



Τρεις κύκλοι θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης στελεχών των Υπηρεσιών Τροχαίας από όλη τη χώρα, ολοκληρώθηκαν προχτές, με τη συμμετοχή και μελών του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ. Σ' αυτούς έλαβαν μέρος 152 αξιωματικοί, οι οποίοι θα αποτελέσουν τον πυρήνα των εκπαίδευτών του υπόλοιπου προσωπικού της Τροχαίας.

Στα σεμινάρια, που πραγματοποιήθηκαν στο αμφιθέατρο του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις εγκαταστάσεις του ΕΚΑΒ, μετείχαν η Γενική Διευθύντρια Μεταφορών **Ευαγγελία Τσάγκα** και τα στελέχη της Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του ΥΜΕ **Ανδρέας Λάτσινος** και **Γεώργιος Τζενεβράκης**, ο διευθυντής της Διεύθυνσης Τροχαίας/ΑΕΑ **Ιωάννης Μαντάς**, ο διευθυντής Ιατρικών Υπηρεσιών ΕΚΑΒ **Δημήτριος Πύρρος** και ο υπεύθυνος συντονιστικού κέντρου **Κωνσταντίνος Ουράνης**, καθώς και οι καθηγητές του ΕΜΠ **Βασίλειος Ψαριανός**, **Κωνσταντίνος Σπέντζας** και **Αντώνης Καστής** εκ μέρους του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ.

Οι τρεις τελευταίοι ήταν αυτοί που έκαναν και την πρακτική άσκηση των στελεχών της Τροχαίας στα διόδια των Αφιδνών επί πραγματικών συνθηκών κυκλοφορίας και ε-

Συμβολή στην εκπαίδευση στελεχών της Τροχαίας

ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

λέγχων οχημάτων.

Σε όλους τους εκπαίδευομένους δόθηκε και το εγχειρίδιο οδικής ασφάλειας που έχει εκδώσει το ΤΕΕ.

Τα νέα δεδομένα

Σκοπός και περιεχόμενο της εκ παίδευσης ήταν η ενημέρωση των στελεχών της Τροχαίας στις ρυθμίσεις, που εισάγονται με το νέο Κώδικα Οδικής Ασφάλειας, η ανάλυση και εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3446/06 για ασφαλή φόρτωση και κανόνων που διέπουν την κίνηση των φορτηγών οχημάτων, η αποτύπωση -έρευνα των τροχαίων ατυχημάτων με μαθηματικούς όρους προσέγγισης, όπως, επίσης, και η καλύτερη δυνατή διαχείριση του τροχαίου ατυχήματος με τραυματίες.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη νομοθεσία για τη σήμανση των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, στη διασφάλιση του χώρου του τροχαίου ατυχήματος, τον απεγκλωβισμό και ακινητοποίηση των τραυματιών και την ορθή ενημέρωση του ΕΚΑΒ για την ακριβή εικόνα των τραυματιών, όπως, επίσης, στη μεθοδικότητα που πρέπει να ακολουθείται για τη συλλογή στοιχείων ενός τροχαίου, με ταυτόχρονη ακριβή αποτύπωση (σχέδια και φωτογραφίες) και φυσικά στον έλεγχο της

ασφαλούς φόρτωσης.

Με δυο λόγια σε όλα εκείνα τα επιμέρους ζητήματα που η δραστική εμπειρία των τελευταίων χρόνων -με τα πολύνεκρα δυστυχήματα- έχουν αποδειχτεί ως βασικές αιτίες της οδικής... ανασφάλειας, αλλά και ενός σημαντικού ποσοστού των νεκρών από τροχαία.

Οδήγηση και ευαισθητες κοινωνικά ομάδες

Στη δημιουργία κατάλληλου εκπαίδευτικού υλικού βάσει του οποίου θα εκπαιδεύονται και θα εξετάζονται στην οδήγηση ευαισθητες κοινωνικές ομάδες (όπως Αθίγγανοι κ.ά.) αποφάσισε να προχωρήσει το υπουργείο Μεταφορών μετά από εισήγηση του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ.

