ΔΑΠ και ΕΛΕΜ.

Ο Στέφανος...

...Ιωακείμης, ο επί σειρά ετών εκπρόσωπος της ΑΣΜΕ, που αναμφισβήτητα σφράγισε με την παρουσία του μια ολόκληρη εποχή του ΤΕΕ, ανακοίνωσε ότι δεν θα είναι ξανά υποψήφιος. Έκλεισε έτσι μια παρουσία 45 ετών στο συνδικαλιστικό κίνημα των διπλωματούχων μηχανικών, από τα οποία τα 4 ως αντιπρόεδρος του ΤΕΕ, 10 ως Γενικός Γραμματέας, 6 ως μέλος της Δ.Ε. και άλλα 6 ως Γενικός Γραμματέας της Αντιπροσωπείας. Μια εξαιρετικά μακρά και



χωρίς προηγούμενο παρουσία. Ωστόσο, όπως δήλωσε, ως ενεργός μηχανικός, θα σταθεί στο πλάι

και θα βοηθήσει στη δημιουργία μιας νέας –και ενοποιημένης– παράταξης.

Καθημερινά...

...λόγια και αντιλήψεις που δεν συνάδουν με το γενικότερο ύφος και τη γραμμή μιας εφημερίδας με παράδοση στον... αντιλαϊσμό.

Ο λόγος για την «Καθημερινή» που με αλλεπάλληλα δημοσιεύματα το τελευταίο διάστημα επιχειρεί να βάλει κατά του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων, που πράγματι (όπως σημειώνει και... ο «Δήκτης» της εφημερίδας – 26.9.2006, σελ. 36) επί τρεις δεκαετίες αγωνίζεται το ΤΕΕ να καθιερωθεί στη χώρα μας, αφού (πράγματι, επίσης) «δεν είναι δυνατόν να συνεχιστεί η κατάσταση κατά την οποία ο οποιοσδήποτε διαθέτει τέλ-

μην και ολίγον ή περισσότερο χρήμα, να δηλώνει κατασκευαστής ιδιωτικών έργων».

Με ελατήρια που έλκουν την... καταγωγή τους από γνωστούς κύκλους που επιθυμούν την αταξία, την αυθαιρεσία και εντέλει το «ό,τι δηλώσεις είσαι», διότι μόνο έτσι μπορούν να επιβιώσουν, ο «Δήκτης» συντάσσεται με εκείνους (ευτυχώς τους λίγους) οπαδούς του «ό,τι γουστάρω κάνω». Και πηγαίνοντας λίγο πιο κάτω τη (συγκριτική) «λογική» του, επί της ουσίας, θεωρεί –ως παράδειγμα– παράλογο στα εστιατόρια να εργάζονται σερβιτόροι με πτυχίο. Κατά τα άλλα

(και κατά καιρούς) κόπεται για την ποιότητα των παρεχόμενων τουριστικών υπηρεσιών.

Προφανώς, δεν συνειδητοποιεί ότι αποδεχόμενος κανείς τα γραφόμενά του, τότε θα πρέπει να αποδεχτεί οι εφημερίδες να μη γράφονται από δημοσιογράφους, αλλά από όποιον δηλώνει δημοσιογράφος, γιατί «έτσι γουστάρει».

Και για να σοβαρευτούμε: δυο μέτρα και δυο σταθμά δεν μπορούν να ισχύουν σε δυο παράλληλους και εξίσου σημαντικούς για την οικονομία και, κυρίως, για την ασφάλεια των πολιτών τομείς: τα δημόσια και ιδιωτικά έργα. Το κράτος

(ορθώς) προστατεύεται ως προς τα έργα του, έχοντας θέσει όρους και προϋποθέσεις γι' αυτούς που αναλαμβάνουν να τα υλοποιήσουν και τον τρόπο με τον οποίο θα τα κατασκευάσουν. Δεν αποδέχεται, όμως, τον ίδιο βαθμό προστασίας για τους πολίτες του. Κατά τα άλλα ζητά ευθύνες (και ορθώς) όταν κάτι δεν πάει καλά με μια ιδιωτική κατασκευή, τις οποίες, ωστόσο, δεν έχει εκ των προτέρων περιγράψει και αναθέσει.

Ένας... καθημερινός παραλογισμός και μια... καθημερινή αντιμετώπιση, θα πει κάποιος. Και σ' αυτό θα συμφωνήσουμε.

Ξέφρενη...

