

**Μ**ε αφορμή τις πλημμύρες που έπληξαν τις τελευταίες ημέρες εκτεταμένα τμήματα της χώρας, γινόμαστε για μια ακόμη φορά «θεατές» ενός επαναλαμβανόμενου –με αξιοσημείωτη πιστότητα και ανησυχητική, πλέον, συχνότητα– «φαινομένου», και οι ερμηνείες που επίσημα δίνονται αντί να μας καθησυχάζουν, μας προκαλούν περαιτέρω ανησυχία.

Με αυτό ως δεδομένο, το ΤΕΕ –το οποίο αλληπάλληλες φορές τα τελευταία 40 χρόνια έχει διατυπώσει συγκεκριμένες θέσεις και απόψεις στο μείζον θέμα της αντιπλημμυρικής προστασίας– έχει να επισημάνει τα εξής:

Οι καταγίδες που ξεσπούν κατά διαστήματα στη χώρα μας (έστω και αν κάποιες καταγράφονται στατιστικώς ως ακραίες περιπτώσεις) είναι –και έτσι πλέον πρέπει να τις αντιμετωπίζουμε– σύνθετες φαινόμενα. Με κανένα τρόπο, όμως, δεν πρέπει να αποδεχθούμε αυτές και –κυρίως– τις συνέπειές τους ως ενδημικό φαινόμενο.

Το απαράβατο «η φύση εκδικείται» επιβεβαιώνεται και ταυτόχρονα αναδεικνύει τις πράξεις και τις παραλείψεις των διαφόρων επιπέδων διοίκησης, οι οποίες, όταν αναφερόμαστε σε πλημμυρικά φαινόμενα, είναι δυνατόν να χαρακτηριστούν ακόμη και ως κατά συρροή ελλειμματική πολιτική.

Η επίμονη άρνηση να αντιμετωπίσουμε την πραγματικότητα ως αυτή έχει διαμορφωθεί, δεν οδηγεί μόνο στα τραγικά αποτελέσματα (στη χώρα μας τα τελευταία 35 χρόνια είχαμε περισσότερους νεκρούς από πλημμύρες, απ' ό,τι από σεισμούς, όπως έχει καταγράψει ο σημερινός υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος), αλλά στην ανάδειξη του μείζονος προβλήματος της διαχείρισης της εξουσίας σε όλα τα επίπεδα, που χαρακτηρίζεται από τον «πελαταιακό τρόπο» και την απαξίωση των επιστημονικοτεχνικών, οικονομικών και διοικητικών μέσων για την πρόληψη.

Σε κάθε επανάληψη του πλημ-

μυρικού φαινομένου στη χώρα –και παρά τις ανυπολόγιστες ζημιές σε ακίνητα και κινητά περιουσιακά στοιχεία, υποδομές και καλλιέργειες, που μοιραία αναστέλλουν την παραγωγική και κοινωνική δραστηριότητα προκαλώντας πρόσθετες και μη καταγραφόμενες τεράστιες ζημιές– ουδείς αρμόδιος είναι υπεύθυνος. Η ευθύνη, όπως έχει τονίσει το ΤΕΕ, χάνεται σαν το νερό, γλιστρά ανάμεσα σε 5-6 υπουργεία, το σύνολο της Αυτοδιοίκησης και γενικότερα μεταξύ κάποιων χιλιάδων υπηρεσιών. Αυτός είναι ο λόγος που ουδέποτε εντοπίζεται από τις Ένορκες Διοικητικές Εξετάσεις (οι οποίες κατά το παρελθόν επανειλημμένως έχουν παραγγελθεί), αλλά ούτε καν από τις δικαστικές έρευνες, όπως (υπενθυμίζουμε) συνέβη το 1993 οπότε οι ανακρίσεις που έγιναν από Γταισματοδίκη (και με τη συνδρομή του ΤΕΕ), κατέληξαν στο αρχείο.

Το γνωστό και επαναλαμβανόμενο «ανοχύρωτη χώρα», τείνει να υποκατασταθεί από το «ανοχύρωτη είναι η... μνήμη μας», όπως είχε επισημάνει από τον Οκτώβριο του 1994 με ανακοίνωσή της η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ.

Η επιμονή μας στην άγρια κατανάλωση της φύσης, με τις ασχεδίαστες επεκτάσεις της πόλης, τη βάνουση αστικοποίησης γεωργικής γης, το κτίσιμο ρεμάτων και ταυτόχρονα η αδιαφορία μας να προχωρήσουμε ταχύτατα και συστηματικά σε μελέτες και κατασκευές της απαραίτητης υποδομής, πάνω απ' όλα σε συντήρησή της, οδηγεί αναπόφευκτα σε καταστάσεις, όπως αυτές που έζησε η χώρα τις τελευταίες ημέρες.

Η φύση μάς έστειλε ένα ακόμη σαφές μήνυμα. Το ζήτημα είναι πόσοι το κατανοούν και ποιοι θα το λάβουν υπόψη.

Οι καταστροφές γεννούν τη λαϊκή αγανάκτηση και οδηγούν ακόμη και σε «άτυπα λαϊκά δικαστήρια» (συνήθως τηλεοπτικά), διεργασίες που θα ήταν θετικές αν είχαν συνέχεια και συνέπεια στην άσκηση της απαραίτητης

πίεσης για ανάληψη ευθύνης και εκτέλεση έργων και αν δεν οδηγούσαν σε εν θερμώ διαστρεβλώσεις, που προσφέρουν «σωσίβιο» σε όσους επιθυμούν να προσπεράσουν το θέμα.

Από το 1977, το ΤΕΕ, με πρωτοβουλία του προχώρησε, με τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας από τους καλύτερους επιστήμονες της χώρας, στη σύνταξη συγκε-

- Η περιφραξη, όπου είναι εφικτό, της ελεύθερης κοίτης για την παρεμπόδιση απόρριψης μπάζων και σκουπιδιών.
- Η αναβολή κατασκευής κάθε έργου που θα μπορούσε να επιβαρύνει σοβαρά τους κύριους αποδέκτες ομβρίων, στις περιπτώσεις, που οι αποδέκτες είναι ανεπαρκείς.
- Η επανεξέταση των προβλεπο-

## Οι πλημμύρες αναδεικνύουν μια κατά συρροή ελλειμματική πολιτική

κριμένων τεκμηριωμένων και συγκροτημένων προτάσεων αντιπλημμυρικής προστασίας, τις οποίες και παρέδωσε στα αρμόδια υπουργεία. Έκτοτε τις έχει επαναλάβει πολλές φορές. Σχεδόν στο σύνολό τους εκείνες οι προτάσεις διατηρούν και σήμερα στο ακέραιο την αξία τους. Μεταξύ άλλων, ως άμεσα (εδώ και 30 χρόνια) έργα έχουν προταθεί:

- Ο συστηματικός καθαρισμός της κοίτης των ρεμάτων, η απομάκρυνση των επικώσεων και γενικά των τμημάτων των πρανών που είναι πιθανό να καταρρεύσουν. Επίσης ο καθαρισμός των αγωγών ομβρίων και των στομιών υδροσυλλογής.
- Η αποτύπωση των ρεμάτων, της όχθης και των ακαλύπτων χώρων εκατέρωθεν, καθώς και των τεχνικών έργων που υπάρχουν επί των ρεμάτων, που πρέπει σε τακτά χρονικά διαστήματα να επιβεβαιώνεται.
- Η σύνταξη κτηματολογίου των περιοχών των ρεμάτων και η οριοθέτησή τους με μόνιμη σήμανση.
- μένων καλύψεων ρεμάτων, ώστε να διερευνηθεί η δυνατότητα διευθέτησης αυτών με ανοικτή διατομή ή τουλάχιστον να εξασφαλιστεί η εισροή των επιφανειακά απορροεόντων ομβρίων.
- Η εξέταση της δυνατότητας κατασκευής περιφερειακών τάφρων στα μεγάλα ή και μικρότερα αστικά κέντρα της χώρας, χάραξη των έργων επί του εδάφους και έγκαιρη απαλλοτρίωση της ζώνης κατάληψης. Διερεύνηση τυχόν δυνατότητας κατασκευής άλλων μικρότερης σημασίας περιφερειακών τάφρων.
- Η έναρξη φύτευσης των ορεινών κλιτύων περί τα ρέματα.
- Η εξέταση της σκοπιμότητας κατασκευής φραγμάτων ανάσχεσης και μικροφραγμάτων συγκράτησης φερτών υλών.
- Η εξασφάλιση της επιφανειακής απορροής των ομβρίων στις παραλιακές περιοχές.

Επιπροσθέτως, το ΤΕΕ έχει υποδείξει τα τελευταία χρόνια συγκεκριμένα σημεία (στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και σε όλη την Ελλάδα) όπου θα πρέπει να υπάρ-

ξουν άμεσες, συγκεκριμένες, παρεμβάσεις και έργα (μικρά ή και μεγαλύτερα).

Όπως μπορεί ο καθένας να διαπιστώσει, τα σοβαρά και εκτεταμένα προβλήματα που καταγράφηκαν σε διάφορες περιοχές της χώρας τις τελευταίες ημέρες, αποδεικνύουν την εγκυρότητα και αναγκαιότητα των προτάσεων του ΤΕΕ.

και επίβλεψη από το κατάλληλο τεχνικό δυναμικό, επιδεινώνουν χρόνο με το χρόνο το πρόβλημα.

Η διοικητική διαίρεση της χώρας (που δεν ανταποκρίνεται στη γεωμορφολογική εικόνα) και η «λογική» του «αυτοδιοικήτου» μιας περιοχής, οδηγούν σε όξυνση των προβλημάτων, καθώς συχνά –και αποδεδειγμένα– οι παρεμβάσεις σε έναν τόπο, μεταθέ-

σχεδιασμός, οι προδιαγραφές, το χρονοδιάγραμμα της κατασκευής και η χρηματοδοτική ροή, θα πρέπει να είναι έργο μιας κεντρικής εξουσίας. Η Αυτοδιοίκηση οφείλει να υπακούει σε έναν εθνικό σχεδιασμό και, κυρίως, να μεριμνά για το συστηματικό έλεγχο και συντήρηση των αντιπλημμυρικών έργων. Και πάνω απ' όλα, με άμεσο τρόπο, να αποτρέπει οποιαδήποτε αυθαιρεσία και απαξίωση αυτών των έργων.

Σε κάθε περίπτωση, οι τεχνικές υπηρεσίες πρέπει να στελεχωθούν, σε αριθμό και γνωστική επάρκεια, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν σε ένα έργο πολύπλοκο και εξειδικευμένο.

Στα αντιπλημμυρικά έργα δεν μπορεί να ισχύει ο διαχωρισμός σε μικρά και μεγάλα. Χρειάζονται ταυτόχρονα και τα δυο. Κανένα μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο δεν μπορεί να λειτουργήσει, δίχως τη σωστή λειτουργία των μικρών. Και αντιστρόφως, η κακή λειτουργία των μικρών, μπορεί να οδηγήσει σε καταστροφή ενός μεγάλου, με τεράστιες ζημιές.

Ένα εθνικό πρόγραμμα αντιπλημμυρικής προστασίας, όπως αυτό που έχει καταδειχτεί από τα πράγματα ότι απαιτείται, δεν μπορεί να υλοποιηθεί εάν χρόνο με το χρόνο συρρικνώνεται (όπως συμβαίνει τα τελευταία χρόνια) το ΠΔΕ (έστω και ως ποσοστό επί του ΑΕΠ) ή όταν χάνονται κονδύλια του Ταμείου Συνοχής (από το οποίο μπορούν να χρηματοδοτηθούν τέτοια έργα).

Ιδιαίτερα όταν γνωρίζουμε ότι τα αντιπλημμυρικά έργα έχουν μεγάλο κόστος, σε μια χώρα που το γεωγραφικό της ανάγλυφο και το έδαφος της συμβάλλουν στην ανάπτυξη έντονων φαινομένων.

Πάνω απ' όλα η Πολιτεία θα πρέπει να πάψει να αυθαιρετεί, δίνοντας το παράδειγμα ή δίνοντας το δικαίωμα στους πολίτες να καταπατούν, μπαζώνουν ή κτίζουν ε-

πί των ρεμάτων, όπως έκανε με το νόμο για «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα». Το ΤΕΕ, είχε επισημάνει εγγράφως στον τότε Πρόεδρο της Βουλής και τα μέλη της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων:

«Σε ό,τι αφορά τα υδατορέματα, είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ το νομοσχέδιο αναφέρεται στη διαδικασία οριοθέτησής τους, δεν απαιτεί την εκπόνηση ολοκληρωμένης υδρολογικής, υδραυλικής και περιβαλλοντικής μελέτης με μέριμνα και δαπάνη του Δημοσίου, αλλά αφήνει το “παράθυρο” της υποβολής “στοιχείων” από τον πολίτη (με ευθύνη του μηχανικού) που επιδιώκει να κτίσει σε οικόπεδο που βρίσκεται στα όρια ενός ρέματος. Κατά την

πάγια τακτική εμφανίζεται το Ελληνικό Δημόσιο να “πετάει το μπαλάκι” στους πολίτες, σε θέματα μείζονος σημασίας, εκεί όπου η φύση μιας διαδικασίας θα απαιτούσε να αναλάβει το ίδιο τις ευθύνες του και το ρυθμιστικό του ρόλο».

Και αυτό, μάλιστα, τις ημέρες που η χώρα μας (και συγκεκριμένα η πρωτεύουσα) βίωσε τις τραγικές συνέπειες μιας ακόμη πλημμύρας!

Εν κατακλείδι:  
«Η αναφορά σε ακραίες καταστάσεις της φύσης και στον όρο “φυσικές καταστροφές”, μπορεί και να δρα αποπροσανατολιστικά αν δεν συνοδεύεται από την πολιτική βούληση και τα αναγκαία πρακτικά μέτρα άμβλυσης των συνεπειών. Ασφαλώς και εκδηλώνονται, ενίοτε, ακραία φυσικά φαινόμενα. Ακραίος, όμως, αποδεικνύεται και ο εφησυχασμός κρίσιμων και αρμόδιων τμημάτων της Δημόσιας Διοίκησης σε όλα τα επίπεδα» σημειώσαμε στις 14 Ιανουαρίου 2002. Και δυστυχώς δεν διαψευστήκαμε.

