

## Ημερίδα για τα βιοκαύσιμα

Στις αμέσως επόμενες ημέρες θα υπογραφεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για τις προϋποθέσεις καταβολής της ενίσχυσης των 4,5 ευρώ ανά στρέμμα στους παραγωγούς ενεργειακών καλλιιεργειών, όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων **Αλ. Κοντός** από το βήμα της διήμερης εκδήλωσης για τα βιοκαύσιμα, που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ανοίγοντας τις εργασίες του διήμερου, ο κ. Κοντός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης (ΕΒΖ), τονίζοντας ότι η εταιρεία θα αποτελέσει τη ναυαρχίδα, που θα «σύρει» την όλη προσπάθεια για τα βιοκαύσιμα, μέσω της μετατροπής δύο ζαχαρουργείων της σε μονάδες παραγωγής βιοαιθανόλης. Μάλιστα, ο κ. Κοντός χρησιμοποίησε σκληρή γλώσσα για όσους, όπως είπε, δεν έχουν αντιληφθεί το μέγεθος του εγχειρήματος της ΕΒΖ και «είτε από έλλειψη στοιχείων, είτε από αβελτηρία θέλουν να βάλουν φρένο στην αγροτική ανάπτυξη».

Ο υφυπουργός περιέγραψε τα κίνητρα που προβλέπει ο ν. 3423/2005, ενώ υπενθύμισε ότι η κατανάλωση βιοκαυσίμων στην Ελλάδα πρέπει να φτάσει σε 1.600.000 τόνους βιοντίζελ και 400.000 βιοαιθανόλης το 2010, προκειμένου να εκπληρωθεί ο κοινοτικός στόχος για αντικατάσταση του 5,75% του συνόλου των καυσίμων μεταφορών από βιοκαύσιμα. Ο ίδιος σημείωσε ότι στην Ελλάδα λειτουργούν σήμερα τέσσερις μονάδες παραγωγής βιοντίζελ, ενώ άλλες έξι βρίσκονται στο στάδιο του επενδυτικού σχεδίου.

Στην πρώτη γραμμή της κυβερνητικής πολιτικής βρίσκονται τα βιοκαύσιμα, σύμφωνα με τον υφυπουργό Ανάπτυξης **Αν. Νεράντζη**. Ο υφυπουργός επισήμανε ότι βάσει στοιχείων έρευνας της «Hellastab», ο κλάδος των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στη χώρα μας αναπτύσσεται με ρυθμό 60%, ενώ, σύμφωνα με την έκθεση MITRE, οι νέες θέσεις απασχόλησης που δημιουργούνται στο χώρο των ΑΠΕ θα προσεγγίσουν τις 40.000 έως το 2010. «Για πρώτη φορά στο νέο αναπτυξιακό νόμο υπάρχει ρητή αναφορά και επιδοτού-

νται οι καλλιιεργειες ενεργειακών φυτών» σημείωσε.

Σημαντική καθυστέρηση σημείωσε η Ελλάδα στη διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής για τα βιοκαύσιμα, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Σάκη Τζακόπουλο**. «Παρά το κακό ξεκίνημα, όμως, διαφαίνεται μια νέα δυναμική στην ανάπτυξη του τομέα, κυρίως για το βιοντίζελ, όπου το μεγάλο επιχειρηματικό ενδιαφέρον που έχει εκδηλωθεί, μπορεί να οδηγήσει τα επόμενα χρόνια σε τετραπλασιασμό ή και πενταπλασιασμό της παραγωγικής δυναμικότητας της χώρας». Ο κ. Τζακόπουλος, αναφερόμενος σε πρόσφατες εκτιμήσεις και μελέτες, είπε ότι δεν πρέπει να επαναπαυτούμε στην αισιοδοξία των αριθμών, αλλά να προχωρήσουμε με σταβρό σχεδιασμό, με γνώση της διεθνούς εμπειρίας και επίγνωση των ελληνικών συνθηκών.

