

## ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

## Έλεγχος εκσκαφής θεμελίων

Με αφορμή τη διερευνητική εκσκαφή, η οποία διενεργήθηκε από τη 13η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων στον ακάλυπτο χώρο του οικοπέδου του ΤΕΕ/ΤΑΚ στην οδό Πρεβελάκη και Γρεβενών στο Ηράκλειο (στο πλαίσιο της εκπονούμενης μελέτης επέκτασης του κτιρίου των γραφείων του Τμήματος και προκειμένου να πρωτοκολληθεί ο αντίστοιχος φάκελος για την έκδοση οικοδομικής άδειας) και τα προβλήματα που δημιούργησε, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ **Γ. Κολυβάκης** απέστειλε στον Υπουργό Πολιτισμού **Γ. Βουλγαράκη**, καθώς και στην αρμόδια Γενική Δ/ση Αρχαιοτήτων του Υπουργείου, επιστολή, σε συνέχεια και παλαιότερου εγγράφου με το ίδιο θέμα:

Σας επισυνάπτουμε το υπ' αριθ. 1749/23.6.2006 έγγραφό μας με το οποίο αναφερόμαστε στην ενεργοποίηση της υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/Β1/Φ38/2347/845/25.5.2001 Απόφασης της Διεύθυνσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων του Υπουργείου σας, που προβλέπει τη διεξαγωγή δοκιμαστικών ανασκαφών στην περίπτωση ανέγερσης νέων οικοδομών εντός της παλαιάς πόλης Ηρακλείου από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων, εν προκειμένω, η 13η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, πριν από την έκδοση οικο-

δομικής άδειας νέας οικοδομής.

Επανερχόμενοι στο αίτημά μας για ακύρωση του τέταρτου εδαφίου της παραπάνω απόφασης ώστε να ακολουθείται η προγενέστερη της ενεργοποίησης της απόφασης διαδικασία, η οποία προέβλεπε τον έλεγχο των εκτελούμενων εκσκαφών κατά τη διάνοιξη των θεμελίων και κατά περίπτωση διερευνητική δοκιμαστική ανασκαφική έρευνα από την αρμόδια Εφορεία, θα θέλαμε να σας επισημάνουμε εκτός από τις αιτιάσεις που αναφέρονται στη συνημμένη επιστολή μας, και τα παρακάτω:



1. Όπως διαπιστώσαμε κατά τη διάρκεια εκπόνησης μελέτης επέκτασης του κτιρίου μας στην οδό Πρεβελάκη και Γρεβενών στο Ηράκλειο, και πριν από την πρωτοκόλληση του σχετικού φακέλου στο αρμόδιο Πολεοδομικό

Στα σημεία - «καρμανιόλες» του ΒΟΑΚ και ειδικότερα στην περιοχή του ποταμού Καρτερού, όπου έχουν συμβεί πλείστα ατυχήματα, πολλά από αυτά δυστυχώς θανατηφόρα, καθώς και στην ανάγκη βελτίωσης της υπάρχουσας α-

δρόμου στην περιοχή του ποταμού Καρτερού, όπου και έχουν συμβεί πλείστα ατυχήματα πολλά από αυτά δυστυχώς θανατηφόρα.

Έχει παρατηρηθεί ότι κατά τη διάρκεια έντονης βροχοπτώσεως που συνοδεύεται από ισχυρούς α-

λυθεί (ή τουλάχιστον να μειωθεί σημαντικά) σχετικά εύκολα, προτείνουμε τα παρακάτω:

1. Την άμεση απομάκρυνση της προαναφερθείσας ποσότητας χώματος και κλαδιών κατά μήκος όλης της ευθείας (η οδός ευρίσκεται σε ε-πίκωμα).

2. Την κοπή ή περιορισμό των κατά μήκος του δρόμου αλμυρικών.

3. Γνωρίζοντας ότι πρόκειται σύντομα να αρχίσει να κατασκευάζεται η διαπλάτυνση της οδού (διπλός κλάδος με διαχωριστικό στηθαίο ασφαλείας), προτείνουμε παρά ταύτα να εξετάσετε το συντομότερο δυνατό το ενδεχόμενο της προ-σθήκης νέου αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα ο οποίος θα διορθώσει και τις τυχόν προβληματικές επικλίσεις και λακκούβες.