### Ανακοίνωση της Δ.Ε. του ΤΕΕ



Ενδεικτικά θα αναφέρουμε ότι:

Οι αυθαίρετες επεκτάσεις των οικισμών, τα διαρκώς πολλαπλασιάζόμενα αυθαίρετα κτίσματα, η βίαιη αλλαγή της χρήσης γης, οι φωτιές, οι παρεμβάσεις στις ακτές και τα μικρά τεχνικά έργα που γίνονται δίχως ουσιαστική μελέτη

τους και μεγεθύνουν τα προβλήματα σε μια άλλη.

Ο ρόλος της Αυτοδιοίκησης, αναμφισβήτητος, στα αντιπλημμυρικά έργα είναι καθοριστικός. Αλλά δεν μπορεί να είναι και αποφασιστικός. Υπ' αυτή την έννοια, η επιλογή και ιεράρχηση των έργων, ο

# Μια έκδοση του ΤΕΕ για σύγχρονη εκπαίδευση της Τροχαίας

Ένα σύγχρονο Βασικό Εγχειρίδιο Οδικής Ασφάλειας, που θα χρησιμοποιηθεί για την εκπαίδευση των σπουδαστών της Σχολής Αξιωματικών της ΕΛ.ΑΣ., των οκτώ Σχολών Αστυφυλάκων και της Σχολής Μετεκπαίδευσης των ανδρών της Τροχαίας, παρέδωσε στον υπουργό Δημόσιας Τάξης **Βύρωνα Πολύδωρα**, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιάννης Αλαβάνος**.

Παραλαμβάνοντας το εγχειρίδιο ο υπουργός Δημόσιας Τάξης δήλωσε ενθουσιασμένος από τη συμπεριφορά εν γένει του ΤΕΕ και συγκεκριμένα από την ακαδημαϊκή και πρακτική προσφορά του για την οδική ασφάλεια, επισημαίνοντας: «Πρώτον, εκ του Νόμου είναι, θεωρητικά, το Τεχνικό Επιμελητήριο ο υπεύθυνος επιστημονικός και τεχνικός σύμβουλος της Κυβερνήσεως και στην περίπτωση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξεως, έχουμε σαφή και απλή ένδειξη αυτής της εφαρμογής της νομικής πρόβλεψης. Και το δεύτερο, είναι πολύτιμη η πρωτοβουλία του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος για την οδική ασφάλεια, ιδίως ενόψει του γεγονότος ότι είμαστε πολλά συναρμόδια Υπουργεία και κατά κάποιον τρόπο παίρνει ένα προβάδισμα, μία πρωτοβουλία το Τεχνικό Επιμελητήριο στην οποία πρωτοβουλία πρέπει να συνταχθούμε τέσσερα πέντε Υπουργεία και τους ευχαριστούμε και γι' αυτό».

Από την πλευρά του ο κ. Αλαβάνος δήλωσε: «Σκοπός μας είναι να υλοποιηθούν οι στόχοι της ΕΕ για τη μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων. Έχουν γίνει κάποια βήματα προόδου, να μειωθούν τα τροχαία ατυχήματα. Έχουμε πολύ καλή συνεργασία με την Τροχαία, την Πυροσβεστική, Υπηρεσίες που εποπτεύονται από το Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως. Μέσα σε αυτά τα πλαίσια βλέπουμε και τα θέματα της εκπαίδευσης. Το συγκεκριμένο εγχειρίδιο κινείται σε αυτές τις κατευθύνσεις του ελέγχου των αυτοκινήτων, των φορτίων τους και του ελέγχου μεταφοράς επι-

κίνδυνων εμπορευμάτων. Αυτή η αμφίδρομη συνεργασία θα έχει θετικά αποτελέσματα για το μέλλον, γιατί περιμένουμε να προκύψουν πολύ συστηματικές καταγραφές των αιτιών των ατυχημάτων».

Το εγχειρίδιο είναι έργο ομάδας ειδικών επιστημόνων, που μετέχουν στο Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ και το οποίο χωρίζεται σε δυο μέρη: Το πρώτο αναφέρεται στην οδική υποδομή και στις παραμέτρους που σχετίζονται έμμεσα ή άμεσα με την οδική ασφάλεια. Το δεύτερο αναφέ-

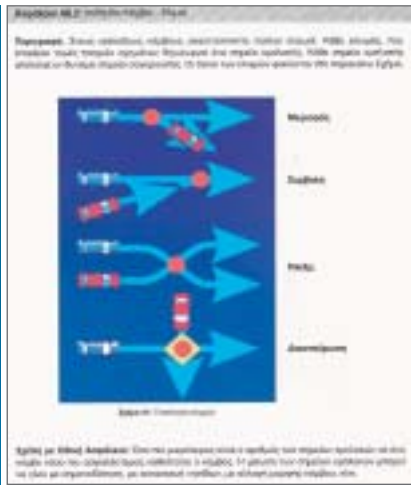
ρνώνει βασικών κακοτεχνιών ή/και συνθηκών μη ασφαλούς κίνησης των οχημάτων, ώστε αυτές να επισημαίνονται άμεσα στις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες συντήρησης. Να διευκολύνει τα συνεργεία της Τροχαίας σε αξιόπιστους και πλήρεις ελέγχους ασφαλούς κίνησης των οχημάτων και των μεταφερομένων επιβατών και φορτίων τους.

Τόσο η εκτύπωση, όσο και το περιεχόμενο του εγχειριδίου, προσφέρει τη δυνατότητα άμεσης και εύκολης αρχειοθέτησης κατά ενότητες, έτσι ώστε να μπορεί συμπληρώνεται στο μέλλον με πρόσθετα στοιχεία και δεδομένα, όταν οι τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις θα το επιβάλλουν.

Το εγχειρίδιο είναι καρπός τριμήνιας συστηματικής εργασίας και στη συντακτική ομάδα μετείχαν οι: **Κ. Σπέντζας** Μηχανολόγος Μηχανικός Καθ. ΕΜΠ, **Β. Ψαριανός**, ΑΤΜ-Συγκοινωνιολόγος, Καθ. ΕΜΠ και **Α. Καστής**, ΑΤΜ-Συγκοινωνιολόγος, Μελετητής. Την κύρια ομάδα βοήθησαν στο έργο της οι **Β. Σταθάς**, ΑΤΜ-Συγκοινωνιολόγος και **Ζ. Φωλιάς**, ΑΤΜ-Συγκοινωνιολόγος και **Δ. Κουλοκέρης**, Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός.

Όλα τα έξοδα αυτής της υποστήριξης ανέλαβε το ΤΕΕ, το οποίο παρέδωσε ήδη στη Διεύθυνση Τροχαίας χίλια διακόσια (1.200) αντίτυπα του εγχειριδίου.

Κατά τη συνάντηση, στην οποία συμφωνήθηκε από κοινού, Τροχαία και ΤΕΕ να δημιουργήσουν από εκπαιδευτικά για όλα τα σχολεία και ειδικά διαφημιστικά σποτ που θα «παιξουν» στην τηλεόραση την περίοδο των Χριστουγέννων, παρόντες μεταξύ άλλων, ήταν: ο Αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας κ. **Τάκης Δημοσχάκης**, ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής Ταξίαρχος **Αντώνιος Βιτωράκης** και ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Τροχαίας του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας Αστυνομικός Διευθυντής **Χρήστος Ντζούφρας**.





Την εισήγηση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, που περιλαμβάνει τις προτάσεις βελτίωσης του σχεδίου νόμου για το ΤΣΜΕΔΕ, παρουσίασε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιάννης Αλαβάνος** στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στις 25 Σεπτεμβρίου 2006 με μοναδικό θέμα το ΤΣΜΕΔΕ.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, αλλά διε-

θεί στη Βουλή μέσα στον Οκτώβριο.

Το νομοσχέδιο -είπε- δόθηκε στο ΤΕΕ στις 19 Αυγούστου 2006 και από τότε έγιναν συζητήσεις σε όλη την Ελλάδα, στα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, στους κλαδικούς και εργασιακούς συλλόγους. Είναι ένα θέμα που το ΤΕΕ έχει αναδείξει εξαιρετικά τα τρία τελευταία χρόνια με εξαντλητικές συζητήσεις σε εκατοντάδες συγκεντρώσεις σε όλη την Ελλάδα.

**στος Σπύρτζης** παρουσίασε τις θέσεις της ΟΚΕ επί του νομοσχεδίου και ανέφερε ότι ζητήθηκε να ενταχθούν οι ΣΔΙΤ στα δημόσια έργα, ώστε οι εισφορές να καταλήγουν στο ΤΣΜΕΔΕ. Σημείωσε ακόμη ότι η αναλογιστική μελέτη είναι σε συνάρτηση με το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και την πορεία της οικονομίας στα ιδιωτικά έργα, επομένως δεν μπορεί να είναι αξιόπιστη, ενώ τόνισε ότι το σχέδιο νόμου δεν αντιμετωπίζει ολοκληρωμένα το ασφαλιστικό πρόβλημα των μηχανικών.

Ερωτήσεις έκαναν τα μέλη της Αντιπροσωπείας **Γεράσιμος Παπαδόπουλος, Αντώνης Πρωτονοτάριος, Κώστας Αλεξόπουλος, Στυλιανός Σφακιανάκης, Μιχάλης Καραλής** και ο **Αθανάσιος Φιλιππίδης**, μη μέλος της Αντιπροσωπείας,

Τοποθετήσεις έκαναν ο Γενικός Γραμματέας του ΤΕΕ **Θεόδωρος Δραγκιώτης**, το μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Ασφαλιστικών Θεμάτων **Θόδωρος Σιάκουλης**, ο εκπρόσωπος της ΠΑΣΚ Διπλωματούχων Μηχανικών **Γιάννης Κουτρουμάνος**, ο εκπρόσωπος της ΔΕΜ Ευστάθιος Τσέγκος, ο εκπρόσωπος της «Πανεπιστημονικής» **Γεράσιμος Παπαδόπουλος** και εκ μέρους των Συσπειρώσεων ο **Γιώργος Μελισσαρόπουλος**, ο οποίος εξέφρασε την έντονη διαφωνία του για το νομοσχέδιο.

## Η Αντιπροσωπεία για το ΤΣΜΕΔΕ

κόπη πριν την ολοκλήρωσή της λόγω διαμαρτυριών από ομάδα κυρίως νέων μηχανικών, που διαφωνούν ριζικά με το νομοσχέδιο, οι οποίοι εξέφραζαν την αντίθεσή τους, ανάρτησαν πανό και τελικώς έκαναν κατάληψη του προεδρείου της Αντιπροσωπείας, με αποτέλεσμα να διακοπεί η συνεδρίαση.

Κατά την έναρξη της διαδικασίας, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι το νομοσχέδιο πέρασε από την Κυβερνητική Επιτροπή, περνάει από τη Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή της Βουλής και πέρασε από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (ΟΚΕ). Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του υπουργού Απασχόλησης -είπε- θα κατατε-

Απόρροια αυτών των συζητήσεων αποτελούν οι θέσεις της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ και οι προτάσεις βελτίωσής του, που διατυπώνονται σε κείμενο που μοιράστηκε στα μέλη της Αντιπροσωπείας.

Επίσης μοιράστηκε το κείμενο της Μόνιμης Επιτροπής Ασφαλιστικών Θεμάτων, της οποίας οι παρατηρήσεις περιλαμβάνονται στις θέσεις της Δ.Ε.

Ο Πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ **Στυλιανός Διαμαντίδης** έκανε συμπληρωματικές ανακοινώσεις και τόνισε ότι το ΤΣΜΕΔΕ ετοιμάζει την κατάθεση τροπολογιών επί του νομοσχεδίου.

Εκ μέρους της ΟΚΕ ο συνάδελφος **Χρή-**

Τα πόδια σας αξίζουν, κάτι παραπάνω



Κάλτσες Διαβαθμισμένης Συμπίεσης

**VARISAN**  
18 mmHg **Lui**

Lycra & Polyamide

Οι κάλτσες VARISAN Lui **αποτρέπουν** τη συσσώρευση του αίματος στα κάτω άκρα, **απαλλάσσουν** τα πόδια από την υπερβολική κούραση, το πρήξιμο και την αίσθηση βάρους, **προλαμβάνουν** την λειτουργική ανεπάρκεια των φλεβών και την δημιουργία κίρσων και **προστατεύουν** από την εμβολή στα αεροπορικά ταξίδια.

Με υποαλλεργικό βαμβάκι, είναι ενδεδειγμένες και για τα πιο ευαίσθητα πόδια. Θα τις βρείτε σε ποικιλία μοντέρνων χρωμάτων.

**Ανδρικό πρόνομιο στα άκρα!!**

G.G.G.RAL + EMPA



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ: VICAN - Ν. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ Α.Ε., Τηλ.: 210 2848 001-5, Θεσ/νίκη: 2310 8611 56, www.vican.gr

Στο πλαίσιο των κοινών δράσεων που προβλέπει το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ ΤΕΕ και ΓΣΕΕ, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ), συνδιοργανώνουν Διημερίδα στις 30 και 31 Οκτωβρίου 2006, με θέμα: «ΑΜΙΑΝΤΟΣ: Μια διαρκής απειλή - Προβλήματα και τρόποι αντιμετώπισής τους», που θα πραγματοποιηθεί στο **Αμφιθέατρο της ΓΣΕΕ**, Πατησίων 69 και Αιμιανός, 4ος όροφος, Αθήνα. Σκοπός της Διημερίδας αυτής είναι:

- Η εκτίμηση της υπάρχουσας κατάστασης στη χώρα μας σε συνδυασμό και με τις υποχρεώσεις

**Αθήνα, 30 - 31 Οκτωβρίου 2006**

της, σε σχέση με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο • Η ανάδειξη όλων των πτυχών της διαχείρισης του αμιάντου και ο εντοπισμός των προβλημάτων που παρατηρούνται • Η διαμόρφωση προτάσεων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων.

