

Σε εφαρμογή έθεσε το ΤΕΕ το έργο υπολογισμού και εξασφάλισης των ελαχίστων ορίων των αμοιβών ιδιωτικών έργων των μηχανικών και όσων έχουν το δικαίωμα να ασκούν το επάγγελμα εν όλω ή εν μέρει. Από την 1η Φεβρουαρίου όλοι οι μηχανικοί που έχουν πρόσβαση στη νέα δωρεάν υπηρεσία του ΤΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν το λογισμικό του ΤΕΕ και να κάνουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τη λειτουργία του προγράμματος.

Η δεσμευτική ημερομηνία υλοποίησης του νέου συστήματος είναι η 20ή Φεβρουαρίου, οπότε καμία πληρωμή στην Εθνική Τράπεζα δεν θα γίνεται δεκτή εάν δεν συνοδεύεται από τον «κωδικό πληρωμής» που θα παράγει αυτόματα το λογισμικό του ΤΕΕ.

Το σκεπτικό και η νομοθεσία όπου στηρίζεται το ΤΕΕ, καθώς και οι απαντήσεις σε βασικά ερωτήματα που τίθενται για την εφαρμογή του μεγάλου αυτού εγχειρήματος έχουν εκτενώς αναφερθεί σε προγενέστερα δημοσιεύματα του Ενημερωτικού Δελτίου (2390/8.5.2006, 2410/9.10.2006, 2416/20.11.2006).

Σήμερα θα προσπαθήσουμε να περιγράψουμε με πρακτικό τρόπο τα επιμέρους στάδια στη ροή εργασίας ενός μηχανικού για την έκδοση οικοδομικής άδειας με το νέο σύστημα, παραθέτοντας και κάποιες επιπλέον πληροφορίες σε επιμέρους θέματα.



# Από 20 Φεβρουαρίου καμία καταβολή στην Εθνική Τράπεζα χωρίς κωδικό πληρωμής από το ΤΕΕ

## Εγγραφή στις δωρεάν ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΤΕΕ

Το πρώτο βήμα που πρέπει να κάνει ένας μηχανικός για να μπορέσει να χρησιμοποιήσει τη νέα υπηρεσία του ΤΕΕ για τον υπολογισμό και την εξασφάλιση των ελαχίστων ορίων των αμοιβών ιδιωτικών έργων, είναι να εγγραφεί στις δωρεάν ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΤΕΕ (@MyTEE) και να αποκτήσει τους δικούς του προσωπικούς κωδικούς πρόσβασης.

Η εγγραφή στο @MyTEE πρέπει να γίνει και από τους συνδρομητές της Τράπεζας Πληροφοριών διότι οι δωρεάν υπηρεσίες παρέχονται με διαφορετικούς κωδικούς πρόσβασης από αυτούς που ήδη έχουν για τις συνδρομητικές υπηρεσίες.

Η σχετική αίτηση βρίσκεται στην κεντρική ιστοσελίδα του ΤΕΕ ([www.tee.gr](http://www.tee.gr) - Εικονίδιο @MyTEE στην αριστερή πλευρά της οθόνης - Αίτηση δωρεάν εγγραφής στο @MyTEE). Κάθε ενδιαφερόμενος πρέπει να στείλει στο ΤΕΕ συμπληρωμένη την αίτηση αυτή με FAX (210-3671.101), με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ([accounting@tee.gr](mailto:accounting@tee.gr)) ή ταχυδρομικά (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Σόλωνος 53 & Σίνα, 10672 Αθήνα) και θα λάβει ταχυδρομικά τους προσωπικούς του κωδικούς πρόσβασης.

Οι κωδικοί είναι αυστηρά προσωπικοί και πρέπει να φυλάσσονται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας ενώ παρέχεται επίσης η δυνατότητα συχνής αλλαγής τους από τον ίδιο τον χρήστη.

Ειδικά οι πτυχιούχοι μηχανικοί Τ.Ε. που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, θα πρέπει να ζητήσουν αρχικά την εγγραφή τους σε ειδική βάση δεδομένων και στη συνέχεια να εγγραφούν στις υπηρεσίες του @MyTEE, προκειμένου να τους χορηγηθούν οι σχετικοί κωδικοί πρόσβασης.



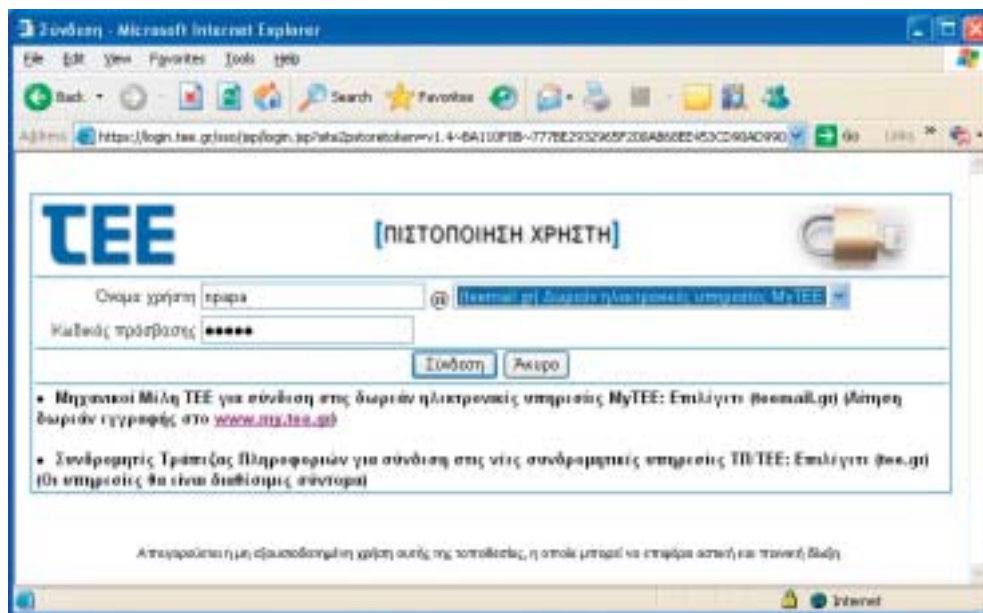
Το @MyTEE λειτουργεί εδώ και 5 μήνες και παρέχει ήδη τη δυνατότητα σε κάθε μέλος:

- Να διαχειρίζεται τα προσωπικά του δεδομένα στο Μητρώο Μελών
- Να εκδίδει βεβαιώσεις ΤΕΕ
- Να εξοφλεί τη συνδρομή του ηλεκτρονικά

