

Στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής κατέθεσε το ΤΕΕ τις παρατηρήσεις, απόψεις και συγκεκριμένες υποδείξεις του σε ό,τι αφορά τον υφιστάμενο ΚΟΚ, αλλά και τις προτάσεις αναθεώρησής του, που έχουν γίνει από το υπουργείο Μεταφορών.

Πρόκειται για κείμενο – καρπό της ενδλεχούς και διαρκούς μελέτης των δεδομένων που εδώ και μερικά χρόνια γίνεται από το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας, αλλά και μιας προσπάθειας να ενσωματωθούν στο νέο ΚΟΚ προβλέψεις που είτε υπάρχουν σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, είτε έχουν προκύψει από την εφαρμογή νέων τεχνικών και τεχνολογιών.

Η περαιτέρω αυστηρότητα των προβλεπόμενων ποινών είναι το κυρίαρχο στοιχείο των προτάσεων του ΤΕΕ, φυσικά σε συνδυασμό με την αποτελεσματικότερη και εντατικότερη αστυνόμευση στη λειτουργία του οδικού δικτύου. Αν και οι ειδικοί επιστήμονες εκφράζουν προβληματισμό για τα ιδιαίτερα υψηλά πρόστιμα σε ορισμένες περιπτώσεις, εντούτοις, ζητούν, σε πολλές, πολύ υψηλότερα από τα προτεινόμενα από το υπουργείο Μεταφορών και επιπλέον την εκτεταμένη πρόβλεψη της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης στις παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή ή την ακεραιότητα ανθρώπων.

Η ζωή, τονίζουν, δεν μπορεί να αποτιμάται σε χρήμα, αλλά και ουδείς μπορεί να αδιαφορεί έναντι των άλλων οδηγών και γενικώς των συνανθρώπων του.

Να σημειώσουμε ότι το ΤΕΕ και το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας κατέθεσε τις απόψεις του στην Επιτροπή της Βουλής που συζητά το θέμα, καθώς δεν είχε συμπεριληφθεί στον κατάλογο των φορέων με τους οποίους το υπουργείο Μεταφορών αντήλλαξε απόψεις πριν προχωρήσει στην ανασύνταξη του ΚΟΚ. Κι αυτό παρόλο που το ΤΕΕ έχει υπογραμμίσει προς το υπουργείο (και το ΥΠΕΧΩΔΕ) την ανάγκη της ριζικής αναθεώρησης και συμπλήρωσης του ΚΟΚ, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στα σύγχρονα δεδομένα του οδικού δικτύου, αλλά και τα παντός είδους οχήματα.

Οι 36 προτάσεις

1. Οι νέες προσθήκες και συμπληρώσεις του προτεινόμενου ΚΟΚ είναι γενικά προς την σωστή κατεύθυνση. Επιφύλαξη διατυπώνεται για την αποτελεσματικότητα των ιδιαίτερα υψηλών προστίμων σε ορισμένες περιπτώσεις. Το ΤΕΕ πιστεύει ότι αποτελεσματικότερη για την οδική ασφάλεια είναι η εντατική αστυνόμευση της λειτουργίας των οδών. Επιπλέον, το ΤΕΕ θεωρεί ότι παραβάσεις οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή συνανθρώπων μας δεν πρέπει να τιμωρούνται με χρηματικά πρόστιμα (διότι αυτό δίδει την εντύπωση ότι ο νομοθέτης αποτιμά την ανθρώπινη ζωή σε χρήμα) αλλά οπωσδήποτε με αφαίρεση της άδειας οδήγησης, ώστε να αποσύρεται από την κυκλοφορία ο επικίνδυνος οδηγός (οριστική αφαίρεση για όσους υποτροπιάζουν). Να διασαφηνίζεται ότι το

ρεται με γερανό και με έξοδα του ιδιοκτήτη σε συνεργείο επαναφοράς του στην αρχική κατάσταση, ακολούθως να παραπέμπεται σε ΚΤΕΟ προς έλεγχο και να επαναορηγούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας με την προσκόμιση βεβαιώσεως ότι επανεφέρθη το όχημα στην εγκεκριμένη κατάσταση. Σε περίπτωση υποτροπής να δεσμεύεται το όχημα και να αφαιρείται οριστικώς και η άδεια οδήγησης του οδηγού.

