

**ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΗΠΕΙΡΟΥ**

Τις θέσεις του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου για το ΕΣΠΑ της περιόδου 2007-2013 απέστειλε ο Πρόεδρος του Τμήματος Γεώργιος Σταμουλάκης προς το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου. Στο έγγραφο αφού τονίζεται ότι στις 3 και 4 Μαΐου 2007, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος σε συνεργασία με το περιφερειακό τμήμα του ΤΕΕ - Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, διοργάνωσαν στη Λάρισα, διοικητική πρωτεύουσα της χωρικής ενότητας Θεσσαλίας — Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου, το 2ο Προσυνεδριακό διήμερο στα πλαίσια των εκδηλώσεων του ΤΕΕ για το ΕΣΠΑ (Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς), υπογραμμίζεται ότι το ΤΕΕ - Τμήμα Ηπεί-

τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά προγράμματα, και τα Προγράμματα Εδαφικής συνεργασίας, περιέχει μικρότερο αριθμό Επιχειρησιακών Προγραμμάτων σε σχέση με αυτά που περιείχε το Γ' ΚΠΣ της προηγούμενης περιόδου 2000-2006.

Αποτέλεσμα είναι να δημιουργούνται ασάφειες για το πώς θα υλοποιηθεί η στρατηγική της ανάπτυξης μέσω των προγραμμάτων αυτών.

Στους γενικούς και ειδικούς στόχους του ΕΣΠΑ, είναι αναγκαίο να συμπεριληφθούν κριτήρια που θα διασφαλίζουν ότι οι διαθέσιμοι πόροι θα κατευθύνονται - κατά το μεγάλυ-

μία αναφορά ως «αναβάθμιση υποδομών» που εστιάζεται στον εκσυγχρονισμό των οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών, των λιμανιών και των αεροδρομίων με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και ασφάλειας των χρηστών. Δηλαδή δεν υπάρχει αναφορά σε νέα έργα υποδομών με κοινωνικό όφελος.

Η προσέγκυση ιδιωτικών κεφαλαίων που αναφέρεται στον ίδιο Γενικό στόχο, προφανώς και δεν έχει να κάνει με βασικά έργα υποδομών κοινωνικού χαρακτήρα, διότι τέτοια έργα δεν είναι ελκυστικά στα ιδιωτικά κεφάλαια:

**Τα ΕΣΠΑ αναφορικά με την Ήπειρο**

Η Περιφέρεια Ηπείρου καταλαμβάνει το Β. Δ. τμήμα της χώρας. Αποτελείται από τους Νομούς Άρτας, Πρέβεζας, Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας με πρωτεύουσα τα Ιωάννινα. Έχει συνολική έκταση 9.203 τ.χμ. και καλύπτει το 6,7% της συνολικής έκτασης της χώρας. Από γεωμορφολογική άποψη οι ορεινές περιοχές καλύπτουν το 74,2% της συνολικής έκτασης. Οι μόνες πεδινές εκτάσεις είναι αυτές των Νομών Άρτας και Πρέβεζας. Τα όρη της αποτελούν συνέχεια των Αλβανικών Άλπεων και φέρουν το όνομα Πίνδος και αποτελεί φυσικό εμπόδιο και βασικό παράγοντα απομόνωσης της Περιφέρειας από την υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα.

Η Ήπειρος σήμερα βρίσκεται στην 11η θέση μεταξύ των περιφερειών της Ελλάδας ως προς το κατά κεφαλήν ΑΕΠ. Αυτό παρά τους σχετικά καλούς ρυθμούς - σε σχέση με άλλες περιόδους - απορρόφησης κονδυλίων από το Γ' ΚΠΣ στη χρονική περίοδο 2000 - 2006.