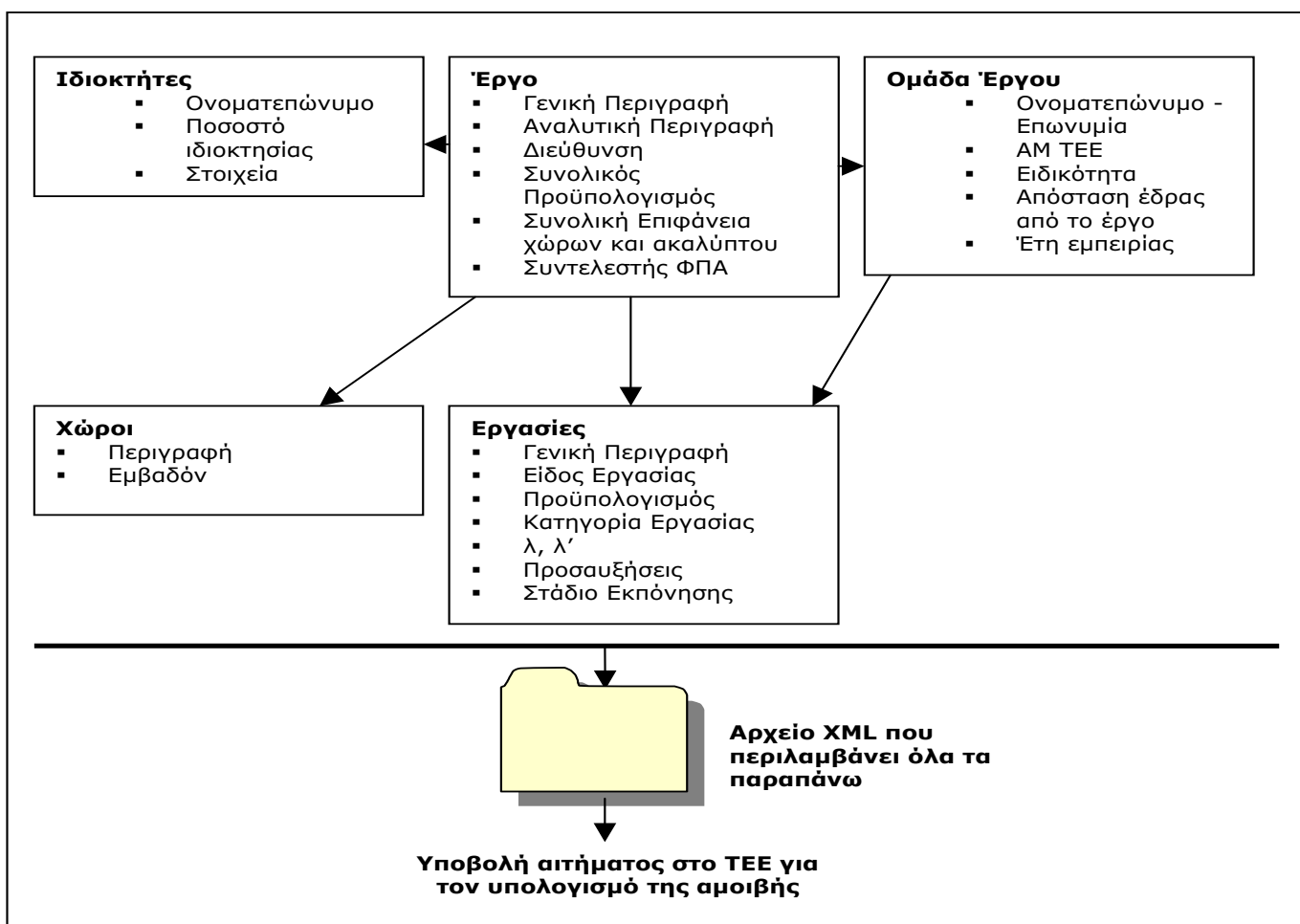
Επίσης, το @MyTEE παρέχει δωρεάν e-mail της μορφής «myname@teemail.gr» (Εικόνα αρχικής οθόνης του @MyTEE)

## Χρήση του λογισμικού του ΤΕΕ για τον υπολογισμό των αμοιβών

Ο μηχανικός που διαθέτει πλέον τους προσωπικούς του κωδικούς πρόσβασης, μπορεί από την 1η Φεβρουαρίου να κατευθυνθεί από την κεντρική ιστοσελίδα του ΤΕΕ -μέσω του εικονιδίου @MyTEE- στην υπηρεσία «Αμοιβές Ιδιωτικών Έργων», επιλέγοντας στην αντίστοιχη σελίδα εισαγωγής των κωδικών πρόσβασης το @ (teemail.gr) Δωρεάν Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες Μελών ΤΕΕ».



Στο σχετικό λογισμικό του ΤΕΕ ο μηχανικός θα πρέπει να δηλώσει τα στοιχεία που φαίνονται στο παρακάτω διάγραμμα και αναφέρονται αναλυτικά στο εγχειρίδιο χρήσης που το συνοδεύει:



**Ο προϋπολογισμός του έργου έχει ήδη συνταχθεί, σύμφωνα με τις περί μηχανικών διατάξεις από το μηχανικό, ο οποίος φέρει και την ευθύνη σύνταξής του, και έχει γίνει ενυπόγραφα αποδεκτός από τον εργοδότη.**

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, το πρόγραμμα υπολογίζει τις αμοιβές που προκύπτουν για κάθε επιμέρους μελέτη και κάθε μηχανικό του συγκεκριμένου έργου. Για να γίνει, όμως, ο τελικός έλεγχος από το ΤΕΕ, όσον αφορά την εξασφάλιση των ελαχίστων ορίων των προϋπολογισμών και των αμοιβών, το λογισμικό του ΤΕΕ παράγει ένα ειδικό αρχείο σε μορφή xml το οποίο παραμένει διαθέσιμο στη βάση του ΤΕΕ.

Προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία έγκρισης από το ΤΕΕ του υπολογισμού των αμοιβών και η έκδοση της σχετικής βεβαίωσης, ο μηχανικός υποβάλλει το παραπάνω αρχείο xml

### Τυχόν ειδικές περιπτώσεις

Οι ιδιαιτερότητες και τα ειδικά θέματα που θα προκύψουν κατά την εφαρμογή των νέων διαδικασιών, θα αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση από τα αρμόδια όργανα και τις υπηρεσίες του ΤΕΕ.

προς το ΤΕΕ για τελική έγκριση, αφού πρώτα δηλώσει υπεύθυνα κάποια στοιχεία. Στην πρώτη φάση εφαρμογής του έργου τα στοιχεία αυτά φαίνονται στο διπλανό πίνακα.