Αυτό γνωστοποίησε στο ΤΕΕ ο Γενικός Γραμματέας του ΥΜΕ **Σίμος Σιμόπουλος**, επισημαίνοντας ότι στην ομάδα που θα επεξεργαστεί το υλικό αυτό θα πρέπει να μετέχουν και άταμα των συγκεκριμένων ομάδων, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος να συμπεριληφθούν στην ύλη θέματα/ερωτήσεις με δυσνόητη μορφή.

Η στενή και αγαστή συνεργασία μεταξύ του υπουργείου Εξωτερικών και του ΤΕΕ,
στην κοινή προσπάθεια, για την ανάπτυξη της ελληνικής κατασκευαστικής
δραστηριότητας στις γειτονικές μας χώρες επισημάνθηκε, για άλλη μια φορά,
κατά τη διάρκεια εσπερίδας με θέμα «Οι συνθήκες ανάπτυξης των επαγγελματικών
δραστηριοτήτων των Τεχνικών στις χώρες Αλβανία, Βουλγαρία,
Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Κροατία, πΓΔΜ, Ρουμανία, Τουρκία».



Κοινές δράσεις με θεσμικό¹ χαρακτήρα του ΤΕΕ και του Υπουργείου Εξωτερικών για την εξωστρέφεια των μηχανικών

Ζωηρό υπήρξε το ενδιαφέρον εκπροσώπων των κατασκευαστικών και μελετητικών επιχειρήσεων στην τρίτη κατά σειρά εκδήλωση που διοργανώνει το ΤΕΕ για την προώθηση της εξωστρέφειας των Ελλήνων Τεχνικών στο εξωτερικό.
 Όπως ανέφερε ο πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιάννης Αλαβάνος**, σε σύντομο χαιρετισμό του, είναι μία σημαντική προσπάθεια για την ενημέρωση των Τεχνικών, η επιτυχία της οποίας οφείλεται σε μεγάλο ποσοστό στη συμβολή του υπουργείου Εξωτερικών. Το έμπειρο ελληνικό επιστημονικό δυναμικό, έχει αποδείξει ότι είτε παράλληλα είτε δίπλα είτε υπό την καθοδήγηση μεγάλων ομίλων του εξωτερικού, μπορεί να ανταποκριθεί σε δύσκολες απαιτήσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Σε μελέτες του ΚΕΠΕ αναφέρεται ότι μαζί με τον τουρισμό και τη ναυτιλία, η τρίτη μεγάλη πλουτοπαραγωγική πηγή της χώρας, είναι το επιστημονικό της δυναμικό και κυρίως οι Μηχανικοί.

Υπάρχουν 95.000 Μηχανικοί καλοί έως και εξαιρετικοί επιστήμονες που είναι ένας υπερβολικός αριθμός για να αξιοποιηθούν στην Ελλάδα, η οποία μπορεί βέβαια να αναπτυχθεί με ραγδαίους ρυθμούς. Ωστόσο μπορούν να προσφέρουν και σε άλλες χώρες, τόνισε ο κ. Αλαβάνος.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο με τα μέλη του, συμμετέχει σε διεθνείς Οργανισμούς και μάλιστα σε διακεκριμένες θέσεις, όπως ο **Βασίλης Σγούτας**, που ήταν για έξι χρόνια Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων, και ο **Στέφανος Ιωακείμιδης**, που είναι Αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Μηχανικών, ενώ το ΤΕΕ είχε την Προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Μηχανικών για πολλά χρόνια.

Παράλληλα, το Τεχνικό Επιμελητήριο πραγματοποιεί εκδηλώσεις, και εκθέσεις, συνεισφέροντας σε μια προσπάθεια εξωστρέφειας που γίνε-

ται συνολικότερα από τη χώρα μας, κατέληξε ο πρόεδρος του ΤΕΕ.

Την πεποιθησό του για μία μόνιμη συνεργασία του υπουργείου Εξωτερικών και του ΤΕΕ, εξέφρασε ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Αναπτυξιακής Συνεργασίας του υπουργείου Εξωτερικών **Θ. Σκυλακάκης**, με την πραγματοποίηση, όπως είπε, και άλλων εκδηλώσεων, για θέματα που αφορούν την ενημέρωση και την ενδυνάμωση της εξωστρέφειας των Τεχνικών.