Το πρόγραμμα της Διημερίδας είναι το εξής:

### Δευτέρα 30 Οκτωβρίου

9.00 Προσέλευση - Εγγραφή συμμετεχόντων  
9.30 Χαιρετισμοί - Προσφωνήσεις  
10.30 Εισήγηση Οργανωτικής Επιτροπής, Δρ. **Χ. Θεοχάρη**, Π.Μ., Επιμελήτρια ΜΕΠΑΑ

#### Ενότητα Α'

- 11.00 «Ιστορική αναδρομή της χρήσης του αμιάντου και ελληνική πραγματικότητα», **Ι. Κωνσταντινίδης**, ΜΜΜ, μέλος ΜΕΑΥΕΧ\*\*, Πρόεδρος Ομοσπονδίας Μεταλλωρύχων Ελλάδας.
- 11.15 «Προβλήματα υγείας από τον αμιάντο -Η κατάσταση στην Ελλάδα», **Π. Μπεχράκης**, αν. Καθηγ. Ιατρικής Σχολής Πανεπιστ. Αθηνών.
- 11.30 «Επιπτώσεις της έκθεσης σε Αμιάντο στην Υγεία των εργαζομένων», **Β. Μακρόπουλος**, Πρόεδρος ΕΛΙΝΥΑΕ
- 11.45 «Μέθοδοι Ελέγχου του κινδύνου από αμιάντο», **Στ. Κωστόπουλος**, Δ/ντης Τμ. Ιατρικής της Εργασίας & Προστασίας του Περιβάλλοντος του Θριασίου Γεν. Νοσοκ. Ελευσίνας.
- 12.00 Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις - Συζήτηση.
- 12.15 «Θέσεις του ΤΕΕ για την προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία», **Η. Μπανούτσος**, Μηχ. Παραγωγής - Εργονόμος, μέλος ΜΕΑΥΕΧ, εκπρόσωπος ΤΕΕ στο ΣΥΑΕ του Υπ. Απασχόλησης & Κοινωνικής Προστασίας.
- 12.30 «Θεσμικό πλαίσιο για την προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο», **Μ. Πισιμίσση**, Π.Μ., μέλος ΜΕΑΥΕΧ, Τηρηματάρχης Δ/νσης Συνθηκών Εργασίας του Υπ. Απασχόλησης & Κοινωνικής Προστασίας.
- 12.45 «Πρωτοβουλίες ΓΣΕΕ για την προστασία των εργαζομένων από τον αμιάντο», **Α. Κολλάς**, Γραμμ. Υγιεινής & Ασφάλειας της ΓΣΕΕ.
- 13.00 «Αμιάντος και Πυροσβεστικό Σώμα: Ζητήματα υγιεινής και ασφάλειας», **Παραλίκας**

# Τρόποι αντιμετώπισης των προβλημάτων από τον αμιάντο

**Απόστολος**, ΧΜ, Πυραγός της Διεύθυνσης Πυρόσβεσης - Διάσωσης του Πυροσβεστικού Σώματος.

- 13.15 «Ευρωπαϊκή εκστρατεία ελέγχων από τις Επιθεωρήσεις Εργασίας σε εργοτάξια αφαίρεσης ή συντήρησης αμιαντούχων υλικών, με στόχο την προστασία της υγείας των εργαζομένων. Οδηγός για εργοδότες και εργαζόμενους με καλές πρακτικές ασφαλείας εργασίας», **Γρ. Πελωριάδης**, ΠΜ-ΜΜΜ, μέλος ΜΕΑΥΕΧ, Προϊστάμενος Δ/νσης του Υπ. Απασχόλησης & Κοιν. Προστασίας
- 13.30 Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις - Συζήτηση.

#### Ενότητα Β'

- 15.00 «Αναλύσεις αμιάντου», **Α. Τραυλός**, Διευθυντής Ερευνών ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος».
  - 15.15 «Η εμπειρία του ΟΣΕ από την αντιμετώπιση προβλημάτων που άπτονται της διαχείρισης του αμιάντου», Δρ. **Ζ. Μουρούτης**, Π.Μ., Σύμβουλος Διοίκησης του ΟΣΕ.
  - 15.30 «Αμιάντος και σχολικές υποδομές», **Π. Παταργιάς**, Διευθύνων σύμβουλος ΟΣΚ, αν. Καθ. Παν/μίου Πελοποννήσου.
- Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις - Συζήτηση.

### Τρίτη 31 Οκτωβρίου 2006

#### Ενότητα Γ'

- 10.00 «Η διαχείριση του αμιάντου στη ΔΕΗ Α.Ε.», **Μ. Τολάκη**, ΜΗΜ, μέλος ΜΕΑΥΕΧ, Διευθύντρια ΔΥΑΕ της ΔΕΗ Α.Ε., **Α. Δημητρίου**, Τομεάρχης ΔΥΑΕ της ΔΕΗ Α.Ε., Χ. Θεοδόσης, Υποτομεάρχης ΔΥΑΕ της ΔΕΗ Α.Ε.
- 10.15 «Διαχείριση αποβλήτων αμιαντοταιμμένου στο Χώρο Διαχείρισης Βιομηχανικών Αποβλήτων της ΔΕΗ Α.Ε. στο ορυχείο Καρδιάς», **Α. Χρήστου**, Χημικός, Τομ. στη Δ/νση Περιβάλλοντος Παραγ., **Β. Κιούσης**, Χ.Μ., Δ/νση Μελετών & Κατασκευών Θερμοηλεκτρικών Έργων.
- 10.30 «Εργαζόμενοι στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη - Η δράση μας για την αντιμετώπιση των συνεπειών από την ύπαρξη αμιάντου στους χώρους εργασίας», **Σ. Πουλικόγιαννης**, Πρόεδρος Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά.
- 10.45 «Οι πρωτοβουλίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για τη διαχείριση του αμιάντου και την προστασία του περιβάλλοντος στο Ν. Κοζάνης», **Ι. Ανδρεάδης**, Νομάρχης Κοζάνης

11.00 «Προσπάθειες για την περιβαλλοντική αποκατάσταση των Μεταλλείων Αμιάντου Βορείου Ελλάδας: Ιστορικό, υφιστάμενη κατάσταση, κίνδυνοι από αντιδράσεις και καθυστερήσεις», **Η. Ευθυμίου**, Διευθυντής ΔΙΠΕ, Δρ. **Α. Μελιάδου**, περιβαλλοντολόγος, επιστημονική συνεργάτης ΔΙΠΕ.

11.15 «Συνεισφορά της Αναπτυξιακής Κοζάνης (ΑΝΚΟ) Α.Ε. στην αποκατάσταση της περιοχής των πρώην Μεταλλείων Αμιάντου Βορείου Ελλάδας (ΜΑΒΕ) στο Νομό Κοζάνης», **Ι. Γκίνης**, Διευθυντής Μελετών της ΑΝΚΟ Α.Ε.

11.30 Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις - Συζήτηση.

**Ενότητα Δ'**

12.00 «Προτάσεις για εκπόνηση ενός στρατηγικού σχεδίου για τη διαχείριση αμιάντου στην Ελλάδα», Δρ.

- Κ. Αραβώσης**, Μ.Μ., μέλος ΜΕΠΑΑ, πρόεδρος ΠΑΣΕΠΠΕ.
- 12.15 «Απορρύπανση κτιριακών εγκαταστάσεων και διαχείριση αμιαντούχων υλικών - η περίπτωση της ΠΥΡΚΑΛ», **Ν. Ρούμηλης**, Χ.Μ., Anvis Zimmemann ΕΠΕ.
- 12.30 «Επιχρίσματα αμιάντου, Τεχνικές διαχείρισης - η περίπτωση της ET-3», **Π. Γιαννιώτη**, Μ.Μ., Envirochem Α.Ε.
- 12.45 «Διαχείριση υλικών που περιέχουν αμιάντο - η περίπτωση του Θριασίου Γεν. Νοσοκομείου Ελευσίνας», **Χ. Γανδάς**, Μ.Μ.-Περιβαλλοντολόγος, SUC Hellas ΕΠΕ.
- 13.00 «Διαχείριση υλικών που περιέχουν αμιάντο - οι κατεδαφίσεις σχολικών κτιρίων από αμιάντο», **Ν. Παντελιάδης**, Τεχνική Προστασία Περιβάλλοντος Α.Ε.
- 13.15 «Τρόποι διερεύνησης αμιάντου σε βιομηχανικά κτίρια και εδάφη. Απομάκρυνση και αποκατάσταση», Δρ. **Στ. Παπαδόπουλος**, Χημικός, Intergeo Τεχνολογία Περιβάλλοντος ΕΠΕ, Δρ. **Απ. Καρτέρης**, Μηχ. Περιβάλλοντος, Intergeo Τεχνολογία Περιβάλλοντος ΕΠΕ.
- 13.30 Ερωτήσεις - Παρεμβάσεις - Κλείσιμο.

Διοργάνωση - Πληροφορίες: Δ/νση Επιστημονικής και Αναπτυξιακής Δραστηριότητας, Τμήμα Επιστημονικού και Αναπτυξιακού Έργου Γραφείο Περιβάλλοντος. Τηλ.: 210-3291.508, 3291.442, 3291.514, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [environment@central.tee.gr](mailto:environment@central.tee.gr).





# Ολοκληρωμένο Σύστημα Εξωτερικής Θερμομόνωσης

**KNAUF**<sup>®</sup>  
ΟΙΚΟΔΟΜΕΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΚΟΣΜΟ

KNAUF τσιμεντοσβάς SM 700 + ΡΙΖΑΚΟΣ μόνωση EPS = Σύστημα THERMOPROSOPSIS



#### **KNAUF ΓΥΦΟΠΟΙΙΑ ΑΒΕΕ**

##### **ΕΔΡΑ & ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:**

Ευριπίδου 10, 17674 Καλλιθέα, Τηλ.: 210 9310567,9

##### **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΚΕΝΤΡΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ:**

Αμφιλοχία, Τηλ.: 26420 29100

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:** Τηλ.: 2310 548995

**ΚΑΒΑΛΑ:** Τηλ.: 25910 56122

**ΚΟΖΑΝΗ:** Τηλ.: 24610 36569

**ΛΑΡΙΣΑ:** Τηλ.: 2410 626636

**ΠΑΤΡΑ:** Τηλ.: 2610 437417

**ΗΡΑΚΛΕΙΟ:** Τηλ.: 2810 313818

**ΚΥΠΡΟΣ:** Λεμεσός, Τηλ.: 00357 25343371

**E-mail:** [knauf@knauf.gr](mailto:knauf@knauf.gr)

[www.knauf.gr](http://www.knauf.gr)

#### **Γ.Κ.ΡΙΖΑΚΟΣ ΑΒΕΤΕ**

Εργοστάσιο & Κέντρο Εκπαίδευσης:

ΒΙ.ΠΕ Λαμίας, 351 00 Λαμία

Τηλ.: 22310 66061 Fax: 22310 66060

[www.rizakos.gr](http://www.rizakos.gr) e-mail: [info@rizakos.gr](mailto:info@rizakos.gr)

#### **Σεμινάρια - Εκπαίδευση - Επικοινωνία:**

Συμβουλευτείτε μας για να βρούμε μαζί το βέλτιστο τρόπο θερμομόνωσης του κτιρίου σας, που θα ανταποκρίνεται στην οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την "Ενεργειακή ταυτότητα" που τέθηκε σε ισχύ από τον Ιανουάριο 2006 και είναι υποχρεωτική και για τη χώρα μας. Για πληροφορίες, τεχνικά φυλλάδια και αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης τεχνιτών επικοινωνήστε με τα τεχνικά τμήματα των δυο εταιριών.



Εξοικονομήστε ενέργεια προσθέτοντας αξία στην κατοικία σας

Ο όμιλος Knauf, κορυφαίος παραγωγός δομικών υλικών, επιχρισμάτων και ολοκληρωμένων συστημάτων δόμησης, σε συνεργασία με την Γ. Κ. ΡΙΖΑΚΟΣ ΑΒΕΤΕ, παραγωγό διογκωμένου πολυστυρενίου (EPS) προσφέρουν την ιδανική λύση εξωτερικής θερμομόνωσης για τα νέα ή τα ανακαινιζόμενα κτίρια. Με το ολοκληρωμένο σύστημα THERMOPROSOPSIS εξασφαλίζετε όλα τα πλεονεκτήματα ενός αξιόπιστου, αππλλαγμένου από ρηγματώσεις, στεγανού και διαπνέοντος λειτουργικού εξωτερικού επιχρίσματος. Παράλληλα μπορείτε να εξοικονομήσετε έως το 65% της ενέργειας που απαιτείται για τη θέρμανση και το δροσισμό μιας αμόνωτης κατοικίας.





## Έλληνες και Τούρκοι συζητούν για

Κάθε θέμα αναπτύχθηκε από έναν Έλληνα και έναν Τούρκο επιστήμονα και ακολούθησε συζήτηση με τους συμμετέχοντες, ενώ στην τελετή με την οποία ολοκληρώθηκε η εκδήλωση, ο πρόεδρος του TEE **Γιάννης Αλαβάνος** απένειμε συμβολικά αναμνηστικά δώρα στους Τούρκους αλλά και τους Κύπριους μηχανικούς που συμμετείχαν.

Ο κ. Αλαβάνος, αναφέρθηκε στην καλή συνεργασία η οποία έχει αναπτυχθεί μεταξύ του TEE και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Αρχιτεκτόνων της Τουρκίας, καθώς και στην ανάγκη περαιτέρω ανάπτυξής της σε τομείς κοινού ενδιαφέροντος, τονίζοντας ότι αυτή η συνεργασία συμβάλλει στη βελτίωση του κλίματος των σχέσεων των δύο χωρών, καθώς και στην αλληλοκατανόηση. Η αλληλοκατανόηση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι δύο γειτονικές χώρες σε ζητήματα που έχουν σχέση με την κατασκευή κτιρίων και –κυρίως– την αντισεισμική θωράκιση, είπε ο πρόεδρος του TEE, αποτελούν προϋπόθεση για την εμπέδωση της συνεργασίας μεταξύ των διπλωματούχων μηχανικών των δύο χωρών, κάτι που επιδιώκει το TEE να κάνει με όλους τους αντίστοιχους φορείς της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής. Θύμισε ότι με πρωτοβουλία του TEE, Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί βρέθηκαν αλληπαλές φορές, τα τελευταία χρόνια, σε περιοχές της Τουρκίας που επλήγησαν από ισχυρούς

*Οι κανονισμοί σχεδιασμού, τα πρότυπα και οι τεχνικές προδιαγραφές για το σκυρόδεμα και το χάλυβα, οι νομικές και διοικητικές διαδικασίες για την κατασκευή και τον έλεγχο των κατασκευών, οι σύγχρονες μέθοδοι ασφάλισης και χρηματοδότησης, η εκπαίδευση και τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, αλλά και το μείζον θέμα της αντισεισμικής προστασίας και ενίσχυσης των παλαιότερων κατασκευών, συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της διημερίδας που πραγματοποιήθηκε την 28η και 29η Σεπτεμβρίου στο Ξενο-*

σεισμούς, προσφέροντας την επιστημονική τους βοήθεια στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων και τη μελέτη του σεισμικού φαινομένου.