Εάν ο μηχανικός αποδεχθεί τα παραπάνω αναφερόμενα, το λογισμικό που έχει ήδη εκτελέσει τους απαραίτητους ελέγχους πληρότητας των στοιχείων και ακεραιότητά τους, συγκρίνει τους προτεινόμενους προϋπολογισμούς με το όριο ασφαλείας που το ΤΕΕ έχει ορίσει, παράγει αυτόματα σε μορφή pdf τη **Βεβαίωση Υπολογισμού Αμοιβών**, καθώς και την **Εντολή Πληρωμής** για όλους τους συμμετέχοντες μηχανικούς του έργου, που θα είναι και εντέλει τα απαιτούμενα έγγραφα για την έκδοση της οικοδομικής άδειας. Στην Εντολή Πληρωμής θα αναφέρεται και ο **«κωδικός πληρωμής»** που είναι απαραίτητος για κάθε πληρωμή στην Εθνική Τράπεζα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

Σε περίπτωση που ο συνολικός προϋπολογισμός ή ο προϋπολογισμός μιας επιμέρους εργασίας υπολείπεται από το ελάχιστο όριο που έχει θέσει το ΤΕΕ, τότε το έργο θα κρατείται σε εκκρεμότητα και θα απαιτείται αποιολόγηση από το μηχανικό για να προχωρήσει το ΤΕΕ σε υπολογισμό της αμοιβής.

Την παραπάνω διαδικασία, μπορεί να υλοποι-

ΑΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ
1	Βεβαιώνω ότι τα στοιχεία του έργου που δηλώθηκαν είναι έγκυρα και αληθή.	Δεν θα γίνεται αποδεκτό το έργο
2	Δηλώνω ότι ο κύριος του έργου μου έχει ενυπόγραφα δηλώσει ότι αποδέχεται τον αναφερόμενο προϋπολογισμό	Δεν θα γίνεται αποδεκτό το έργο
3	Δηλώνω ότι αποδέχομαι τα ποσά των αμοιβών του έργου όπως υπολογίστηκαν	Το έργο θα παραμένει σε εκκρεμότητα, μέχρι να υπάρξει συμφωνία μηχανικού και ΤΕΕ
4	Όλοι οι συνεργάτες του έργου έχουν ενημερωθεί σχετικά	Χρησιμοποιείται μόνο πληροφοριακά

ήσει κάθε μηχανικός που συμμετέχει σε ένα έργο. Επίσης μέσα από το λογισμικό του ΤΕΕ, κάθε μηχανικός θα μπορεί να «δει» στον υπολογιστή του όλα τα έργα τα οποία έχει ο ίδιος κατά καιρούς «δηλώσει» στο ΤΕΕ, αλλά και τα έργα στα οποία έχει συμμετάσχει.

Όλη η επικοινωνία μεταξύ του υπολογιστή του δικαιούχου και του ΤΕΕ γίνεται σε συνθήκες υψηλής κρυπτογράφησης, με σκοπό την προστασία των δεδομένων κατά τη μεταφορά τους είτε από ανάγνωση είτε ακόμα περισσότερο από αλλοίωσή τους.

**Συνεργασία του λογισμικού του ΤΕΕ με τα σχετικά προγράμματα της αγοράς:** Το

ΤΕΕ ήδη έχει θέσει το πλαίσιο συνεργασίας με τις Εταιρείες Ελληνικού Τεχνικού Λογισμικού που διαθέτουν προγράμματα αμοιβών σε μηχανικούς. Σε σύντομο χρονικό διάστημα οι επιχειρήσεις αυτές, με βάση τα στοιχεία που τους παρέχει το ΤΕΕ, θα μπορούν να αναπαράγουν το αρχείο xml που πρέπει να υποβληθεί στο ΤΕΕ για την τελική έγκριση και την έκδοση των εγγράφων για την Πολεοδομία. Έτσι ο μηχανικός θα μπορεί να χρησιμοποιεί το λογισμικό που έχει μέχρι σήμερα συνήθεισει για τον υπολογισμό των αμοιβών του και να συνεχίσει να έχει την τεχνική υποστήριξη από την Εταιρεία που έχει επιλέξει για το σκοπό αυτό.

### Το ΤΕΕ ενημερώνει τα Περιφερειακά Τμήματα

**Η** νέα υπηρεσία υπολογισμού της αμοιβής των μηχανικών από το ΤΕΕ, που εφαρμόζεται από την 1η Φεβρουαρίου, αποτέλεσε το θέμα δύο διαδοχικών ενημερωτικών συναντήσεων μεταξύ της διοίκησης του ΤΕΕ και εκπροσώπων των Περιφερειακών Τμημάτων (17 και 25/1/2007) που έγιναν στην Αθήνα.

Κατά τις συναντήσεις αυτές έγινε ενημέρωση για το πρόγραμμα που θα χρησιμοποιηθεί και δόθηκαν διευκρινίσεις για τον τρόπο επικοινωνίας και εγγραφής των μηχανικών στη νέα αυτή ηλεκτρονική υπηρεσία.

Ακολούθησε εποικοδομητικός διάλογος, στη διάρκεια του οποίου τέθηκαν και απαντήθηκαν πολλά ερωτήματα, τα οποία απαντήθηκαν τόσο από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιάννη Αλαβάνο, όσο και από τον Τμηματάρχη της Τράπεζας Πληροφοριών Νίκο Παναγιωτόπουλο και άλλους υπηρεσιακούς παράγοντες.

Κατά τη συζήτηση, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ε-

πισήμανε ότι «πρέπει να είμαστε συνεπείς προς την κοινότητα και η αξιοπιστία μας κρίνεται από την εφαρμογή της ισχύος του μέτρου από την 1η Φεβρουαρίου», προσθέτοντας ότι οι αλλαγές που επέρχονται στις διαδικασίες που ισχύουν έως σήμερα είναι εξαιρετικά απλές.

Ανέφερε, επίσης, ότι στο site του ΤΕΕ θα υπάρχουν όλες οι πρόσθετες πληροφορίες στις οποίες θα ήθελε να προσφύγει κάθε χρήστης της νέας υπηρεσίας.

Συμφωνήθηκε, τέλος, να πραγματοποιηθούν ενημερωτικές συναντήσεις με τους μηχανικούς σε όλα τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, έως την ημέρα «κλειδώματος» της διαδικασίας καταβολής των αμοιβών στην Εθνική Τράπεζα με τον έως τώρα γνωστό τρόπο.