Επειδή το εν λόγω τμήμα δεν είναι το μοναδικό που διαθέτει μειωμένη ασφάλεια, σας κάνουμε επίσης γνωστό ότι στον προσεχή σχεδιασμό ενεργειών του Τμήματος μας είναι και η σύσταση ειδικής Ομάδας Εργασίας με αντικείμενο τη διατύπωση παρατηρήσεων και υποδείξεων που θα βοηθήσουν τις αρμόδιες Υπηρεσίες να καταστήσουν το ΒΟΑΚ ασφαλέστερο.

## Βελτίωση της ασφάλειας του ΒΟΑΚ

σφάλειας του ΒΟΑΚ, αναφέρεται η επιστολή, που απέστειλε ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ **Γ. Κολυβάκης** προς την ΕΥΔΕ-ΒΟΑΚ και τη ΔΕΣΕ.

Στην επιστολή σημειώνεται ότι καθημερινά συμβαίνουν πολλά τροχαία δυστυχήματα κατά μήκος του ΒΟΑΚ, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια έντονης βροχοπτώσεως λόγω του φαινομένου της υδρολίθωσης. Τα περισσότερα από αυτά συμβαίνουν στα σημεία - «καρμανιόλες» στα οποία κατά καιρούς έχουν αναφερθεί τα ΜΜΕ αλλά και έχουν γίνει στατιστικές κ.ά. μελέτες και προσπάθειες από Υπηρεσίες για την αποκατάσταση της ασφάλειας στα συγκεκριμένα σημεία.

Ένα από αυτά τα σημεία, είναι και η ευθεία του

νέμους, μεγάλη ποσότητα νερού ευρίσκεται επάνω στο δρόμο, προερχόμενη από τον ίδιο το δρόμο χωρίς να έχει τη δυνατότητα να διαφύγει με ικανοποιητικό ρυθμό. Σημειωτέον ότι η αδυναμία του νερού να διαφύγει οφείλεται -κατά την άποψή μας- στη συγκεντρωμένη κατά μήκος των δύο ορίων της οδού ποσότητα χώματος, κλαδιών και φύλλων από τα παρακείμενα δένδρα, που αναμειγμένα, δημιουργούν ένα επίμηκες ανάχωμα μικρού ύψους, αρκετού όμως για να συγκρατήσει το νερό και να μην το αφήνει να διαφύγει. Πιθανόν να υπάρχει επίσης πρόβλημα και με τις επικλίσεις του οδοστρώματος.

Θεωρώντας ότι το πρόβλημα μπορεί να επι-



Γραφείο του Δήμου Ηρακλείου, απαιτήθηκε η διενέργεια διερευνητικής δοκιμαστικής ανασκαφικής έρευνας από την αρμόδια Εφορεία στο προς οικοδόμηση τμήμα του οικοπέδου μας με δικά μας έξοδα. Θεωρούμε το γεγονός αυτό απαράδεκτο, καθώς η ανασκαφική έρευνα στη χώρα μας, δεν θα έπρεπε να βαρύνει τους ιδιοκτήτες των οικοπέδων αλλά

γίνεται προσπάθεια για τη διατήρηση και πιθανώς ανάδειξη των αρχαιοτήτων, γεγονός όμως που αποκλείει την κατασκευή ή/και χρήση Υπογείου στην οικοδομή (ανάλογα με την περίπτωση). Όμως, ιδιαίτερα στην περιοχή του Ηρακλείου, η μη κατασκευή υπογείου, ή η αποκλειστική χρήση του ως χώρου προβολής των αρχαιοτήτων, αφενός αδικεί τον οικοπεδούχο, στερώντας του ένα σημαντικό χώρο της οικοδομής (λεβητοστάσια, αποθήκες κ.ο.κ.) και αφετέρου μειώνει σημαντικά τη στατική και κυρίως αντισεισμική επάρκεια της οικοδομής, επειδή τα υπόγεια με τα περιμετρικά τους τοιχεία από οπλισμένο σκυρόδεμα, ενισχύουν σημαντικότητα την ακαμψία και ευστάθεια της οικοδομής. Είναι δεδομένο ότι σε περιοχές όπως το «εντός των τειχών» Ηράκλειο, όπου η πλειοψηφία των οικοπέδων αποτελείται στο ανώτε-

τους συμπεριφορά.

Εν κατακλείδι, και με βάση τα όσα έχουν αναφερθεί στις προηγούμενες παραγράφους, θεωρούμε ότι ο έλεγχος των εκσκαφών από την Αρχαιολογική Υπηρεσία μπορεί να γίνεται κατά τη διάρκεια της κανονικής εκσκαφής των θεμελίων, μετά από την έκδοση της οικοδομικής άδειας και όταν ο ιδιοκτήτης του οικοπέδου αρχίσει τις οικοδομικές εργασίες, γεγονός που σε πολλές περιπτώσεις για οικονομικούς κυρίως λόγους, ο ιδιοκτήτης μεταθέτει ακόμα και έτη μετά την έκδοση της οικοδομικής άδειας.