Η απορρόφηση αυτή όμως σήμερα φθάνει μόνο στο 60% το στόχο, απομακρύνοντας έτσι

**ΕΣΠΑ 2007 - 2013**

ρου, συμμετείχε στην εκδήλωση με ολοκληρωμένη παρέμβαση, στην οποία τονίζονται τα ακόλουθα:

Ο Εθνικός Αναπτυξιακός Σχεδιασμός για τη χρονική περίοδο 2007-2013 έγινε σε συνέχεια του Γ' ΚΠΣ, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της συνόδου κορυφής του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του 2005, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους της ανθεωρημένης στρατηγικής της Λισαβόνας.

Παρά την προσπάθεια διαμόρφωσης αντικειμενικών παραμέτρων, στα πλαίσια της στρατηγικής της Λισαβόνας, θεωρούμε ουσιαστικές τις παρακάτω επισημάνσεις για την ανάπτυξη της χώρας, μέσω του ΕΣΠΑ 2007-2013.

**Γενικές παρατηρήσεις για το ΕΣΠΑ 2007-2013**

Το ΕΣΠΑ 2007-2013 που διαρθρώνεται από τα Τομεακά Επιχειρησιακά προγράμματα,

τερο μέρος τους - σε περιοχές που παρουσιάζουν αναπτυξιακή υστέρηση.

Κατά προτεραιότητα, πρέπει να επιλεγούν και να προταθούν έργα που θα αποσκοπούν στην κατάργηση των υφιστάμενων ανισοτήτων μεταξύ των περιφερειών και θα επιφέρουν την επιζητούμενη σύγκλιση.

Τα ΠΕΠ των πέντε χωρικών ενότητων, από μόνα τους, δεν μπορούν να θεραπεύσουν τις ανισότητες που σήμερα υπάρχουν, καθότι οι τομεακές πολιτικές είναι αυτές που θα καθορίζουν και θα διαχειρίζονται το μεγαλύτερο μέρος του ΕΣΠΑ 2007 - 2013.

Η δημιουργία των πέντε χωρικών ενότητων αποδυναμώνει τις υφιστάμενες περιφέρειες επιφέροντας στενότερες σχέσεις με την κεντρική εξουσία.

Στους Γενικούς στόχους της θεματικής ενότητας για τα έργα των μεταφορών, υπάρχει



**Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**  
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

**2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ**  
**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**  
**ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ**

**GUNITE**

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

την περιφέρεια Ηπείρου από τη σύγκλιση με τις άλλες περιφέρειες.

Η επιλογή ένταξης της Ηπείρου στη χωρική ενότητα «Θεσσαλία - Στερεά Ελλάδα - Ήπειρος», δεν είναι σωστή, εφόσον πρόκειται για τη συνένωσή της με περιφέρειες που δεν παρουσιάζουν αναπτυξιακές ομοιότητες και συνεκτικότητα με αυτή, και επιπλέον έχουν διαφορετικά κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά από αυτήν.

Είναι σαφές ότι δεν λήφθηκαν υπόψη σημαντικά κριτήρια και παράμετροι όπως «η λειτουργικότερη οργάνωση», «τα κρίσιμα πληθυσμιακά, οικονομικά και χωροταξικά δεδομένα» και «η καλύτερη αντιμετώπιση προκλήσεων μεσοπρόθεσμα».

Τα Γιάννενα, πρωτεύουσα της Ηπείρου με όλα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που σήμερα διαθέτει αλλά και που θα αποκτήσει περισσότερα στο εγγύς μέλλον με τα έργα που είναι σε εξέλιξη και πρόκειται να ολοκληρωθούν σύντομα (Εγνατία οδός, Βελτίωση λιμένα Ηγουμενίτσας, βελτίωση αεροδρομίου Ιωαννίνων, Ιόνια οδός), είναι μια πόλη που μπορεί και πρέπει να παίξει σημαντικό ρόλο στις εξελίξεις.

Η Ήπειρος όφειλε να είναι μέλος μιας ενιαίας περιφέρειας που θα συμπεριλαμβάνει τα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, την Αιτωλοακαρνανία, την Ήπειρο, και πιθανόν τη Δυτική Μακεδονία.