Παράλληλα, το ΤΕΕ θα αποστέλλει ειδική ενημερωτική εγκύκλιο προς τις Πολεοδομίες,

## Νέα διαδικασία πληρωμής στην Εθνική Τράπεζα

Αλλαγή στη διαδικασία πληρωμής στην Εθνική Τράπεζα σημαίνει ότι το μηχανογραφικό σύστημα της Τράπεζας δεν θα μπορεί να δεχθεί καμία πληρωμή αμοιβής μηχανικού που δεν θα συνοδεύεται από τον «κωδικό πληρωμής» που θα παράγει αυτόματα το λογισμικό του ΤΕΕ και θα αναφέρεται στην **Εντολή Πληρωμής** που αυτό θα εκδίδει. Η νέα διαδικασία ή αλλιώς το «κλειδωμά» της Εθνικής Τράπεζας, θα υλοποιηθεί δεσμευτικά από **20.2.2007**.

Ο «κωδικός πληρωμής» θα είναι ακέραιος μέχρι 10 ψηφία και θα φέρει επιπλέον ψηφία ελέγχου (check digits). Η ορθότητα του «κωδικού πληρωμής» που θα εισάγει ο ταμίας στο μηχανογραφικό σύστημα της Εθνικής Τράπεζας θα επιβεβαιώνεται από τα ψηφία ελέγχου. Η ενημέρωση για τις εκτελεσθείσες πληρωμές αμοιβών από την Εθνική Τράπεζα προς το ΤΕΕ θα γίνεται άμεσα, οπότε το ΤΕΕ θα ελέγχει τη γνησιότητα των «κωδικών πληρωμής» των συναλλαγών, καθώς και την αντιστοιχία των ποσών που έχουν καταβληθεί, με αυτές που έχει υπολογίσει το πρόγραμμα αμοιβών του ΤΕΕ. Επιπλέον αντιστοιχίζει τις εκτελεσθείσες πληρωμές σε κάθε μηχανικό ενός συγκεκριμένου έργου, μέχρι να «κλείσει» το συνολικό ποσό αμοιβών του έργου αυτού.

### • Γραμμάτια Είσπραξης Εθνικής Τράπεζας

Τα υπάρχοντα Γραμμάτια Είσπραξης

Αμοιβών Μηχανικών της Εθνικής Τράπεζας δεν θα αλλάξουν άμεσα, καθώς υπάρχει πολύ μεγάλο απόθεμα. Τα νέα έντυπα με ενσωματωμένες τις αλλαγές που επέρχονται θα τυπωθούν σε ένα εξάμηνο περίπου. Στο μεσοδιάστημα, θα προστίθεται ο «κωδικός πληρωμής» χειροκίνητα από τον καταθέτονα πάνω στο υπάρχον Γραμμάτιο, ακριβώς κάτω από τον αριθμό λογαριασμού του μηχανικού, στη δεξιά πλευρά.

### • Πληρωμές Αμοιβών μηχανικών μέσω Internet Banking

Το ΤΕΕ έχει ήδη ζητήσει από την Εθνική Τράπεζα να ενσωματώσει στην υπηρεσία Internet Banking που διαθέτει, τη δυνατότητα πληρωμής των αμοιβών των μηχανικών μέσω διαδικτύου που θα είναι σύντομα διαθέσιμη. Για το θέμα της πιστοποίησης της εγκυρότητας της συναλλαγής αυτής, το ΤΕΕ εξετάζει ποιες είναι οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται.

### Απαραίτητη η συνδρομή όλων

Σύμφωνα με τα υπάρχοντα στοιχεία εκδίδονται 100-120.000 οικοδομικές άδειες το χρόνο σε όλη τη χώρα. Αυτό σημαίνει ότι ο αριθμός των βεβαιώσεων υπολογισμού αμοιβών που θα εκδίδει το ΤΕΕ, μπορεί να φθάνει τις 200-300.000 αντίστοιχα. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω μεγέθη, προβλέπεται ότι το μεγάλο αυτό εγχείρημα που έχει αναλάβει το ΤΕΕ θα συναντήσει –το πρώτο κυρίως διάστημα– δυσκολίες στη διεκπεραίωση του σημαντικού όγκου των υποθέσεων και στο σημείο αυτό το ΤΕΕ έχει ανάγκη την κατανόηση και την υποστήριξη από την πλευρά των μηχανικών.

Μετά την πλήρη εφαρμογή του προ-

γράμματος, την ενσωμάτωση τυχόν βελτιωτικών αλλαγών στο λογισμικό και τη σύγκλιση και άλλων παραμέτρων, όπως η πλήρης εγκατάσταση του εξοπλισμού από το πρόγραμμα της ΚτΠ, η δυνατότητα συνεργασίας του λογισμικού του ΤΕΕ με το αντίστοιχο λογισμικό που κυκλοφορεί στην αγορά, η υποστήριξη των τοπικών υποθέσεων από τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, προβλέπεται ότι οι δυσκολίες της πρώτης φάσης θα αντιμετωπιστούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με στόχο πάντα την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των μηχανικών και την ασφάλεια και ποιότητα των κατασκευών.

### Επικοινωνία - Πληροφόρηση

Όλη η διαδικασία που αφορά τις αμοιβές ιδιωτικών έργων ανά την Ελλάδα, θα διεκπεριώνεται για τη μεγάλη πλειοψηφία τους από το κεντρικό μηχανογραφικό σύστημα του ΤΕΕ αυτόματα και άμεσα, με ηλεκτρονικό τρόπο. Για την περίπτωση που ένας μηχανικός δεν διαθέτει πρόσβαση στο διαδίκτυο, θα υποβάλλει στο ΤΕΕ μέσω fax τα απαιτούμενα στοιχεία. Η αρμόδια υπηρεσία του ΤΕΕ θα τα καταχωρίζει στο λογισμικό του ΤΕΕ, για λογαριασμό του μηχανικού, και θα επιστρέφει σε αυτόν –μέσω fax– τα απαιτούμενα έγγραφα για την Εθνική Τράπεζα και την Πολεοδομία. Βεβαίως θα απαιτείται χρόνος για τη διαδικασία αυτή, καθώς δεν θα γίνεται αυτόματα από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο.

Γενικότερα, και με στόχο την ομαλή μετάβαση στο νέο σύστημα, το ΤΕΕ προγραμματίζει εκστρατεία ενημέρωσης των μηχανικών στην Περιφέρεια. Ήδη έχουν πραγματοποιηθεί μέσα στον Ιανουάριο στην Αθήνα, δύο παρουσιάσεις του συνολικού προγράμματος στους εκπροσώπους των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ. Στη συνέχεια, σχεδιάζεται εκπαίδευση των στελεχών των Περιφερειακών Τμημά-

των, ώστε σε σύντομο χρονικό διάστημα τα Περιφερειακά Τμήματα να είναι σε θέση να χειρίζονται αυτόνομα τα θέματα αμοιβών της περιοχής αρμοδιότητάς τους.