Στο 8%, έναντι 4% σήμερα, σχεδιάζεται να φτάσει μέχρι το 2010 το ποσοστό κάλυψης των ενεργειακών αναγκών της ΕΕ με βιομάζα, με βάση τους στόχους του κοινοτικού σχεδίου δράσης. Σύμφωνα με την επιστημονική σύμβουλο του ευρωβουλευτή **Ν. Βακάλη** και πρόεδρο της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Λ. Γούτα**, η επίτευξη αυτού του στόχου θα έχει θετικά αποτελέσματα τόσο στην ενεργειακή ασφάλεια (μείωση εισαγωγών καυσίμου κατά 8%), όσο και στο περιβάλλον (μείωση των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου κατά 209 εκατ. τόνους CO<sub>2</sub> ετησίως), αλλά και στην απασχόληση (δημιουργία 300.000 θέσεων εργασίας). Πάντως, η προώθηση των στόχων αυτών θα επιβαρύνει την ΕΕ με ένα άμεσο κόστος εφαρμογής 9 δισ. ευρώ ετησίως.

Την ανάγκη εκπόνησης Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα βιοκαύσιμα, το οποίο θα μπορούσε να συντονίζεται από διυπουργικό όργανο, με τη δομή και τις αρμοδιότητες μιας διαχειριστικής αρχής, επισήμανε στο συνέδριο ο β' αντιπρόεδρος της ΠΑΣΕΓΕΣ **Γ. Αλεξιάδης**.

Στο σημαντικό δυναμικό που δημιουργείται στην Ελλάδα στον τομέα των βιοκαυσίμων, μέσω του αναπτυξιακού νόμου, αλλά και του Μέτρου 6.5 του ΕΠΑΝ για την προώθηση των συστημάτων ΑΠΕ, αναφέρθηκε ο προϊστάμενος του Τμήματος Κινήτρων Περιφερειακής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας **Κ. Παπαγεωργίου**.

Την εκτίμηση ότι η ΕΕ δεν μπορεί να παράγει αρκετά βιοκαύσιμα, για να ανταποκριθεί στους εν-



δεικτικούς στόχους που τίθενται σήμερα, οπότε θα χρειαστεί να καταφύγει οπωσδήποτε σε εισαγωγές, διατύπωσε από την πλευρά του ο **Μ. Μαρκάκης**, εκπροσωπώντας το Σύνδεσμο Ευρωπαϊκών Βιομηχανιών Διύλισης και Εμπορίας Πετρελαίου (EUROPIA).

### Ενεργειακές καλλιιεργειες

Πολύ μικρή υπήρξε μέχρι στιγμής -στον τομέα των βιοκαυσίμων- η ανταπόκριση του αγροτικού πληθυσμού της Ελλάδας στα Ολοκληρωμένα Προγράμματα Ανάπτυξης Αγροτικού Χώρου (ΟΠΑΑΧ) και στα Σχέδια Βελτίωσης. Το γεγονός αποδίδεται κυρίως στην έλλειψη ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου, αλλά και στη μικρή ετοιμότητα της ελληνικής αγοράς στον κύκλο παραγωγής βιοκαυσίμων, σύμφωνα με τον **Κ. Μπιζά**, στέλεχος της Ειδικής Υπηρεσίας Εφαρμογής Συγχρηματοδοτούμενων Ενεργειών από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο.

Σε πράξη επιχειρεί να μετουσιώσει τη χρήση βιοκαυσίμων στην Ελλάδα το Περιφερειακό Ενεργειακό Κέντρο Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΚΚΜ) της Ανατολικής Αναπτυξιακής ΑΕ, συμμετέχοντας και σε ευρωπαϊκά προγράμματα, όπως τόνισε ο τεχνικός υπεύθυνος του φορέα δρ. **Κ. Κωνσταντίνου**.

