

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:

Ν. ΠΕΡΠΕΡΑΣ, Χρ. ΓΛΥΣΤΡΑΣ

Φέτος το ΤΕΕ συμπληρώνει ακριβώς 75 χρόνια δημιουργικής εκδοτικής δραστηριότητας, από τη στιγμή που το 1932 εκδόθηκε ο 1ος τόμος των Τεχνικών Χρονικών. Μια προσπάθεια που από τότε συνεχίζεται και εντείνεται ανελλιπώς.

Σήμερα το Τμήμα Επιστημονικών Εκδόσεων του ΤΕΕ δραστηριοποιείται στην επιμέλεια της έκδοσης



75 χρόνια εκδοτικής δραστηριότητας του ΤΕΕ

των επιστημονικών εκδόσεων, της διμηνιαίας ηλεκτρονικής έκδοσης των Τεχνικών Χρονικών, σε έκτακτες εκδόσεις και σε εκδόσεις βιβλίων του ΤΕΕ ή και τρίτων.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας μέσω των εκδόσεών του, παρέ-

χει άμεση και έγκυρη ενημέρωση - πληροφόρηση στους μηχανικούς, σε θέματα που τους αφορούν και δημιουργούν τις συνθήκες, ώστε το έργο των Ελλήνων μηχανικών να γίνει γνωστό στην Πολιτεία.

Δίνει τη δυνατότητα παρουσία-

σης και προβολής μελετών, επιλεγμένων εργασιών και άρθρων των μελών του ΤΕΕ, που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τον τεχνικό επιστημονικό κόσμο της χώρας, προάγοντας την επιστήμη και συμβάλλοντας στη διάχυση της γνώσης,

Στη συνέχεια παρουσιάζουμε τον κατάλογο των 39 τίτλων βιβλίων που εκδόθηκαν από το ΤΕΕ τη διάρκεια 2001 – 2007, καθώς και στοιχεία από την πρόσφατη επίσημη παρουσίαση στο κοινό δύο από τις εκδόσεις αυτές.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΤΕΕ (2001-2007)

1. ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ <i>Enzo Levi</i>	<i>Κωνσταντίνος Σπιράκος</i>
2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ <i>Ευάγγελος Λεκατσάς</i>	23. Ο ΣΕΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ <i>Ομάδα Εργασίας ΙΤΣΑΚ</i>
3. ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΣΑ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ <i>Αθανάσιος Δρίγκας</i>	24. ΑΝΕΜΟΜΥΛΙΚΑ <i>Ιωάννης Ν. Κουμανούδης</i>
4. ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΩΝ <i>Παύλος Ραΐσιος</i>	25. ΣΚΙΤΣΑ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ <i>Κ. Παπαϊωάννου</i>
5. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ- ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ <i>Σ.Ι. Καρέκας</i>	26. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΚΑΙ ΟΡΟΛΟΠΙΑ 5ο Συνέδριο <i>ΕΛΕΤΟ</i>
6. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΩΝ <i>Ε.Ε.Ε. Εδαφομηχανικής και Θεμελιώσεων</i>	27. LAND ADMINISTRATION <i>United Nations</i>
7. ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ <i>Ε.Μ.Π. Σπουδαστήριο Πολεοδομικών Ερευνών.</i>	28. ΕΔΑΦΟΣ <i>Ευστάθιος Βέτιτσας</i>
8. ΡΕΝΤΙΝΑ II <i>Ν.Κ. Μουτσόπουλος</i>	29. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ <i>Τ.Ε.Ε. - Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων</i>
9. Η ΕΚΑΛΗ ΠΟΥ ΕΦΥΤΕ... <i>Ιωάννης Ν. Κουμανούδης</i>	30. ΕΡΕΥΝΑ ΠΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ <i>Ομάδα Εργασίας Τ.Ε.Ε. - Ε.Μ.Π.</i>
10. ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ <i>Βασίλης Χρηστάρας</i>	31. ΚΗΠΟΙ - ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΙ ΤΗΣ ΠΕΡΣΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΑ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ <i>Μολλά Σαλεχι - Κοτσομύτη Βαντική</i>
11. ΕΠΙΤΟΜΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΣΙΣ ΥΠΕΡΥΘΡΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ <i>Γ.Κ. Κοτζάμπασης</i>	32. ΑΡΧΑΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ <i>Τ.Ε.Ε. - ΕΜΑΕΤ</i>
12. 10ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΣΑΔΑΣ	33. ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΠΑΘΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΑ <i>Θ.Π. Τάσιος</i>
13. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ Γ' έκδοση) <i>Διονύσιος Α. Ζήβας</i>	34. Ο ΣΕΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ (M=6,9), 8 Ιανουαρίου 2006 <i>Ομάδα εργασίας ΙΤΣΑΚ</i>
14. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΩΝ <i>Παύλος Ραΐσιος</i>	35. ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΟΔΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ <i>Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας ΤΕΕ</i>
15. ΦΩΤΟΓΡΑΜΜΕΤΡΙΑ <i>Karl Kraus</i>	36. ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ <i>Επιτελική Επιτροπή ΕΠΑΝΤΥΚ - ΤΕΕ</i>
16. ΟΜΟΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΕΣ <i>Θωμάς Σιαπαράς</i>	37. ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ <i>Ομάδα Εργασίας Τ.Ε.Ε. - ΕΝΑΕ</i>
17. ΠΑΛΑΙΑ ΑΝΑΚΤΟΡΑ 1987-2000 (συμπλήρωμα) <i>Αικ. Δεμενεγί - Βιρράκης</i>	38. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ, 1850-1939 <i>Robert Fox και Anna Guagnini</i>
18. ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΟ ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟ <i>Εμ. Χαλκαδάκης</i>	39. ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΑ ΤΗΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ <i>Χρ.Σπανός, Μ. Σπιθάκης, Κ. Τρέζος</i>
19. Ο ΣΕΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟΥ <i>Ομάδα Εργασίας ΙΤΣΑΚ</i>	ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΞΑΝΤΛΗΜΕΝΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΤΕΕ
20. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΚΑΙ ΟΡΟΛΟΠΙΑ 4ο Συνέδριο <i>ΕΛΕΤΟ</i>	
21. ΟΘΩΜΑΝΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ ΣΤΟΝ ΕΛΛΑΔΙΚΟ ΧΩΡΟ <i>Ελένη Ι. Κανετάκη</i>	
22. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΑ ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ	

Εκπαίδευση, τεχνολογία και βιομηχανικές επιδόσεις στην Ευρώπη, 1850 - 1939

Μια πολύ σημαντική έκδοση που αναφέρεται στην ιστορία των μηχανικών, που μπορεί όμως να δώσει απαντήσεις στο σήμερα, για την εκπαίδευση, τον προσανατολισμό και την επαγγελματική δραστηριότητα των μηχανικών, είναι αυτή που παρουσιάστηκε επίσημα, πρόσφατα, στη Στοά του Βιβλίου. Πρόκειται για την έκδοση στα ελληνικά του βιβλίου «Εκπαίδευση, Τεχνολογία και Βιομηχανικές Επιδόσεις στην Ευρώπη, 1850 – 1939», που επιμελήθηκαν οι **R. Fox** και **A.**

των μηχανικών, που αναπτύσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας του ΤΕΕ με πανεπιστημιακά ιδρύματα της Ελλάδας και του εξωτερικού, στα οποία περιλαμβάνεται το ΕΜΠ (Τομέας Ανθρωπιστικών, Κοινωνικών Επιστημών και Δικαίου της Σχολής Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών), το

δράσεις, στο θέμα του νέου συστήματος υπολογισμού των αμοιβών. Πρόκειται –κατέληξε– για ένα βιβλίο που ρέει με εξαιρετικά επίκαιρο περιεχόμενο.