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Αρχιτεκτόνων της Τουρκίας (Παράρτημα Κωνσταντινούπολης), **Gemal Gokce** στην αντιφώνησή του, συμφωνώντας, είπε ότι και η οργάνωσή του προσβλέπει στη συνεργασία με το TEE και ότι η ειρήνη αποτελεί κοινή επιθυμία η οποία θα πρέπει να ενισχύεται με κάθε τρόπο τόσο σε διμερές επίπεδο όσο και στην ευρύτερη περιοχή.

Τέλος, ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου Ανδρέας Κωνσταντινίδης μιλώντας εκ μέρους των Μηχανικών της Κύπρου αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα της συνέχισης αυτής της συνεργασίας προς όφελος όλων.

Στη διημερίδα από πλευράς Τεχνικού Επιμε-

λητηρίου παρέστη ο κ. **Θ. Δραγκιώτης** Γενικός Γραμματέας της Δ.Ε. του TEE ενώ το υπουργείο Εξωτερικών εκπροσώπησε ο κ. **Θ. Σκυλακάκης** Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Αναπτυξιακής Συνεργασίας, ο οποίος κήρυξε την έναρξη των εργασιών, παρουσία του Τούρκου Πρόξενου στην Αθήνα κ. **Bulent Gokay**.

«Οι δύο χώρες μας για πολλά χρόνια για λόγους πολιτικούς, που γνωρίζουμε, δεν είχαν αναπτύξει τις σχέσεις τους σε πολλαπλά επίπεδα, οικονομικά, επιστημονικά, πολιτιστικά» είπε ο κ. Σκυλακάκης. «Χάθηκαν έτσι σημαντικές ευκαιρίες και για τους δύο λαούς, καθώς η γεωγραφική μας θέση μάς καθιστά φυσικούς εταίρους σε πολλαπλά επίπεδα και η δομή και οι αντίστοιχες φάσεις ανάπτυξης των οικονομιών μας τις καθιστούν εξόχως συμπληρωματικές.

Τα τελευταία χρόνια, καθώς άλλαξε το κλίμα





## την παραγωγή κτιρίων στις δύο χώρες

δοχείο «Imperial», στην Αθήνα.

Πρόκειται για μια πρωτοβουλία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Τουρκίας (UCTEA), στην οποία συμμετείχαν κορυφαίοι καθηγητές και άλλοι επιστήμονες από τις δύο χώρες και που αντίστοιχη της πραγματοποιήθηκε μία εβδομάδα νωρίτερα στην Κωνσταντινούπολη. Το θέμα της διημερίδας ήταν «Παραγωγή κτιρίων στην Τουρκία και στην Ελλάδα».

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΧΡ. ΓΛΥΣΤΡΑΣ

στις σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών, είδαμε μια άνθηση των οικονομικών σχέσεων και των κάθε είδους συνεργασιών. Πραγματικά αν δείτε και τις εισαγωγές και τις εξαγωγές της Ελλάδας και της Τουρκίας αντίστοιχα εκτινάχθηκαν τα τελευταία χρόνια και οι δυνατότητες συνεργασίας με αμοιβαία ωφέλεια είναι πάρα πολύ μεγάλες.

Οι δυνατότητες της συνεργασίας μας και οι δυνατότητες που προσφέρει η δημιουργία ενός ενιαίου οικονομικού χώρου στην ευρύτερη περιοχή μας, αξιοποιώντας το ευρωπαϊκό παράδειγμα, είναι πολύ σημαντικές. Για να το επιτύχουμε χρειάζεται οι λαοί, οι οικονομίες, οι κοινωνίες, να πυκνώσουν την επαφή, την επικοινωνία, τις συναλλαγές και να δημιουργήσουν σε πολλαπλά επίπεδα ένα momentum συνεργασίας,

το οποίο θα διευκολύνει και την επίλυση των προβλημάτων σε πολιτικό επίπεδο. Γιατί έτσι συνειδητοποιούν όλο και περισσότεροι πόσο χρήσιμοι είμαστε ο ένας για τον άλλο, πόσο έχουν να κερδίσουν οι λαοί από την επίλυση των προβλημάτων και την ανάπτυξη της φιλίας και της συνεργασίας.

Με βάση αυτές τις σκέψεις θεωρώ ότι και η δική σας συνάντηση είναι ιδιαίτερα χρήσιμη».

Χαιρετίζοντας τους συνέδρους ο κ. Δραγκιώτης υπογράμμισε: «Σε αυτές τις συναντήσεις που κάνουμε με τους συναδέλφους από την Τουρκία έχουμε ξεκινήσει, μια και αυτή είναι η δεύτερη φορά που συναντιόμαστε, να συζητάμε γύρω από ένα μεγάλο οπλοστάσιο είτε επιστημονικό, είτε θεσμικό. Συζητάμε δηλαδή γύρω και από θέματα τεχνικά και από θέματα που αφορούν την καλή κατασκευή, αλλά και γύρω από ζητήματα νομοθετικά και γύρω από θε-

σμούς και ιδέες που θέλουμε να δούμε να εφαρμόζονται στο συγκεκριμένο κλάδο της βιομηχανικής παραγωγής.

Στην Ελλάδα οι κτιριακές κατασκευές είναι υπεύθυνες περίπου για το 12% του ακαθάριστου εθνικού προϊόντος και για το 12% περίπου της απασχόλησης. Απ' ό,τι ξέρω τα νούμερα και στη γειτονική Τουρκία είναι περίπου αυτά. Επομένως αντιλαμβανόμαστε ότι η οικονομική σημασία του συγκεκριμένου τομέα είναι εξαιρετικά υψηλή.

Αυτό που έχει να πει κανείς είναι ότι θα συνεχίσουμε αυτή την προσπάθεια και περιμένουμε να έχουμε από αυτή καλούς καρπούς».

Ο κ. **Cemal Gokce**, Πρόεδρος του UCTEA, ανέφερε ότι ο σεισμός του 1998 στην Κωνσταντινούπολη αλλά και ο μετέπειτα σεισμός στην Αθήνα, συνέσφιξε τις σχέσεις μεταξύ των μηχανικών των δύο χωρών: «Σε αυτά τα σεμινάρια που έχουμε διαμορφώσει και οι δύο χώρες σε νομικά και διοικητικά πλαίσια συζητούμε τα προβλήματα, τα θετικά σημεία αλλά και τις ελλείψεις που έχει ο καθένας, έτσι ώστε στα επόμενα βήματα να γίνουν πολύ πιο σωστές κατασκευές και να υπάρχει μια ανταλλαγή πληροφοριών και από τη μια και από την άλλη πλευρά. Να δίνουμε πληροφορίες ο ένας στον άλλο, να ενημερώνουμε, οι Έλληνες συναδέλφοί μας, σε αυτά που είναι εμφανή και μη εμφανή».

Ακολούθησε ο καθηγητής κ. **Erkan Ozer**



(του Istanbul Technical University Civil Engineering Faculty) μίλησε για τους σχεδιαστικούς κανονισμούς και τους κανονισμούς που υπάρχουν γενικώς στην Τουρκία.

Το τουρκικό επίπεδο για σχεδιαστικά φορτία έγινε το 1987 και αναθεωρήθηκε το 1997, περιλαμβάνει τμήματα για την κατασκευή υλικών για τις ιδιότητες των εδαφών, για τα φορτία του κτιρίων, για τα φορτία των ανέμων και για τα φορτία χιονιού. Καινούριοι κανονισμοί για διάφορα θέματα και για την αντισεισμικότητα εφαρμόστηκαν το 1998 μετά τους καταστροφικούς σεισμούς, με τον κώδικα που βρίσκεται και τώρα εν ενεργεία.

«Λαμβάνοντας υπόψη ότι η πλειοψηφία των υπαρχόντων κτιρίων δεν είχαν επαρκείς προδιαγραφές, δόθηκε έμφαση στη βελτίωση διαφόρων κατηγοριών και το 2006 εκδόθηκε ο καινούριος κώδικας. Το κεφάλαιο 7 του 2006, που αφορά τον Κώδικα περί Σεισμών, θα περιλαμβάνει κάποια καινούρια θέματα. Πρώτα από όλα οι Τούρκοι επιστήμονες και ειδικοί μηχανικοί θα πρέπει να συμμετέχουν σε επιτροπές οι οποίες προετοιμάζουν τους Κώδικες Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης για τη μετάφραση και εφαρμογή των κωδίκων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προσπάθειες ήδη έχουν αναληφθεί από το Τουρκικό Επιμελητήριο.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου μελέτες απαιτούνται για να ολοκληρώσουμε τα τουρκικά πρότυπα, τα οποία αυτή τη στιγμή είναι ευθυγραμμισμένα περισσότερο προς τους αμερικανικούς κώδικες αντί για τους ευρωπαϊκούς κώδικες και σε περίπτωση που οι ευρωπαϊκοί κώδικες γίνουν αποδεκτοί, προσπάθειες θα πρέπει να γίνουν για να προετοιμαστούμε για την κατάλληλη εθνική νομοθεσία».

Ο κ. **Πλάτων Γιαννόπουλος** αναπλ. καθηγητής ΕΜΠ παρουσίασε τον ελληνικό κανονισμό στα θέματα σχεδιασμού.

«Τα σύγχρονα κτίρια στην Ελλάδα στη συντριπτική τους πλειοψηφία είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα» είπε ο κ. Γιαννόπουλος και παρουσίασε τους τρεις κανονισμούς με τους οποίους σχεδιάζονται όλα τα σύγχρονα κτίριά μας. «Πρώτος είναι ο κανονισμός φορτίσεων δομικών έργων. Εν συνεχεία είναι ο κανονισμός για το οπλισμένο σκυρόδεμα. Μετά έχουμε τον αντισεισμικό κανονισμό».

Εν συνεχεία ο κ. Γιαννόπουλος ανέλυσε τις διατάξεις που ισχύουν στην Ελλάδα.

Ο καθηγητής **Yilmaz Akkaya**, (από το Τεχνικό Πανεπιστήμιο της Κωνσταντινούπολης) μίλησε για τα πρότυπα και τις οδηγίες για τις κατασκευές από την τουρκική πλευρά. Επικεντρώθηκε στο χάλυβα και το σκυρόδεμα, τα

στάνταρ, τα πρότυπα και τις προδιαγραφές. Είπε ότι οι προδιαγραφές και τα στάνταρ που υπάρχουν και που επίκειται η τροποποίησή τους ώστε να πληρούν τους όρους της ΕΕ, δεν είναι σίγουρο πως έχουν τηρηθεί. Είναι σημαντικές ερωτήσεις που πρέπει να απαντηθούν. Ελέγχουμε την μακροκατασκευή, τη δομή και τη σύνθεση και τι είδους υλικά χρησιμοποιήθηκαν για το σκυρόδεμα, την ποιότητα των υλικών. Χρησιμοποιήσαμε υλικά τα οποία είχαμε καθορίσει;

Μιλάμε, για την κατάσταση της αξιολόγησης και την ανάλυση. Στην Κωνσταντινούπολη βάσει μιας αναφοράς έχουμε 1.200.000 κατασκευές οι οποίες βρίσκονται σε κίνδυνο σε περίπτωση σεισμού και αυτά τα κτίσματα, θα πρέπει να ελεγχθούν και θα πρέπει να βρίσκονται υπό συνεχή έλεγχο.

Η κ. **Ειρήνη Καντάκη** Επ. Συνεργάτης ΕΜΠ, αναφέρθηκε διεξοδικά στους κανονισμούς που ισχύουν για το σκυρόδεμα και το χάλυβα στην Ελλάδα.

Ο κ. **Cemal Gokce**, πρόεδρος του Επιμελητηρίου πολιτικών μηχανικών τόνισε, αναφερόμενος στους νόμους που ισχύουν για τις οικοδομές ότι πολλά κτίσματα είναι παράνομα σύμφωνα με τους νόμους που ήδη υπήρχαν. Σύμφωνα με τις έρευνες που έχουν γίνει από τα Υπουργεία, είδαμε ότι σε όλη τη χώρα μόνον το 60% από τα κτίσματα είναι με επίσημη άδεια.

Σε όλη τη χώρα, το 38% του αριθμού των κτιρίων είναι δίχως άδεια, είναι παράνομα και έχουν κτιστεί παράνομα. Γενικά συνολικά ο αριθμός έχει φτάσει σε πολύ υψηλά ποσοστά, μέχρι και 67% χρησιμοποιούνταν για παράνομη στέγαση.

Το συμπέρασμα το οποίο πρέπει να βγάλουμε από αυτό είναι ότι υπάρχουν στην Τουρκία πολλά οικιστικά προβλήματα, αλλά το μεγαλύτερο είναι πρόβλημα ποιότητας.

«Πρέπει να πω ότι δυστυχώς σήμερα στην Κωνσταντινούπολη μέσα σε νομικά πλαίσια ξέρουμε ότι υπάρχουν παράνομα 1.326.000 κτίρια, τα οποία έχουμε μετρήσει και αυτά πρέπει να καταστραφούν, να ισοπεδωθούν και να ξανακατασκευαστούν».

Την εικόνα για την άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού στην Ελλάδα, περιέγραψε ο Πολιτικός Μηχανικός κ. **Άρης Χατζηδάκης**. Μας απασχολεί ως επαγγελματικό φορέα πάρα πολύ, είπε, η έννοια, η εικόνα και ο ρόλος του επιβλέποντος μηχανικού.