Την πεποίθηση ότι το ΑΠΘ, μέσω του δικτύου «Ενεργειακή Τεχνολογία» (ENTEX), στο οποίο μετέχουν επτά πανεπιστημιακά εργαστήρια, μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην προώθηση των βιοκαυσίμων στην Ελλάδα, εξέφρασε η αναπληρώτρια καθηγήτρια του Τμήματος Χημικών Μηχανικών και εκπρόσωπος του δικτύου, **Α. Λεμονίδου**.

Κατά τη δεύτερη ημέρα των εργασιών, αναλύθηκαν τα συμπεράσματα ερευνητικών έργων, μεταφέρθηκε η εμπειρία πολλών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο χώρο των βιοκαυσίμων, η άποψη της αυτοκινητοβιομηχανίας για το παρόν και το μέλλον των καυσίμων στο χώρο των μεταφορών, αλλά και διάφορες περιπτώσεις ενεργειακής αξιοποίησης βιομάζας, είτε από αστικά, είτε από





τόνους. Στην Ελλάδα, η ετήσια κατανάλωση ντιζελ υπολογίζεται -κατά τον ίδιο- σε 2 εκατ. τόνους. Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος του 5,75% μέχρι το 2010, στην Ελλάδα θα απαιτηθούν 150.000 τόνοι βιοντιζελ, για την παραγωγή των οποίων υπολογίζεται ότι θα χρειαστούν 1 εκατ. στρέμματα καλλιεργείων.

Σε αποδοτική και «σωτήρια» διαδικασία μπορεί να εξελιχθεί η καλλιέργεια ενεργειακών φυτών, σύμφωνα με τον διευθυντή επιχειρησιακού μάρκετινγκ της «Pioneer Hi-Bred Hellas SA» **Γ. Ζανάκη**.

«Πολύ καλή προ-

σαρμοστικότητα» στις ελληνικές εδαφοκλιματολογικές συνθήκες και «αρκετά ικανοποιητικές αποδόσεις» παρουσιάζουν οι ενεργειακές καλλιέργειες που έχουν εξεταστεί μέχρι σήμερα, όπως τόνισε η **Μ. Χρήστου**, υπεύθυνη Τμήματος Βιομάζας του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ).

### «Πίστη» στο βιοντιζελ

Τεράστια βήματα στον τομέα των βιοκαυσίμων έχουν γίνει σε ένα μόλις χρόνο στη χώρα μας, αλλά πολλά και σοβαρά είναι τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ΕΛΠΕ ΑΕ, η οποία βάσει του ν. 3423/05 παραλαμβάνει βιοντιζελ από τις εγκώριες μονάδες παραγωγής και διαθέτει ντιζελ κίνησης με εμπεριεχόμενο βιοντιζελ στην εσωτερική αγορά. Όπως είπε ο γενικός διευθυντής Εφοδιασμού και Εμπορίας Πετρελαιοειδών **Απ. Ριζάκος**, στο αυτόσιο βιοντιζελ εντοπίζονται αποκλίσεις από το πρότυπο ΕΛΟΤ - EN 14214: 2003, οι οποίες οφείλονται κυρίως στις πρώτες ύλες φυτικών ελαίων που χρησιμοποιούν οι Έλληνες παραγωγοί.

Η «Ελληνικά Βιοπετρέλαια ΑΒΕΕ» επενδύει στην επέκταση του εργοστασίου της με σκοπό το διπλασιασμό της παραγωγικής της δυναμικότητας, ενώ έχει ολοκληρωθεί η μονάδα επεξεργασίας ανακυκλωμένων τηγανελαιών, τόνισε ο διευθυντής Παραγωγής **Κ. Καρακούλας**.

Τα προβλήματα στην παραγωγή βιοντιζελ, ανέφερε ο κ. **Ν. Λιάπης**, δ/ντής Εκμετάλλευσης «Ελιβόλι ΑΕ» οφείλονται εν πολλοίς στις πρώτες ύλες

σε σχέση με τη διαθέσιμη τεχνολογία και στις δυσκολίες στην επίτευξη του πρότυπου EN 14214.