Η Ημερίδα αυτή εντάσσεται σε μια στενή συνεργασία μεταξύ του Τεχνικού Επιμελητηρίου, που εκπροσωπεί έναν από τους πιο δυναμικούς, αναγνωρισμούς και εξωστρέφεις κλάδους της ελληνικής οικονομίας και του Υπουργείου Εξωτερικών. «Θέλου-

με η συνεργασία αυτή με το ΤΕΕ να είναι μία μόνιμη συνεργασία. Πιστεύουμε ότι ο κατασκευαστικός και ο μελετητικός κλάδος, αποτελούν δύο από τους δυναμικότερους και δυνητικά πιο εξωστρέφεις κλάδους της ελληνικής οικονομίας».

Πράγματι είναι πολύτιμο το δυναμικό των 95.000 Μηχανικών και οι ευκαιρίες στην ευρύτερη περιοχή μας και στη Μέση Ανατολή και στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αλλά και σε άλλες περιοχές του κόσμου, είναι πολύ μεγάλες - τόνισε ο κ. Σκυλακάκης - και χρειάζονται κατεξοχήν τη βοήθεια του Υπουργείου Εξωτερικών.

Και μ' αυτή την έννοια, σε πάρα πολλές χώρες του κόσμου, η δικτύωση, ιδίως στις αναδυόμενες οικονομίες, είναι ταυτισμένη με την ταυτόχρονη παρουσία του κράτους, η οποία γίνεται πολύ αποτελεσματικότερα στα πλαίσια επιχειρηματικών αποστολών και επισκέψεων, καθώς έχει ανάγκη ο τεχνικός κόσμος τις καλές πολιτικές σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και της αντίστοιχης χώρας.

Ο κ. Σκυλακάκης σημείωσε ότι ειδικά στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, υπάρχει μία σειρά έργων, τα οποία εγκρίνονται από το υπουργείο μέσω της διαδικασίας του ΕΣΟΑΒ, και αφορούν έργα οδοποιίας, νοοσκομεία, κυρίως αυτή τη στιγμή, αλλά και άλλα έργα, τα οποία χρηματοδοτούνται κατά ένα σημαντικό βαθμό από τον ελληνικό προϋπολογισμό.

Στο επόμενο βήμα η συνεργασία του υπουργείου Εξωτερικών θα γίνει ακόμη πιο συστηματική και θα δοθεί και ο θεσμικός χαρακτήρας σε ένα κοινό προγραμματισμό δράσεων, άμεσα υλοποιήσιμων, κατέληξε ο Σκυλακάκης.

Οι Έλληνες τεχνικοί έχουν συνειδητοποιήσει πλέον ότι το πεδίο δραστηριότητάς τους επικείνεται στο εξωτερικό για δύο λόγους, επισήμανε ο σύμβουλος της Δ.Ε.

του ΤΕΕ, σε θέματα εξωστρέφειας των Τεχνικών **Αλ. Καλοφωλίας**.

Ο ένας, όπως είπε, είναι ο προσανατολισμός, όλο και περισσοτέρων χωρών στην ελεύθερη οικονομία και η διάχυση μεταξύ των οικονομιών των διαφόρων χωρών και ο άλλος είναι οι πάρα πολλές και σημαντικές χρηματοδοτήσεις από πολλές πηγές για έργα υποδομών, που κυρίως ενδιαφέρουν τους τεχνικούς.

Η ΕΕ έχει προγραμματίσει να διαθέσει χρηματικά κονδύλια ύψους 93 δισ. ευρώ, για την επιπατέα 2007 – 2013, ως εξωτερική δωρεάν βοήθεια σε γειτονικές χώρες ως εξωτερική βοήθεια, εκ των οποίων ένα μεγάλο μέρος θα πάει στις ονομαζόμενες γειτονικές προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες, δηλαδή σε ένα τόξο που ξεκινά από το Βορρά, από τη Ρωσία και καταλήγει στο Μαρόκο, ενώ έχουν επενδυθεί σε χώρες του εξωτερικού, άλλα 12 δισ. ευρώ από ελληνικές τεχνικές εταιρείες.