Σε ποσοστό πάνω από πενήντα τοις εκατό οι μηχανικοί στην Ελλάδα ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, δηλαδή απασχολούνται σε ιδιώτες και αναλαμβάνουν είτε μελέτη είτε μελέτη - επίβλεψη είτε κατασκευή, ανάλογα με την περίπτωση



είτε και επιχειρηματική δραστηριότητα, βέβαια, στον τομέα των έργων και η έννοια του επιβλέποντος θεωρούσαμε ότι είναι κάπως κακά ή διόλου καλά ορισμένη από νομικής ή άλλης πλευράς και ότι θα έπρεπε να ασχοληθούμε ως επαγγελματικός φορέας των μηχανικών με το να ξεκαθαρίσουμε λίγο το πλαίσιο μέσα στο οποίο ασκείται μια πολύ ουσιαστική πλευρά του ελεύθερου επαγγέλματος του μηχανικού στην Ελλάδα. Εν συνεχεία προσπάθησε να εξηγήσει τι είναι η επίβλεψη και τι είναι ο επιβλέπων μηχανικός στην Ελλάδα.

Ο κ. **Oktaç Ergunay**, Αντιπρόεδρος του Κεντρικού Συμβουλίου για τους σεισμούς, αναφέρθηκε στο σύνολο των κτιρίων στην Τουρκία που είναι 12.000.000 από τα οποία τα 8.500.000 είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένα, επειδή είναι στα δημοτικά όρια. Τα 3.500.000 που είναι στις αγροτικές περιοχές δεν έχουν υποχρέωση ασφάλισης. Μια από τις αιτίες για την χαμηλή ποιότητα των κτιρίων στην Τουρκία, είπε, είναι τα χρηματοδοτικά σχέδια και εξήγησε ότι ο αγοραστής είναι υποχρεωμένος να προκαταβάλει όλο το τίμημα, επομένως γίνονται παραλείψεις λόγω ανέχειας. Οι πόροι της ιδιοκτησίας είναι 89% από ατομικούς πόρους και το υπόλοιπο 11% από άλλους πόρους.

Στην εισήγηση του κ. Θεόδωρου Δραγκιώτη, Γενικού Γραμματέα του ΤΕΕ, έγινε αναφορά στις σύγχρονες μεθόδους χρηματοδότησης. Οι νέες μέθοδοι για τη χρηματοδότηση κατασκευής υποδομών ή την παροχή υπηρεσιών, ονομάζονται με μια λέξη «συμπράξεις».

Πρόκειται για ένα οικονομικό εργαλείο που είχε εφαρμοστεί με επιτυχία σε πολλές περιπτώσεις κατασκευής υποδομών μεγάλης κλίμα-



κειο και επιτυχή αντιμετώπιση δύσκολων εισαγωγικών εξετάσεων εκτός της συγκροτημένης 5ετούς εκπαίδευσης. «Απορρίπτουμε ξεκάθαρα» είπε «τον βασικό στόχο της διακήρυξης της Μπολόνια και ιδιαίτερα την υποχρεωτική και νέα διαφοροποίηση όλων των πανεπιστημιακών σπουδών σε δύο κύκλους».

Για τις πιθανότητες ζημιών ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου μίλησε ο καθηγητής **Nuray Aydinoglu:**

«Τα εμπόδια τα οποία αντιμετωπίζουμε στην αναδιάρθρωση των κτιρίων και σε ό,τι αφορά στο μέλλον, το κεντρικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε στην Τουρκία, είναι ότι το κοινό ανησυχεί αν θα πέσει η τιμή των σπιτιών εάν το μέσο της αξιολόγησης θεωρηθεί ότι έχει πιθανότητες να προσβληθεί από σεισμό».

Στην ασφάλεια των δημόσιων κτιρίων και άλλων κατασκευών, επικέντρωσε την ομιλία του ο ομότιμος καθηγητής του ΕΜΠ κ. Θ. Τάσιος, ο οποίος αφού διέκρινε την παλαιότητα των κτιρίων στην Ελλάδα σε εκείνα που είναι προ του 1985 και στα υπόλοιπα, είπε ότι είναι ένα είδος κοινωνικής και συνταγματικής αδικίας, το 1985 δεν ήταν μόνο η μέρα πριν από την εισαγωγή ενός κώδικα, αλλά εντελώς νέου.

Τη λογική ζήτηση η οποία υπάρχει για την πλαστικότητα και αυτό ήταν πολύ πρακτικό θέμα λόγω των σεισμών, δηλαδή το 1985 ήταν κάτω από το 75%, με αυτό θα μπορούσαμε να πούμε ότι το προσδόκιμο ζωής του 75% των κατοίκων μας είναι χαμηλότερο από το προσδόκιμο ζωής από το υπόλοιπο 25%. Άρα, λοιπόν, είναι λογικό ότι κάθε χώρα λαμβάνει μέριμνα να προχωρήσει σε διαδικασίες όπως η δομική ενίσχυση των υπαρχόντων κτιρίων.

Ο καθηγητής **Zekai CELEP** από το Πανεπιστήμιο της Κωνσταντινούπολης, μίλησε για την αναδιάρθρωση των κτιρίων.

Κωνσταντινούπολη ενίσχυση των κτιρίων, γνωρίζουμε ότι πολλά κτίρια κατασκευάζονται λαμβάνοντας υπόψιν τα φορτία βαρύτητας και λόγω αυτού του γεγονότος πολλά κτίρια δεν έχουν τα αποδεκτά μέτρα ασφαλείας και πολλά απ' αυτά χτίζονται χωρίς να υπάρχει μηχανολογική υποστήριξη. Προτού φτάσουμε σε απόφαση για παρέμβαση είναι απαραίτητο να καθορίσουμε την κατάσταση των υπαρχόντων κτιρίων.

Ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Πάτρας, κ. **Μιχάλης Φαρδής** εστίασε την εισήγησή του

στο τι μας επιφυλάσσει το μέλλον και τι θα εφαρμοστεί το επόμενο έτος από το τρίτο σκέλος του ευρωπαϊκού κώδικα όπως και ενός πιο λεπτομερούς και ολοκληρωμένου εθνικού κώδικα για δομικές παρεμβάσεις, που αναφέρεται σε κτίρια και έχει προετοιμαστεί στο παρελθόν από μία Επιτροπή

Ο κ. **Polat GULKAN** του Μεσανατολικού Τεχνικού Πανεπιστημίου είπε: «Το 1/3 περίπου των κτιρίων, των υπαρχόντων 12 εκατομμυρίων κτιρίων μπορεί να μπου στην κατηγορία υψηλού κινδύνου. Είναι λυπηρό το ότι 7 χρόνια μετά τους σεισμούς αυτούς, συνεχίζουμε να παράγουμε κτίρια τα οποία αν τα εξετάσει κανείς πολύ προσεκτικά θα αξιολογούσε ότι βρίσκονται σε μεγάλη ανάγκη για ενίσχυση, αναδιάρθρωση, που σημαίνει λοιπόν ότι έχουμε παραγωγή χαμηλού επιπέδου κτιρίων».

Ο κ. **Νικήτας Παπαδόπουλος**, Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, αναφέρθηκε στο ρόλο που διαδραματίζει ο ΟΑΣΠ:

«Οι στόχοι του ΟΑΣΠ πριν από το σεισμό είναι η εκτίμηση της σεισμικής τραγωδίας των κτιρίων, η ενίσχυση των κτιρίων, η εκπαίδευση, πληροφόρηση, ο σχεδιασμός μέτρων ετοιμότητας, καθώς επίσης και η χρηματοδότηση προγραμμάτων εφαρμοσμένης έρευνας σε θέματα σχετικά με το σεισμό, και μία από τις σημαντικές ενέργειες του ΟΑΣΠ που έγιναν τα τελευταία χρόνια ήταν ο χάρτης ζωνών σεισμικής επικινδυνότητας. Αυτός ο χάρτης τέθηκε σε εφαρμογή από την 1/1/2004» είπε μεταξύ άλλων.

Οι εργασίες της ημερίδας ολοκληρώθηκαν με το στρογγυλό τραπέζι το οποίο συντόνισε ο Γενικός Γραμματέας της Δ.Ε. του ΤΕΕ Θεόδωρος Δραγκιώτης. Τόσο ο συντονιστής όσο και οι ομιλητές και από τις δύο πλευρές τόνισαν την ανάγκη ενίσχυσης της διαδικασίας επιθεώρησης των κτιρίων αλλά και της διαρκούς ενημέρωσης και επιμόρφωσης των μηχανικών στους νέους κανονισμούς και πρότυπα. Έγιναν επίσης αναφορές στην κοινωνική διάσταση της παραγωγής ασφαλών κτιρίων και αντιστοίχως στις αρνητικές επιπτώσεις για την κοινωνία όταν δεν πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Ο κ. Δραγκιώτης επισήμανε ότι μέσα από διαδικασίες όπως η παρούσα μπορούμε να βρούμε μια «κοινή γλώσσα» και να αποκτήσουμε συναντίληψη των πραγμάτων. ■

κας, π.χ. η διάνοιξη της διώρυγας του Σουέζ, και που σημερινές ανάγκες το επανέφεραν σε χρήση. Σε κάθε περίπτωση, αν οι εθνικές ή περιφερειακές αρχές που έχουν τη δυνατότητα να δρομολογούν δημόσιες συμβάσεις, διαχειριστούν με σύνεση, διαφάνεια, φειδώ και αξιοπιστία το εργαλείο των συμπράξεων, αυτό μπορεί να εισφέρει σε νέες πολύτιμες εισροές τόσο σε κεφάλαια όσο και σε γνώσεις στις αντίστοιχες οικονομίες.

Υπέρ του ελέγχου καθηγητών και σπουδαστών τάχθηκε ο κ. **Yalcin Yeksel**, πρύτανης του Τεχνικού Πανεπιστημίου, αναφερόμενος στο αμερικανικό σύστημα και στη Λισαβόνα, όπου πάρθηκαν παρεμφερείς αποφάσεις, όπως είπε.

«Είσαι υποχρεωμένος, όπως ένα εργοστάσιο βγάζει μια καλή πρώτη ύλη και βγαίνει καλό προϊόν από το εργοστάσιο, το ίδιο πρέπει να κάνετε, να πάρετε έναν καλό μαθητή από το Λύκειο και να τον κάνετε στην αγορά εργασίας έναν πολύ καλό φοιτητή, έναν πολύ καλό πτυχιούχο».

Το τι βγαίνει από αυτό το σύστημα μπορείτε να το ελέγξετε με τα έργα που παρουσιάζει ο καθένας, τις έρευνες, τις δουλειές και τα αποτελέσματα, την ανάπτυξη βέβαια των ερευνών».

Ο κ. Βασίλης Οικονομόπουλος, Αντιπρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών τόνισε ότι η απόκτηση του τίτλου Σπουδών του Πολιτικού Μηχανικού στην Ελλάδα, είναι δυσχερής, καθώς απαιτεί άριστη φοίτηση στο Λύ-

**ΥΛΙΚΑ ΣΙΚΑ** ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
 GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203  
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακοϋφάσματα  
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 - 0944/317197  
**Ταφ σιγμα** ΥΛΙΚΑ ISOMAT





## Οι «πληγές» της Μεσογείου θάλασσας επιδεινώθηκαν με τον πόλεμο του Λιβάνου

Η περιβαλλοντική κατάσταση της Μεσογείου θάλασσας ήταν το αντικείμενο πρόσφατης συνεδρίασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος του Ελληνικού Κοινοβουλίου, που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Πρόεδρου της κ. **Θανάση Κατσιγιάννη** και τη συμμετοχή εκπροσώπων αρμοδίων φορέων, καθώς και Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκπροσώπησε η κ. **Χριστίνα Θεοχάρη**, Επιμελήτρια της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης του ΤΕΕ, η οποία και έ-

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

θεσε με έμφαση και συγκεκριμένα στοιχεία τα περιβαλλοντικά προβλήματα που δημιούργησαν οι πρόσφατες πολεμικές συγκρούσεις στο Λίβανο.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της συνεδρίασης, ως πρώτο πρόβλημα για την υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος της Μεσογείου αναδείχθηκε αυτό των ανεπεξέργαστων αποβλήτων. Από τις 601 πόλεις με πληθυσμό μεγαλύτερο των 10.000 κατοίκων, βιολογικούς καθαρισμούς διαθέτει το 58%. Αν και το ποσοστό αυτό είναι το μεγαλύτερο, η ραγδαία αύξηση του πληθυσμού των πόλεων που βρίσκονται στο νότιο τμήμα της Λεκάνης της Μεσογείου και η ανεπαρκής λειτουργία ορισμένων συστημάτων καθαρισμού έχουν συμ-

βάλει στο να διατηρηθεί το πρόβλημα των αποβλήτων σε υψηλή θέση ως προς τις επιπτώσεις του στο θαλάσσιο περιβάλλον (απευθείας ρύπανση, είτε μέσα από στραγγίσματα).

Για τις εγκαταστάσεις αποβλήτων η κ. Θεοχάρη δήλωσε ότι λόγω μη συμμόρφωσης στην Κοινοτική Οδηγία, η χώρα μας βρίσκεται στη διαδικασία παραπομπής στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για 29 πόλεις. Την ίδια ώρα παραμένει η ανάγκη της διασφάλισης της ορθής λειτουργίας των εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών αποβλήτων εκεί όπου αυτοί υπάρχουν.

Σημαντικό είναι και το πρόβλημα που προέρχεται από τη γεωργία, με τη χρήση νερού. Σε μεγάλο ποσοστό οι απορροές του νερού που χρησιμοποιείται στη γεωργία δεν υφίστανται καθαρισμό, με αποτέλεσμα πολλά φάρμακα να διοχετεύονται στην περιοχή της Μεσογείου προκαλώντας ρύπανση.

Η εμφάνιση πετρελαιοκηλίδων αποτελεί επίσης ένα πολύ σοβαρό και δυστυχώς συχνό πρόβλημα για τη Μεσόγειο θάλασσα, καθώς 1.000.000 τόνοι αργού πετρελαίου χύνονται ετησίως στη θάλασσα εξαιτίας ναυτικών ατυχημάτων (η Μεσόγειος είναι από τις μεγαλύτερες οδούς διακίνησης πετρελαί-

ου), παράνομων πρακτικών καθαρισμού των δεξαμενών των πλοίων, όπως και λόγω ανεπαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων.