Η «Vertoil ΑΕ» είναι μία μονάδα παραγωγής βιοντιζελ, ελληνικού σχεδιασμού και κατασκευής, που ως κύρια πρώτη ύλη χρησιμοποιεί σογιέλαιο ραφινέ και ως εναλλακτική το κρამβέλαιο. Όπως είπε ο γενικός διευθυντής **Λ. Ισαακίδης**, η εταιρεία διαθέτει το βιοντιζελ σε ΕΛΠΕ, «Motor Oil», «Shell». Η εταιρεία ερευνά την ενεργειακή αξιοποίηση της γλυκερίνης και των λιπαρών οξέων.

Η «Agroinvest SA» είναι καθετοποιημένη βιομηχανική μονάδα, που διαθέτει εξοπλισμένες λιμενικές εγκαταστάσεις. Η εταιρεία, όπως είπε ο διευθυντής εργοστασίου **Α. Φαββατάς**, διαθέτει σπορelaiουργείο και μπορεί να εγγυηθεί στους αγρότες την παραλαβή τουλάχιστον 200.000 τόνων ετησίως, που αντιστοιχούν σε καλλιέργειες περίπου 1.000.000 στρεμμάτων.

### Το «πρόβλημα» της γλυκερίνης

Τη χρήση μειγμάτων βαμβακελαίου - ντιζελ, ως βιοκαυσίμων, υποστήριξε ο **Στρ. Χατζηγεμνοβουήλ**, χημικός της βιομηχανίας βάμβακος «Αφοί Ν. Καραγιώργου ΑΒΕΕ», καθώς σύμφωνα με μελέτη που έγινε σε συνεργασία με το Εργαστήριο Εφαρμοσμένης Θερμοδυναμικής του ΑΠΘ: Τα καύσιμα αυτά παρουσιάζουν ιδιότητες που βρίσκονται εντός των αποδεκτών τεχνικών προδιαγραφών και μπορούν να διοχετευτούν άμεσα στην αγορά. Ο ομιλητής υποστήριξε ότι όσοι επιλέξουν το βαμβακέλαιο ως πρώτη ύλη, θα αποφυγουν το «πρόβλημα της γλυκερίνης», που θα πρέπει μελλοντικά να αντιμετωπίσουν, όσοι επενδύουν σε μεθυλεστέρες.

Η αύξηση της ζήτησης για το πετρέλαιο απαιτεί ορθές αποφάσεις για την καλύτερη χρήση της παραγόμενης ενέργειας, τον περιορισμό του διοξειδίου του άνθρακα και την υλοποίηση αποδοτικών επενδύσεων, υποστήριξε ο τεχνικός συντονιστής για την Ποιότητα των Καυσίμων και των Εκπομπών Αερίων της CONWAWΕ Κ. Rose.

Η αυτοκινητοβιομηχανία θα κινηθεί σταδιακά από τα βιοκαύσιμα, στα υβριδικά οχήματα (ορυκτά καύσιμα και ηλεκτρισμός), ενώ μακροπρόθεσμα τη λύση θα δώσουν οι κυψέλες υδρογόνου, υποστήριξε η εκπρόσωπος της SAAB Α. Petre. Στη Σουηδία, που έχειβάλει στόχο έως το 2020 να «σπάσει» την εξάρτησή της από το πετρέλαιο, η εξάπλωση της χρήσης βιοκαυσίμων οφείλεται στην

βιομηχανικά απόβλητα.

Ο βουλευτής Θεσσαλονίκης και πρώην υφυπουργός Ανάπτυξης **Γ. Σαλαγκούδης**, ο οποίος είχε καθοριστικά συμβάλει στη σύνταξη του ν. 3425/05, σε σύντομο χαιρετισμό του τόνισε την υπογραφή συμβολαίων με αγρότες, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η κρίσιμη πρώτη ύλη από ελαιούχα φυτά και τη δυνατότητα των μεταποιητών να κάνουν εξαγωγές στην ευρωπαϊκή αγορά.

