

## Υπό διωγμό...

...η μικρή και μεσαία εργοληπτική επιχείρηση, κατήγγειλε με ανακοίνωσή της η ΠΕΣΕΔΕ, καθώς «με απαράδεκτη διάταξη τελευταίας στιγμής στο νέο φορολογικό νόμο που ψηφίστηκε στις 19.12.06 αλλάζει το καθεστώς φορολογίας των μικρών εργοληπτικών επιχειρήσεων. Ο Εργολήπτης Δημοσίων Έργων υποχρεούται με την υπερφορολόγησή του, που μπορεί να φτάσει και στο 40%, να πληρώσει για όλη την ανεπάρκεια διαχείρισης και χρηματοδότησης των Δημοσίων Έργων που μονίμως ετεροχρονίζουν τις πληρωμές εκτελεσμένων εργασιών σε περίοδο διαφορετική από αυτή που τελειώσει το έργο». Κατά την εργοληπτική οργάνωση, η μικρή επιχείρηση δημοσίων έργων στη χώρα μας βιώνει το χειρότερο επιχειρηματικό περιβάλλον των τελευταίων τριάντα χρόνων.

## Το 58%...

...έφτασε στο τέλος του 2006 το ποσοστό απορρόφησης πόρων από το Γ' ΚΠΣ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών. Η απορρόφηση πόρων από τα προγράμματα έφθασε το 57,7%, ενώ για τα περιφερειακά το 58,5%. Εξάλλου, οι υπογραφείσες συμβάσεις έφθασαν στο 90% της συνολικής δημόσιας δαπάνης. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Οικονομίας, τη μεγαλύτερη απορρόφηση από τα προγράμματα των υπουργείων είχε το πρόγραμμα «Εκπαίδευση και αρχική επαγγελματική κατάρτιση» με ποσοστό 60,2% και το «Απασχόληση και επαγγελματική κατάρτιση» με ποσοστό 57,6%. Αντιθέτως, τη χαμηλότερη απορρόφηση σημειώνει το πρόγραμμα «Υγεία - Πρόνοια» με ποσοστό 52,8% αλλά και το πρόγραμμα «Περιβάλλον» με ποσοστό 46,6%.



## Ανεπίτρεπτη...

...επιστημονικά θεωρεί η Ολομέλεια της Ακαδημίας Αθηνών την ισοτιμία των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και ειδικότερα την κατάσταση στην ίδια στάθμη των πανεπιστημίων και των ΤΕΙ. Το υπογραμμίζει στην ανακοίνωση που εξέδωσε τις τελευταίες ημέρες του προηγούμενου χρόνου και αφού μελέτησε ενδελεχώς την κατάσταση στην Παιδεία. Στην ίδια ανακοίνωση διαβάζουμε:

1. Θεωρεί επιβεβλημένη την αναθεώρηση της υφισταμένης Νομοθεσίας για την Ανωτάτη Παιδεία και τη λήψη μέτρων για την αναβάθμισή της, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις που συνέχονται με τις πνευματικές παραδόσεις του ελληνισμού και τις παρούσες ανάγκες του και να προσεγγίσει τα πρότυπα των ανεπτυγμένων στον τομέα της εκπαίδευσης χωρών.

2. Θεωρεί ότι οι γενικώς προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά πόρρω απέχουν από το να είναι επαρκείς.

3. Πρώτιστο μέλημα είναι η εξασφάλιση των όρων για την αδιάβλητη εκλογή αξίων καθηγητών. Προς τούτο, κρίνεται σκόπιμη η ριζική αναθεώρηση του τρόπου απονομής διδακτορικών διπλωμάτων και ο περιορισμός εφεξής της μονιμότητας στις

δύο ανώτερες καθηγητικές βαθμίδες.

4. Η θετική επίδοση στο διδακτικό και ερευνητικό έργο και η αξιολόγηση των μελών του ΔΕΠ, των διδακτικών - ερευνητικών μονάδων και των Πανεπιστημίων κρίνεται απολύτως αναγκαία. Η χρηματοδότηση, εξάλλου, των ΑΕΙ πρέπει να είναι συνάρτηση της αξιολόγησης αυτής.

5. Ο καθορισμός του ετήσιου αριθμού εισακτέων οφείλει να είναι της αποκλειστικής αρμοδιότητας των ΑΕΙ. Εύλογος, εξάλλου, κρίνεται ο προσδιορισμός υποχρεωτικού χρόνου σπουδών των φοιτητών.

6. Η έννοια του πανεπιστημιακού ασύλου πρέπει να επαναπροσδιοριστεί, προκειμένου να διασφαλισθούν η ελεύθερη διακίνηση ιδεών, η απρόσκοπτη εργασία του προσωπικού, η προστασία των εγκαταστάσεων και της περιουσίας των ΑΕΙ, σύμφωνα με τις αρχές της δημοκρατίας και της αξιοκρατίας.

