

Σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου **Γεώργιος Σταμουλάκης** απέστειλε προς τους υπουργούς ΠΕΧΩΔΕ **Γεώργιο Σουφλιά** και Μεταφορών και Επικοινωνιών **Μιχάλη Λιάπη** έγγραφο, στο οποίο τονίζονται τα εξής:

Με έκπληξη διαπιστώσαμε ότι, κατά την κατάθεση για κύρωση από τη Βουλή του Νομοσχεδίου της σύμβασης παραχώρησης του έργου, Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου «Ιόνια Οδός», η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου προς Ανατολάς, (Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Καλαμπάκα), αλλά και προς Νότο, (Ιωάννινα - Αντίρριο), δεν εξαιρείται από τα ανταγωνιστικά έργα της Ιόνιας Οδού.

Στην παράγραφο 4.7 του άρθρου 4 του Νομοσχεδίου, γίνεται σαφής αναφορά στα ανταγωνιστικά έργα που εξαιρούνται ρητά και για τα οποία ο παραχωρησιούχος δεν μπορεί να ασκήσει βέτο ως προς την κατασκευή τους και τα οποία είναι:

Η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, το Σιδηροδρομικό Δίκτυο Αθήνα - Ειδομένη, η ανάπτυξη και ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού, ο οδικός Άξονας Λαμίας - Αντιρρίου και ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).

Από το νομοσχέδιο προκύπτει ότι στα έργα που εξαιρούνται δεν συμπεριλαμβάνεται η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου, που πρακτικά αυτό σημαίνει ότι ο παραχωρησιούχος ανά πάσα στιγμή μπορεί να προσφύγει και να μπλοκάρει την κατασκευή του έργου με το σκεπτικό ότι πρόκειται για ανταγωνιστικό.

Αν και είναι γνωστή η πάγια θέση του Τμήματός μας για την κατασκευή του έργου, πρόσφατα διοργανώσαμε ημερίδα με θέμα τη σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου, στην οποία μεταξύ των άλλων παρουσία εκπροσώπων των φορέων, πολιτικών παραγόντων και επιστημόνων, διακηρύχθηκε για μια ακόμη φορά η σταθερή και σταλάττεινη θέση του τμήματός μας και της κοινωνίας για την κατασκευή του έργου.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματός μας, σε συζήτηση που έγινε σχετικά με το θέμα κατέληξε στα ακόλουθα: - Πιστεύουμε ότι σε καμία περίπτωση τα αναπτυξιακά οράματα και στόχοι μιας περιοχής δεν πρέπει να αποτελούν πεδίο αντα-

γωνισμού, κερδοσκοπίας και οικονομικών διεδικήσεων των εταιρειών. - Αν και δεχόμαστε ότι προτεραιότητες για την κατασκευή των παραπάνω έργων υφίστανται, εντούτοις σε καμία περίπτωση δεν δεχόμαστε την έννοια της ανταγωνιστικότητάς των και μάλιστα σε βαθμό που θα αποτρέψει την κατασκευή κάποιων απ' αυτά, και η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου προς Ανατολάς με την Καλαμπάκα και η κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής προς Νότο (Ιωάννινα - Αντίρριο) είναι έργο πνοής για την περιοχή που θα αμβλύνει τις περιφερειακές ανισότητες και που θα δημιουργήσει νέα δεδομένα για την ανάπτυξη της. Γι' αυτό το λόγο είμαστε αντίθετοι σε κάθε ενέργεια που με οποιονδήποτε

τρόπο θα αποτρέψει την κατασκευή του.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τα παραπάνω θεωρούμε ότι πρέπει να προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου να συμπεριληφθεί στα έργα που εξαιρούνται από τα ανταγωνιστικά έργα της Ιόνιας Οδού.

Θέλουμε επίσης να πιστεύουμε ότι για κανέναν λόγο, όλα τα παραπάνω δεν θα αποτελέσουν ανασταλτική αιτία για την ολοκλήρωση των μελετών των έργων των σιδηροδρομικών γραμμών Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Καλαμπάκα και Ιωάννινα - Αντίρριο, για την ταχύτερη το δυνατόν έναξή τους σε χρηματοδοτικά προγράμματα (4ο ΚΓΣ) και την το συντομότερο δυνατόν έναρξη των διαδικασιών απαλλοτρίωσης των περιοχών διέλευσης των έργων ώστε η κατασκευή τους να είναι άμεση και χωρίς προβλήματα.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Εκλογή Ν.Ε.

