

Αθρόα η ζήτηση κωδικών πρόσβασης

Με γοργά βήματα προχωρά η διαδικασία για την εφαρμογή του νέου ηλεκτρονικού συστήματος υπολογισμού και εξασφάλισης των ελακίστων ορίων των αμοιβών για τη μελέτη και επίβλεψη των ιδιωτικών έργων, που ξεκίνησε με πρωτοβουλία του ΤΕΕ. Αθρόα είναι η ζήτηση από τους διπλωματούχους μηχανικούς, αλλά και από τους αποφοίτους των ΤΕΙ, των κωδικών πρόσβασης στο νέο ηλεκτρονικό σύστημα, που χορηγεί το ΤΕΕ. Μέχρι τις 7 Μαρτίου 2007 είχαν χορηγηθεί 13.000 κωδικοί πρόσβασης, εκ των οποίων οι 900 σε αποφοίτους των ΤΕΙ. Επίσης μέχρι την ημερομηνία αυτή είχαν καταχωριστεί στο νέο σύστημα υπολογισμού των αμοιβών περίπου 5.000 νέα ιδιωτικά έργα.

Το ΤΕΕ, στο μεταξύ, υλοποιεί από τις 23-2-2007 σειρά από δέκα ενημερωτικές εκδηλώσεις για τους μηχανικούς που ενδιαφέρονται να μάθουν «από πρώτο χέρι» τις διαδικασίες για την εφαρμογή του νέου συστήματος, οι οποίες θα συνεχιστούν όσο θα υπάρχει σχετικό ενδιαφέρον. Θυμίζουμε ότι οι μηχανικοί που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στις εκδηλώσεις αυτές μπορούν να στέλνουν τη σχετική αίτηση που υπάρχει στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Απαραίτητες διευκρινίσεις

Για κάποια από τα πιο συχνά ερωτήματα που διατυπώνονται κατά τις ενημερωτικές αυτές συζητήσεις, όπως και αυτές που έγιναν στα Περιφερειακά Τμήματα, δόθηκαν από το ΤΕΕ οι παρακάτω διευκρινίσεις:

1. Στον «προϋπολογισμό του έργου» ο μηχανικός καθορίζει τον προϋπολογισμό του κτιρίου.

2. Ο προϋπολογισμός της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου υπολογίζεται αυτόματα από το πρόγραμμα, αρκεί ο μηχανικός να εισάγει στην «επιφάνεια του ακαλύπτου» την επιφάνεια η οποία διαμορφώνεται.

3. Στη μελέτη και επίβλεψη των Αρχιτεκτονικών και των Στατικών, η κατηγορία της εργασίας καθορίζεται από το μηχανικό.

4. Στη στατική μελέτη με αντισεισμικό πρέπει να προστίθεται προσαύξηση λόγω αντισεισμικού υπολογισμού.

5. Σε όλες τις επιβλέψεις πρέπει να μπαίνει η προσαύξηση λόγω επιμέτρησης.

6. Κατεδαφίσεις: Αποτελεί ξεχωριστό έργο.

α) Ο μηχανικός πρέπει να επιλέξει στους χώρους του έργου «κατεδαφίσεις» και να γράψει τη συνολική επιφάνεια του κτιρίου που κατεδαφίζεται.

β) Στις κύριες εργασίες ο μηχανικός επιλέγει τύπο εργασίας «επίβλεψη» και κύρια εργασία «κατεδάφιση».

7. Χρονικός Προγραμματισμός:

α) Μελέτη: Στον προϋπολογισμό της μελέτης εισάγεται το άθροισμα των συνολικών προϋπολογισμών του έργου και της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου. ΟΧΙ ποσοστό των προϋπολογισμών.

β) Επίβλεψη: Η επίβλεψη του χρονικού προγραμματισμού στο πρόγραμμα ορίζεται ως «Εφαρμογή», όπως ορίζεται στη νομοθεσία.

8. Όταν εισάγονται δεκαδικό αριθμοί στο πρόγραμμα, πρέπει να χρησιμοποιείται (.) και όχι (,)

9. Τεύχη δημοπράτησης: Στις κύριες εργασίες ο μηχανικός επιλέγει τύπο εργασίας «σύνταξη τευχών δημοπράτησης» και κύρια εργασία «αρχιτεκτονικά», «στατικά» κλπ. αντίστοιχα για την κάθε μελέτη. Ακολουθως, στα είδη εργασιών, εισάγονται τα αντίστοιχα τεύχη (π.χ. προϋπολογισμός μελέτης, τεχνική περιγραφή κλπ.)