5. Η κίνηση δίτροχων οχημάτων ανάμεσα στις λωρίδες κυκλοφορίας έχει λάβει επιδημικό χαρακτήρα στην Ελλάδα, παρ' όλο που ενέχει σοβαρότατους κινδύνους ατυχήματος. Επιβάλλεται η θέσπιση αυστηρότερων ποινών, αντίστοιχων με την παραβίαση προτεραιότητας (60 ημέρες αφαίρεση άδειας οδήγησης και 700 ευρώ, στους δε υπότροπους η οριστική αφαίρεση της άδειας οδήγησης).

Η ανθρώπινη ζωή δεν

επιβαλλόμενο χρηματικό πρόστιμο προορίζεται για την κάλυψη διοικητικών δαπανών που γεννώνται από την παραβατική συμπεριφορά του οδηγού.

2. Διαπιστώνεται απόκλιση μεταξύ του κειμένου του Σχεδίου Νόμου και της Έκθεσης του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, όσον αφορά στις διατυπώσεις των άρθρων του νέου ΚΟΚ. Π.χ. τα αναφερόμενα στην Έκθεση του ΓΛΚ στην παράγραφο 5 και 6 δεν αναγνωσκονται στα Άρθρα 17 παρ. 1 και 2, καθώς και 18 παρ. 1 του προτεινόμενου ΚΟΚ.

3. Υπάρχουν περιπτώσεις παραβάσεων οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και ο κίνδυνος αυτός μπορεί να αποφευχθεί με τη δέσμευση του οχήματος και τη μεταφορά του προς έλεγχο σε ΚΤΕΟ, ή με την προσωρινή αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και την επιστροφή της μετά την άρση του επικινδύνου. Συνεπώς ενδείκνυται να προστεθεί η πρόβλεψη αυτή σε όλα τα αντίστοιχα άρθρα.

4. Όλες οι πράξεις οι οποίες επιφέρουν παραποίηση ή μεταβολή των τεχνικών στοιχείων του οχήματος, επί τη βάση των οποίων ελήφθη η έγκριση τύπου, να τιμωρούνται με επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης, της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας, το δε όχημα να μεταφέ-

6. Θέσπιση διατάξεως η οποία να προβλέπει ότι ο οδηγός οχήματος μεγάλων επιδόσεων με λόγο βάρους οχήματος έτοιμου προς χρήση προς την μέγιστη ισχύ μικρότερο των 12 χιλιογράμμων ανά κιλοβάτ (12 Kg/KW), πρέπει να έχει λάβει άδεια οδήγησης τουλάχιστον προ πενταετίας.

7. Επιβολή της έγκαιρης προεπιλογής λωρίδας με τη θέσπιση αφαίρεσης της άδειας οδήγησης σε όσους οδηγούς δεν προ-επιλέγουν λωρίδα κυκλοφορίας αλλά την τελευταία στιγμή διασχίζουν εγκάρσια την οδό.

8. Αφαίρεση της άδειας οδήγησης για παράνομη στάθμευση όταν το παρανόμως σταθμευμένο όχημα εμποδίζει την ορατότητα των οδηγών σε ισόπεδους κόμβους και σε διαβάσεις πεζών και δημιουργεί κίνδυνο για τους πεζούς οι οποίοι κινούνται στις διαβάσεις πεζών.