Εξελέγησαν από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, κατά την πρώτη τακτική συνεδρίασή της, οι πενταμελείς Νομαρχιακές Επιτροπές Καρδίτσας και Τρικάλων για την τριετία 2007-2009. Μετά τη διαδικασία μυστικής ψηφοφορίας, εξελέγησαν οι παρακάτω:

Νομαρχιακή Επιτροπή Καρδίτσας: Δημακόπουλος Χρήστος, Πολιτικός Μηχ., Καμινιώτης Νίκος, Μηχ/γος Μηχ., Μπίτσιος Δημήτριος, Μηχ/λόγος Ηλγος Μηχ., Πυργιώτης Γιάννης, Πολιτικός Μηχ., Τσιώνας Βασίλης,

Αγρ. Τοπογράφος Μηχ.

Νομαρχιακή Επιτροπή Τρικάλων: Λυχός Νίκος, Πολ. Μηχ., Μητσιούλης Γιώργος, Μηχ/γος Μηχ., Μπάκος Ηλίας, Πολ. Μηχ., Νταντής Αθανάσιος, Ηλγος Μηχ., Τσόγιας Δημ., Μηχ/γος Μηχ.

Σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΕ, οι Νομαρχιακές Επιτροπές έχουν αρμοδιότητα και επεξεργάζονται θέματα αποκλειστικού νομαρχιακού επιπέδου, ορίζουν τους εκπροσώπους του ΤΕΕ σε επιτροπές ή άλλα όργανα στο Νομό και γενικώς εκφράζουν τις απόψεις του ΤΕΕ σε νομαρχιακό επίπεδο και απευθύνονται σε φορείς δημοσίων ή ιδιωτικών, πάντα μέσα στο πλαίσιο των γενικών και ειδικών κατευθύνσεων της Αντιπροσωπείας και της Δ.Ε. του Τμήματος.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Αμοιβές ιδιωτικών έργων

Τον προγραμματισμό ενημερωτικών εκδηλώσεων για τη νέα διαδικασία υπολογισμού των αμοιβών ιδιωτικών έργων ζητά με έγγραφο του προς το ΤΕΕ ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Ελλάδος **Γεώργιος Η. Ζεμπάτος**.

Στο έγγραφο τονίζεται ότι οι συνάδελφοι από τους Νομούς Ζακύνθου, Ηλείας, Κεφαλονιάς, καθώς και από το Αίγιο, μας ζήτησαν να ενημερω-

θούν για τη νέα διαδικασία υπολογισμού αμοιβών ιδιωτικών έργων. Για

το λόγο αυτό, παρακαλούμε να προγραμματιστούν ενημερωτικές εκδηλώσεις στη Ζάκυνθο, Πύργο, Αργοστόλι και Αίγιο προκειμένου να ενημερωθούν οι συνάδελφοι.

Για το θέμα είχε γίνει συζήτηση και υπήρξε θετική απάντηση από το κλιμάκιο που είχε σταλεί από σας στην Πάτρα για ενημέρωση το Φεβρουάριο.

Lysis

Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ

Τηλ.: 210 67 73 956

Κιν.: 69 37 11 97 15

e-mail : lysis@ath.forthnet.gr

Κώστας Ζυγούνας
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Δ/ντης Έργων

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η ημερίδα με θέμα: «Ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και Ολιστική Αρχιτεκτονική» που συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ - Τμήμα Δωδεκανήσου και το Αντιπυρηνικό Παρατηρητήριο Μεσογείου.