Παραπήρησε, ωστόσο, ότι θα πρέπει να συνεχιθεί πιο οργανωμένα και δομημένα, η από κοινού προσπάθεια μεταξύ Υπουργείου Εξωτερικών και ΤΕΕ, για την προώθηση της εξωστρέφειας, προκειμένου να υπερπηδηθούν ορισμένα εμπόδια γραφειοκρατίας.

Υπάρχουν επίσης η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η Διεθνής Τράπεζα, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανάπτυξης, που έχουν πάρα πολλές χρηματοδοτήσεις για έργα υποδομών, καθώς και οι εθνικοί πόροι μεγάλων χωρών, όπως η Ρωσία, χώρες της Μέσης Ανατολής και η Κίνα.

Υπάρχουν επίσης ελληνικές πηγές χρηματοδότησης, καθώς έχουν επενδύθει στις γειτονικές χώρες 12 δισεκατομμύρια ευρώ από ελληνικές εταιρείες. Υπάρχει ακόμη εν δυνάμει το κρατικό οχέδιο, το ΕΣΟΑΒ, το οποίο δεν έχει αναπτυχθεί ακόμη, τουλάχιστον ως μεγάλος χρηματοδοτικός φορέας, καθώς και η Τράπεζα Εμπορίου και Ανάπτυξης Ευξείνου Πόντου.

Οι Έλληνες τεχνικοί, πρόσθετες, έχουν πλεονεκτήματα στη δραστηριοποίησή τους αυτή ως προς τους ντόπιους τεχνικούς των γειτονικών χωρών περισσότερο για τα παρόντα χρόνια, λόγω εμπειρίας, εξειδίκευσης και γνώσης σε θέματα οργάνωσης, χρηματοδότησης των έργων υποδομών, κυρίως σε συνθήκες ελεύθερης οικονομίας. Ωστόσο το μειονέκτημα είναι το ύψος των αμοιβών.

Άλλο πλεονέκτημα, κυρίως ως προς τους δυνάμει ανταγωνιστές τους από τις ευρωπαϊκές χώρες, είναι η εύκολη προσαρμογή στις συνθήκες

των γειτονικών χωρών, από τους συναδέλφους τους των άλλων χωρών, καθώς και η αποδοχή, από μέρους των εγκωρίων, για λόγους ιστορικούς, πολιτιστικούς και ακόμη εξαιτίας του ότι δεν προερχόμαστε, από μεγάλη χώρα.

Ο κ. Καλοφαλιάς εξέφρασε την ελπίδα, η προσπάθεια που έχουν ξεκινήσει από κοινού ΤΕΕ και Υπουργείο Εξωτερικών, να συνεχιστεί πιο οργανωμένα, και δομημένα, γιατί είναι αναγκαία για τους Έλληνες Τεχνικούς, και από πλευράς κράτους να υπερπηδηθεί η γραφειοκρατία, όπως για παράδειγμα, αυτή τη στιγμή υπάρχουν φορείς που ασχολούνται με τις διεθνείς οικονομικές σχέσεις σε δύο Υπουργεία, Εξωτερικών και Οικονομίας, ενώ υπολειτουργεί και δεν ανταποκρίνεται πλήρως στο ρόλο του ο Οργανισμός Ασφαλίσης Εξαγωγικών Πιστώσεων.

Υπάρχουν και άλλες ομάδες χωρών για τις οποίες θα επιδιωχθεί από το ΤΕΕ να γίνουν παρόμοιες συναντήσεις όπως η Ρωσία, Ουκρανία, Καύκασος, Κεντροδυτική Ασία, καθώς και Κίνα και Ινδία, με τις οποίες -τουλάχιστον με την Κίνα- έχει αρχίσει μια διαδικασία συνεννόησης και συνεργασίας.