9. Αφαίρεση της άδειας οδήγησης των οδηγών, οι οποίοι καταλαμβάνουν όλο το πλάτος του πεζοδρομίου με το παρανόμως σταθμευμένο όχημά τους, υποχρεώνοντας έτσι τους πεζούς και τους γονείς, οι οποίοι ωθούν παιδικό καροτσάκι, να κατέλθουν στο οδόστρωμα για να περάσουν, με κίνδυνο να παρασυρθούν από τα κανονικώς κινούμενα επί του οδοστρώματος οχήματα.

10. Αυστηρές ποινές για όσους εγκαταλεί-

που αντικείμενα επί του οδοστρώματος (α-κόμη και κάδους απορριμμάτων των Δήμων), διότι θέτουν σε κίνδυνο τους οδηγούς οχημάτων (ιδιαίτερος των δικύκλων).

11. Γενικώς, όλες οι παραβάσεις οι οποίες δημιουργούν κίνδυνο ατυχήματος πρέπει να τιμωρούνται με αφαίρεση της αδειάς οδηγείας τουλάχιστον 1 ή περισσότερων μηνών και επαναχορήγησή της μόνον κατόπιν εξέτασης του παραβάτη στην αντίστοιχη Υπηρεσία Συγκοινωνιών, σε περίπτωση δε υποτροπής να αφαιρείται οριστικώς η άδεια οδηγείας.

12. Το ΤΕΕ θεωρεί επίσης σκόπιμο να περιληφθεί στον νέο ΚΟΚ ρητή διάταξη ότι τα τρίτροχα ή τετράτροχα οχήματα (γνωστά και ως «γουρουνές») τα οποία έχουν κατασκευαστεί για κίνηση σε ιδιωτικές περιοχές με ανώμαλα εδάφη (π.χ. αμμώδεις παραλίες κλπ.) και τα οχήματα τα οποία έχουν κατα-

Ειδικότερες παρατηρήσεις

14. Το ΤΕΕ θεωρεί κρίσιμο τη συμπλήρωση των ορισμών που περιλαμβάνονται στο Άρθρο 2. Ενώ είναι θετική η πρόσθεση του ορισμού της ΛΕΑ εντούτοις δεν συμπεριλαμβάνονται άλλοι ορισμοί ιδιαίτερα κρίσιμοι για την οδική ασφάλεια, όπως π.χ. της Λωρίδας Πολλαπλών Χρήσεων (ΛΠΧ) με την οποία είναι εφοδιασμένοι πολλοί ελληνικοί δρόμοι και για την οποία δεν προβλέπεται ούτε σε αυτό τον ΚΟΚ καμία διάταξη και ρύθμιση χρήσης της ΛΠΧ. Ήδη το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει εγκρίνει και χρησιμοποιεί στις μελέτες οδοποιίας τα στοιχεία της διατομής μιας οδού. Τα όσα αναφέρονται στους ορισμούς, στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος Διατομή, πρέπει να ενσωματωθούν στον νέο ΚΟΚ. Αυτή η ενσωμάτωση θα οδηγήσει στην άρση κάποιας σύγχυσης που διαπιστώνεται και στον πα-



Σήμα 1



Σήμα 2



Σήμα 3

αποτιμάται σε χρήμα

σκευαστεί για αγωνιστικές πίστες, συμπεριλαμβανομένων και των μινι-μοτοποδηλάτων (mini bikes) δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο της χώρας και συνεπώς δεν λαμβάνουν στοιχεία κυκλοφορίας.