10. Έγγραφα μορφής PDF: Αφού υποβληθεί το έργο για υπολογισμό στο ΤΕΕ, εφόσον το έργο έχει εγκριθεί από το ΤΕΕ και εφόσον ο μηχανικός δήλωσε ότι αποδέχεται τις αμοιβές που υπολογίστηκαν από το ΤΕΕ, εμφανίζονται 2 έγγραφα μορφής PDF:

α) Το πρώτο έγγραφο, το οποίο εμφανίζεται δίπλα στον αύξοντα αριθμό του έργου (Α/Α), κατατίθεται στην πολεοδομία.

β) Το δεύτερο έγγραφο μορφής PDF είναι η «Έντολη πληρωμής», στην οποία αναγράφεται η αμοιβή του μηχανικού, καθώς και ένας δωδεκαψήφιος αριθμός πληρωμής. Για να παραχθεί η εντολή

πληρωμής, ο μηχανικός πρέπει να πάει στην ένδειξη «Τα Έργα μου» όπου θα επιλέξει Ομάδα έργου. Αφού επιλέξει το μέλος της ομάδας έργου για το οποίο θα παραχθεί η εντολή πληρωμής, πιέζει το εικονίδιο: «Δημιουργήστε / Ενημερώστε Έντολη Πληρωμής». Αμέσως παρακάτω εμφανίζεται η ένδειξη ενός αρχείου PDF, το οποίο είναι η εντολή πληρωμής, την οποία για να τη δει κανείς πρέπει να πιάσει πάνω στην ένδειξη «Έντολη Πληρωμής».

Παράλληλα με την εφαρμογή της νέας διαδικασίας υπολογισμού και έγκρισης αμοιβών από το ΤΕΕ για τα νέα έργα, εκδίδονται σε όλη την Ελλάδα κωδικοί πληρωμής για τα κτιριακά έργα που υπάγονται στις μεταβατικές ρυθμίσεις ή για εργασίες που δεν υπολογίζονται προς το παρόν από το νέο πρόγραμμα. Οι κωδικοί αυτοί πληρωμής χορηγούνται μετά από αίτηση που υποβάλλεται αυτοπροσώπως ή με fax (όχι μέσω ηλεκτρονικού συστήματος), στο ΤΕΕ ή στα Περιφερειακά Τμήματα, που πρέπει να αναφέρει τα στοιχεία του δικαιούμενου να εκπονήσει τη μελέτη ή να ασκήσει την επίβλεψη, το ύψος της αμοιβής και συνοδεύεται από τα απαιτούμενα παραστατικά.

Μέχρι τις 7 Μαρτίου εκδίδονταν κατά μέσο όρο σε όλη την Ελλάδα 700 κωδικοί πληρωμής την ημέρα για τις περιπτώσεις που υπάγονται στις μεταβατικές ρυθμίσεις ή για περιπτώσεις έργων που δεν υπολογίζονται με το νέο ηλεκτρονικό σύστημα.

Οι αμοιβές επιβλέψεων για τις περιπτώσεις των μελετών που υπάγονται στις μεταβατικές ρυθμίσεις, μπορούν να καταβληθούν με το παλιό σύστημα έως τις 31/12/2007.

Τα προσόντα των Επιθεωρητών Ασφάλειας πτήσεων στο μικροσκόπιο του ΣτΕ

Στις 2 Μαρτίου 2007, συζητήθηκε στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας η αίτηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), του Συλλόγου Ελλήνων Αεροναυπηγών (ΣΕΑ) και υπαλλήλων Αεροναυπηγών Μηχανικών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) για την ακύρωση του ΠΔ 147/2005, το οποίο ορίζει τα προσόντα των Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων της ΥΠΑ.

Το προσβαλλόμενο ΠΔ 147/2005 μειώνει, κατά διεθνή πρωτοτυπία, τα απαιτούμενα προσόντα των παραπάνω Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων, παραβιάζοντας τα πρότυπα τόσο των ευρωπαϊκών κανονισμών (ΕΚ 2042/2003) όσο και εκείνα που έχουν τεθεί στο πλαίσιο της

διεθνούς σύμβασης του Σικάγο (Ν. 211/1947).

Το ΤΕΕ και ο ΣΕΑ από κοινού υποστήριξαν ότι τέτοιου είδους αυθαίρετες νομοθετικές παρεμβάσεις (ΠΔ 147/2005) έχουν σοβαρό αντίκτυπο στην ασφαλή διαχείριση της διαρκούς αξιοποίησης των εναέριων μέσων δημοσίων και ιδιωτικών μεταφορών και, κατ' επέκταση, υποβαθμίζουν τις συνθήκες ασφάλειας των πτήσεων στη χώρα μας,

Επί της ουσίας, λοιπόν, και όχι μόνον «τύποις», συντρέχουν σοβαρότατοι λόγοι για την ακύρωση του εν λόγω ΠΔ 147/2005, ώστε να επιτευχθεί κατ' ελάχιστον η συμμόρφωση της χώρας μας με τις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών κανονισμών ασφάλειας πτήσεων, η εφαρμογή των οποίων είναι ούτως ή άλλως υποχρεωτική.