Για υποστήριξη και πληροφορίες σε σχετικά θέματα, εκτός από τις ιστοσελίδες του ΤΕΕ, έχουν δημιουργηθεί 2 υποστηρικτικές Ομάδες:

#### **Δ/ση Επαγγελματικής Δραστηριότητας Τμήμα Επαγγελματικής Ανάπτυξης**

(Διαδικασία περιγραφής των έργων, Διαδικασία υπολογισμού των αμοιβών, χρήση λογισμικού)

Τηλέφωνα: 210-3291.663-64 και 210-3291.606

Fax: 210-3291.623

E-mail: erga-amoiibes@central.tee.gr

#### **Τμήμα Τράπεζας Πληροφοριών**

(Παροχή κωδικών, θέματα πρόσβασης στις ιστοσελίδες, χρήση του Λογισμικού)

Τηλέφωνα: 210-3671.100 Fax: 210-3671.101

E-mail: tptee-amoiibes@tee.gr

Σε 10 δισ. ευρώ ανέρχεται ο προϋπολογισμός των δημοσίων έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ της τέταρτης προγραμματικής περιόδου, 2007-2013, ενώ, προσθέτοντας και τα μεγάλα οδικά έργα, οι «Δρόμοι Ανάπτυξης του ΥΠΕΧΩΔΕ», που κατασκευάζονται και λειτουργούν με το σύστημα των συμβάσεων παραχώρησης (προϋπολογισμού 8 δισ. ευρώ), διαμορφώνεται ένα πρόγραμμα νέων έργων συνολικού ύψους 18 δισ. ευρώ «το μεγαλύτερο στη νεότερη ιστορία της χώρας μας», όπως χαρακτηριστικά είπε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γ. Σουφλιάς, κάνοντας παρουσίαση του νέου προγράμματος.

Αναλυτικά, σύμφωνα με τις επίσημες ανακοινώσεις της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, προκύπτει ότι:

Το 80% του προγράμματος, δηλαδή έργα συνολικού προϋπολογισμού 14,5 δισ. ευρώ, αφορά στην Περιφέρεια.

Από το 2004 έγινε από το υπουργείο στρατηγική μελέτη του συνόλου

σα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».

Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει τα έργα αναβάθμισης και προστασίας του περιβάλλοντος, συνολικού ύψους 4,3 δισ. ευρώ, τα οποία υλοποιούνται μέσα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Ο προϋπολογισμός των έργων και δράσεων των δύο αυτών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΥΠΕΧΩΔΕ ύψους 18 δισ. ευρώ αντιστοιχεί στο 42% του συνολικού προϋπολογισμού της τέταρτης προγραμματικής περιόδου.

### Προσπελασιμότητα

Για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» οι δύο στρατηγικοί στόχοι είναι:

1. Η βελτίωση της προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας των περιοχών της χώρας -τόσο σε επίπεδο

Με βάση αυτούς τους στρατηγικούς στόχους -και λαμβανομένων υπόψη των στόχων της Λισαβόνας και του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς 2007-2013- καθορίστηκαν οι παρακάτω 5 γενικοί στόχοι

του Επιχειρησιακού Προγράμματος για το ΥΠΕΧΩΔΕ:

1. Η βελτίωση της προσβασιμότητας των περιοχών της χώρας, μέσω της ανάπτυξης του βασικού οδικού δικτύου. Προτεραιότητα δίνεται στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων και των οδικών του συνδέσεων με τις κύριες πύλες της χώρας (μεθωριακοί σταθμοί και λιμάνια). Ενδεικτικά αναφέρονται οι 7 μεγάλοι «δρόμοι ανάπτυξης» που γίνονται με συμβάσεις παραχώρησης, οι κάθετοι άξονες της Εγνατίας, ο Βόρειος και ο Νότιος οδικός άξονας Κρήτης και άλλα έργα που παρουσιάζονται αναλυτικά στον πίνακα που θα σας διανεμηθεί.

2. Η βελτίωση του συστήματος θα-

ζουν τα έργα Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης, η εξωτερική περιφερειακή της Θεσσαλονίκης και τα νέα οδικά έργα Αττικής.

4. Η προώθηση οριζόντιων δράσεων, όπως ένα σύνολο παρεμβάσεων και έργων για την οδική ασφάλεια και γενικότερα για την ασφάλεια των μεταφορών. Π.χ. αλλαγή των χαρακτηριστικών των δρόμων, τηλεμετρικό σύστημα ελέγχου της ταχύτητας, ορθολογικός καθορισμός των ορίων ταχύτητας, σωστή και επαρκής σήμανση.

5. Έργα εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης στα αεροδρόμια, τα οποία δημοπρατεί και κατασκευάζει το ΥΠΕΧΩΔΕ.

### Περιβάλλον

Για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» οι στρατηγικοί στόχοι είναι:

1. Η Αειφορική Διαχείριση των περιβαλλοντικών μέσων, του φυσικού αποθέματος και των Αστικών Κέντρων.

2. Η βελτίωση της αποτελεσματι-

## 2007-2013: τα έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ

των αναγκαίων συγκοινωνιακών υποδομών της χώρας και κατάταξή τους σε προτεραιότητες για την προώθηση των προγραμμάτων του Γ' ΚΠΣ και της τέταρτης προγραμματικής περιόδου.

Με πόρους 160 εκατομμυρίων ευρώ προωθήθηκε πρόγραμμα μελετών για την έγκαιρη ωρίμανση της νέας γενιάς έργων.

Στο πρόγραμμα των έργων που θα κατασκευάσει το ΥΠΕΧΩΔΕ τη Δ' προγραμματική περίοδο περιλαμβάνονται και έργα συνολικού ύψους 3,7 δισ. ευρώ, τα οποία θα μελετήσει και θα κατασκευάσει το ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά θα τα χρηματοδοτήσουν οι Περιφέρειες, διότι δεν επαρκούν οι πόροι του υπουργείου.

Το σύνολο των έργων χωρίζεται σε δύο κατηγορίες.

Η πρώτη κατηγορία, περιλαμβάνει έργα συγκοινωνιακών υποδομών (δηλαδή κυρίως οδικά έργα, έργα Μετρό και λιμάνια) συνολικού ύψους 13,7 δισ. ευρώ, τα οποία υλοποιούνται μέ-

δο Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, όσο και σε Εθνικό / Περιφερειακό επίπεδο- με την ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών.

2. Η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών μετακίνησης, με έμφαση στη μείωση του χρόνου και του κόστους μετακινήσεων, στη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών και στην αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης.

λάσιων μεταφορών με την ανάπτυξη κατάλληλων λιμενικών υποδομών. Ενδεικτικά αναφέρω τις λεγόμενες «δυτικές πύλες», δηλαδή τα νέα λιμάνια των Πατρών και της Ηγουμενίτσας, όπως επίσης και τα λιμάνια Καβάλας, Αλεξανδρούπολης κ.ά.