13. Επίσης το ΤΕΕ θεωρεί σκόπιμο να περιληφθεί στον νέο ΚΟΚ και ειδική πρόβλεψη μεταβίβασης της ευθύνης καλής συντηρήσεως κάθε οχήματος σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της επιλογής του ιδιοκτήτη, με κατάθεση υπεύθυνης δηλώσεως του συνεργείου ότι αναλαμβάνει τη συντήρηση του εν λόγω οχήματος (η δήλωση θα ανακαλείται, εάν ο οδηγός αρνείται να φέρει το όχημα στο συνεργείο για συντήρηση στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή του οχήματος διαστήματα με ταυτόχρονη ανάκληση της αδειάς και των πινακίδων κυκλοφορίας). Διά του τρόπου αυτού η ευθύνη καλής λειτουργίας ενός οχήματος θα ανήκει σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο έχει και οικονομικό συμφέρον να επιμελείται την καλή συντήρηση αυτού ώστε αυτό να παραμένει ασφαλές και να μη ρυπαίνει το περιβάλλον.

λαιό και στον νέο ΚΟΚ σχετικά με τις έννοιες οδόστρωμα, κατάστρωμα, έρεισμα, επιφάνεια κυκλοφορίας, άκρο και οριογραμμή οδού κ.ο.κ. Επιπλέον των ορισμών της διατομής πρέπει να συμπληρωθούν οι ορισμοί με τις έννοιες Άνοιγμα Έκτακτης Ανάγκης,

Ανισόπεδος Κόμβος, Βοηθητική Οδός, Έκτακτο Οδικό Συμβάν, Λωρίδα Επιβράδυνσης, Λωρίδα Επίταχυνσης, Πρόσβαση και Έλεγχος Πρόσβασης, Κατηγορία Επικινδυνότητας Σήραγγας (Οδηγία ΕΕ), Συνδετήριος Κλάδος Ανισόπεδου Κόμβου (ράμπια).

15. Στον κατάλογο των Ρυθμιστικών Πινακίδων να προστεθεί και η Πινακίδα «Απαγορεύεται η Κίνηση χωρίς την αναγραφόμενη Ελάχιστη Απόσταση μεταξύ των Οχημάτων», όπως ΣΗΜΑ 1.

Επίσης να συμπληρωθεί ο κατάλογος των Πινακίδων με τις Πινακίδες και Σήματα που αναφέρονται στην κατακόρυφη σήμανση αυτοκινητοδρόμου και ασφάλειας σήραγγας όπως προβλέπονται και από σχετική Οδηγία της ΕΕ. Προτείνεται επίσης η εισαγωγή πινακίδων σήμανσης προσωρινής κυκλοφορίας ▶

Το ΤΕΕ παρεμβαίνει στη συζήτηση για την αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με 36 συγκεκριμένες παρατηρήσεις

της ΛΕΑ σε ορισμένες ώρες και ημέρες της εβδομάδος με ειδική πρόσθετη σήμανση, που θα βοηθήσει στην αποσυμφόρηση τμημάτων αστικών αυτοκινητοδρόμων τις ώρες αιχμής. Υποδείγματα αυτών των Πινακίδων είναι τα εμφανιζόμενα στο ΣΗΜΑ 2.

16. Στο Άρθρο 9 το πρόστιμο δεν επαρκεί. Να προβλέπεται φυλάκιση άνευ εξαγοράς για τους εργολάβους που παραλείπουν να τοποθετούν πινακίδες σήμανσης ή που τοποθετούν εσφαλμένες πινακίδες στα έργα που αναλαμβάνουν (ΣΗΜΑ 3).

17. Στο Άρθρο 11 η απόσταση των διαφημιστικών πινακίδων να μετράται από το άκρο του καταστρώματος της οδού. Δεδομένου δε ότι οι παράνομα τοποθετημένες διαφημιστικές πινακίδες θέτουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και τα κέρδη από αυτές υπερκαλύπτουν τα προβλεπόμενα πρόστιμα, να προβλεφθεί ποινή φυλάκισης έξι μηνών άνευ εξαγοράς τόσο για τον υπεύθυνο της διαφημιστικής εταιρείας όσο και για τον υπεύθυνο της διαφημιζόμενης εταιρείας. Επιπροσθέτως επειδή απουσιάζει επί οκταετία η ΑΠΟΦΑΣΗ Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ορισμού του ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ προκειμένου για οδούς εντός κατοικημένων περιοχών και όριο ταχύτητας κάτω των 70 km/h, προκειμένου να ορισθεί η θέση της διαφημιστικής πινακίδας, και επίσης δεν έχουν εγκριθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ οι ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ εντός των οποίων κατασκευάζονται και τοποθετούνται οι διαφημιστικές πινακίδες, να τεθούν προθεσμίες για την τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Τέλος, να απαγορευτεί η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων εκατέρωθεν των συνδετήριων κλάδων ενός Ανισόπεδου Κόμβου.