Στην αναγκαιότητα της πληροφόρησης των Τεχνικών για τις συνθήκες που επικρατούν στις γειτονικές χώρες αναφέρθηκε και το μέλος της Δ.Ε. Κ. Κρεμαλής, ενώ στην προσπάθεια αυτή που ξεκίνησε πριν από τρία χρόνια το ΤΕΕ, και άρχισαν να ενημερώνονται για πρώτη φορά οι Τεχνικοί για τις συνθήκες που επικρατούν σε χώρες του Εξωτερικού, αναφέρθηκε ο Β. Σγουύτας,

σημειώνοντας ότι δεν είχε συμβεί κάτι παρόμοιο στο παρελθόν.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης οι προϊστάμενοι των Γραφείων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (ΟΕΥ) των ελληνικών Πρεσβειών **Παναγιώτης Ζάραγκας** (Αλβανία), **Δημήτριος Ζώμας** (Βουλγαρία και Κροατία), **Γεράσιμος Λάζαρης**, **Ιωάννης Μάρκος** (πΓΔΜ), **Ιωάννης Πασχάλης** (Ρουμανία) και **Ιουλία Χρήστου** (Τουρκία και Βοσνία – Ερζεγοβίνη), παρουσίασαν τις συνθήκες που επικρατούν και ανέλυσαν το θεσμικό, οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον για την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων στις χώρες άμεσου ενδιαφέροντος.

Μεταξύ άλλων επισήμαναν:

ΤΟΥΡΚΙΑ

Ιουλία Χρήστου

Οι δραστηριοποιούμενες ξένες εταιρείες στην Τουρκία, είναι κυρίως ιταλικές και βρετανικές, ενώ πολύ δυναμικά κινούνται τελευταία εταιρείες από την Κίνα και την Ιαπωνία. Οι γερμανικές και αυστριακές εταιρείες, έχουν κάποιο μερίδιο στην τουρκική αγορά, κυρίως σε ηλεκτρομηχανολογικά έργα και σε μονάδες ενέργειας.

Σχετικά με τη φορολογία των ξένων επιχειρήσεων στην Τουρκία, εάν το έργο το οποίο έχουν αναλάβει είναι μέχρι δέκα μήνες, τότε για τη κέρδη τους δεν φορολογούνται στην Τουρκία. Εάν είναι περισσότερο από δέκα μήνες, τότε η φορολογία γίνεται εκεί.

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ **ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**
 πολ. μηχανικός
 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr
 web-site: www.texniki-prooptiki.gr
 kiv.: 6932464330

✓ χωρίς οκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα πήλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ πήλ.: 2610330897
GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΙΕΣ

Οι ξένες εταιρείες έχουν το δικαίωμα να φέρουν δικό τους προσωπικό, μηχανικούς, χειριστές ελεύθερα μέχρι 65 μήνες, ενώ για περισσότερο χρόνο χρειάζεται ειδική άδεια που είναι χρονοβόρα, για το έργο για το οποίο έχουν έρθει στην Τουρκία. Ωστόσο εφαρμόζεται η μέθοδος της εξόδου και επανεισόδου, οπότε παρακάμπτεται τεχνητά αυτό το πρόβλημα.

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός εισάγεται απέλαυν μέχρι 2 έτη, ενώ για περισσότερο, επιβάλλεται φορολογία η οποία είναι και πολύ αυστηρή και πολύ υψηλή.

Ο Σύνδεσμος των τουρκικών κατασκευαστικών επιχειρήσεων, έχει εκφράσει το ενδιαφέρον για την ύπαρξη διαλόγου με Έλληνες κατασκευαστές, προκειμένου ενδεχομένως να προκύψουν κάποιες συνεργασίες.

POYMANIA

Ιωάννης Πασχάλης

Αναφερόμενος σε ορισμένα μακροοικονομικά στοιχεία, είπε ότι το ακαθάριστο εθνικό προϊόν αυξήθηκε με 7,7, ενώ ο πληθωρισμός βρίσκεται υπό έλεγχο και η ανεργία είναι πολύ χαμηλή σε σημείο που οι επιχειρηματίες να παραπονούνται ότι δεν βρίσκουν εύκολα προσωπικό. Αντίθετα ανησυχητικό είναι το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου, το οποίο διευρύνεται.