Παίρνοντας στη συνέχεια το λόγο ο καθηγητής του ΕΜΠ κ. Γ. Γρηγορόπουλος, μετέφερε τους χαιρετισμούς του πρύτανη του ιδρύ-

Αντωνίου προχώρησε στην αναλυτική παρουσίαση των περιεχομένων του βιβλίου. Το ερώτημα –τόνισε– τι είναι ο μηχανικός και πώς θα μπορούσαν να προσδιοριστούν οι καταβολές και η εξέλιξη των σπουδών και του επαγγέλματος, είναι κάτι που ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια απασχολεί όχι μόνο τις επαγγελματικές οργανώσεις, ανά τον κόσμο, αλλά και τον αναπτυσσόμενο επιστημονικό κλάδο της ιστορίας της εκπαίδευσης και του επαγγέλματος των μηχανικών. Είναι προφανές ότι οι απαντήσεις σ' αυτά τα ερωτήματα δεν κατασκευάζουν απλώς μία εικόνα του παρελθόντος, αλλά είναι αποφασιστικής σημασίας και για τον καθορισμό της συλλογικής αυτοσυνειδησίας του παρόντος.

Στο βιβλίο ιστοριογραφούνται 8 διαφορετικές εθνικές περιπτώσεις ανάδυσης και εξέλιξης των σπουδών και του επαγγέλματος των μηχανικών στην Ευρώπη. Το πρώτο μέρος περιλαμβάνει τις τρεις μεγάλες ευρωπαϊκές βιομηχανικές χώρες, τη Βρετανία, τη Γαλλία και τη Γερμανία, οι οποίες έδωσαν ρυθμό και παρείχαν πρότυπα για την οργάνωση των σπουδών και του επαγγέλματος των μηχανικών στην υπόλοιπη Ήπειρο. Στο δεύτερο μέρος, με το χαρακτηριστικό τίτλο «Αντιγράφοντας τους γίγαντες», παρουσιάζονται οι περιπτώσεις του Βελγίου, της Σουηδίας, της Ισπανίας και της Ιταλίας. Το τρίτο μέρος αποτελείται από δύο ειδικές μελέτες που ασχολούνται με το ρόλο που έπαιξαν η εκπαίδευση και η ανάπτυξη των επιστημών του μηχανικού στη διαμόρφωση και την εξέλιξη δύο βιομηχανικών κλάδων αιχμής για την εποχή, την ηλεκτρική βιομηχανία και τον κλάδο παραγωγής οργανικών ακριβείας. Τέλος, το τέταρτο μέρος του βιβλίου αφιερώνεται στην εκπαίδευση των μηχανικών στις ΗΠΑ, εστιάζοντας στις σχέσεις των τεχνικών σπουδών και της βιομηχανίας με το αμερικανικό πανεπιστήμιο.



Guagnini και εξετάζει την ανάπτυξη της τεχνολογικής εκπαίδευσης και τη σχέση της με τη βιομηχανία σε ορισμένες από τις κύριες βιομηχανικές ή εκβιομηχανιζόμενες χώρες της Ευρώπης, στο διάστημα από τα μέσα του δέκατου ένατου αιώνα μέχρι το Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Το βιβλίο παρουσίασαν ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. **Γιάννης Αλαβάνος**, ο κ. **Γιάννης Παντέκης**, εκπροσωπώντας τις εκδόσεις του ΤΕΕ, και οι καθηγητές του ΕΜΠ κ. κ. **Γ. Γρηγορόπουλος**, **Μ. Ασημακόπουλος** και **Γ. Αντωνίου**, που ήταν και ο επιμελητής της έκδοσης, ενώ την εκδήλωση τίμησαν, εκτός των άλλων, οι βουλευτές κ.κ. **Κ. Γείτονας** και **Αν. Λοβέρδος**, και ο Ομότιμος Καθηγητής του ΕΜΠ κ. **Θ. Τάσιος** και ο τέως πρύτανης του ΕΜΠ κ. **Α. Ανδρεόπουλος**.

Όπως επισημάνθηκε, η έκδοση του βιβλίου στα ελληνικά αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου ερευνητικού εγχειρήματος για την ιστορία

Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και η Ecole Nationale des Ponts et Chaussees (L.A.T.T.S.).