Στην ανάγκη επικράτησης μιας άλλης λογικής κατά το σχεδιασμό των κτιρίων αναφέρθηκε στην εισήγησή του ο **Κώστας Τσίπρας**, Διπλ. Τοπογράφος και Πολ. Μηχ., δρ. Χωροτάκτης - πολεοδόμος, ο οποίος ασχολείται ε-



Ενεργειακή απόδοση κτιρίων

Πολλοί μηχανικοί αλλά και πολίτες της Ρόδου παρακολούθησαν τις ενδιαφέρουσες εισηγήσεις και έλαβαν μέρος στην εξίσου ενδιαφέρουσα συζήτηση που ακολούθησε με πολλές και σημαντικές παρεμβάσεις από το ακροατήριο.

Ο πρώτος εισηγητής **Απόστολος Ευθυμιάδης**, Δρ. Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ειδικευμένος στα θέματα εξοικονόμησης ενέργειας, αναφέρθηκε στο πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής και στην ανάγκη λήψης μέτρων για την εξοικονόμηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα ο οποίος καταναλώνει το 36,4% της παραγόμενης Ενέργειας στην Ελλάδα και ευθύνεται για το 40% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Ανέλυσε επίσης την οδηγία 2002/91 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και τόνισε την ανάγκη να συζητήσουν και να σχεδιάσουν οι μηχανικοί τα ανοικτά θέματα που προκύπτουν από την οδηγία, προκειμένου αυτή να μπει σε εφαρμογή.

παγγελματικά τα τελευταία 25 χρόνια με τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική και την οικολογική δόμηση. Ο κ. Τσίπρας παρουσίασε παραδείγματα κτιρίων από την Ελλάδα και το εξωτερικό που έχουν μελετηθεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις αρχές της ολιστικής αρχιτεκτονικής, που συνδυάζει τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική, την οικολογική δόμηση και τη γεωβιολογία. «Δεν αρκεί» τόνισε «να σχεδιάσει κανείς ένα κτίριο με τις αρχές της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής, πρέπει και να αποφυγεί δεκάδες καρκινογόνα, ρυπογόνα και ραδιενεργά, άρα και επικίνδυνα οικοδομικά υλικά που κυκλοφορούν. Χρειάζεται όμως επίσης να γνωρίζει και στοιχεία για την επίδραση των γεω-ηλεκτρομαγνητικών ακτινοβολιών στα κτίρια και στους ανθρώπους».

Στην ημερίδα απηύθυναν χαιρετισμούς ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δωδεκανήσου **Πάνος Βενέρης** και ο Πρόεδρος του Αντιπυρηνικού Παρατηρητηρίου Μεσογείου **Θανάσης Αναπολιτάνος**.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ Β/Α ΑΙΓΑΙΟΥ

Συνάντηση

Συνάντηση με τον Πρύτανη του Πανεπιστημίου Αιγαίου **Ανδρέα Τρούμπη** πραγματοποιήσε αντιπροσωπεία της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Β/Α Αιγαίου.

Στη συνάντηση, που έγινε με πρωτοβουλία της Δ.Ε. του ΤΕΕ, εκτός από τον πρόεδρο της Δ.Ε. **Δημήτρη Μάντζαρη**, συμμετείχαν τα μέλη της Δ.Ε. **Παναγιώτης Πιττός** και **Στρατής Φραντζέσκος** και η πρόεδρος της Αντιπροσωπείας **Αθηνά Σταθέλλη**.

Η συνάντηση είχε ως αντικείμενο την ενημέρωση του Πρύτανη γύρω από τις θέσεις του Φορέα των Μηχανικών στο Βόρειο Αιγαίο, στα ζητήματα που απασχολούν τα τμήματα του Βορείου Αιγαίου και το κλάδο των Μηχανικών, αλλά και την ανταλλαγή απόψεων για τη στενότερη συνεργασία του Πανεπιστημίου Αιγαίου με το ΤΕΕ.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ συζήτησε με τον Πρύτανη τις προτάσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου για την ανάπτυξη του Πανεπιστημίου Αιγαίου, την οργάνωση και το μέλλον των σχολών και των τμημάτων του και ιδιαίτερα εκείνων που ενδιαφέρουν ιδιαίτερα το ΤΕΕ (Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης, Τμήμα Περιβάλλοντος, Μηχανικοί Πληροφορικής κλπ.). Ακόμα συζητήθηκε το κτιριολογικό πρόγραμμα του Πανεπιστημίου και ανταλλάχθηκαν απόψεις για τη γρήγορη υλοποίησή του.