Στις ελάχιστες περιπτώσεις κατά τις οποίες τα ευρήματα είναι εξόχως σημαντικά και απαιτείται η απαλλοτρίωση του οικοπέδου (νομίζουμε ότι η υπόψη Απόφαση της Διεύθυνσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων του Υπουργείου σας εκδόθηκε προκειμένου να προστατεύσει τους ιδιοκτήτες από άσκοπα έξοδα έκδοσης οικοδομικής άδειας, στην περίπτωση ύπαρξης σημαντικών αρχαιοτήτων), θεωρούμε ότι το κόστος της μελέτης της προς ανέγερση οικοδομής που έχει ήδη καταβληθεί από τον ιδιοκτήτη, είναι αμελητέο σε σύγκριση με το συνολικό κόστος της απαλλοτρίωσης με το οποίο θα επιβαρυνθεί το Δημόσιο. Εξάλλου, το συνολικό όφελος τόσο της Πολιτείας (αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία) όσο και των πολιτών θα είναι πολλαπλάσιο από την κατάργηση της άστοχης αυτής απόφασης σε σύγκριση αφενός με το κόστος που η Πολιτεία (πιθανόν) θα καταβάλει ως αποζημίωση για εκπονηθείσες μελέτες νέων οικοδομών που ουδέποτε (λόγω της απαλλοτρίωσης) θα εφαρμοστούν, και αφετέρου με το κόστος της πρώιμης σε πολλές περιπτώσεις ανασκαφικής έρευνας με το οποίο (κακώς) επιβαρύνονται οι πολίτες.

Ελπίζουμε να αντιμετωπίσετε θετικά το αίτημά μας και να επαναφέρετε την παλαιότερα τηρούμενη πρακτική που σίγουρα λιγότερα προβλήματα δημιουργούσε με μικρότερα κόστη, και χωρίς, κατά την άποψή μας, να ζημιώνεται ο αρχαιολογικός πλούτος της χώρας μας. Αν παρά ταύτα θεωρήσετε ότι δεν είναι δυνατό να επιστρέψουμε στην παλαιότερη πρακτική, θεωρούμε ότι κατ' ελάχιστον θα πρέπει η Πολιτεία να χρεώνεται το ανασκαφικό κόστος,



την Πολιτεία.

2. Στις περιπτώσεις που υπάρχουν ευρήματα όχι όμως τόσο σημαντικά ώστε να προκαλέσουν την απαλλοτρίωση του οικοπέδου, γνωρίζουμε ότι η ακολουθούμενη πρακτική είναι να

ρο στρώμα των 5 ή και περισσότερων μέτρων βάθους από προσχώσεις και «μπαζώματα», η επίτευξη ασφαλούς θεμελίωσης απαιτεί πολλαπλάσια έξοδα στην περίπτωση μη κατασκευής Υπογείου, άρα και βελτιώνουν την αντισεισμική

**ΥΛΙΚΑ SIKA** **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**  
 GUNITE απο το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203  
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακούφασματα  
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 - 0944/317197 **Ταφ σιγμα** **ΥΛΙΚΑ ISOMAT**

## Σιδηροδρομική παράκαμψη Κοζάνης

Την σιδηροδρομική παράκαμψη της Κοζάνης και τη δημιουργία νέου επιβατικού και εμπορευματούχου σταθμού στα Κοίλα προτείνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας **Ν. Κοϊμτσιδής** με έγγραφο του προς τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών **Μιχάλη Λιάπη** και τον Γενικό Γραμματέα του υπουργείου **Νίκο Σιμόπουλο**. Στο έγγραφο τονίζονται τα εξής:

Η Δ.Ε. του ΤΔΜ στην 40ή Συνεδρίαση της 7-11-2006 συζήτησε διεξοδικά το ανωτέρω θέμα, το οποίο πρέπει να αντιμετωπισθεί τώρα διότι αφενός ολοκληρώνεται το Νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Κοζάνης και αφετέρου συντάσσεται από τον ΟΣΕ η οριστική μελέτη της Σιδ. Γραμμής Κοζάνης - Καλαμπάκας. Η Δ.Ε. του ΤΔΜ κατέληξε ομόφωνα στις παρακάτω προτάσεις:

Συγκρίνοντας τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα διαφόρων λύσεων προτείνουμε και ζητούμε ομόφωνα:

**Να γίνει Παράκαμψη της Κοζάνης συνεχίζοντας η Γραμμή από Βατερό δίπλα από την Εγνατία προς τα Κοίλα όπου και θα γίνει ο Σταθμός (Επιβατικός και Εμπορευματικός),** ακολουθώντας ομαλό και πεδινό ανάγλυφο, όπως ακριβώς προτείνει ως 1η λύση η αναγνωριστική μελέτη χάραξης της Γραμμής του ΟΣΕ του 1993 προς Καλαμπάκα όπου στην Τεχνική Έκθεση εκτίμησης, Περιβ. Επιπρεπ. έμμεσα αναφέρεται ότι πλεονεκτεί αυτή η λύση (απόσταση 500 μ. από λίγες κατοικίες, 8 κλμ. μικρότερη διαδρομή, άγονες περιοχές, δεν θίγει κτίσματα, μικρότερο μήκος χάραξης, ο Σταθμός στα Κοίλα θα έχει ταχεία πρόσβαση στην πόλη, περιορισμένες επιπτώσεις θορύβου, δονήσεων, περιορι-

σμένοι κίνδυνοι από ατυχήματα τοξικών και επικίνδυνων φορτίων).

**Παράλληλα, ο σημερινός Σιδ. Σταθμός και η Γραμμή να γίνουν κοινόχρηστοι χώροι - Πράσινο και Λεωφόρος - Πεζόδρομος - Ποδηλατόδρομοι στη θέση της Γραμμής,** επίσης να δημιουργηθούν και κάθετοι δρόμοι, πράγμα που έχει μεγάλη ανάγκη η πόλη, η οποία κόβεται στη μέση και θα αναδειχθεί.

Δεν μπορούμε να δεχτούμε εμπορικές αμαξοστοιχίες με δεκάδες βαγόνια ή και επικίνδυνα φορτία να περνούν μέσα από την πόλη, σε όλο της το μήκος (5.500 μ.), τις νέες μεγάλες επεκτάσεις, το Βατερό και τη ΖΕΧ σε μήκος 1.200 μ. όπου πλέον θα κτιστούν κατοικίες μετά την αλλαγή χρήσεων που αποφασίσθηκε από το Δήμο Κοζάνης.

Στον ΟΣΕ οικονομικά συμφέρει η ζητούμενη παράκαμψη.

Πρέπει επίσης να αναφέρουμε ότι με βάση τα στατιστικά στοιχεία κινήσεως επιβατών μεταξύ Κοζάνης και Πτολεμαΐδος (170 επιβάτες ημερησίως) αλλά και την αναμενόμενη μετάθεση της Σιδ. Γραμμής έξω από τα κοπάσματα των ορυχείων η μη χρήση του τρένου από την ΔΕΗ, η μεγάλη απόσταση της γραμμής από την ΖΕΠ, αλλά και την Πανεπιστημιούπολη και ο μικρός πληθυσμός του Βατερού, **καθιστούν μη βιώσιμη οικονομικά τη δημιουργία περιστασιακού σιδηροδρόμου μεταξύ Κοζάνης - Πτολεμαΐδος.**

Σήμερα σε νέες χαράξεις Σιδ. Γραμμών δεν περνούν εμπορικές αμαξοστοιχίες από τη μέση των πόλεων και μάλιστα εμφανειακά. Στην Καλαμπάκα ο νέος Σιδ. Σταθμός χωροθετείται 400-500 μ. μακριά

των ορίων της πόλης.

Το 1980 η πρώτη μελέτη επεκτάσεων του Σχεδίου της Κοζάνης προέβλεπε τότε μεταφορά νοτιότερα κατά 700 μ. του σταθμού και μεγάλη από Ν. και Ν/Α παράκαμψη της Κοζάνης σε νέα χάραξη, αναγνωρίζοντας μόνοι τους οι τότε Πολεοδόμοι μελετητές του Υπ. Δημ. Έργων αλλά και το Υπουργείο τις ιδιαιτερότητες και τα προβλήματα που δημιουργεί στην πόλη η υπάρχουσα μορφή της Γραμμής.

Τα παραπάνω σοβαρά μειονεκτήματα της προτεινόμενης χάραξης από τον ΟΣΕ μέσα από την πόλη έχουν επισημανθεί στον ΟΣΕ, χωρίς ο ΟΣΕ να έχει απαντήσει για ποιους λόγους πρέπει να γίνουν αποδεκτά επιμένοντας στη χάραξη μέσα από την πόλη της Κοζάνης, αγνοώντας χωρίς καμία τεκμηρίωση τις απόψεις μας.