3. Η ανάπτυξη των αστικών μεταφορικών υποδομών και του συστήματος αστικών συγκοινωνιών των μεγάλων αστικών κέντρων. Εδώ ξεχωρί-

κότητας της Δημόσιας Διοίκησης στο σχεδιασμό και την εφαρμογή περιβαλλοντικής πολιτικής και η ταυτόχρονη ευαισθητοποίηση της κοινωνίας και των πολιτών σε θέματα περιβαλλοντικής προστασίας.

Το πρόγραμμα έχει 7 άξονες παρεμβάσεων, οι οποίοι είναι:

1. «Προστασία Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος - Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας - Πράσινες Μεταφορές»: Περιλαμβάνει πολλές δράσεις και έργα, μεταξύ των οποίων αυτά που αναφέρονται σε εξοικονόμηση ενέργειας και αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε επιλεγμένες περιοχές, π.χ. τηλεματική θέρμανση Φλώρινας, έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο Άγιο Όρος κ.ά. Επίσης, θα χρηματοδοτήσει έργα «πράσινων μεταφορών», όπως 4 σταθμούς του Μετρό Θεσσαλονίκης.

2. «Προστασία & Διαχείριση Υδάτινων Πόρων». Οι δράσεις αφορούν σε κατασκευή Εγκαταστά-

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΥΠΕΧΩΔΕ 4η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		
σε εκατ. ευρώ		
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ»</b>	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	<b>7.607,00</b>
	Πόροι ΥΠΕΧΩΔΕ	5.427,00
	Πόροι ΠΕΠ	2.180,00
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»</b>	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	<b>4.300,34</b>
	Πόροι ΥΠΕΧΩΔΕ	2.734,50
	Πόροι ΠΕΠ	1.565,84
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ</b>		<b>6.170,00</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>18.077,34</b>

σεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) και δικτύων αποχέτευσης σε 256 οικισμούς σε ολόκληρη τη χώρα, καθώς και στην περιοχή της Ανατολικής Αττικής. Επιπλέον, περιλαμβάνει και έργα που αποσκοπούν στην εξασφάλιση πόσιμου νερού σε τουριστικές περιοχές.

**3.** «Πρόληψη & Αντιμετώπιση Περιβαλλοντικού Κινδύνου». Περιλαμβάνει αντιπλημμυρικά έργα με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία και την ορθότερη διαχείριση των υδάτινων πόρων. Τα έργα που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως σε περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

**4.** «Προστασία Εδαφικών Συστημάτων – Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων». Περιλαμβάνει δράσεις κατασκευής ΧΥΤΑ και ΣΜΑ, καθώς και αποκατάστασης ΧΑΔΑ. Η Ελλάδα έχει αναλάβει υποχρέωση έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης να κλείσει όλους τους ΧΑΔΑ έως το 2008. Κατά τη Δ' προγραμματική περίοδο, όλες οι Περιφέρειες έχουν υποχρέωση

να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα μέσω των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων τους. Υπεύθυνες για την απομάκρυνση των ΧΑΔΑ σύμφωνα με τη νομοθεσία είναι οι Περιφέρειες και η Τοπική Αυτοδιοίκηση.

**5.** «Προστασία Φυσικού Περιβάλλοντος & Βιοποικιλότητας». Στον Άξονα αυτό περιλαμβάνονται δράσεις ενίσχυσης και στήριξης των Φορέων Διαχείρισης των Προστατευόμενων Περιοχών, ικανοποίηση απαιτήσεων της οδηγίας 92/43 για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων και της άγριας κλωρίδας και πανίδας, συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου επαναδημιουργίας της λίμνης Κάρλας.

**6.** «Θεσμοί – Μηχανισμοί». Περιλαμβάνονται δράσεις για την οργάνωση και λειτουργία των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών Υδάτων, για την εφαρμογή του Ειδικού Χωροταξικού Σχεδίου για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και υποστήριξη ελεγκτικών μηχανισμών για την προστα-

σία του Περιβάλλοντος.

**7.** «Τεχνική Βοήθεια». Περιλαμβάνει δράσεις υποστήριξης τελικών δικαιούχων, εκπόνησης εκθέσεων προόδου υλοποίησης, υποστηρικτικές μελέτες, μελέτες αξιολόγησης και ενέργειες δημοσιότητας.

**Περιβαλλοντικά έργα**

Τα μεγάλα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» έχουν ως εξής:

- Έργα αποχέτευσης, Επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Γ' προτεραιότητας. Το κόστος των έργων αυτών υπολογίζεται σε 906 εκατ. ευρώ.
- Έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων και αποκατάστασης ΧΑΔΑ στις 5 περιφέρειες Μεταβατικής Στήριξης με συνολικό κόστος 254 εκατ. ευρώ.
- Έργα υδρεύσεων κυρίως σε επιλεγμένες περιοχές τουριστικής ανάπτυξης με έλλειψη νερού, όπως η Χαλκιδική και η Κέρκυρα, συνολικού κόστους 260 εκατ. ευρώ.

- Σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα Αττικής και Θεσσαλονίκης κόστους 395 εκατ. ευρώ.
- Έργα «πράσινων μεταφορών» –όπως η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης μέχρι την Καλαμαριά- συνολικού κόστους 400 εκατ. ευρώ.
- Δράσεις υποστήριξης των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Φυσικού Περιβάλλοντος (Δίκτυο NATURA 2000) και άλλα έργα προστασίας και διατήρησης βιοποικιλότητας, φυσικού και υδροτοπικού περιβάλλοντος συνολικού κόστους 180 εκατ. ευρώ.
- Άλλες υποστηρικτικές δράσεις για την ενδυνάμωση της λειτουργίας φορέων και μηχανισμών άσκησης περιβαλλοντικής πολιτικής, δράσεις αγοράς εξοπλισμού για την πολιτική προστασία (π.χ. πυρκαγιές, βιομηχανικά ατυχήματα), καθώς και μελέτες και εξοπλισμός για την παρακολούθηση περιβαλλοντικών παραμέτρων (π.χ. θόρυβος, ατμόσφαιρα, ποιότητα νερών) συνολικού κόστους περίπου 153 εκατ. ευρώ.