Ένας άλλος παράγοντας που συμβάλλει στην υποβάθμιση του θαλάσσιου οικοσυστήματος της Μεσογείου, όπως τονίστηκε, είναι αυτός της υπεραλίευσης. Αν και για το 80% των αποθεμάτων αλιείας της Μεσογείου δεν υπάρχουν στοιχεία, για το υπόλοιπο 20% για το οποίο τα στοιχεία είναι επαρκή, έχει υπολογιστεί ότι η υπεραλίευση ξεπερνάει το 60%. Μάλιστα, όπως έχει επισημανθεί από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Περιβάλλοντος, το 70% των αποθεμάτων της Μεσογείου απειλούνται από την υπεραλίευση.

Για την Ελλάδα ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στο θέμα των οικιστικών πιέσεων που σημειώνονται στις παράκτιες περιοχές, τονίστηκε στη συνεδρίαση. Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Περιβάλλοντος στην τελευταία της έκθεση για τη Μεσόγειο επισημαίνει τον κίνδυνο το 50% των ελληνικών ακτών να είναι δομημένο τα επόμενα χρόνια, αν δεν ληφθούν κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή ενός τέτοιου ενδεχομένου.

Όπως χαρακτηριστικά είπε η κ. Θεοχάρη κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης «για να διασφαλιστούν οι παράκτιες περιοχές, θα πρέπει να υπάρ-



Ξει μια ελληνική στρατηγική για τη βιώσιμη ανάπτυξη, αντίστοιχη με την ευρωπαϊκή. Αυτό δεν μπορεί να συμβεί με το πρόσφατο νομοσχέδιο για τον Αιγαίο και την Παραλία του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (!), όπου το ΥΠΟΙΟ ερήμην του ΥΠΕΧΩΔΕ και με μια ορολογία παρωχημένη, όπου ο αιγαίος και η παραλία αποτελούν «πράγματα», έρχεται να αλώσει κατ' ουσία έναν ανεκτίμητο φυσικό πόρο που είναι οι ελληνικές παραλίες. Η παράδοση του αιγαίου και της παραλίας σε κάθε είδους δραστηριότητες, χωρίς να υπάρχει χωροταξικός σχεδιασμός, απειλεί την ισορροπία και βιώσιμη ανάπτυξη των παρακτίων περιοχών της χώρας μας».

Η Μεσόγειος είναι η μεγαλύτερη ευρωπαϊκή θάλασσα, εξυπηρετεί 427 εκατομμύρια κατοίκους που ζουν σε 22 χώρες και διαμερίσματα γύρω της, ενώ παράλληλα την επισκέπτονται 175 εκατομμύρια άτομα ετησίως. Η ποιότητα ζωής τους εξαρτάται από την κατάσταση του περιβάλλοντός της. Εντούτοις, παρά τις διάφορες προσπάθειες που καταβάλλονται εδώ και 30 χρόνια για την προστασία της, η Μεσόγειος εξακολουθεί να είναι ένα εύθραυστο σύστημα που υποβαθμίζεται όσο αυξάνονται οι περιβαλλοντικές πιέσεις.

Για το λόγο αυτό –επισημάνθηκε ακόμη– απαιτείται μια κοινή στρατηγική με την υποστήριξη όχι μόνο των χωρών της Μεσογείου, αλλά όλης της Ευρώπης, που θα στοχεύει στη μείωση των επιπέ-

δων της ρύπανσης, στην προαγωγή της αειφόρου χρήσης της θάλασσας και των ακτών, στην ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ των γειτονικών χωρών για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών θεμάτων, στη διευκόλυνση των προσπαθειών που καταβάλλουν οι χώρες - εταίροι για τη διαμόρφωση αποτελεσματικών θεσμικών οργάνων και πολιτικών με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος, στη συμμετοχή μη κυβερνητικών οργανώσεων και του κοινού στη λήψη των περιβαλλοντικών αποφάσεων που τους αφορούν κλπ. Μια τέτοια στρατηγική έχει πρόσφατα υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την ελπίδα ότι θα συμβάλει στη διασφάλιση της βιωσιμότητας του θαλασσίου περιβάλλοντος της Μεσογείου.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, η κα Χριστίνα Θεοχάρη, παρουσιάζοντας τις θέσεις του ΤΕΕ, υπογράμμισε μεταξύ άλλων:

«Κάθε πολεμική σύρραξη αποτελεί "a priori" καταπάτηση κάθε αρχής δικαίου και πρόξενο καταστροφών κάθε είδους. Από αυτή τη λαίλαπα δεν θα μπορούσε να ξεφύγει το περιβάλλον. Φυσικά μπροστά στην απώλεια ανθρωπίνων ζώων καμία παράπλευρη απώλεια δεν θα μπορούσε να προταχθεί. Οφείλουμε όμως να δούμε τις φθορές που προξενούν στο περιβάλλον και τα οικοσυστήματα οι πολεμικές συρράξεις σε άμεσο και μεσομακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα και να ενισχύσουμε ο καθένας από τη σκοπιά του την ειρηνική επίλυση

των διαφορών για να αποφύγουμε εκτός των άλλων και την καταστροφή του περιβάλλοντος».

Για την περιβαλλοντική κρίση που προκλήθηκε στο Λίβανο κατά τις πρόσφατες στρατιωτικές συγκρούσεις, αναφέρθηκε στις ακόλουθες συγκεκριμένες περιπτώσεις:

• **Τη θάλασσα ρύπανση**

Ένα από τα πλήγματα με τον μεγαλύτερο περιβαλλοντικό αντίκτυπο υπήρξε ο βομβαρδισμός από τους Ισραηλινούς, στις 13 και 15 Ιουλίου 2006, του εργοστασίου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην πόλη Τζίγε, 28 χιλιόμετρα νοτιώς της Βηρυτού. Ένα μέρος του αποθηκευμένου πετρελαίου καιγόταν για αρκετές μέρες. Ένα άλλο μέρος διέρρευσε στη θάλασσα. Το λιβανικό υπουργείο Περιβάλλοντος αποτίμησε σε περίπου 10-15.000 τόνους την ποσότητα που έπεσε στη θάλασσα. Έως τις αρχές Αυγούστου 2006 οι λιβανικές ακτές είχαν ρυπανθεί από την περιοχή Damur νοτιώς της Βηρυτού μέχρι τα σύνορα με τη Συρία στα βόρεια. Λόγω του ναυτικού αποκλεισμού του Λιβάνου από το Ισραήλ δεν υπήρξε δυνατότητα επέμβασης για τον περιορισμό της επέκτασης της πετρελαιοκηλίδας.

• **Τον εθνικό δρυμό των κέδρων**

Πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα πάρκα προστασίας του κέδρου που βρίσκεται στη νότια πλευρά της χώρας, και απλώνεται σε έκταση 119.544 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Σε άμεση ε-

# ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ





## ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

## ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

POIs, Σημεία Ενδιαφέροντος  
Οδήγηση Οδικού Δικτύου  
GPS-based technologies  
Ανανέωση 4 φορές/έτος  
Standardized Formats  
Ακρίβεια μέχρι 10 cm  
10 Years Guarantee

Epsilon International SA, Μονεμβασίας 27, 15125 Μαρούσι ☎ +30.210.6898619









# teleatlas@epsilon.gr



παφή με το δρυμό βρίσκεται ένας από τους αυτοκινητόδρομους που συνδέουν το Λίβανο με τη Συρία, ο οποίος βομβαρδίστηκε αλληπάλληλες φορές. Τα δάση της περιοχής αποτελούν επίσης καταφύγιο για 32 είδη άγριων θηλαστικών, 12 από τα οποία απειλούνται παγκοσμίως. Μαζί με αυτά απειλήθηκαν, επίσης, άλλα 200 είδη πουλιών και 400 φυτών.

• **Τις αστικές υποδομές**

Όπως σε όλους τους πρόσφατους πολέμους και παρά τις δηλώσεις περί χειρουργικών δόσεων χτυπημάτων, οι απώλειες σε αμάχους και σε ζωτικές υποδομές για την επιβίωσή τους είναι σύνθετες φαινόμενα. Το ίδιο συνέβη και στο Λίβανο όπου οι υποδομές παροχής νερού της πρωτεύουσας και πολλών πόλεων κατεστράφησαν με απρόβλεπτες συνέπειες ως προς τον κίνδυνο εκδήλωσης επιδημιών στον πληθυσμό. Το ίδιο αφορά και στις λοιπές υποδομές που συγκροτούν το αστικό περιβάλλον όπως κατοικίες και οδικό άξονες. Φυσικά δεν θα πρέπει να παραβλέψουμε τις απώλειες σε μνημεία πολιτισμού.

Μολονότι τα περιβαλλοντικά προβλήματα είναι γνωστά και υφίστανται σχετικές λύσεις, η δράση που έχει αναληφθεί μέχρι σήμερα σε διεθνές επίπεδο δεν υπήρξε ιδιαίτερα αποτελεσματική, λόγω της έλλειψης χρηματοδοτικής στήριξης, της χαμηλής πολιτικής προτεραιότητας που είχε αποδοθεί στην προστασία του περιβάλλοντος σε πολλές χώρες, της περιορισμένης ευαισθητοποίησης του κοινού και της ασήμαντης θεσμικής συνεργασίας.

Επειδή οι περιβαλλοντικές ανάγκες της Μεσογείου υπερβαίνουν κατά πολύ τα μέσα που διατίθενται σήμερα για την αντιμετώπισή τους, η προσπάθεια θα πρέπει να εστιαστεί σε τομείς που μπορούν να αποφέρουν σαφή προστιθέμενη αξία και περιλαμβάνονται στην εξαγγελθείσα από την ΕΕ στις 6 Σεπτεμβρίου 2006, Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τη Μεσόγειο και στοχεύει στην:

- Προαγωγή της αειφόρου χρήσης της θάλασσας και των ακτών.
- Πρόληψη της πρόκλησης ρύπανσης.
- Μείωση των επιπέδων της ρύπανσης στην περιοχή.
- Ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ των γειτονικών χωρών για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών θεμάτων.
- Διαμόρφωση αποτελεσματικών θεσμικών οργάνων και πολιτικών με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος.
- Αξιοποίηση των χρηματοδοτικών ενισχύσεων, αναβάθμιση του διαλόγου μεταξύ των χωρών της περιοχής, βελτίωση του συντονισμού των προσπαθειών για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της Μεσογείου. ■

# Υποδομή Χωρικών Πληροφοριών σύμφωνα με την Οδηγία INSPIRE

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, μετά από πρόταση της Επιστημονικής Επιτροπής Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, σε συνεργασία με την Ειδική Επιστημονική Επιτροπή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, διοργανώνει την Τετάρτη 15 Νοεμβρίου 2006, στην Αίθουσα Αντιπροσωπείας (Καραγεώργη Σερβίας 4, 5ος όροφος), ενημερωτική Ημερίδα με θέμα:

**Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2006**

«Υποδομή Χωρικών Πληροφοριών σε Εθνικό και Ευρωπαϊκό επίπεδο σύμφωνα με την οδηγία INSPIRE». Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη.

Η Οδηγία INSPIRE διαμορφώνει νομικό πλαίσιο για τη δημιουργία και λειτουργία υποδομής χωρικών πληροφοριών στην Ευρώπη, με σκοπό τη χάραξη, εφαρμογή, παρακολούθηση και αξιολόγηση των κοινοτικών πολιτικών, σε όλα τα επίπεδα, και την παροχή πληροφοριών του δημόσιου τομέα. Βασικός στόχος της Οδηγίας είναι να καταστήσει διαθέσιμα περισσότερα και καλύτερα δεδομένα και επικεντρώνεται κυρίως στην περιβαλλοντική πολιτική, χωρίς να αποκλείεται η χρήση και μελλοντική επέκτασή της και σε άλλους τομείς.

Οι στόχοι της συγκεκριμένης ημερίδας είναι:

- Να δοθεί η δυνατότητα στους κύριους εκπροσώπους των φορέων που εμπλέκονται στην παραγωγή και διαχείριση της γεωγραφικής πληροφορίας στη χώρα να παρουσιάσουν την υφιστάμενη κατάσταση και εμπειρία τους σε θέματα υποδομών
- Να ενημερωθούν οι εν δυνάμει χρήστες της γεωγραφικής πληροφορίας για το περιεχόμενο και την εξέλιξη της πρωτοβουλίας INSPIRE
- Να δημιουργηθούν και να ενισχυθούν οι δεσμοί μεταξύ χρηστών και φορέων της χώρας
- Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί το δίκτυο των χρηστών στις διαδικασίες της πρωτοβουλίας INSPIRE
- Να αξιολογηθούν, να εκτιμηθούν και να αποτιμηθούν ως προς τη συμβατότητά τους, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι υπάρχουσες υποδομές χωρικών δεδομένων
- Να διαμορφωθούν προτάσεις και να αναπτυχθεί προβληματισμός για μελλοντικές δράσεις της υλοποίησης της οδηγίας INSPIRE.

Η Οργανωτική Επιτροπή της Ημερίδας είναι η ακόλουθη:

**Γεώργιος Τσακούμης**, Μέλος της ΕΕΕ ΑΤΜ, **Έλλη Παγουρτζή**, ΑΤΜ, Μέλος ΕΕΕ Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, **Διονυσία Περπερίδου**, ΑΤΜ Μέλος ΕΕΕ Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, **Ιωάννης Συγγρός**, ΑΤΜ Μέλος ΕΕΕ Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, **Ηλίας Φρέντζος**, ΠΜ, Μέλος ΕΕΕ Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, **Άννα Υψηλάντη**, ΑΤΜ, Μέλος ΕΕΕ Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, **Μάνος Βούρβαχης**, ΑΤΜ, Μέλος ΕΕΕ Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, **Ανδρέας Δογκάκης**, ΑΤΜ, Μέλος ΕΕΕ Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών.