Ο κ. Τρούμπης ενημέρωσε τα μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ / Τμήματος Β/Α Αιγαίου για τη στρατηγική ανάπτυξης του Πανεπιστημίου, που επεξεργάζεται η πανεπιστημιακή κοινότητα.

Στη συνάντηση, που έγινε σε κλίμα συνεργασίας, συμφωνήθηκε η διεύρυνση της συνεργασίας του ΤΕΕ και του Πανεπιστημίου Αιγαίου και η διοργάνωση από κοινού επιστημονικών ημερίδων και σεμιναρίων σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Τέλος, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ δήλωσε στον Πρύτανη την αμέριστη στήριξη της προσπάθειας για την ανάπτυξη του Πανεπιστημίου, στην ολοκλήρωση του Οργανισμού Εσωτερικών Υπηρεσιών του Ιδρύματος, καθώς και στην προσπάθεια για τη στελέχωση της Τεχνικής Υπηρεσίας του με έμπειρους Μηχανικούς.

Υλικά SIKI

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203

• Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακοϋφάσματα

• ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Ταφ σιγμα

Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197

Υλικά ISOMAT

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Ενημέρωση για τα μεγάλα έργα

Το ΤΕΕ - Τμήμα Κέρκυρας επισκέφθηκε η βουλευτής Κέρκυρας του ΠΑΣΟΚ **Άντζε-λα Γκερέκου**, η οποία συναντήθηκε με τον πρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής **Νίκο Σπίγγο**, προκειμένου να ενημερωθεί και να ανταλλάξει απόψεις για σειρά θεμάτων που βρίσκονται σε εξέλιξη ή υπό σχεδιασμό.

Η κυρία Γκερέκου, αναφερόμενη στην κατασκευή της Ιόνιας Οδού στην τελική της χάρση, επανέλαβε για άλλη μια φορά πως η Δυτική Ελλάδα, και συγκεκριμένα η παράκτια ζώνη, είναι παραμελημένη και ως εκ τούτου, αποτελεί υποχρέωση όλων μας να στηρίξουμε κάθε πρωτοβουλία, η οποία θα δώσει στην περιοχή την αναπτυξιακή προοπτική που αξίζει στους κατοίκους της. Ο κ. Σπίγγος συμφώνησε σε αυτή την αναγκαιότητα, ενώ δεσμεύτηκε πως



για το Τμήμα Κέρκυρας του ΤΕΕ, αυτή η προσέγγιση θα αποτελέσει μια από τις άμεσες προτεραιότητές του. Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος του Τμήματος ενημέρωσε τη βουλευτή για την πρόοδο των μελετών, και την προοπτική κατασκευής των παρακάμψεων των περιοχών που εντάσσονται στον οδικό άξονα Βορά - Νότου και επισήμανε ότι η έλλειψη συνολικής μελέτης για τον οδικό άξονα Βορρά - Νότου, αλλά και οι μεγάλες καθυστερήσεις που έχουν καταγραφεί στην πρόοδο των διαδικασιών, οδηγούν στο συμπέρασμα ότι εάν δεν ληφθούν γενναίες πολιτικές αποφάσεις, ο άξονας Βορρά - Νότου θα παραμείνει εντέλει ένα «σχέδιο επί χάρτου», καθυλώνοντας την αναπτυξιακή πορεία της Κέρκυρας, για πολλά χρόνια ακόμη.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΘΡΑΚΗΣ

Την καθιερωμένη εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας του πραγματοποίησε το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Θράκης. Παρέστησαν σύσσωμες οι θρησκευτικές, πολιτικές και στρατιωτικές αρχές της Θράκης, καθώς και εκπρόσωποι των ΜΜΕ ενημέρωσης της περιοχής.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Θράκης **Νικόλαος Παπαθανασίου**, έκανε έναν σύντομο απολογισμό δράσεων και πρωτοβουλιών που ανέπτυξε η Διοικούσα Επιτροπή του Περιφερειακού Τμήματος τη χρονιά που πέρασε.