Από τη διοργάνωση δεν έλειψαν και τα happenings, αφού στις 12 το μεσημέρι του Σαββάτου, Παγκόσμια Ημέρα για την Κλιματική Αλλαγή, έσβησαν για ένα λεπτό τα φώτα, προκειμένου να τονιστεί σε όλους ότι πολύ εύκολα μπορούμε να εξοικονομήσουμε το 5%-10% της ενέργειας που καταναλώνουν οι ηλεκτρικές συσκευές, εάν δεν τις αφήνουμε στο stand by.

Ιδιαίτερα αυξημένο είναι το επιχειρηματικό ενδιαφέρον για το βιοντιζελ στην Ελλάδα, αφού ήδη υπάρχει εκφρασμένη πρόθεση για τη δημιουργία 80 μονάδων, σύμφωνα με τον καθηγητή του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών **Γ. Σκαράκη**. Αντίθετα, με εξαίρεση την περίπτωση της ΕΒΖ, ελάχιστα είναι το ενδιαφέρον για την παραγωγή βιοισθανόλης. Ο ομιλητής επισήμανε επίσης το υψηλό κόστος των βιοκαυσίμων.

Κατά 30% υπολογίζεται ότι θα αυξηθεί το 2007 η ικανότητα παραγωγής βιοντιζελ στην ΕΕ των «25», φτάνοντας στα 7,7 εκατ. τόνους, όπως τόνισε ο διευθυντής εργοστασίου Καλαμακίου της «Μύλοι Σόγιας ΑΕ», **Ε. Γιαβρόβλου**. Για το 2006, η παραγωγική ικανότητα υπολογίζεται σε 6 εκατ.

**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα τηλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ τηλ.: 2610330897  
 GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ  
 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr  
 web-site: www.texniki-prooptiki.gr  
 κιν.: 6932464330

υιοθέτηση σημαντικών παρεμβάσεων και ενισχυτικών μέτρων, έτσι που οι πωλήσεις «περιβαλλοντικών» αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά 245% σε σχέση με το 2005 και τα «πράσινα» οχήματα έφθασαν να έχουν μερίδιο αγοράς 13%.

Η ανάπτυξη των βιοκαυσίμων, ανοίγει νέα πεδία αγροτικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, αλλά θα πρέπει να γίνει με αυστηρά κριτήρια βιωσιμότητας, αφενός για να αντιμετωπιστούν με επιτυχία τα περιβαλλοντικά ζητήματα και, αφετέρου, για να μην υπάρξουν προβλήματα για την αγροτική οικονομία, τόνισε ο Δρ. Γ.

**Αγερίδης** μέλος Επιστημονικής Επιτροπής του «Ecosity» και διευθυντικό στέλεχος του ΚΑΠΕ.

Τα βιοκαύσιμα 2ης γενιάς, που έχουν βελτιωμένα χαρακτηριστικά και υπερτερούν ως προς την ευελιξία της παραγωγικής διαδικασίας, μπορούν να προσφέρουν σημαντικά οφέλη τόσο στην εξοικονόμηση συμβατικής ενέργειας όσο και στον έλεγχο του φαινομένου του θερμοκηπίου, υποστήριξε η **Στ. Μπεζεργιάννη**, ερευνη-

τρια του Ινστιτούτου Τεχνικής Χημικών Διεργασιών του ΕΚΕΤΑ.

Ο όμιλος «Ακκά», προχωρεί σε επένδυση για την αξιοποίηση της βαμβάκοπιπας που παράγεται από τα τρία εκκοκκιστήρια που έχει στη δύναμή του. Όπως είπε ο τεχνικός διευθυντής της «Ελληνική Υφαντουργία ΑΕ» **Ι. Ανδριάς**, η επένδυση γίνεται οικονομικά συμφέρουσα, επειδή ο όμιλος θα αποφύγει πρόστιμα, με τα οποία διαφορετικά θα επιβαρυνόταν λόγω υπερβολικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Με τη δημιουργία της μονάδας αξιοποίησης του βιοαερίου από αστικά στερεά απορρίμματα, στα Άνω Λιόσια, επιτυγχάνεται αφενός ενεργειακό κέρδος, από την πώληση της ηλεκτρικής ενέργειας και, αφετέρου, με τη χρήση της συμπαραγόμενης θερμικής ενέργειας, επιτυγχάνεται και η επεξεργασία των στραγγισμάτων, οπότε υπάρχει διπλό ενεργειακό και περιβαλλοντικό κέρδος, όπως εξήγησε ο κ. **Κ. Βεργανελάκης**, Δ/ντής Λειτουργίας Σταθμού Ηλεκτροπαραγω-

γής Άνω Λιοσίων «ΒΕΑΛ ΑΕ».