Οι Έλληνες και οι Τούρκοι κατασκευαστές δείχνουν περισσότερο ενδιαφέρον για τις νοιοανατολικές περιοχές της Ρουμανίας, ωστόσο πολλά από τα κατασκευαστικά έργα αφορούν οδικούς άξονες, καθώς το οδικό δίκτυο, βρίσκεται σε πολύ κακή κατάσταση. Γι' αυτό και θα δαπανηθούν σε οδικά έργα τα περισσότερα λεφτά μέσα στα επόμενα έξι - εφτά χρόνια.

Όλοι οι σκεδιασμοί ταυτίζονται με τις ροές των κεφαλαίων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και η κυβέρνηση έχει εκπονήσει ένα στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης, ύψους 58 δισεκατομμυρίων ευρώ, υπολογίζοντας ότι θα πάρει γύρω στα 20 δισεκατομμύρια ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΠΓΔΜ

Ιωάννης Μάρκος

Η αγορά είναι μικρή, τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Μάρκος, και η οικονομία είναι πολύ εύθραυστη, και δεν έχει πλούτο και υποδομές.

Ωστόσο το μεταναστευτικό συνάλλαγμα από το εξωτερικό, ανέρχεται σε 1 δισ. περίπου και η ξένη βιοήθεια είναι γύρω στα 150 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.

Η αύξηση του ΑΕΠ είναι 3,2, και ο πληθωρισμός 3,2, ενώ το έλλειμμα του προϋπολογισμού είναι 0,5, ενώ η ανεργία ανέρχεται στο

40% (35,9% επισήμως) και το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου είναι ανησυχητικό. Επίσης το ιδιοκτησιακό καθεστώς παρουσιάζει προβλήματα ενώ η νομοθεσία είναι αυστηρή σε ό,τι αφορά την απόλυση εργαζομένων από εταιρεία.

Οι περίπου 300 ελληνικές εταιρείες απασχολούν σήμερα 20.000 εργαζομένους, ενώ στις όμορες με την Ελλάδα περιοχές οι ελληνικές επιχειρήσεις απασχολούν πολλούς εργαζομένους και το ποσοστό ανεργίας είναι 6%. Στον τομέα κατασκευών, η χώρα μας κυριαρχεί.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Δημήτρης Ζάμας

Η σημερινή κατάσταση των ελληνοβουλγαρικών διμερών οικονομικών σχέσεων και εμπορικών, είναι εξαιρετικά καλή, και οδηγεί ενδεχομένων τον αναλυτή στο συμπέρασμα ότι έχει επέλθει μία οικονομική ολοκλήρωση μεταξύ των δύο οικονομιών των δύο χωρών, τόνισε ο κ. Ζάμας, και μάλιστα πριν ακόμα η Βουλγαρία ενταχθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Πάνω από 1 δισεκατομμύριο είναι οι ελληνικές εξαγωγές προς τη Βουλγαρία, που σημαίνει ότι τα ελληνικά προϊόντα πωλούνται πάρα πολύ καλά στην τοπική αγορά, πολύ καλύτερα απ' ότι τα βουλγαρικά στην ελληνική.

Το συνολικό ΑΕΠ της Βουλγαρίας είναι 24 δισ. ευρώ και έχουν επενδυθεί 16 δισεκατομμύρια, με τρίτη επενδύτρια χώρα την Ελλάδα. Τα ακίνητα είναι ένας κλάδος της βουλγαρικής οικονομίας ο οποίος τα τελευταία δύο - τρία χρόνια και κυρίως λόγω της αναμενόμενης εντάξεως, κατέγραψε εντυπωσιακή αύξηση.

Η Βουλγαρία θεωρείται φορολογικώς πάρα πολύ ευνοϊκή για τους επιχειρηματίες χώρα. Μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας ισχύει η συμφωνία αποφυγής διπλής φορολογίας.

ΑΛΒΑΝΙΑ

Παναγιώτης Ζάραγκας

Η Αλβανία είναι μία χώρα η οποία επικειρεί τη θεσμική της δόμηση και τη θεσμική της ανασυγκρότηση και είναι λογικό ότι θα έχει πολυσχιδή προβλήματα για τις επιχειρήσεις.