Πήγαν για την πίτα, μίλησαν για ανάπτυξη

Ξεχώρισαν οι παρεμβάσεις για το Ομογενειακό Χωριό στον Έβρο, η υποστήριξη των προτάσεων του Περιφερειακού Τμήματος Θράκης για τον επαναπροσδιορισμό των ορίων και περιορισμών στους υδροβιότοπους Ξάνθης και Ροδόπης, καθώς επίσης και για την κατασκευή του κάθετου άξονα Κομοτηνής - Νυμφαίας και, τέλος, η ανάδειξη του θέματος της ΕΚΤΕΝΕΠΟΛ σε Ξάνθη και Κομοτηνή, που υπήρξαν μερικές αλλά χαρακτηριστικές περιπτώσεις όπου το ΤΕΕ Θράκης κατέθεσε και υποστήριξε τις θέσεις του στην τοπική κοινωνία.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Θράκης αναφέρθηκε επίσης στο στρατηγικό στόχο αλλά και τις επιδιώξεις του Περιφερειακού μας Τμήματος την προηγούμενη περίοδο, τονίζοντας πως η ενίσχυση της αναπτυξιακής πορείας της περιοχής, καθώς και η ισχυροποίηση της θέσης και του ρόλου των Μηχανικών στην πολιτική και κοινωνική διάρθρωση του τόπου, αποτέλεσε προτεραιότητα της Διοικούσας. Ειδικότερα, στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Περιφερειακού Τμήματος Θράκης επισήμανε μεταξύ άλλων:

Στρατηγικός στόχος και πολιτική των επιδιώξεών μας υπήρξε η ενίσχυση της αναπτυξιακής πορείας της περιοχής, η ισχυροποίηση της θέσης και του ρόλου των Μηχανικών στην πολιτική και κοινωνική διάρθρωση του τόπου.

Η περιορισμένη έκταση και ο πληθυσμός της Θράκης, όχι μόνο δεν επιτρέπουν την πολυτέλεια του κατακερματισμού οικονομικών πόρων και ανθρώπινης προσπάθειας, αλλά αντίθετα δημιουργούν έντονο προβληματισμό για την επάρκειά τους σε παρεμβάσεις μεγάλης κλίμακας.

Η επεξεργασία του νέου σχεδίου διαχείρισης

των στερεών αποβλήτων της Περιφέρειας από Ομάδα Εργασίας του Τμήματός μας, ένα ζήτημα με τεράστιες κοινωνικές, οικονομικές και πολιτιστικές διαστάσεις, που επιζητεί άμεσα αντιμετώπιση και λύσεις, ανέδειξε την επιφύλαξη αν τα δεδομένα ολοκλήρης της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, κρίνονται ασφαλή για την επιχειρηματική επιτυχία του εγχειρήματος.

Η ολοκλήρωση των βασικών μεταφορικών υποδομών (αναβάθμιση και επαναχάραξη του σιδηροδρομικού δικτύου, ολοκλήρωση της Εγνατίας

με την κατασκευή καθέτων αξόνων, συνδέσεων με βιομηχανικές περιοχές, σιδηροδρομικούς σταθμούς και λιμάνια), η αντιμετώπιση των κινδύνων αλλά και των επιπτώσεων οικολογικών καταστροφών στο Θρακικό Πέλαγος από ενδεχόμενα ατυχήματα κυρίως μετά την κατασκευή του πετρελαιαγωγού Ελλάδος - Βουλγαρίας, αλλά ακόμη και η αξιοποίηση και διαχείριση του τουριστικού αποθέματος της περιοχής αυτοτόνητα απαιτούν διεκδίκηση και συνεργασία από το σύνολο των εκπροσώπων και φορέων της θρακικής κοινωνίας.

Η παραπάνω στρατηγική αντιμετώπισης των αναπτυξιακών θεμάτων δεν αποκλείει σε καμία περίπτωση βέβαια, νομαρχιακές, δημοτικές αλλά και μικρότερης ακόμη εμβέλειας παρεμβάσεις μας που προκύπτουν από τα ιδιαίτερα φυσιογνωμικά χαρακτηριστικά και ζητήματα κάθε περιοχής.