Τρεις εφαρμογές αξιοποίησης βιομάζας και ζωικών υποπροϊόντων, παρουσίασε ο γενικός διευθυντής της «Ν. Αχ. Φιλιππούπολος» **Ν. Φιλιππούπολος**.

Το «παρών» στις εργασίες της διημερίδας έδωσαν ο υφυπουργός Πολιτισμού Γιώργος Ορφανός, οι βουλευτές **Α. Ξηροτύρη, Δ. Γαλαμάτης, Γ. Σαλαγκούδης, Θ. Καράογλου και Κ. Γκιουλέκας**, ο υπερνομάρχης Έβρου - Ροδόπης **Γ. Μηνογιώτης**, οι εκπρόσωποι του ΥΜΑΘ **Θ. Παναγιωτίδης** και του νομάρχη Θεσσαλονίκης, αντινομάρχης **Ι. Μπίκος**, ο αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. **Καζαντζίδης**, ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ καθ. **Ν. Μουσιόπουλος**, πρόεδροι εταιρειών και φορέων, ενώ η συμμετοχή των μηχανικών, φοιτητών και πολιτών που παρακολούθησαν τις εισηγήσεις και πήραν μέρος στην ανοικτή συζήτηση, ήταν εξαιρετικά μεγάλη και κατά τις δύο ημέρες της διοργάνωσης.



## Σεμινάριο για τον ΦΠΑ στα ακίνητα

Το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας οργάνωσε σεμινάριο με θέμα: «ΦΠΑ στα ακίνητα».

Το σεμινάριο που οργανώθηκε από το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων, πραγματοποιήθηκε,

με μεγάλη επιτυχία και με πληθώρα μηχανικών που το παρακολούθησαν, στο αμφιθέατρο των Αγρ. Τοπ. Μηχανικών της Π.Σ. του ΑΠΘ, με εισηγήτρια την **Βασιλική Μπόσκου**, μόνιμη συνεργάτιδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ από εικοσαετίας.

Την εκδήλωση προλόγισε ο Πρόεδρος του Τμήματος **Σάκης Τζακόπουλος** ο οποίος αναφέρθηκε στην προσπάθεια του ΤΕΕ/ΤΚΜ να υποστηρίξει τους μηχανικούς στην επαγγελματική τους δραστηριότητα σε θέματα φορολογικά. Αφού επισήμανε τα προβλήματα που υπάρχουν και θα υπάρξουν στην εφαρμογή του Νόμου για τον ΦΠΑ στα ακίνητα, δήλωσε ότι το Τμήμα θα συνεχίσει την προσπάθεια και με νέα σεμινάρια.

Η Τμηματάρχης του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων **Ελένη Καλούση** αφού αναφέρθηκε στη σημαντική στήριξη που παρέχει η ειση-

γήτρια Β. Μπόσκου στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, επισήμανε την ουσιαστική συμβολή της στην επίλυση και προώθηση των φορολογικών προβλημάτων των μηχανικών, ενημέρωσε τους συναδέλφους ότι το υλικό της εκδήλωσης, το οποίο λόγω της μεγάλης συμμετοχής εξαντλήθηκε, θα μπορούν να το βρουν είτε από ιστοσελίδα είτε από τη βιβλιοθήκη του Τμήματος.

Η εισηγήτρια του σεμιναρίου Β. Μπόσκου αναφέρθηκε αναλυτικά στις διατάξεις του Ν. 3427/2005, καθώς και στις διευκρινιστικές εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομικών που αφορούν την εφαρμογή του ΦΠΑ στα ακίνητα.