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ»	
<b>ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b>	
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ	
ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ - τμήμα του που χωροθετείται στην Περ. Κ. Μακεδονίας	
ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»	
ΕΡΓΟ ΑΥΤ/ΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ	
ΕΡΓΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ Ε.Ο. 2 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΔΕΣΣΑ (κατά τμήματα)	
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΜΕ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ. ΑΞΟΝΑΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΜΕ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ. ΘΕΡΜΗ - ΓΑΛΑΤΙΣΤΑ	
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ)	
ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ)	
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΜΕ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ. Α.Κ. ΓΕΡΑΚΑΡΟΥΣ - ΑΓ. ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ	
ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΝΕΩΝ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	
<b>ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b>	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΑ - ΓΡΕΒΕΝΑ	
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - τμήμα του που χωροθετείται μέσα στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΙΑΤΙΣΤΑ -ΙΕΡΟΠΗΓΗ/ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ	
ΕΡΓΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΙΕΡΟΠΗΓΗ	

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»	
<b>ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ</b>	
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>	
ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ : Φράγμα Συμβόλων Ν. Ροδόπης	
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ : Αντιπλημμυρικά έργα Έβρου & Νέστου με τους παραποτάμους του Έβρου, Άρδα και Ερυθροπόταμο	
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧ/ΣΗΣ, ΕΠ. & ΔΙΑΘ. ΛΥΜ.: Έργα Γέφυρες, ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας	
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ : Νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ	
<b>ΕΤΠΑ</b>	
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση-Χωροταξία/Πολοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες - Χωροταξία/Πολοδομία -Τεχνική Βοήθεια	
<b>ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b>	
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>	
ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ : Έργα επεξεργασίας, μεταφοράς και διανομής νερού ταμειυτήρα Ολύνθου για ύδρευση, Φράγμα Ολύνθου	
Φράγμα Πετρένια Γοματίου και έργα αξιοποίησης του ταμειυτήρα για ύδρευση, Έργα επεξεργασίας, μεταφοράς και διανομής νερού ταμειυτήρα Χαβριά, Φράγμα Χαβριά Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗ/ΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: Αντιπλημμυρικά έργα Ν. Θεσ/νίκης	
ΕΡΓΑ ΑΠ/ΣΗΣ, ΕΠΕΞ. & ΔΙΑΘ. ΛΥΜ.: Έργα Γέφυρες, ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας	
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ : Νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ	
ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Ανάπτυξη Ενεργειακών μεταφορών Αγίου Όρους	
ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης	
<b>ΕΤΠΑ</b>	
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση -Χωροταξία/Πολοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολοδομία-Τεχνική Βοήθεια	

<b>ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ</b>
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΝΥΜΦΑΙΑ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΡΔΑΝΙΟ – ΟΡΜΕΝΙΟ
ΕΡΓΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΡΔΑΝΙΟ – ΜΑΝΔΡΑ
ΕΡΓΟ ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΟΥ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ Ε/Κ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
<b>ΘΕΣΣΑΛΙΑ</b>
ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ - τμήμα του που χωροθετείται στην Περιφ. Θεσσαλίας
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - τμήμα του που χωροθετείται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας
ΕΡΓΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤ/ΜΟ ΠΑΘΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ
ΕΡΓΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΚΟΖΑΝΗΣ (από Λάρισα μέχρι Τριγωνικό: διατομή 17 μ.)
ΕΡΓΟ ΤΡΙΚΑΛΑ - ΑΡΤΑ
ΕΡΓΟ ΛΑΡΙΣΑ - ΦΑΡΣΑΛΑ
ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤ/ΜΟΥ ΠΑΘΕ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΓΥΡΤΩΝΗΣ
<b>ΗΠΕΙΡΟΣ</b>
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ ΑΠΟ Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΕΩΣ Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ - τμήμα του έργου που χωροθετείται στην Περιφέρεια Ηπείρου
ΕΡΓΟ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Γ' ΦΑΣΗ
ΕΡΓΟ ΟΔΟΥ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
<b>ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ</b>
ΠΑΘΕ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ - ΤΕΛΟΣ Α/Κ ΡΟΔΙΤΣΑΣ
ΠΑΘΕ: ΕΡΓΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΣΕ ΑΥΤ/ΜΟ ΣΤΟ ΥΠΟΤΜΗΜΑ: ΑΡΧΗ Α.Κ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ - Α.Κ. ΡΑΧΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΡΑΧΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΑΘΕ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - τμήμα του έργου που χωροθετείται στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
ΕΡΓΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔ. ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ - ΙΤΕΑ - ΑΝΤΙΠΡΙΟ (κατά τμήματα)
ΕΡΓΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (κατά τμήματα)
ΕΡΓΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Ε.Ο. 77 ΧΑΛΚΙΔΑ - ΨΑΧΝΑ - ΙΣΤΙΑΙΑ - ΑΙΔΗΨΟΣ (κατά τμήματα)
<b>ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ</b>
ΠΑΘΕ: ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΔΙΑΚΟΝΙΑΡΗ
ΠΑΘΕ: ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ - τμήμα του έργου που χωροθετείται στην Περιφ. Δυτ. Ελλάδας
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ - τμήμα του έργου που χωροθετείται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΤΡΩΝ
ΕΡΓΟ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΩΝ - 3ο ΤΜΗΜΑ Α' ΦΑΣΗΣ
ΕΡΓΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ
ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΑΚΤΙΟ - ΔΥΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΑΣΤΑΚΟ, ΤΜΗΜΑ ΓΕΦΥΡΑΣ ΓΟΥΡΙΑΣ - ΑΣΤΑΚΟΣ
<b>ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ</b>
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ - τμήμα του έργου που χω-

<b>ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b>
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: Αποκατάσταση και εξυγίανση περιοχής ρυπασμένης από αμιάντο στο χώρο των μεταλλείων Αμιάντου Βορείου Ελλάδος (ΜΑΒΕ) στο Ζιδάνι Κοζάνης
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧ/ΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓ. ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤ.: ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Τηλεθέρμανση Φλώρινας
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση - Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία -Τεχνική Βοήθεια
<b>ΗΠΕΙΡΟΣ</b>
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧ/ΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓ. ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤ.: ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
Έργα Γέφυρες διαχείρισης απορριμμάτων των ΠΕΠ Γ ΚΠΣ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση - Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία - Τεχνική Βοήθεια
<b>ΘΕΣΣΑΛΙΑ</b>
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ: Φράγμα Νεοχωρήτη Ν. Τρικάλων
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧ/ΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓ. ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤ.: ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση - Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία - Τεχνική Βοήθεια
<b>ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ</b>
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ: Ύδρευση Κέρκυρας
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΥΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ: Έργα Γέφυρες ΚΕΛ και δικτύων αποχέτευσης των ΠΕΠ Γ ΚΠΣ
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση-Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία - Τεχνική Βοήθεια
<b>ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ</b>
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛ/ΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: Αντιπλημ. Έργα Διακονιάρη - Β' Φάση
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΥΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤΩΝ: Έργα Γέφυρες ΚΕΛ και δικτύων αποχέτευσης των ΠΕΠ Γ ΚΠΣ, ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση -Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία - Τεχνική Βοήθεια
<b>ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ</b>
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΥΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤΩΝ: Έργα Γέφυρες ΚΕΛ και δικτύων αποχέτευσης των ΠΕΠ Γ ΚΠΣ, ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση-Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία-Τεχνική Βοήθεια

