

Αυτοκίνητα...

...αισθητά χαμηλότερης ρύπανσης (κατά 25% από το 2012) είναι ο στόχος της ΕΕ και του Επιτρόπου Περιβάλλοντος **Σταύρου Δημά**, παρά την αντίδραση της αυτοκινητοβιομηχανίας, που αντιπαραθέτει τον κίνδυνο της αύξησης των τιμών και της μείωσης των θέσεων εργασίας.

Σύμφωνα με την πρόταση, ζητείται από τους κατασκευαστές ευρωπαϊκών αυτοκινήτων να μειώσουν την εκπομπή διοξειδίου στα 130 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, κατά μέσο όρο, από περίπου 163 g/km σήμερα. Με περαιτέρω μέτρα, όπως η χρήση βιοκαυσίμων, η βελτίωση των ελαστικών, η καθιέρωση προδιαγραφών απόδοσης για τα κλιματιστικά των οχημάτων, προβλέπεται να μειθούν περαιτέρω οι εκπομπές στα 120 g/km.

Οι αρμόδιοι υπουργοί των κρατών - μελών καλούνται να συζητήσουν και εγκρίνουν την Οδηγία, το αργότερο έως τον επόμενο χρόνο, έπειτα από τη διαπίστωση ότι οι αυτοκινητοβιομηχανίες απέχουν πολύ από τον εθελοντικό στόχο που είχαν συμφωνήσει πριν από εννέα χρόνια με την ΕΕ, για τη μείωση της εκπομπής ρύπων στα 140g/km το 2008.

Ο πρόεδρος της ΕΕ **Ζοζέ Μπαρόσο**, που υποστηρίζει ότι η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα, προσπάθησε να καθησυχάσει τη βιομηχανία: «Οι αυτοκινητοβιομηχανίες της ΕΕ αντιμετωπίζοντας θετικά την πρόκληση της κλιματικής αλλαγής θα διατηρήσουν και θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά τους σε μακροπρόθεσμη βάση» είπε.

Άποψη που δεν ενστερνίζονται οι εκπρόσωποι της αυτοκινητοβιομηχανίας, αλλά ούτε η Γερμανίδα καγκελάριας **Άνγκελα Μέρκελ**.



Ακίνητα...

...στους δρόμους προβλέπεται ότι θα παραμείνουν σε τρία χρόνια στους βασικούς οδικούς άξονες της πρωτεύουσας τα οχήματα. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, οι Λεωφόροι Πειραιώς, Βασιλίσσης Σοφίας, Αθηνών, Βουλιαγμένης, Αλεξάνδρας, Μεσογείων, Κηφισίας, Ποσειδώνος και Κηφισού, τις ώρες αιχμής, ήδη εμφανίζουν κορεσμό που κυμαίνεται μεταξύ 55% και 63%, αλλά το 2010, προβλέπουν οι συγκοινωνιολόγοι ότι θα κυμαίνεται μεταξύ 78% και 95%!

Ακόμη και η Αττική Οδός φθάνει στα όριά της, επισημαίνουν και ζητούν να ληφθούν άμεσα μέτρα.



Το ύψος...

...των κτιρίων συναγωνίζεται το ύψος των τιμών στην αγορά γραφείων στη Σιγκαπούρη, όπου στη διάρκεια του 2006 κατέγρα-

ψαν άνοδο τιμών κατά 150% (!), που αποτελεί και ρεκόρ όλων των ετών. Μια άνοδος μεγαλύτερη, αλλά και ταχύτερη απ' αυτή που

σημειώθηκε στο Λονδίνο ή το Παρίσι, όπως επισημαίνει η διεθνής εταιρεία real estate «CB Richard Ellis» (CBRE).

Μείωση...

...κατά 28,3% καταγράφηκε στις οικοδομικές άδειες που εκδόθηκαν στη χώρα μας το Νοέμβριο, αλλά αυτό ήταν αναμενόμενο, αφού τον αντίστοιχο μήνα του 2005, είχε προκληθεί συμφόρηση στα Πολεοδομικά Γραφεία, με α-

φορμή την επικείμενη, τότε, επιβολή του ΦΠΑ.

Κατά το 11μηνο η μείωση ήταν 5,4% στον αριθμό των αδειών, 6,1% στην επιφάνεια και 2,6% στον όγκο. Η μεγαλύτερη, σε ό,τι αφορά στον αριθμό των αδειών, ση-

μειώθηκε στην περιφέρεια της Ηπείρου (-11%), στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (-13,4%) και στην περιφέρεια του Βόρειου Αιγαίου (-10,7%), ενώ αύξηση καταγράφηκε μόνο στα Ιόνια νησιά (11,3%).

ΚΕΙΜΕΝΑ - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: Γ. Π. ΚΑΡΑΛΗΣ

Ο Δημοσθένης...