Πληροφορίες: Τμήμα Επιστημονικού και Αναπτυξιακού Έργου, τηλ.:210-3291.252-4, e-mail: sci-work@central.tee.gr

## Πράξη Αντικατάστασης μέλους της Αντιπροσωπείας

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ έχοντας υπόψη:

1) Την από 28.9.2006 (αρ. πρωτ. ΤΕΕ 23625/29.9.06) παραίτηση του συναδέλφου Στυλιανού Σφακιανάκη από Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, όπως εγκρίθηκε με τις υπ' αριθμ.

Δ16/02/231/Γ/1.4.88 και Δ16γ/07/795/11.12.90 αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων,

3) Τα τελικά αποτελέσματα των εκλογών της 30ής.11.2003 για την ανάδειξη αιρετών Μελών οργάνων του ΤΕΕ.

Αποφασίζει την αντικατάσταση του παραιτηθέντος συναδέλφου Στυλιανού Σφακιανάκη με το συνάδελφο **Δημήτριο Παρώνη**, που είναι ο αμέσως επόμενος σε σειρά επιτυχίας υποψήφιος του ιδίου συνδυασμού με τον οποίο είχε εκλεγεί ο συνάδελφος Στυλιανός Σφακιανάκης.



## Νέα σεμινάρια επιδοτούμενα από το ΤΕΕ για τα μέλη του

Το Ινστιτούτο θα υλοποιήσει τα ακόλουθα σεμινάρια (τα οποία επιδοτούνται από το ΤΕΕ και οι συμμετέχοντες σε αυτά, μέλη του, επιβαρύνονται μόνο με ένα μικρό μέρος του συνολικού κόστους)

### «Σχεδιασμός, Διαχείριση και Αξιολόγηση των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων της Περιόδου 2007 – 2013». Διάρκεια: 32 ώρες

Σκοπός του σεμιναρίου είναι να εξοικειώσει τους συμμετέχοντες με τα σύγχρονα πρακτικά εργαλεία και τις τεχνικές που χρησιμοποιούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο για το σχεδιασμό, τη διαχείριση και την αξιολόγηση προγραμμάτων. Επίσης, να παράσχει με συστηματικό τρόπο την πλέον επίκαιρη διαθέσιμη πληροφορία για το σχεδιασμό, τη διαχείριση και την αξιολόγηση των προγραμμάτων της Δ' Προγραμματικής Περιόδου.

Το σεμινάριο απευθύνεται σε στελέχη του δημόσιου τομέα, της περιφερειακής διοίκησης και της Αυτοδιοίκησης, τα οποία εμπλέκονται στο σχεδιασμό, τη διαχείριση και την αξιολόγηση δράσεων, οι οποίες θα ενταχθούν στα προγράμματα της περιόδου 2007 – 2013. Επίσης απευθύνεται στα στελέχη συμβουλευτικών και μελετητικών εταιρειών, οι οποίες στοχεύουν να υποστηρίξουν τους προαναφερθέντες φορείς στις ανωτέρω δραστηριότητες. Τέλος, απευθύνεται σε στελέχη επιχειρήσεων, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ, ΑΕΙ, ΤΕΙ και άλλων φορέων, οι οποίοι επιθυμούν να προετοιμαστούν έγκαιρα για την αξιοποίηση των σχετικών χρηματοδοτικών ευκαιριών, ενώ περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενότητες:

1. Το Ευρωπαϊκό Θεσμικό και Κανονιστικό Πλαίσιο:
  - Τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
  - Η οργανωτική διάρθρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
  - Τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι κανονισμοί τους
2. Σχεδιασμός προγραμμάτων:
  - Έννοιες, αρχές και περιεχόμενο
  - Εργαλεία και τεχνικές σχεδιασμού – προγραμματισμού
  - Πλαίσιο σχεδιασμού των προγραμμάτων της περιόδου 2007 – 2013 και στρατηγικές κατευθύνσεις που ισχύουν σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης
  - Πλαίσιο σχεδιασμού των προγραμμάτων της περιόδου 2007 – 2013 και στρατηγικές κατευθύνσεις που ισχύουν σε επίπεδο χώρας
3. Διαχείριση προγραμμάτων:
  - Έννοιες, αρχές και περιεχόμενο
  - Εργαλεία και τεχνικές διαχείρισης προγραμμάτων
  - Πλαίσιο διαχείρισης των προγραμμάτων της περιόδου 2007 – 2013

σης των προγραμμάτων της περιόδου 2007 – 2013

4. Αξιολόγηση προγραμμάτων:
  - Έννοιες, αρχές και περιεχόμενο
  - Μέθοδοι και τεχνικές αξιολόγησης προγραμμάτων
  - Η εκ των προτέρων (ex ante) αξιολόγηση των προγραμμάτων της περιόδου 2007 – 2013
  - Δείκτες για την παρακολούθηση και αξιολόγηση των προγραμμάτων της περιόδου 2007 – 2013

5. Μελέτες περιπτώσεων

### Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Συστήματος Διαχείρισης Κρίσεων σύμφωνα με τα Πρότυπα NFPA 1600:2004 και AS/NZS 4360:2004.

Διάρκεια: 30 ώρες

Στόχος του σεμιναρίου είναι η εκπαίδευση στελεχών σε θέματα διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων καταστάσεων προκειμένου να είναι σε θέση να αντιμετωπίζουν περιστατικά, άμεσα και αποτελεσματικά. Απευθύνεται σε μεσαία και ανωτέρα στελέχη οργανισμών και επιχειρήσεων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ενώ περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενότητες:

- Γενικά περί κρίσεων. Στάδια εξέλιξης μιας κρίσης. Άριστο σημείο παρέμβασης, ανάλυση Νεκρού Σημείου.
- Μεθοδολογία αναγνώρισης και διαχείρισης των κινδύνων με τρόπο πρακτικό, αντικειμενικό και μετρήσιμο, βασισμένη σε διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα (AS/NZS 4360:2004 & NFPA 1600:2004).
- Προσέγγιση της Διαχείρισης Κρίσεων ως σύστημα. Δομή του συστήματος – πρακτικά παραδείγματα εφαρμογής.
- Διαχείριση του συστήματος: Διαδικασίες, Οδηγίες, Έντυπα. Σχεδιασμός και εφαρμογή.
- Επικοινωνία της κρίσης – Πρακτικά παραδείγματα προετοιμασίας των επικοινωνιών για καταστάσεις κρίσεων.
- Γενικές αρχές Διατήρησης Επιχειρησιακής Συνοχής (Business Continuity) – HB 221:2004 & NFPA 1600:2004
- Πρακτικές εφαρμογές – role playing.

### Μετρολογία - Εκτίμηση των Αβεβαιοτήτων Μέτρησης Διάρκεια: 20 ώρες

Η ποιότητα στην εποχή μας έχει ιδιαίτερη ση-

μασία ενώ, πολύ συχνά, ποιοτικά χαρακτηριστικά ενός προϊόντος ή μιας υπηρεσίας είναι μετρήσιμα. Μετράμε έτσι τη μάζα, τη θερμοκρασία ή τις διαστάσεις ενός προϊόντος και από το μετρητικό αποτέλεσμα έχουμε μια ποιοτική εκτίμηση του προϊόντος. Αφού πραγματοποιηθεί η μέτρηση, λαμβάνονται τα μετρητικά αποτελέσματα και απομείνει η αξιολόγηση αυτών.

Εδώ αναλύονται βασικοί όροι της Τεχνικής Μετρήσεων και της Μετρολογικής Στατιστικής. Πραγματοποιείται μια εισαγωγή όσον αφορά τις στατιστικές κατανομές που συνήθως χρησιμοποιούνται στην αξιολόγηση των μετρητικών δεδομένων, καθώς και ανάλυση του τρόπου με τον οποίο διαδίδονται οι μετρητικές αβεβαιότητες που εμφανίζονται στις διάφορες εργαστηριακές και βιομηχανικές μετρήσεις. Μια εισαγωγή στον ISO Guide (GUM) είναι επιβεβλημένη αφού η υποχρεωτική του εφαρμογή για την Ελλάδα σε κάθε περίπτωση μέτρησης είναι δεδομένη. Τέλος, παρουσιάζονται και οι νεότερες εξελίξεις στο πεδίο των μετρήσεων όπως η τεχνική Monte Carlo.

Το σεμινάριο απευθύνεται σε μηχανικούς και γενικότερα σε τεχνικούς και επιστήμονες που ασχολούνται με βιομηχανικές και εργαστηριακές μετρήσεις ενώ περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενότητες:

- i. Εισαγωγή στη Μετρολογία
- ii. Βασικοί όροι
- iii. Στατιστικές κατανομές
- iv. Γενικός νόμος αναπαραγωγής αβεβαιοτήτων
- v. Νόμος αναπαραγωγής σφαλμάτων κατά C.F. Gauss
- vi. Παλινδρόμηση:
  - Γραμμική παλινδρόμηση
  - Πολυωνυμική παλινδρόμηση
  - Λογαριθμική παλινδρόμηση
  - Εκθετική παλινδρόμηση
  - Software
- vii. Εκτίμηση της αβεβαιότητας μέτρησης κατά ISO-Guide (GUM):
  - Αβεβαιότητα τύπου A
  - Αβεβαιότητα τύπου B
  - Ισοζύγιο αβεβαιοτήτων
  - Συνδυασμένη τυπική αβεβαιότητα
  - Διευρυμένη Αβεβαιότητα
  - Έκφραση πλήρους μετρητικού αποτελέσματος
- viii. Μέθοδος Monte Carlo
- ix. Νεότερες εξελίξεις στην εκτίμηση του πλήρους μετρητικού αποτελέσματος
- x. Χρησιμότητα της αβεβαιότητας μέτρησης
- xi. Παραδείγματα

### Κατάρτιση Προϋπολογισμού Έργων Διάρκεια: 20 ώρες

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η σύνταξη και χρήση προϋπολογισμού ως εργαλείου διοίκησης



σης. Οι θεματικές ενότητες είναι οι εξής: 1. Εισαγωγικές έννοιες κόστους – τρόποι εκτίμησης κόστους, 2. Προϋπολογισμός έργου – τεχνικές κατασκευής, 3. Οργάνωση προϋπολογισμού – πακέτα εργασίας, 4. Χρονικός προγραμματισμός κόστους – μελέτη χρηματοροής, 5. Παρακολούθηση εκτέλεσης προϋπολογισμού – μέτρηση απόδοσης.

**Πρακτικά Εργαλεία και Δεξιότητες για Αποτελεσματικές Διαπραγματεύσεις** Διάρκεια: 12 ώρες

Στο σημερινό ανταγωνιστικό, σύνθετο και διαρκώς εξελισσόμενο περιβάλλον, μέσα στο οποίο ασκεί το επάγγελμά του ο μηχανικός, οι διαπραγματεύσεις αποτελούν μία αναγκαία δραστηριότητα ζωτικής σημασίας αλλά ταυτόχρονα και μία πρόκληση. Ο μηχανικός, είτε είναι στέλεχος μιας επιχείρησης ή ενός οργανισμού είτε είναι εργοδότης ή ελεύθερος επαγγελματίας, διαπραγματεύεται καθημερινά για πολλά θέματα. Διαπραγματεύεται με τους πελάτες του, τους προϊσταμένους και τους υφισταμένους του, τους συνεργάτες του, τους υπεργολάβους και τους προμηθευτές του, καθώς και με άλλα πρόσωπα και φορείς.

Σκοπός του σεμιναρίου είναι να παράσχει στους συμμετέχοντες ένα ολοκληρωμένο σύνολο πρακτικών εργαλείων και συμβουλών ώστε να βελτιώσουν τις διαπραγματευτικές τους ικανότητες και να επιτύχουν επιωφελείς συμφωνίες.

Τα βασικά θέματα, τα οποία θα καλύψει το σεμινάριο είναι τα ακόλουθα: 1. Τύποι διαπραγματεύσεων, 2. Βασικές έννοιες, 3. Προετοιμασία πριν τη διαπραγμάτευση, 4. Τακτικές κατά τη διαπραγμάτευση, 5. Εμπόδια στην επίτευξη συμφωνίας, 6. Λάθη κατά τη διαπραγμάτευση, 7. Απόκτηση δεξιοτήτων για αποτελεσματικές διαπραγματεύσεις ενώ θα γίνει και εκτεταμένη αναφορά σε πηγές για περαιτέρω μελέτη.

**Εισαγωγή στο κτηματολόγιο και τη διαχείριση γης** Διάρκεια: 20 ώρες

Σκοπός του σεμιναρίου είναι να εισάγει τον εν-

διαφερόμενο στα θέματα που αφορούν στο Κτηματολόγιο και στα συστήματα διαχείρισης γης. Το σεμινάριο είναι σχεδιασμένο να παρέχει στον συμμετέχοντα τα βασικά εφόδια για να κατανοήσει το Έργο, τους στόχους του αλλά και τις διαδικασίες σύνταξης και λειτουργίας του. Στο πλαίσιο αυτό, ο κάθε ενδιαφερόμενος θα έχει τη δυνατότητα να διερευνήσει τους τρόπους που μπορεί να εμπλακεί στο Έργο αλλά και να κατανοήσει τις αλλαγές που πρόκειται να συντελεστούν στον κλάδο με τη συνέχιση και την εξέλιξη του έργου.

Το σεμινάριο θα καλύψει τα ακόλουθα θέματα:

- Εισαγωγή στα συστήματα καταγραφής και διαχείρισης γης
- Διεθνείς τάσεις και προοπτικές
- Υφιστάμενη κατάσταση στην Ελλάδα
- Εισαγωγή στο θεσμό του Εθνικού Κτηματολογίου
- Διαδικασίες σύνταξης Εθνικού Κτηματολογίου
- Δασικοί χάρτες, χάραξη αιγιαλού
- Διαδικασίες τήρησης και λειτουργίας
- Εξελίξεις και προοπτικές του Εθνικού Κτηματολογίου

**Σχέδιο Προτύπου EN ISO 22000 για τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας τροφίμων σύμφωνα με τις αρχές HACCP** Διάρκεια: 16 ώρες

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η επιμόρφωση μηχανικών, τεχνολόγων, χημικών, μικροβιολόγων κ.ά. στις σύγχρονες αντιλήψεις για την ανάπτυξη και εφαρμογή ενός συστήματος HACCP σε μία σύγχρονη μονάδα επεξεργασίας, παραγωγής, αποθήκευσης ή τροφοδοσίας τροφίμων ή ποτών σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 22000.