Εφόσον αρμόδιοι μηχανικοί του ΟΣΕ έχουν κάποιους προβληματισμούς ως προς τις προτάσεις μας παρακαλούνται το συντομότερο να επισκεφθούν την Κοζάνη και να συζητήσουν με το ΤΕΕ και άλλους Συλλόγους Μηχανικών της πόλης επιτόπου τα θέματα το συντομότερο δυνατόν.

## Ομάδες εργασίας

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΜ με την απόφαση 374 της 45ης συνεδρίασης στις 12-12-2006 αποφάσισε τη σύσταση και συγκρότηση ΟΕ με θέμα: **«Υποστήριξη λειτουργίας διαδικτυακής υποδομής και εφαρμογών του ΤΕΕ/ΤΔΜ».** Η ΟΕ αποτελείται από τους: 1. Ταγόρα Γεώργιο, 2. Φτάκα Καλλιόπη. Το έργο της ΟΕ θα παραδοθεί μέχρι τις 30-6-2007.

Με την υπ' αριθμ. 102/20-12-06 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος Ανατ. Στερεάς ανατέθηκε η παρακάτω μελέτη: **«Μελέτη και εργασίες διαρρύθμισης των γραφείων του Τμήματος».**

Την ομάδα εργασίας αποτελούν οι συνάδελφοι: 1. Γεωργακόπουλος Αθανάσιος Π-Μ / 2. Χαρίσης Αναστάσιος Π-Μ / 3. Ψωρογιάννης Ευάγγελος Π-Μ. Αμοιβή της μελέτης ορίσθηκε το ποσό των 4.000 ευρώ.

Εξάλλου, με την υπ' αριθμ. 103/20-12-06 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος ανατέθηκε η παρακάτω μελέτη: **«Ψηφιοποίηση των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, οικισμών κλπ. του Ν. Φθιώτιδας, με δυνατότητα συνολικής τους διαχείρισης».** Την ομάδα εργασίας αποτελούν οι συνάδελφοι: 1. Δελικά Ευμορφία, ΠΜ / 2. Ζάγγοσ Λουκάς, ΠΜ / 3. Κουκλάρας Γεώργιος, ΗΥΜ / 4. Κρούπα Ειρήνη, ΑΤΜ / 5. Τριανταφύλλου Άγγελος, ΠΜ / 6. Τσώρου Φωτεινή, ΑΤΜ. Αμοιβή της μελέτης ορίσθηκε το ποσό των 12.000 ευρώ.

## Προκήρυξη διαγωνισμού

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Στερεάς, στο πλαίσιο του Μέτρου 4.7 «Ενίσχυση Δράσεων της Καινοτομίας και της Κοινωνίας της Πληροφορίας» του Π.Ε.Π. Στερεάς Ελλάδας 2000 - 2006, προκηρύσσει ανοικτό διαγωνισμό, προϋπολογισμού δαπάνης εκατόν τεσσάρων χιλιάδων επτακοσίων είκοσι ευρώ (104.720,00 ευρώ), με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά με αντικείμενο: **«Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού Τηλεδιάσκεψης»**

Ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού: **14 Μαρτίου 2007**, ώρα 12:00.

Τόπος: Γραφεία ΤΕΕ Τμ. Ανατ. Στερεάς, Πλ. Ελευθερίας 3, 4ος όροφος, Λαμία.

Πληροφορίες: τηλ. 22310-31.181

Παραλαβή τευχών: Η παραλαβή των τευχών δημοπράτησης, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, μπορεί να γίνει μόνον από τα γραφεία του Περιφ. Τμήματος του ΤΕΕ Τμήματος Ανατ. Στερεάς Πλ. Ελευθερίας 3, 4ος όροφος, Λαμία Τ.Κ. 351 00, **μέχρι την 9ην Μαρτίου**, ώρα 13:00.

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να δηλώνουν τα πλήρη στοιχεία τους και να υπογράφουν απόδειξη παραλαβής (οι ίδιοι ή εκπρόσωπό τους).

Για πληροφοριακούς σκοπούς τα τεύχη ευρίσκονται και στην ιστοσελίδα του Περιφ. Τμήματος [www.teelamia.tee.gr](http://www.teelamia.tee.gr). Δεν αποτελεί όμως επίσημη παραλαβή τους η πληροφόρηση αυτή και δεν μπορούν να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι που δεν θα λάβουν επίσημα τεύχη με απόδειξη παραλαβής.