Συγκεκριμένα αναλύθηκαν οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών ακινήτων των οποίων η δραστηριότητα υπάγεται στον ΦΠΑ. Δόθηκαν οδηγίες που αφορούν την ίδρυση υποκαταστημάτων, την υποβολή δηλώσεων μεταβολής στο Τμήμα Μητρώου, τη θέωρηση ειδικού βιβλίου κοστολογίου και στοιχείου παράδοσης κτισμάτων στον οικοπεδούχο σε περίπτωση αντιπαροχής.

Παρουσιάστηκαν παραδείγματα συμπλήρωσης εντύπων προϋπολογιστικού κόστους, ειδικής δήλωσης ΦΠΑ, διακανονισμού στον ΦΠΑ για πράξεις απαλλασσόμενες χωρίς δικαίωμα έκπτωσης του φόρου εισροών.

Πρέπει να επισημάνουμε ότι επειδή ο νόμος του ΦΠΑ στα ακίνητα είναι καινούριος και θα προκύψουν προβλήματα κατά την εφαρμογή του, είναι σίγουρο ότι το Υπουργείο Οικονομικών θα οδηγηθεί στην έκδοση και νέων διευκρινιστικών εγκυκλίων και αποφάσεων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα παρακολουθεί το θέμα και θα προχωρήσει εν καιρώ στη διοργάνωση και νέου σχετικού σεμιναρίου.

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ  
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ  
ΔΟΜΗΣΗΣ**  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ  
210-8661801 & 2310-423483

**ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ**

Το ΤΕΕ - Τμήμα Αν. Στερεάς σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Μεταφορών και το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ διοργάνωσαν στη Λαμία Ημερίδα, με θέμα: «Οδική Ασφάλεια – Ιδιαιτερότητες σχεδιασμού και προοπτικές βελτίωσης, στην περιοχική ευθύνη του ΤΕΕ - Τμ. Ανατ. Στερεάς».



Τις εργασίες της εκδήλωσης ιδιαίτερα τίμησε το ενδιαφέρον και η συμμετοχή του Καθηγητή **Βασίλη Ψαριανού**, όπως και του Προέδρου του ΤΕΕ **Γιάννη Αλαβάνου**.

Η «Οδική Ασφάλεια» αφορά την καθημερινότητά μας ως πολιτών και αγγίζει όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με την κατασκευή και λειτουργία του οδικού μας συστήματος, σε υπεραστικό ή αστικό περιβάλλον. Οι ανάγκες αρχίζουν από την ασφαλή μετάβαση των παιδιών στο σχολείο, την άθληση, τον περίπατο των ηλικιωμένων, τον τουρισμό και

• «Τα τροχαία ατυχήματα στη Στερεά Ελλάδα. Στατιστικά συμπεράσματα με αναφορά στα κύρια αίτια των ατυχημάτων», **Δημοσθένης**



## Ημερίδα για την οδική ασφάλεια

την αναψυχή έως τον πολύ μεγάλο όγκο των μετακινήσεων που προκαλούνται για τις κάθε είδους επαγγελματικές ασχολίες.

Η συζήτηση της εκδήλωσης οριοθετήθηκε μέσα από το ακόλουθο πρόγραμμα των εισηγήσεων:

- «Οι δομικοί παράγοντες που διατηρούν χαμηλό το επίπεδο της Οδικής Ασφάλειας στη χώρα μας», **Αντώνης Καστής - Ζωή Φώλια**, Μελετητές Συγκοινωνιακών Έργων
- «Νέες κατευθύνσεις για την οργάνωση και υλοποίηση ρεαλιστικών επιχειρησιακών σχεδίων οδικής ασφάλειας στον ελλαδικό χώρο», **Γωγώ Αύφαντοπούλου**, Εντεταλμένη Ερευνήτρια Ι. ΜΕΤ.
- «Η δίχην διατομή με λωρίδα προσπέρασης. Η ευρωπαϊκή εμπειρία και η δυνατότητα εφαρμογής στην Ελλάδα», **Εύα Κασάπη**, Προϊσταμένη Κυκλοφοριακής Τεχνικής ΔΜΕΟ/ ΥΠΕΧΩΔΕ
- «Προβλεπόμενα έργα και παρεμβάσεις Οδικής Ασφάλειας στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας», **Τάσος Παπαναστασίου**, Δ/ντής ΔΕΣΣΕ Περ. Στερεάς Ελλάδας