18. Στο Άρθρο 12, παρ. 8 -αυτοσχέδιοι αγώνες- επιπροσθέτως των προβλεπομένων ποινών να κατάρχεται και το όχημα.

19. Στο Άρθρο 14 ΚΟΚ, παρ. 4 -κίνηση αντίθετα σε μονόδρομο- η παράβαση αυτή θέτει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, το δε προβλεπόμενο πρόστιμο 200 ευρώ δεν πρόκειται να επιτύχει το σωφρονισμό. Να προβλεφθεί αφαίρεση της αδειάς οδηγήσε-

ως για 60 ημέρες και πρόστιμο 700 ευρώ ό-πως για την παραβίαση ερυθρού σηματοδό-τη.

20. Στο Άρθρο 14 (άρθρο 16 παρ.2) να ενσωματωθεί η χρήση της Λωρίδας Πολλαπλών Χρήσεων και να διαχωριστεί η χρήση της από μοτοποδήλατα, ποδήλατα, μη μηχανοκίνητα και μηχανοκίνητα με μέγιστη ταχύτητα κάτω των 60 χιλιομέτρων την ώρα στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

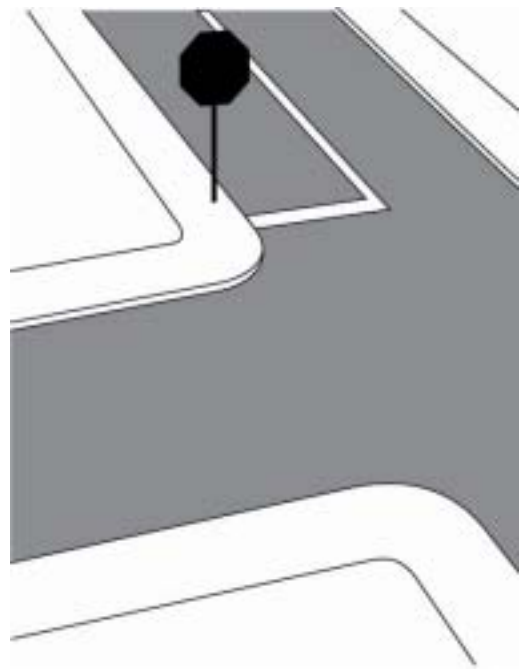
21. Στο Άρθρο 15 (άρθρο 17) να συμπληρωθεί η δυνατότητα προσπέρασης με προσοχή και με ολίγον μεγαλύτερη ταχύτητα από δεξιά σε αυτοκινητοδρόμους σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνον όταν έχει επέλθει κυκλοφοριακή συμφόρηση της αριστερά παρακείμενης λωρίδας.

22. Στο Άρθρο 17 (άρθρο 19 παρ.2) να ορισθεί ότι ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να ακινητοποιήσει το όχημά του στο ήμισυ της απόστασης του εμπρόσθιου ελεύθερου ορατού τμήματος της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύκτας το ορατό εμπρόσθιο τμήμα της οδού είναι το φωτιζόμενο από τα φώτα πορείας, εφόσον δεν υπάρχουν φώτα από άλλα οχήματα ή οριοδείκτες, φωτισμός οδού κλπ. που καθορίζουν μεγαλύτερο μήκος ορατότητας. Επίσης κρίνεται ότι πρέπει να συμπληρωθεί με πιο λεπτομερειακές ρυθμίσεις η επιτρεπόμενη απόσταση μεταξύ οχημάτων.