Στην άσκηση του ελεύθερου επαγγέλματος, η κατασκευή του ιδιωτικού έργου έχει καταστεί ανοχύρωτο πεδίο εισβολής από οποιοδήποτε ιδιώτη ή εταιρεία που επιθυμεί να αποκομίσει γρήγορο και εύκολο κέρδος χωρίς να διαθέτει κανένα εχέγγυο τεχνικής ικανότητας και πιστοποίησης, αλλά και οικονομικής αξιοπιστίας, διακυβεύοντας τα αποταμιευτικά αποθέματα των πολιτών με μεσαία και χαμηλά οικονομικά.

Η νομοθετική ρύθμιση του ΜΗΚΙΕ, που αναμένεται να ψηφιστεί τους πρώτους μήνες του 2007, ελπίζουμε να σηματοδοτήσει το τέλος της άναρχης και απαράδεκτης αυτής κατάστασης, στόχος, που για να επιτευχθεί, επιβάλλεται να ληφθούν υπόψη και να ενσωματωθούν στο τελικό κείμενο οι επεξεργασμένες και τεκμηριωμένες προτάσεις του ΤΕΕ που από εικοσαετίας έχει μελετήσει και αναδείξει το πρόβλημα.

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
χωρίς ρύπους και σκόνη
www.concrepairs.gr

διαμαντοκοπή, ειδικές κοπές
ΤΗΛ.: 2109951641-3
X. ΚΟΚΚΙΝΟΣ
ΑΠΡΑΞΗ Γ.Ο.Κ. ΜΟΚ. Ε.Μ.Π.



Στην αγορά εργασίας των μελετών του Δημοσίου, στην περιόχή μας τουλάχιστον, παρατηρείται ότι οι μελέτες αποτελούν συνεχώς και πιο έντονα, το θήραμα ορισμένων πανεπιστημιακών, που βαπτίζοντας την «πάπια – ψάρι», τη μελέτη, δηλαδή, ως επιστημονική έρευνα, επιδίδονται σε ένα αθέμι-

το ανταγωνισμό με τους χθεσινούς φοιτητές τους.

Στο δημόσιο τομέα παρατηρούμε τη συστηματική αποστελέχωση των Τεχνικών Υπηρεσιών από Μηχανικούς και Τεχνικό Προσωπικό και την έλλειψη μέσων κυρίως Μηχανοργάνωσης, ιδιαίτερα στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που

προκαλεί τη συνεχή απαξίωσή τους.

Η δημιουργία φορέων ιδιωτικού δικαίου για την ανάληψη της παραπάνω κρατικής ευθύνης θα πρέπει να γίνεται μόνο στις περιπτώσεις εκείνες που η Δημόσια Διοίκηση δεν διαθέτει αντίστοιχους μηχανισμούς και αδυνατεί να ανταποκριθεί.

Το εξαιρετικό παράδειγμα της «Εγνατίας Οδού ΑΕ» δεν νομιμοποιεί συνολικά ανάλογα εγχειρήματα ιδιωτών με πρόχειρο σχεδιασμό, ελλιπή στελέχωση και τεχνογνωσία, που υπηρετούν κερδοσκοπικούς και αδιαφανείς στόχους.

Στη διάρκεια της θητείας μας, καθημερινά διαπιστώναμε έλλειψη κατανόησης του τρόπου παραγωγής των έργων από τους εκλεγμένους στη Δημοτική και Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

Τα φαινόμενα αυτά υπονομεύουν την ανάπτυξη της περιοχής, αφήνοντας ανεκμετάλλευτα τα προγράμματα στήριξης της ΕΕ και στους συμπολίτες μας την παρηγοριά της εσωστρέφειας και την ανάλωσή τους σε καταλογοισμό πολιτικών ευθυνών.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Η φορολόγηση των εργοληπτικών επιχειρήσεων

Την αναστολή του τρόπου φορολόγησης των ατομικών και προσωπικών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας **Ι. Βάρκας** με έγγραφο του προς τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας **Γ. Αλογοσκούφη**, στο οποίο τονίζεται τα εξής:

Με τον νέο νόμο 3522/2006 τροποποιήθηκε το άρθρο 34 του ΚΦΕ που αφορά στον προσδιορισμό του εισοδήματος των τεχνικών επιχειρήσεων και ορίζει το λογιστικό τρόπο υπολογισμού των κερδών των επιχειρήσεων που ασχολούνται με την εκτέλεση δημοσίων και ιδιωτικών έργων και την εκτέλεση ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών εγκαταστάσεων και τηρούν βιβλία Β' κατηγορίας του ΚΒΣ, για έργα που αναλαμβάνονται από 01.01.2007 και μετά. Η εξέλιξη αυτή θεωρούμε ότι είναι ιδιαίτερα δυσμενής για τις ατομικές εργοληπτικές επιχειρήσεις Δημοσίων Έργων.

Το Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας του ΤΕΕ και οι Σύνδεσμοι Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων των τεσσάρων Νομών της Περιφέρειάς

μας (Κοζάνης, Καστοριάς, Φλώρινας και Γρεβενών) που αριθμούν περισσότερα από 370 ενεργά μέλη, σας μεταφέρουν την απογοήτευση των μελών τους, που αντιμετωπίζουν την αιφνιδιαστική αυτή εξέλιξη με αγανάκτηση σε μία επιχειρηματικά δύσκολη περίοδο γιατί: 1. Αυξάνει το κόστος λειτουργίας των τεχνικών επιχειρήσεων γιατί απαιτείται η τήρηση των βιβλίων από εξειδικευμένους λογιστές και προσωπικό, αφού πρέπει πλέον να τηρούνται λογαριασμοί και κόστος ανά έργο, με πρακτικές και ουσιαστικές δυσκολίες για τον επιμερισμό των κοινών δαπανών ανά έργο και ανά τμήμα των έργων -σε αυτά που πιστοποιήθηκαν και τιμολογήθηκαν και σε εκείνα που εκτελέστηκαν και δεν πιστοποιήθηκαν. 2. Απαιτείται η σύνταξη απογραφής των υπό εκτέλεση έργων στο τέλος κάθε διαχειριστικής περιόδου, διαδικασία εξαιρετικά δύσκολη, με στοιχεία που θα δημιουργήσουν αμφισβητήσεις και προστριβές με τις φορολογικές αρχές. 3. Δημιουργούνται προϋποθέσεις άδικης φορολόγησης στις ατομικές κυρίως επιχειρήσεις, σε περιπτώσεις που όχι γιατί δεν εκτελέστηκε αλλά

γιατί δεν πιστοποιήθηκε κάποιο έργο ή τμήμα του έργου μεταφέρονται στην ουσία κέρδη σε επόμενη χρήση

και φορολογούνται με τον υψηλό συντελεστή. 4. Σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3427/2005 για την εφαρμογή του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές στις οποίες όλοι προσπαθούμε να προσαρμοστούμε, με δυσκολίες τις οποίες γνωρίζετε, τα προβλήματα γιγαντώνονται και δύσκολα αντιμετωπίζονται από τις μικρές τεχνικές επιχειρήσεις. 5. Δεν απλοποιούνται, αντίθετα γίνονται πιο σύνθετες και πολύπλοκες οι φορολογικές διαδικασίες.

Για όλα τα παραπάνω ζητάμε, κύριε Υπουργέ, την αναστολή των διατάξεων, έχοντας την πεποίθηση ότι μέσα από το διάλογο και την ανάδειξη των δυσκολιών και των προβλημάτων θα πεισθείτε για την αδυναμία εφαρμογής τους.

Πιστεύουμε πως η διατήρηση του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης είναι και διαφανής και προσδιορίζει με συγκεκριμένο τρόπο τα προσδοκώμενα φορολογικά έσοδα, ενσωματώνοντας και τις για οποιονδήποτε λόγο μεταγενέστερες πληρωμές εργασιών, που εκτελέστηκαν, αλλά δεν πιστοποιήθηκαν σε προηγούμενες φορολογικές περιόδους.

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ **ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα τηλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ τηλ.: 2610330897 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr
GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ web-site: www.texniki-prooptiki.gr
 κιν.: 6932464330