...για όσους τον γνώριζαν καλά, διέφερε πολύ απ' όλους εμάς που άφησε πίσω και κυρίως υπερτερούσε σε πολλά. Μεταξύ των πολλών –και ίσως το χαρακτηριστικότερο– ήταν το γέλιο του, που αβίαστα σκορπούσε γύρω του, έχοντας έφεση, αλλά ταυτόχρονα και καλή γνώση, στο χιούμορ.

Αρεσκόταν να το αξιοποιεί και στις πιο δύσκολες στιγμές. Πίστευε πως το χιούμορ, όταν, μάλιστα, διακρίνεται για τη λεπτότητά του, όπως συνήθως συμβαίνει και με τις γελοιογραφίες που δημοσιεύονται σ' αυτή τη σελίδα, είναι και χρήσιμο και σκόπιμο και κατάλλη-

λο σε κάθε περίπτωση.

Το σημειώνουμε για όσους έδειξαν (ας μας επιτραπεί να πούμε) υπερβάλλουσα ευαισθησία, επειδή η είδηση του θανάτου του (στο περασμένο τεύχος) «συστεγάστηκε» με τη γελοιογραφία. Ίσως, ορισμένοι δεν γνώριζαν αρκούτως τον Δημοσθένη Αγορή.

Στον έχοντα την ευθύνη της στήλης, που έτυχε και της μακράς προσωπικής (και όχι μόνο επαγγελματικής) φιλίας του, το βέβαιο είναι ότι θα του λείψει το χιούμορ και η χαρακτηριστική επωδός όταν μάθαινε για δυσμενή σχόλια: «Ας τους να λένε».

Πέντε λεπτά...

...μόνο βυθίστηκαν στο σκοτάδι ο Πύργος του Άιφελ στο Παρίσι, το Κολοσσαίο στη Ρώμη, το δημαρχείο και το «Ατόμιουμ» στις Βρυ-

για να μειωθεί η κατανάλωση ρεύματος κατά περίπου 1.000 μεγαβάτ!

Επρόκειτο για μια συμβολική κίνηση για τη σωτηρία της Γης, μια πρωτοβουλία που ονομάστηκε «Πέντε λεπτά διάλειμμα για τον πλανήτη» και αποσκοπούσε στην ευαισθητοποίηση των πολιτών αναφορικά με την υπερβολική κατανάλωση ενέργειας. Συνέβη την 1η Φεβρουαρίου (από 20:55 έως 21:00) και ενώ στο Παρίσι επιστήμονες από όλο τον κόσμο συζητούσαν για τις επιπτώσεις από την υπερθέρμανση του πλανήτη.



ξέλλες, αλλά και σε μια σειρά από σημαντικά μνημεία στη Μαδρίτη, τη Βαλένθια και σε άλλες πόλεις της Ευρώπης, αλλά στάθηκαν αρκετά

Στην Ελλάδα, στο σκοτάδι βυθίστηκαν η Βουλή, το Δημαρχείο, το υπουργείο Εξωτερικών και μερικά ακόμη κτίρια.



Του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

Κόβουμε πίτα, καίμε χρόνια...

2.000 νησιά...

...της Ινδονησίας (σε σύνολο 17.000) είναι πιθανό να χαθούν από το χάρτη έως το 2030, εξαιτίας της ανόδου της στάθμης της θάλασσας που προκαλεί η παγκόσμια θέρμανση, ανακοίνωσε πριν λίγες ημέρες ο υπουργός Περιβάλλοντος της χώρας, βασιζόμενος σε μελέτες εμπειρογνομόνων του ΟΗΕ, σύμφωνα με τις οποίες η στάθμη των υδάτων αναμένεται να ανέβει έως και κατά 89 εκατοστά τα επόμενα 23 χρόνια!

«Παρ' όλα αυτά, είμαστε ακόμα σε καλύτερη θέση, αφού νησιωτικές χώρες, όπως η Σάντα Λουαίσα, τα Φίτζι και οι Μπαχάμες, είναι πιθανό να εξαφανιστούν» είπε!!

Ο ίδιος προειδοποίησε τους Ινδονησίους ότι η επόμενη σοδειά ρυζιού είναι πιθανό να είναι σημαντικά μικρότερη από το παρελθόν, εξαιτίας των ακραίων μετεωρολογικών φαινομένων που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή.

Τα απαισιόδοξα μηνύματα για το

περιβαλλοντικό μας μέλλον πληθαίνουν και όλες οι σχετικές μελέτες αναθεωρούνται, φέρνοντας πιο κοντά τις ημέρες των μεγάλων συνεπειών από τη συστηματικά ασυνεπή συμπεριφορά μας απέναντι στη φύση.

Να προσθέσουμε ότι στο Μπαλί της Ινδονησίας θα πραγματοποιηθεί το Δεκέμβριο η νέα διάσκεψη του ΟΗΕ, με θέμα τα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν κατά της παγκόσμιας θέρμανσης, μετά τη λήξη της πρώτης φάσης του Πρωτοκόλλου του Κιότο το 2012.