**Καλαμπαλίκης**, Διοικητής Β΄ Τ.Τ. Αυτοκ/μωv Φθιώτιδας

- «Προτεραιότητες οδικής ασφάλειας για τις πόλεις της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας», **Αποστόλης Καραναστάσης**, μέλος ΔΣ της ΤΕΔΚ Νομού Φθιώτιδας
- «Η κατάσταση του επαρχιακού οδικού δικτύου στην ΠΕΣΕ. Θέματα βελτίωσης και συντήρησης», **Τζένη Οικονόμου**, Πρόεδρος Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΑΣ
- «Σύγχρονες τάσεις και προβληματισμός για τα όρια ταχύτητας», **Βασίλης Ψαριανός**, καθηγητής ΕΜΠ
- «Απαιτήσεις και Προδιαγραφές για την τήρηση ικανοποιητικού επιπέδου οδικής ασφάλειας σε περιοχές έργων», **Μαρία Μορφουλάκη**, Επισημονική Συνεργάτης του **Ι. ΜΕΤ**, Δρ Πολ. Μηχ.
- «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο πέταλο του Μαλιακού, έχοντας υπόψη τις επίκαιρες ανάγκες κατασκευής των έργων», κα **Σηλιοπούλου**

Το ζήτημα της οδικής ασφάλειας στην περιοχική ευθύνη του τμήματος συζητήθηκε για πρώτη

φορά. Στις εργασίες της Ημερίδας συμμετείχαν η Βουλευτής **Τόνια Αντωνίου**, ο Νομάρχης Φθιώτιδας **Αθανάσιος Χειμάρης**, Νομαρχιακοί και Δημοτικοί Σύμβουλοι της περιοχής και εκπρόσωποι όλων των αρμόδιων Υπηρεσιών και φορέων. Τα συμπεράσματα που εξήχθησαν, είναι δυνατό να θεωρούνται και ως ένα πρώτο υπόβαθρο για τις επόμενες προτεραιότητες της περιοχής, στο πλαίσιο κάλυψης των αντίστοιχων αναγκών.

Το απόγευμα της ίδιας ημέρας και με ώρα έναρξης 18.00, στην αίθουσα του ΤΕΕ/ΤΑΣ, πραγματοποιήθηκε Συνέλευση των μελών του Τμήματος με τη συμμετοχή και παρουσία του Προέδρου του ΤΕΕ Γιάννη Αλαβάνου. Στην εκδήλωση τέθηκαν προς συζήτηση όλα τα επίκαιρα θέματα που αφορούν τον κλάδο των Μηχανικών (Επαγγελματικά, ΤΕΙ, ΤΣΜΕΔΕ, θεσμικά ζητήματα του ΤΕΕ κλπ.). Υπήρξε μια πολύ καλή ευκαιρία για ενημέρωση αλλά και για μια δόκιμη ανταλλαγή απόψεων των μελών μας ενώπιον του Προέδρου της Δ.Ε. του ΤΕΕ μέσα από διάλογο, ιδιαίτερα σημαντικού περιεχομένου.

**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ**  
χωρίς ρύπους και σκόνη  
[www.concrepairs.gr](http://www.concrepairs.gr)

**διαμαντοκοπή, ειδικές κοπές**  
**ΤΗΛ.: 2109951641-3** **Χ. ΚΟΚΚΙΝΟΣ**  
ΔΕΠΝΟΜ ΠΟΔ, ΜΗΧ, Ε.Μ.Π.