Βρεγμένο οδόστρωμα

23. Στο Άρθρο 18 (άρθρου 20 ΚΟΚ) να ορισθεί ότι σε βρεγμένο οδόστρωμα τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας είναι 110, 90 και 80 km/h για αυτοκινητοδρόμους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και λοιπό οδικό δίκτυο. Για τα λεωφορεία με όρθιους επιβάτες να θεσπιστεί ανώτατο όριο ταχύτητας τα 60 km/h. Για τα φορτηγά να μειωθεί το προτεινόμενο όριο ταχύτητας, των 85 km/h σε 80 km/h. Επίσης να συμπληρωθεί στα σχετικά άρθρα έγκρισης των τιμών των ορίων ταχύτητας ότι ο καθορισμός και η μεταβολή των ορίων ταχύτητας γίνεται από ειδική επιτροπή αποτελούμενη από έναν συκοινωνιολόγο μηχανικό εκπροσωπούντα

τον αρμόδιο φορέα στον οποίο ανήκει η κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία της οδού, έναν εκπρόσωπο του αρμόδιου τμήματος της Τροχαίας, έναν συκοινωνιολόγο μηχανικό εκπρόσωπο του ΤΕΕ και τον μελετητή που εκπόνησε τη σχετική μελέτη των ορίων ταχύτητας. Προστίθεται επίσης ότι στο Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό δίκτυο τα Όρια Ταχύτητας καθορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, μετά από σχετικές μελέτες και έγκριση από την προα-



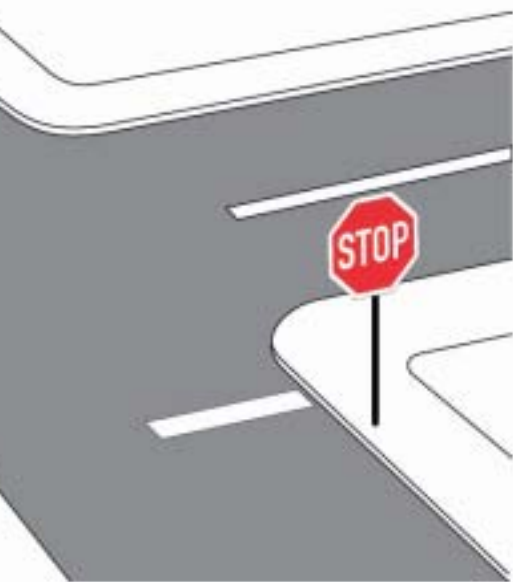
ναφερθείσα επιτροπή. Σε τμήματα των οδών αυτών υπάρχει η δυνατότητα με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ η αρμοδιότητα να εκχωρείται στον αρμόδιο Περιφερειάρχη.

24. Στο Άρθρο 20 ΚΟΚ, παρ. 12 να θεωρηθεί ότι η οδήγηση με ταχύτητα κατώτερη του ελάχιστου επιτρεπομένου ορίου ενέχει μεγάλο κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος. Δεν ενδείκνυται επομένως η απλή επιβολή προστίμου 80 ευρώ. Κρίνεται σκόπιμο να αυξηθεί το πρόστιμο στα επίπεδα των άλλων επικίνδυνων παραβάσεων και να αφαιρείται η άδεια οδήγησης.