Το ενδιαφέρον στοιχείο όπως είπε ο κ. Ζάραγκας, για τις ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες, που δραστηριοποιούνται με ιδιωτικές κατοικίες, στα κρίσιμα αστικά κέντρα, είναι πώς θα μεταλλαχθεί ο προσανατολισμός, καθώς έχει φθάσει πλέον στο σημείο της οριακής ολοκλήρωσης σ' αυτή την κατεύθυνση.

Ήδη λειτουργούν 4 κατασκευαστικές ελληνικές εταιρείες, οι οποίες προσπαθούν με τις τράπεζες τις ελληνικές που είναι εγκατεστημέ-

νες, να περάσουν σ' ένα επίπεδο πλέον πιο προχωρημένης, πιο ώριμης στεγαστικής προσφοράς, η οποία θα προσιδίζει προς τα ελληνικά μονέλα, φεύγοντας πλέον από τη λογική της αντιπαροχής που ήταν στην Αλβανία. Πρόσθιες δε ότι οι ελληνικές εταιρείες προχωρούν σε αστικές αναπλάσεις στην περιφέρεια των Τιράνων.

KROATIA

Γεράσιμος Λαζαρής

Η Κροατία ευρίσκεται σε ενταξιακές διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση και εκτιμάται ότι στα τέλη της δεκαετίας η Κροατία θα μπει στην Κοινότητα. Αυτό σημαίνει ότι έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διεθνών χρηματοδοτικών Οργανισμών για να χρηματοδοτήσουν έργα υποδομής στην Κροατία.

Η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τα κατασκευαστικά έργα είναι καμηλή με ανοδική τάση, επισήμανε ο Λαζαρής, ενώ είναι υψηλή για μελετητικές εργασίες. Αντίθετα το ύψος της χρηματοδότησης από την Πλαγκόσιμη Τράπεζα και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, είναι υψηλό με φθίνουσα τάση, διότι χρηματοδοτούν κυρίως τρίτες χώρες.

Η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, είναι ικανή, με μεγάλη όμως ανοδική τάση, κυρίως σε έργα οδικά, προς το παρόν.

ΒΟΣΝΙΑ - ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ

Λόγω της ιδιαιτερότητας του θεσμικού πλαισίου στη χώρα, δεν υπάρχει κεντρικός πολιτικός και διοικητικός φορέας που να έχει αρμοδιότητα σε ολόκληρη τη χώρα και οι διαδικασίες για την εγκατάσταση ξένης επιχείρησης είναι χρονοβόρες.

Εντούτοις οι ξένες επιχειρήσεις έχουν δικαίωμα για πλήρη έλεγχο των εταιρειών τους άνω του 51%, και το θεσμικό πλαίσιο προσέλκυει γενικά θετικό αφού προβλέπει κίνητρα όπως δασμολογικές και φορολογικές απαλλαγές, απρόσκοπη δυνατότητα εξαγωγής κερδών, προστασία και αποζημιώσεις σε περιπτώσεις εθνικοποίησης. Η χώρα είναι μέλος του NIGA. Δικαίωμα ανοίγματος λογαριασμού σε εγχώριο και ξένο νόμισμα χωρίς περιορισμούς.

Τον Οκτώβριο του 2005 μονογράφηκε συμφωνία αποφυγής διπλής φορολόγησης μεταξύ Ελλάδος και Βοσνίας - Ερζεγοβίνης η οποία αναμένεται να υπογραφεί και τεθεί σε ισχύ μέσα στο χρόνο.

Συνεργασία ΤΕΕ και κινεζικής αντιπροσωπείας της επαρχίας Anhui

Πραγματοποιήθηκε στο Τεχνικό Επιμελητηρίου Ελλάδας επίσημη συνάντηση μεταξύ Αντιπροσωπείας του Υπουργείου Επιστήμης και Τεχνολογίας της επαρχίας Ανhui, της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και εκπροσώπων του ΤΕΕ.

Επικεφαλής της κινεζικής αντιπροσωπείας ήταν η **Zhou Xiaogang**, Αναπληρωτήρια Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Επιστήμης και Τεχνολογίας της επαρχίας Ανhui, μιας από τις πιο προηγμένες, τεχνολογικά, επαρχίες της Κίνας.