Το Διεθνές και Ευρωπαϊκό Πρότυπο 22000 με τίτλο «Συστήματα Διαχείρισης της ασφάλειας τροφίμων - Απαιτήσεις για τους οργανισμούς της αλυσίδας τροφίμων» αφορά στις επιχειρήσεις τροφίμων και τις σχετικές επιχειρήσεις στο ευρωπαϊκό και διεθνές θεσμικό πλαίσιο και ενδεχομένως να αποτελέσει το αυριανό πρότυπο πιστοποίησης για τα συστήματα HACCP σε παγκόσμια κλίμακα.

Στο νέο πρότυπο οι καθιερωμένες αρχές HACCP εφαρμόζονται με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάλυση των κινδύνων για την ασφάλεια τροφί-

μων, τη λειτουργία συγκεκριμένων προληπτικών μέτρων ανά κίνδυνο και την παρακολούθηση της σωστής λειτουργίας των μέτρων είτε μέσω του σχεδίου HACCP είτε μέσω των λειτουργικών προσπειτούμενων προγραμμάτων.

Το σεμινάριο αυτό θα δώσει την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να γνωρίσουν το νέο πρότυπο και τις αρχές του, να εξοικειωθούν με τη νέα ορολογία που αυτό θέτει και να διαπιστώσουν τι αλλάζει σε σχέση με το Ελληνικό Πρότυπο Πιστοποίησης ΕΛΟΤ 1416.

**Φυσικός Φωτισμός – Σχεδιασμός και Στρατηγικές Εξοικονόμησης Ενέργειας** Διάρκεια: 20 ώρες

Το σεμινάριο έχει ως στόχο την ενημέρωση σε θέματα περιβαλλοντικού σχεδιασμού και ιδιαίτερα στο φυσικό φωτισμό. Απευθύνεται κυρίως σε Αρχιτέκτονες Μηχανικούς αλλά και σε άλλες ειδικότητες που ασχολούνται με την εκπόνηση κτιριακών μελετών και διαρρύθμισης εσωτερικών χώρων. Παράλληλα, το περιεχόμενο του σεμιναρίου βρίσκεται σε συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Οδηγία και τον ελληνικό κανονισμό ΚΟΧΕΕ που θα τεθούν σε ισχύ το 2006.

Το σεμινάριο θα καλύψει τα ακόλουθα θέματα:

- Φυσικός και Τεχνητός Φωτισμός (Ορισμοί) - Πότε σχεδιάζουμε, γιατί, πώς;
- Σχεδιασμός ανοιγμάτων - Γεωμετρία, μέγεθος - Επιλογή υλοστασίων - Επιλογή υλικών εσωτερικού - Διαρρύθμιση χώρων
- Μέτρηση επιπέδων φυσικού φωτισμού - Μελέτη σε μακέτα και με τη βοήθεια λογισμικού
- Τεχνικές υποβοήθησης τεχνητού και φυσικού φωτισμού-Μηχανισμοί ενίσχυσης/διείσδυσης
- Παραδείγματα - Αναφορά σε συγκεκριμένες, πραγματικές καταστάσεις

**Διαχείριση Η/Μ Εξοπλισμού (Equipment Asset Management)** Διάρκεια: 16 ώρες

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η ενημέρωση των Μηχανικών επί των σημερινών αντιλήψεων για την υπεύθυνη επαγγελματική διαχείριση και οργάνωση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Το ενδιαφέρον και η ευθύνη για τον Η/Μ εξοπλισμό δεν περιορίζονται μόνο στην εξασφάλιση της λειτουργίας του, αλλά επεκτείνονται και στην οικονομικώς αποτελεσματική λειτουργία του, στην αποδοτικότητα του ανά μονάδα ενέργειας, στην εξασφάλιση της ποιότητας του αποτελέσματος και γενικά στη βέλτιστη διαχείριση της ζωής του από στρατηγικής, οικονομικής και τεχνικής πλευράς. Τα θέματα που θα αναπτυχθούν είναι τα εξής:

1. Εισαγωγή - Ιστορικό - Τι είναι η διαχείριση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
2. Οικονομική θεώρηση της λειτουργίας και της συντήρησης.
3. Στρατηγική του κύκλου ζωής του Η/Μ εξοπλισμού.
4. Συντήρηση - αξιοπιστία και παρακολούθηση της κατάστασης των μηχανημάτων.
- 5.



**Διεθνής Διαγωνισμός Ιδεών**

Με την ευκαιρία του 32ου America Cup που θα πραγματοποιηθεί στη Βαλένθια της Ισπανίας, το 2007, η πόλη πρόκειται να αναπτύξει φιλόδοξες διαμορφώσεις πολεοδομικού σχεδιασμού, με σκοπό την προώθηση της ανταλλαγής μεταξύ της πόλης και της θάλασσας.

Ο Διεθνής Οργανισμός Consorcio Valencia 2007, διοργανώνει Διεθνή Διαγωνισμό Ιδεών με σκοπό το σχεδιασμό ενός μέρους των υποδομών του America Cup, στην περιοχή που θα ο-

νομάζεται Valencia del Mar – Marina Real Juan Carlos I.

Ο Διεθνής Διαγωνισμός έχει την έγκριση της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων – UIA και είναι ανοιχτός σε αρχιτέκτονες παγκοσμίως.

Η επίσημη έναρξη του διαγωνισμού είναι η 1η Οκτωβρίου 2006 και οι εγγραφές θα γίνονται μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2006.

Πληροφορίες: [www.valencia2007.com](http://www.valencia2007.com)

Πληροφόρηση για τον Η/Μ εξοπλισμό και αποφάσεις επενδύσεων. 6. Κόστος, κίνδυνοι, λειτουργία του εξοπλισμού. 7. Πείρα από την εφαρμογή πολιτικών συντήρησης και διαχείρισης του Η/Μ εξοπλισμού. 8. Σύνδεση της πληροφόρησης επί του Η/Μ εξοπλισμού, της τεχνολογικής προόδου και της απόφασης για επενδύσεις.

### Διαδικασίες & Οδοί Πιστοποίησης Προϊόντων για CE Διάρκεια: 20 ώρες

Η ελεύθερη διακίνηση αγαθών και υπηρεσιών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα, σε συνδυασμό με τη ραγδαία ανάπτυξη της τεχνολογίας και τις συνεχόμενες απαιτήσεις ποιότητας, χαρακτηρίζεται παράλληλα από καινούριες κοινοτικές οδηγίες και εθνικές νομοθεσίες. Το πλήθος των νόμων και οδηγιών εκφράζονται μέσα από τη μελέτη και την έκδοση προτύπων (προδιαγραφές τυποποίησης), για την υποχρεωτική εφαρμογή τους σε προϊόντα.

Η αύξηση των νομικών υποχρεώσεων των εταιρειών, στα νέα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για συμμόρφωση των προϊόντων τους σε συγκεκριμένες προδιαγραφές και απαιτήσεις που πρέπει να υιοθετηθούν μετά από μελέτη πλήθους διατάξεων, των τροποποιήσεων αυτών και των προτύπων, κινδυνεύουν να δημιουργήσουν σύγχυση αναφορικά με τις υποχρεώσεις κάθε εταιρείας.

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η παροχή υποστήριξης στους μηχανικούς, στις κατασκευαστικές εταιρείες και στους εμπορικούς αντιπροσώπους προϊόντων, που εμπίπτουν στις οδηγίες νέας προσέγγισης («CE» νομοθεσία) έτσι ώστε να είναι σε θέση να λάβουν αποφάσεις σχετικά με το πώς πρέπει να εφαρμόσουν τις απαιτήσεις της εκάστοτε οδηγίας.

Οι επιδιωκόμενοι στόχοι του σεμιναρίου είναι οι εξής: • Η συγκέντρωση όλων των νομικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από τις ευρωπαϊκές Οδηγίες νέας προσέγγισης • Η αποτύπωση μελέτης των εναλλακτικών διαδικασιών και οδών πιστοποίησης, που προκύπτουν μέσα από την εφαρμογή των οδηγιών και των προδιαγραφών τυποποίησης • Ο εντοπισμός των κοινοποιημένων και αρμόδιων φορέων, για χρήση όπου απαιτείται • Η παρουσίαση των κυριοτέρων προτύπων σε εφαρμογή για συμμόρφωση με τις κείμενες νομικές διατάξεις. • Η διαχείριση της πιστοποίησης μέσα σε εταιρείες («CE Management»)

Στη θεματολογία μεταξύ των άλλων περιλαμβάνονται τα εξής: • Ροϊκό διάγραμμα διαδικασιών πιστοποίησης, Βασικές διαδικασίες & Παράλλαγές • Εφαρμογή των οδηγιών: 89/336 EEC (& 2004/108), 73/23/ EEC, 99/5 EC, 89/392/EEC, 95/16 EC, 87/404 EEC • Εσωτερικός έλεγχος παραγωγής, Εξέταση Τύπου, Συμμόρφωση προς τον τύπο • Διασφάλιση ποιότητας παραγωγής

και προϊόντος, Επαλήθευση προϊόντος & πιστοποίηση μονάδας • Τεχνικός κατασκευαστικός φάκελος, Περιεχόμενα τεχνικού κατασκευαστικού φακέλου, Οδηγός σύνταξης τεχνικών κατασκευαστικών φακέλων, Λειπομέρειες τεχνικών κατασκευαστικών φακέλων • Πλάνο ελέγχου, Σχεδιασμός δοκιμών, Κριτήρια επιδόσεως, Εκθέσεις Δοκιμών και Μετρήσεων, Αξιολόγηση Αποτελεσμάτων, Πρότυπα.

### Τεχνική προσέγγιση της πιστοποίησης προϊόντων & διαχείριση των διαδικασιών με την Οδηγία χαμηλής τάσης (LVD) 73/23/EEC

Διάρκεια: 20 ώρες

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η ανάλυση των τεχνικών προδιαγραφών και προτύπων, καθώς και η επεξήγηση των ελέγχων δοκιμών και μετρήσεων που απαιτούνται, για την πιστοποίηση και συμμόρφωση με τα όσα επιτάσσει η ευρωπαϊκή Οδηγία για τη χαμηλή τάση. Απευθύνεται σε μηχανικούς, κατασκευαστές και αντιπροσώπους ηλεκτρονικών, ηλεκτρολογικών και τηλεπικοινωνιακών προϊόντων αλλά και γενικότερα σε όσους απασχολούνται στο

χώρο της τεχνολογίας. Αφορά επίσης στελέχη δημοσίων οργανισμών ιδιαίτερα δε, όσους στα καθήκοντά τους συγκαταλέγονται η ανάλυση των προδιαγραφών και των διαγωνισμών.

Οι ενότητες και τα Θέματα που θα αναπτυχθούν είναι τα εξής: • Εισαγωγή στην Πιστοποίηση & την Ευρωπαϊκή Συμβατότητα. • Κατευθυντήριες οδηγίες για την εφαρμογή της οδηγίας 73/23/EEC σε συσκευές που προορίζονται να λειτουργήσουν με χαμηλή τάση. • Διαδικασίες & Οδοί Αξιολόγησης Συμμόρφωσης. • Τεχνικός κατασκευαστικός φάκελος (Περιεχόμενα, Οδηγός, Λειπομέρειες). • Πρότυπα Ασφαλείας Βάσει της οδηγίας 73/23/EEC (LVD). • Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ασφαλείας της Οδηγίας. • Τεχνική προσέγγιση της πιστοποίησης προϊόντων & διαχείριση των διαδικασιών μέσα στην επιχείρηση.

Για περισσότερες πληροφορίες και για δήλωση συμμετοχής μπορείτε να επικοινωνήσετε με τη γραμματεία του Ινστιτούτου στα τηλέφωνα: 210-5221.638, 210-5221.195 (ώρες: 10:00-15:00) καθώς και να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα [www.iekemtee.gr](http://www.iekemtee.gr)



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΠΟΡΩΝ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
"ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ"  
Το έργο συγχρηματοδοτείται κατά 75% από το Ε.Κ.Τ.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Το Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης των Μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, πιστοποιημένο ΚΕΚ με κωδικό ΕΚΕΠΙΣ 111101764, είναι ανάδοχος του Υποέργου κωδ. 74 του Έργου «Κατάρτιση σε θέματα προστασίας και διαχείρισης περιβάλλοντος» που υλοποιείται από το υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και συγχρηματοδοτείται κατά 75% από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Στο πλαίσιο της αποστολής του ΕΚΤ, που καθορίζεται από την ανάπτυξη της απασχόλησης, την προώθηση του επιχειρησιακού πνεύματος, της ικανότητας παραγωγής και της ισότητας των ευκαιριών, καθώς και από την ευρύτερη δυνατή επένδυση στους ανθρώπινους πόρους, το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ υ-

## Κατάρτιση σε θέματα προστασίας και διαχείρισης περιβάλλοντος

λοποίησε με επιτυχία τα παρακάτω επιδοτούμενα Προγράμματα Κατάρτισης για ανέργους αποφοίτους ΑΕΙ - ΤΕΙ:

**Αθήνα:** «Υπεύθυνοι Παρακολούθησης Υδάτινων Αποδεκτών και Ποιότητας Ποσίμου Νερού». Περίοδος υλοποίησης: 2/5/2006-28/7/2006, Καταρτισθέντες: 18, Ανθρωποώρες κατάρτισης: 6.870.

**Θεσσαλονίκη:** «Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης». Περίοδος υλοποίησης: 17/4/2006-21/7/2006, Καταρτισθέντες: 18, Ανθρωποώρες κατάρτισης: 7.370.

**Λάρισα:** «Υπεύθυνοι Λειτουργίας και Εξοπλισμού Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης». Περίοδος υλοποίησης: 10/10/2005-3/2/2006, Καταρτισθέντες: 20, Ανθρωποώρες κατάρτισης: 7.955

Εξάλλου, άρχισε ήδη η υλοποίηση των εξής Προγραμμάτων Κατάρτισης που εντάσσονται στο ίδιο Υποέργο:

**Αθήνα:** «Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης».

**Ηράκλειο:** «Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης».

**Χανιά:** «Υπεύθυνοι Παρακολούθησης Υδάτινων Αποδεκτών».