Όπως ανέφερε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γ. Αλαβάνος, με αυτήν την έκδοση το ΤΕΕ υποδηλώνει: Τη στροφή των εκδόσεών του και σε θέματα που αναφέρονται στην ανάλυση του τρόπου άσκησης του επαγγέλματος των μηχανικών. Τη συνεργασία με τον Τομέα Ανθρωπιστικών Επιστημών του ΕΜΠ, με στόχο να μάθουν οι μηχανικοί τις ρίζες τους, να κατανοήσουν βαθύτερα το νόημα της επιστήμης τους, να διευρύνουν τα οράματά τους.

Πρέπει, τόνισε σε άλλο σημείο ο πρόεδρος του ΤΕΕ εκδόσεις σαν αυτές να εντάσσονται στη διδακτέα ύλη των φοιτητών. Διότι –συνέχισε– αν υπήρχαν αυτές οι γνώσεις θα αντιμετώπιζονταν από όλους οι μελέτες ως πνευματική εργασία και δεν θα σημειώνονταν, για παράδειγμα, έστω και αυτές οι λίγες αντι-

ματος κ. Κ. Μουντζούρη και εξέφρασε την ευχή πρωτοβουλίες όπως αυτή να έχουν συνέχεια.

Ο καθηγητής του ΕΜΠ κ. Μ. Ασημακόπουλος επισήμανε ότι το βιβλίο διαπιστώνει τον διαφορετικό χαρακτήρα των μηχανικών από χώρα σε χώρα, τονίζοντας ότι στην Ελλάδα πρέπει να βρούμε τη δική μας ταυτότητα. Επίσης ανέφερε ότι υπάρχει πρόταση η συνεργασία του ΕΜΠ με το ΤΕΕ να συνεχιστεί με την έκδοση των βιογραφιών Ελλήνων πρωτοπόρων μηχανικών που άφησαν το στίγμα τους με το έργο τους μέχρι το 1940. Για το σκοπό αυτό έχει δημιουργηθεί μια βάση δεδομένων όπου μέχρι τώρα έχουν αποδελτιωθεί οι βιογραφίες 110 μηχανικών. Μια τρίτη σκέψη για τη συνέχιση της συνεργασίας αυτής είναι η ανάλυση διαφόρων τεχνικών έργων που εκτελέστηκαν ή εκτελούνται στην Ελλάδα, από την άποψη των κοινωνικών τους επιπτώσεων.

Τέλος, ο καθηγητής κ. Γιάννης

Μια ακόμη από τις εκδοτικές δραστηριότητες του ΤΕΕ είναι η έκδοση των Πρακτικών των Συνεδρίων που πραγματοποιεί, ώστε να καταστεί δυνατή η χρησιμοποίηση των παρουσιάσεων από το σύνολο των ενδιαφερόμενων Μηχανικών. Έτσι, σε ειδική έκδωση που πραγματοποιήθηκε στο

λουμπή, ένας μεγάλος αριθμός εθνικών και ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων ήδη προόχουν την τεχνογνωσία και αναπτύσσουν καινοτόμες τεχνολογίες και υλικά για τη συντήρηση και για την αποκατάσταση των μνημείων. Στο παρελθόν υπήρχε το πρόβλημα ότι οι αποφάσεις σχετικά με

Εις μνήμην Σκουλικίδη

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στις 2 Μαρτίου 20007, παρουσιάστηκε η έκδοση του ΤΕΕ «Καινοτόμες τεχνολογίες και υλικά για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς». Ο τόμος, που είναι αφιερωμένος στη μνήμη του αεί-

την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν αξιοποιούσαν σε μεγάλο βαθμό την επιστημονική γνώση αλλά αντίθετα ήταν κυρίως εμπειρικές. Σήμερα είναι αυτονόητη και διαδεδομένη η επιστημονική υποστήριξη στη λήψη των αποφάσεων, καθώς οδηγεί στην αξιοποίηση καινοτόμων τεχνικών και υλικών και αειφόρων, δηλαδή συμβατών επεμβάσεων συντήρησης. Ακριβώς με την προοπτική της ενδυνάμωσης των σχέσεων μεταξύ εκπαίδευσης, βιομηχανίας και έρευνας, είχε διοργανωθεί στην Αθήνα το 2003 στο Μετσόβιο Πολυτεχνείο πρόγραμμα σεμιναρίων με τίτλο «Καινοτόμες τεχνολογίες και υλικά για την προστασία των μνημείων». Στο πλαίσιο αυτό, με στόχο τη διάχυση των ερευνητικών