25. Στο Άρθρο 20 ΚΟΚ, παρ. 13: Η μετα-

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα τηλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ τηλ.: 2610330897 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr
 GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ web-site: www.texniki-prooptiki.gr
 κιν.: 6932464330

φορά οχήματος με παραποιημένα στοιχεία ταχογράφου συνοδεύει αστυνομικού στην αρμόδια για τη διενέργεια ελέγχου υπηρεσία της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κάθε φορά που θα αμφισβητεί ο οδηγός την παράβαση, είναι ανέφικτη διότι δεν έχει επαρκή δύναμη αστυνομικών η Τροχαία. Στην πράξη θα επέλθει απλώς η αδρανοποίηση της διατάξεως. Η αντικατάσταση της υπάρχουσας πρόβλεψης με την ακόλουθη «... και σε περίπτωση που ο οδηγός



αμφισβητεί την παράβαση, το όχημα ακινητοποιείται μέχρι την επιτόπου άφιξη κλιμακίου της αρμόδιας για τη διενέργεια ελέγχου υπηρεσίας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης προς διενέργεια ελέγχου του ταχογράφου», θα έχετε φραγμό στην καταχρηστική προβολή αμφισβητήσεων, αλλά και αυτή δεν είναι ευχερώς εφαρμόσιμη στην πράξη. Απλούστερη είναι η βεβαίωση της παραβάσεως και να δοθεί δυνατότητα αμφισβητήσεως ενώπιον δικαστηρίου.

26. Στο Άρθρο 23 ΚΟΚ – μη χρήση φλας: Ο παραβάτης απαξιοί να ειδοποιηθεί τους συνανθρώπους του για τις προθέσεις του, συνεπώς δείχνει εμμέσως περιφρόνηση

για τη ζωή ή τη σωματική ακεραιότητα των άλλων χρηστών του δρόμου. Το προβλεπόμενο πρόστιμο 80 ευρώ είναι ανεπαρκές. Όπως ανεπαρκές ήταν και το προηγούμενο των 65,50 και έχει απλώς επιφέρει την εξάπλωση της παραβάσεως. Να προβλεφθεί επιτόπου αφαίρεση της αδειάς οδηγήσεως για 30 ημέρες και πρόστιμο 200 ευρώ.

27. Στο Άρθρο 24 ΚΟΚ – μείωση ταχύτητας χωρίς λόγο: Η παράβαση είναι επικίνδυνη και πρόξενος συγκρούσεως τύπου «καραμπόλα» ιδιαίτερα στους αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας. Να προβλεφθεί επιτόπου αφαίρεση της αδειάς οδηγήσεως για 30 ημέρες και πρόστιμο 200 ευρώ.

28. Στο Άρθρο 27(άρθρο 29 ΚΟΚ) να οριστεί ότι στάθμευση θεωρείται η στάση οχήματος διάρκειας άνω των τριών λεπτών και ότι απαγορεύεται η στάση οχήματος αριστερά της διαγράμμισης οριοθέτησης Λωρίδας Πολλαπλών Χρήσεων

29. Στο Άρθρο 29 ΚΟΚ παρ. 2 – αναστροφή σε αυτοκινητοδρόμους και σε σήραγγες: Όλες αυτές οι περιπτώσεις ενέχουν κίνδυνο για ανθρώπινες ζωές, αλλά και αποδεικνύουν ότι ο παραβάτης περιφρονεί τη ζωή των συνανθρώπων του. Εκτός του προστίμου των 700 ευρώ, να προβλεφθεί και η επιτόπου αφαίρεση της αδειάς οδηγήσεως για 2 μήνες. Στους υπότροπους να επιβάλλεται οριστική αφαίρεση της αδειάς οδηγήσεως και φυλάκιση 6 μηνών.

30. Στο Άρθρο 30 ΚΟΚ – άνοιγμα θυρών: Το άνοιγμα της θύρας σε στενούς δρόμους ενέχει κίνδυνο προκλήσεως ατυχήματος. Σε αυτή την επικίνδυνη περίπτωση να προβλέπεται αφαίρεση της αδειάς οδηγήσεως για 1 μήνα και πρόστιμο 700 ευρώ.