Από την πλευρά του ΤΕΕ παρέστησαν ο **K. Κρεμαλής**, μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, **Κ. Αλεξόπουλος**, τ. Πρόεδρος της FEANI και επιμελήτης της Μόνιμης Επιπροπής του ΤΕΕ για θέματα Ενέργειας, **Γ. Αργυρόπουλος** μέλος της Μόνιμης Επιπροπής για Θέματα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών, **Αλ. Καλοφωλιάς**, σύμβουλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ για θέματα εξωτρέφειας, **Β. Σγούτας**, τ. Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων UIA και μέλος της Μόνιμης Επιπροπής Θεμάτων Ευρωπαϊκών, Διμερών και Διεθνών Σχέσεων.

Στο πλαίσιο της συνάντησης συζητήθηκαν θέματα τηλεπικοινωνιών και οι δυνατότητες, που προσφέρει η ελληνική αγορά σε εταιρίες του κλάδου. Επίσης συζητήθηκαν θέματα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, θέματα αρχιτεκτονικής και κατασκευών, καθώς και οι δυ-



νατότητες συνεργασίας μεταξύ Ελλήνων και Κινέζων τεχνικών σε θέματα αντισεισμικών κατασκευών και συντήρησης ιστορικών κτιρίων και μνημείων.

Και οι δύο πλευρές αναφέρθηκαν στα βήματα που έχουν ήδη συντελεστεί στο πλαίσιο της συνεργασίας τους. Τονίστηκε το κοινό ενδιαφέρον για περαιτέρω ανάπτυξη των σχέσεων των δύο πλευρών σε θέματα τεχνολο-

γίας και επιστήμης και επισημάνθηκε η πρόοδος της ελληνοκινεζικής συνεργασίας που, εν προκειμένω, έχει ήδη επισφραγιστεί με το μνημόνιο ανταλλαγής εμπειρογνωμόνων μεταξύ ΤΕΕ και State Administration of Foreign Expert Affairs (SAFEA) της ΛΔ της Κίνας, καθώς και το μνημόνιο συνεργασίας με την Αρχιτεκτονική Ένωση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ACS).

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Γενική Συνέλευση

Το Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος καλεί τα μέλη του σε Γενική Συνέλευση στις 30/5/2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:00. Σε περίπτωση μη απαρτίας η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις 6/06/2007. Σε περίπτωση και πάλι μη απαρτίας η Γενική συνέλευση θα γίνει οριστικά στις 13/06/2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:00, στην αίθουσα διαλέξεων του ΤΕΕ στον 5ο όροφο (Καραγεώργη Σερβίας 4).

Ημερήσια διάταξη της Συνέλευσης είναι η κάτωθι:

- 1) Έκθεση Πεπραγμένων από την Εκτελεστική Επιπροπή του ΕΤΣ
- 2) Απολογισμός του 15ου Συνεδρίου Σκυροδέματος
- 3) Ανακοινώσεις της Εκτελεστικής Επιπροπής
- 4) Αρχαιρεσίες.

ΣΤΕΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ

ΓΙΑ: ΔΩΜΑΤΑ, ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ, ΠΙΣΙΝΕΣ, ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΣΗΡΑΓΓΕΣ, ΤΑΡΑΤΣΟΚΗΠΟΥΣ

ΑΠΟ: PVC, ΠΟΛΥΠΡΟΠΥΛΕΝΙΟ, HDPE, EPDM (Συνθ. Καουτσούκ), ΑΣΦΑΛΤΟΠΑΝΑ

Βοηθητικά εξαρτήματα εφαρμογής



Μονωτικά, Δομικά Υλικά, Συστήματα Αποστράγγισης
Επενδύσεις με φυσική - τεχνητή πέτρα, Ξύλινα - LAMINATE Δάπεδα, Εφαρμογές

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΜΑΣ www.choromonotiki.gr

16^η χιλ. Α. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ, ΠΑΛΛΗΝΗ, Τ.Κ. 153 51 - Τηλ. 2106667929, 2106668594, Fax: 2106668307

Email: stamat@otenet.gr, WEB SITE: www.choromonotiki.gr