μνηστού καθηγητή του ΕΜΠ Θεόδωρου Σκουλικίδη, παρουσιάστηκε από την κα Νίκη Κουλουμπή, καθηγήτρια ΕΜΠ και επιμελήτρια της Μόνιμης Επιτροπής του ΤΕΕ επί θεμάτων Παιδείας, στο πλαίσιο των Επιστημονικών Ημερίδων για την Προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

Όπως ανέφερε η κα Ν. Κου-

πορισμάτων, το ΤΕΕ διοργάνωσε την εποχή εκείνη Ευρωπαϊκό Συνέδριο ΙΤΕΚΟΜ με τίτλο «Καινοτόμες τεχνολογίες και υλικά για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, βιομηχανία, έρευνα, εκπαίδευση, ευρωπαϊκές απόψεις και προοπτικές», που είναι και ο τίτλος του τόμου, ο οποίος παρουσιάστηκε. ■

Η Αντιπροσωπεία ψηφίζει

ΜΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΦΟΥΡΚΑ

Ο κ. Φούρκας ζήτησε από το Ε.Δ να δημοσιευτεί η ακόλουθη δήλωσή του αναφορικά με τις ψηφοφορίες στην Αντιπροσωπεία.

Η ΔΗ.ΠΑ.Μ ή Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών, την οποία εκπροσωπώ, στην πεντάμηνη ύπαρξή της δηλώνει σταθερά ότι θα αποτελέσει τον καταλύτη για την αλλαγή στο Επιμελητήριο των Μηχανικών. Η ΔΗ.ΠΑ.Μ, δύναμη αλλαγής στο Τ.Ε.Ε. συστρατεύεται με τις δυνάμεις των Μηχανικών που πραγματικά πιστεύουν στην έξοδο του από το τέλμα και τη συντήρηση των τελευταίων 25 χρόνων, τις δυνάμεις που θέλουν όπως κι εμείς, τους Μηχανικούς να σχεδιάζουν, να δημιουργούν και να συμβάλλουν στην πρόοδο της χώρας, στην Παιδεία, την Έρευνα και Καινοτομία, στις νέες τεχνολογίες, στα Ιδιωτικά και Δημόσια Έργα, στην Ενέργεια και το Περιβάλλον.



Αφήνουμε πίσω μας το παρελθόν κι εκείνους που κράτησαν τους Μηχανικούς σε ακινησία, υπερώντας προσωπικές και ιδιοτελείς στρατηγικές και συμπορευόμαστε με όρους διαφάνειας και δημόσια με εκείνες τις δυνάμεις από την Δ.Κ.Μ., την Ενωτική Κίνηση ΧΜ-Μηχανικών Διεργασιών, Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το Τ.Ε.Ε. και ΤΣΜΕΔΕ, ΔΚΜη-ΔΑΠ, Μηχανικοί Επί τω Έργω, και όσες άλλες δυνάμεις πιστεύουν στο ΝΕΟ ΤΕΕ που από κοινού οραματιζόμαστε και προχωράμε με πίστη και δέσμευση να χτίσουμε ένα ΤΕΕ ανεξάρτητο, αυτόνομο, δημιουργικό για τους Έλληνες Μηχανικούς, για την κοινωνία των πολιτών, για τη χώρα μας.

Η ΔΗ.ΠΑ.Μ είναι παράταξη ανεξάρτητη, δύναμη ευθύνης και σύνθεσης, έχει παρόν και μέλλον και δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι δεν χειραγωγούμεθα πολιτικά, δεν δεχομαστε εκβιασμούς.

Στα πλαίσια όλων των παραπάνω αποσύρουμε την υποψηφιότητά μου και υποστηρίζουμε την υποψηφιότητα του σ.

Γιάννη Θεοδωράκη για την Προεδρία της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.



ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΨΗΦΙΣΑΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΕΕ
400% ΑΥΞΗΣΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΩΝ ADSL ΤΟ 2006