...πορεία της οικοδομής διαπιστώνει στα σχόλια του ο Τύπος, με αφορμή τα στατιστικά δεδομένα του δεύτερου τριμήνου του 2006, σύμφωνα με τα οποία ο γενικός δείκτης παραγωγής στις κατασκευές (νέος δείκτης) αυξήθηκε κατά 24,2% σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό χρονικό διάστημα, συντηρώντας, όπως επισημαίνουν, το ρυθμό ανάπτυξης ολόκληρης της οικονομίας στα επίπεδα του 4,1%.

Παραβλέπεται, όμως, ότι τα στοιχεία αντικατοπτρίζουν όσα συνέβησαν τέτοια εποχή πέρσι στα Πολεοδομικά Γραφεία, όταν—υπό το φόβο του ΦΠΑ και των νέων αντικειμενικών αξιών—έσπευσαν και αυτοί που δεν το είχαν αποφασίσει να καταθέσουν αίτηση για νέα οικοδομή. Έξι μήνες αργότερα, εκείνες οι άδειες ήταν επόμενο ότι θα περνούσαν στο στάδιο της υλοποίησης.

Η στάθμευση...

...των ΙΧ (25%) και ακολουθώντας το κυκλοφοριακό και η καθαριότητα (με 22%) είναι οι τρεις σοβαρότεροι «βραχνάδες» κατά τους κατοίκους του λεκανοπεδίου Αττικής, όπως καταγράφηκαν σε δημοσκόπηση (εταιρεία «Focus»). Σε εξαιρετικά χαμηλή θέση βρίσκονται τα ζητήματα της αστυνόμευσης και της έλλειψης πρασίνου (5%), της συγκοινωνίας (4%), της κατάστασης των δρόμων και των πεζοδρομίων (3%) και της γενικότερης έλλειψης υποδομών (2%).

Τα αποτελέσματα (που αναμφισβήτητα ξαφνιάζουν) δεν ανατρέπουν στερεότυπα, αλλά αναδεικνύουν ένα μείζον ζήτημα: τη βαθιά αλλοτρίωση που έχει επέλθει στην αντίληψη των πολιτών στο θέμα της ποιότητας της ζωής.



Του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

Απόδραση από την... ποινικοποίηση

Περιβαλλοντικό...

...έγκλημα έχει χαρακτηριστεί η μεταφορά και εναπόθεση τοξικών και άλλων επικίνδυνων αποβλήτων σε χώρες του Τρίτου Κόσμου, που γίνεται συνήθως με τρόπο ανεξέλεγκτο και επιστημονικά απαράδεκτο.

Δυστυχώς, το έγκλημα αυτό έχει πλέον και ηθικούς και φυσικούς αυτουργούς, αλλά και το «όπλο» και τα θύματα. Ως τόπο όπου συντελέστηκε, έχει την πρωτεύουσα της Ακτής Ελεφαντοστού, Αμπιτζάν, όπου οι νεκροί έφτασαν τους οκτώ (27.9.2006) μεταξύ των 77.000 κατοίκων (!) που προσέφυγαν σε ιατρική βοήθεια, καθώς φέρονται να έχουν μολυνθεί από επικίνδυνα χημικά υγρά, απόβλητα ευρωπαϊκών κρατών.

Στις 19 Αυγούστου, περίπου 528.000 λίτρα επικίνδυνων υγρών αποβλήτων χημικών ξεφορτώθηκαν στην Αμπιτζάν από το δεξαμενόπλοιο «Probo Koala», με σημαία

Παναμά, της ελληνικής ναυτιλιακής εταιρείας «Prime Marine Corporation», που είχε ναυλωθεί στην ολλανδική εταιρεία «Trafigura Beheer». Τα απόβλητα «θάφτηκαν» σε περισσότερες από 12 τοποθεσίες στην εξαιρετικά πυκνοκατοικημένη περιοχή. Αμέσως ξέσπασε σκάνδαλο στη χώρα, που εξανάγκασε σε παραίτηση την κυβέρνηση. Ταυτόχρονα ασκήθηκε

ποινική δίωξη, ενώ η νέα κυβέρνηση της χώρας, καθώς και οι ολλανδικές αρχές, συνέστησαν επιτροπές που ερευνούν το θέμα. Μάλιστα, επειδή το πλοίο βρίσκεται στην Εσθονία, η κυβέρνηση της Ακτής Ελεφαντοστού υπέβαλε γραπτό αίτημα, ζητώντας να κρατηθεί και να τεθεί στη διάθεση της αφρικανικής χώρας, προκειμένου να προχωρήσουν οι έρευνες.

48 ημέρες
έως την κάλπη

9 ημέρες
για τις
υποψηφιότητες