31. Στα Άρθρα 55, 56, 57, 58, 61 62 ΚΟΚ – κυκλοφορία οχημάτων διαφόρων τύπων χωρίς σύστημα πέδησης και άρθρα 63, 64, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 75, 76 77, 78, 79, 80 ΚΟΚ – κυκλοφορία οχήματος χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν: Υπάρχει σοβαρότατος κίνδυνος ατυχήματος, η δε επιβολή προστίμου είναι άνευ αξίας. Να επιβάλλεται η επιτόπου δέσμευση του οχήματος, η μεταφορά του σε συνεργείο με γερανοφόρο

όχημα με έξοδα του παραβάτη, η αφαίρεση της αδειάς κυκλοφορίας και των πινακίδων και η επαναχορήγηση τους μόνον κατόπιν βεβαιώσεως ΚΤΕΟ.

32. Στο Άρθρο 81 ΚΟΚ – το όχημα δεν έχει ζώνες ασφαλείας: Ο κίνδυνος για την ανθρώπινη ζωή είναι ο ίδιος με αυτόν που δεν φορεί τη ζώνη. Συνεπώς να επιβάλλεται το ίδιο πρόστιμο, 350 ευρώ και αφαίρεση της αδειάς οδηγήσεως για 10 ημέρες, καθώς και αφαίρεση της αδειάς κυκλοφορίας η οποία επιστρέφεται με την επίδειξη βεβαιώσεως ΚΤΕΟ ότι τοποθετήθηκαν ζώνες.

33. Άρθρο 86 ΚΟΚ – κυκλοφορία οχήματος χωρίς δελτίο ΚΤΕΟ: Η επιβολή προστίμου δεν επιλύει το ουσιαστικό πρόβλημα της ενδεχόμενης επικινδυνότητας του κυκλοφορούντος οχήματος. Να δεσμεύεται επιτόπου το όχημα και να μεταφέρεται με γερανό και με έξοδα του ιδιοκτήτη στο πλησιέστερο ΚΤΕΟ εφόσον έχει παρέλθει η διορία ελέγχου του πάνω από ένα έτος.

34. Στο Άρθρο 87 ΚΟΚ – κυκλοφορία οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας- η επιβολή προστίμου δεν επιλύει το ουσιαστικό πρόβλημα της ενδεχόμενης επικινδυνότητας του κυκλοφορούντος οχήματος. Να δεσμεύεται επιτόπου το όχημα και να μεταφέρεται με γερανό και με έξοδα του ιδιοκτήτη στην υπηρεσία συγκοινωνιών.

35. Στο Άρθρο 90 ΚΟΚ – παραποιημένες πινακίδες- η παράβαση δηλώνει κακή πρόθεση και περιφρόνηση προς την κρατική αρχή, η δε προβλεπόμενη ποινή είναι ανεπαρκής. Η παραποίηση πινακίδων είναι εξίσου σοβαρό αδίκημα με την πλαστογραφία δημοσίου εγγράφου (ίσως και σοβαρότερο). Συνεπώς να προβλεφθεί επιπροσθέτως και φυλάκιση τουλάχιστον 6 μηνών.

36. Νέο άρθρο 92 – αφαίρεση της αδειάς οδηγήσεως και των στοιχείων κυκλοφορίας για 20 ημέρες στους παραβάτες των πινακίδων P-71 και P-72 (χώρος σταθμεύσεως ΑΜΕΑ): Να επεκταθεί η διάταξη αυτή ώστε να καλύπτει και ιδιοκτήτους χώρους σταθμεύσεως οι οποίοι είναι σε δημόσια χρήση (π.χ. σουπερ μάρκετ κλπ.) διότι η περιφρόνηση ορισμένων οδηγών προς τα ΑΜΕΑ έχει λάβει επιδημικό χαρακτήρα. ■

ΥΛΙΚΑ ΣΙΚΑ **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**
 GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακούφασματα
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197

Ταφ σιγμα
ΥΛΙΚΑ ISOMAT