7. Η Ακαδημία Αθηνών συμφωνεί στη συμμετοχή των φοιτητών για την εκλογή των πανεπιστημιακών οργάνων, αλλά, παράλληλα, θεωρεί ότι η τελευταία θα όφειλε να προσαρμοσθεί στα όρια που ισχύουν στα ΑΕΙ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Το πάγιο αίτημα των ΑΕΙ για ουσιαστική αυτοδιοίκηση θεωρείται ώριμο και η ικανοποίησή του θα αποβεί γόνιμη.

## Με το τέλος...

...του 2006 η βουλγαρική κυβέρνηση αποφάσισε να κλείσει παραμονή της Πρωτοχρονιάς (οπότε και εντάχθηκε, μαζί με τη Ρουμανία στην ΕΕ) δυο αντιδραστήρες της πυρηνικής μονάδας του Κοζλοντούι. Πρόκειται για τους αντιδραστήρες 3 και 4 (440 MW ο καθένας) που είχαν, κατά την ΕΕ, παρωχημένη τεχνολογία. Η μονάδα του Κοζλοντούι διαθέτει δύο πιο σύγχρονους αντιδραστήρες 1.000 MW έκαστος, των οποίων η λειτουργία δεν τίθεται υπό αμφισβήτηση.



## Από το 2011...

...οι αεροπορικές εταιρείες θα ενταχθούν στο σύστημα εμπορίας εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, αποφάσισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Που σημαίνει ότι από εκείνη τη χρονιά και μετά θα πρέπει να πληρώνουν πλέον για τη ρύπανση που προκαλούν, σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων. Η αεροπλοΐα ευθύνεται για το 1,6% των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ενδεικτικά, κατά τη διάρκεια μίας δίωρης πτήσης εκπέμπονται 0,2 τόνοι διοξειδίου του άνθρακα, όσο περίπου εκλύει και ένα αυτοκίνητο σε τρεις μήνες. Αντίστοιχα, σε μια πτήση μετ' επιστροφής Λονδίνου - Σίδνεϊ εκπέμπονται 3,7 τόνοι.

## 7,1 Ρίχτερ...

... παραμονές Πρωτοχρονιάς (26/12) «γκρέμισαν» τις τηλεπικοινωνίες στην Ασία, βυθίζοντας στο χάος τις επικοινωνίες μιας περιοχής, που σε μεγάλο βαθμό στηρίζει την αλματώδη ανάπτυξη της σ' αυτές. Ο ισχυρότατος σεισμός που σημειώθηκε νοτιώς της Ταϊβάν κατέστρεψε, μεταξύ άλλων, το μήκος 19.000 χιλιομέτρων και 1 δισ. δολαρίων καλώδιο APCN-2, το μήκος 39.000 χιλιομέτρων SEA-ME-WE3 που συνδέει την Ασία με την Ολλανδία, διακόπτοντας τις επικοινωνίες (σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, καθώς και τη μεταφορά δεδομένων και πρόσβαση στο Internet) σε εκτεταμένες περιοχές της ασιατικής Ηπείρου, όπως στην Ταϊβάν, στο Χονγκ Κονγκ, στην Κίνα, στη Νότια Κορέα και στην Ιαπωνία, αποκαλύπτοντας την ευπάθεια ενός συστήματος, οι καλωδιώσεις του οποίου περνούν βαθιά κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας. Θα χρειαστούν πολλές εβδομάδες για να αποκατασταθούν οι ζημιές και η διαδίκτυωση, ενώ η ισχυρή εντύπωση για την ασφάλεια του ηλεκτρονικού μας κόσμου θα μείνει για πολύ περισσότερο καιρό.



του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

*Μαζί δεν κάνουμε και χώρια δεν μπορούμε...*

## Το 21ο...

...βραβείο - διάκριση (τα 17 διεθνή) κατέκτησε το Δεκέμβριο ο γελοιογράφος μας Νάκος (Αθανάσιος Ευθυμιάδης). Στο διαγωνισμό με θέμα «Ευρώπη σ' αγα-

πάμε» που έγινε στο Urziceni της Ρουμανίας, συμμετείχε με τρεις γελοιογραφίες και του απονεμήθηκε η διάκριση «Diploma of Merit». Πάντα τέτοια!



◀ Έγινε κατολίσθηση και έκλεισε ο Ισθμός της Κορίνθου ανήμερα Πρωτοχρονιά. Η ναυσιπλοΐα θα νιώσει την έλλειψή του για αρκετές ημέρες.

Παράγουμε περισσότερα σκουπίδια απ' όσα μπορούμε να αποσύρουμε από τους δρόμους μας. Αψευδής μάρτυρας η φωτογραφία των ημερών. ▶