ροθετείται στην Περιφέρεια Πελοποννήσου ΕΡΓΟ ΟΔ. ΑΞΟΝΑ ΤΡΙΠΟΛΗ - ΒΥΤΙΝΑ - ΑΡΧ. ΟΛΥΜΠΙΑ (κατά τμήματα)
<b>ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ</b>
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ - ΟΔΙΚΑ
<b>ΑΤΤΙΚΗ</b>
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΑΣΗΣ (Τρεις σταθμοί ΜΕΤΡΟ Γραμμής 3)
Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ «ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ-ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ» ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ 3 (ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ-ΧΑΪΔΑΡΙ), ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΕΠΙΒΑΣΗΣ «ΧΑΪΔΑΡΙ» ΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ «ΕΛΛΙΩΝΑ» (Υποέργο 1)
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ) ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΑΥΡΟΥ - ΛΑΥΡΙΟΥ & 4 Α/Κ ΑΡΤΗΡΙΑΣ Λ. ΘΗΒΩΝ
ΕΝΟΠΙΟΙΗΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΠΑΟ ΜΕ ΤΟΠΙΚΗ ΤΑΠΕΙΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ
ΟΔΙΚΑ ΑΣΤΙΚΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΑΧΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΛΑΥΡΙΟΥ ΠΡΟΣ ΣΟΥΝΙΟ ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΥΡΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΠΟ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΜΕ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ Νο 1
ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - ΟΜΟΓΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΕΡΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΗΒΑ - ΥΛΙΚΗ
<b>ΚΡΗΤΗ</b>
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΒΟΑΚ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ - ΑΓ. ΔΕΚΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΕΣΣΑΡΑ (ΝΟΑΚ)
ΕΡΓΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ Β.Ο.Α.Κ. (κατά τμήματα)
ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ - ΑΓ. ΔΕΚΑ - ΒΙΑΝΝΟΣ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ - ΠΑΧΕΙΑ ΑΜΜΟΣ (κατά τμήματα)
ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ
ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ V (ΓΡΩΗΝ VI) - ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (ΠΡΟΒΛΗΤΑ I) ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
<b>ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ</b>
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΚΑΛΛΟΝΗ, ΤΜΗΜΑ: ΜΟΡΙΑ - ΑΡΙΣΒΗ ΛΙΜΑΝΙ ΜΕΣΤΩΝ ΧΙΟΥ
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦ. Β. ΑΙΓΑΙΟΥ - ΟΔΙΚΑ
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ - ΛΙΜΕΝΙΚΑ
<b>ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ</b>
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΡΟΔΟΣ - ΛΙΝΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ: ΦΑΛΗΡΑΚΙ ΡΟΔΟΥ - ΛΙΝΔΟΣ
ΛΙΜΑΝΙ ΜΥΚΟΝΟΥ (ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΑ)
ΕΡΓΟ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΡΟΔΟΥ ΜΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ (Μεσογειακή χάραξη)
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦ. Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ - ΟΔΙΚΑ
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦ. Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ - ΛΙΜΕΝΙΚΑ

<b>ΑΤΤΙΚΗ</b>
<b>TAMEIO ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ: Έργα Ύδρευσης Αθήνας - Έργα Ύδρευσης Αττικής - Άλλα Έργα
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: Διευθέτηση λεκάνης απορροής Ραφήνας, Ερρασινού - Διευθέτηση ρεμάτων Εσχατίας, Ποδονίφτη Κατασκευή αγωγού οδού Ελευθερίας στο Μοσχάτο, Διευθέτηση Κηφισού (από 3 Γέφυρες έως Κόκκινο Μύλο 3 κλμ.), Κυκλοβόρος αγωγός (κέντρο Αθήνας) Υλοποίηση μέσω εργολαβίας Προαστιακού του ΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΥΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓ. ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜ.: ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας ΑΝΑΤ/ΚΗ ΑΤΤΙΚΗ ΚΕΛ Β. Μεσογείων, Παιανίας & Κρωπίας, Λαυρεωτικής βασικοί συλλεκτήρες, αγωγός διάθεσης και δίκτυα
ΆΛΛΑ ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Τριτοβάθμια Επεξεργασία Εκρών ΚΕΛ Ψυττάλειας για επαναχρησιμοποίηση προς άρδευση της Σαλαμίνας και περιοχών Δ. Αττικής, Επίεκταση συλλεκτήρα ακαθάρτων Ν. Σμύρνης μέχρι τη Βάρη - Βάρκιζα
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ ΧΥΤΑ Β.Α. Αττικής στη θέση Μαύρο Βουνό Γραμματικού
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση - Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία -Τεχνική Βοήθεια
<b>ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ</b>
<b>TAMEIO ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΥΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤΩΝ: Έργα Γέφυρες ΚΕΛ και δικτύων αποχέτευσης των ΠΕΠ Γ ΚΓΣ , ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση - Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία -Τεχνική Βοήθεια
<b>ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ</b>
<b>TAMEIO ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΥΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤΩΝ: Έργα Γέφυρες ΚΕΛ και δικτύων αποχέτευσης των ΠΕΠ Γ ΚΓΣ , ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση-Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία -Τεχνική Βοήθεια
<b>ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ</b>
<b>TAMEIO ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ: Μικρά Φράγματα Ύδρευσης
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΥΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤΩΝ: Έργα Γέφυρες ΚΕΛ και δικτύων αποχέτευσης των ΠΕΠ Γ ΚΓΣ , ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση - Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία -Τεχνική Βοήθεια
<b>ΚΡΗΤΗ</b>
<b>TAMEIO ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΥΤΕΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘ. ΛΥΜΑΤΩΝ: Έργα Γέφυρες ΚΕΛ και δικτύων αποχέτευσης των ΠΕΠ Γ ΚΓΣ , ΕΕΛ Γ Προτεραιότητας
ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ: ΧΑΔΑ, νέοι ΧΥΤΑ και ΣΜΑ
<b>ΕΤΠΑ</b>
Θεσμοί - Ευαισθητοποίηση - Χωροταξία/Πολεοδομία - Νερά - Φύση - Πολιτική Προστασία - Επικίνδυνα Απόβλητα - Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον - Κλιματική Αλλαγή - Θόρυβος/Ακτινοβολίες -Χωροταξία/Πολεοδομία -Τεχνική Βοήθεια