Μέσα από την κοινωνικο-οικονομική ανάλυση του ΕΣΠΑ και αναφορικά με τις υποδομές και υπηρεσίες μεταφορών, διαφαίνεται καθαρά ότι δεν υπολογίζεται η κατασκευή καμίας σιδη-

ροδρομικής σύνδεσης για την Ήπειρο και χάνεται η ευκαιρία υλοποίησης των σημαντικών σχεδιαζόμενων σιδηροδρομικών συνδέσεων «Καλαμπάκας - Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας» και «Αντρίου - Ιωαννίνων».

Στην προγραμματική περίοδο 2007 - 2013 υπολογίζεται η ολοκλήρωση της Εγνατίας και Ιόνιας οδού.

Πρέπει να σχεδιαστούν, να μελετηθούν και να κατασκευαστούν τα έργα που είναι απαραίτητα για την ανάπτυξη της Ηπείρου και είναι συνδυασμένα με τα έργα της Εγνατίας και Ιόνιας οδού.

Τα έργα αυτά είναι οι συνδέσεις μέσω αυτοκινητοδρόμου της Αμβρακίας λίμνης με την υποθαλάσσια σήραγγα της Πρέβεζας, της Πρέβεζας με την Ηγουμενίτσα, της Πρέβεζας με τη Φιλιππιάδα και βεβαίως η συνέχιση της Ιόνιας οδού από τα Γιάννενα (όπου τελειώνει με βάση το σημερινό σχεδιασμό) έως την Κακαβιά.

Ο αρχαιολογικός χώρος της Δωδώνης, χώρος παγκόσμιου ενδιαφέροντος, έχει αφεθεί στην τύχη του.

Η διασύνδεση της Ηπείρου με το Εθνικό και Διευρωπαϊκό δίκτυο Φυσικού Αερίου, που διέρχεται από την Ήπειρο, είναι επιβεβλημένη.

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα έργα ανήκουν στα Τομεακά Επιχειρησιακά προγράμματα και η εκτέλεσή τους είναι ζήτημα κεντρικού σχεδιασμού και πολιτικής βούλησης.

Η εκτέλεση των παραπάνω έργων θα βοηθήσει την Περιφέρεια Ηπείρου να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην εκπροσώπηση του στόχου για την ανάδειξη της Ηπείρου σε Βορειοδυτική πύλη της χώρας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα Δυτικά Βαλκάνια σε συνδυασμό με την ανάπτυξη των υποδομών προσπελασιμότητας και διακρατικών συνεργασιών. Τα αστικά κέντρα στη Β.Δ. πλευρά και κυρίως τα Ιωάννινα, μπορούν να αναλάβουν σημαντικό ρόλο ως πύλη της χώρας προς τη Δύση αλλά και προς την Αλβανία και τα Δυτικά Βαλκάνια.

Τα στοιχεία που πρέπει να ιεραρχηθούν και να καθοριστούν τις επιλογές μέσα από το ΕΣΠΑ 2007-2013 για την Ήπειρο είναι τα εξής:

- Δημιουργία στην Περιφέρεια ενός κέντρου εμπορίου, κέντρου μεταφορών, κέντρου επικοινωνιών, κέντρου υποστήριξης επιχειρη-

ματικών δραστηριοτήτων με αξιοποίηση της φυσικής θέσης της Περιφέρειας ως δυτικής πύλης σύνδεσης της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Ένωση, ως κόμβου δικτύου του άξονα «Ηγουμενίτσα - Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη» που αποτελεί τον δεύτερο σε σπουδαιότητα άξονα μετά τον άξονα «Αθήνα - Θεσσαλονίκη» και ως πύλη προς την Αλβανία (και Δυτικά Βαλκάνια).

- Αξιοποίηση της υπάρχουσας υποδομής και των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Περιφέρειας στην Εκπαίδευση και την Υγεία.

- Βελτίωση της ποιότητας και της παραγωγικότητας των Υπηρεσιών του δημόσιου τομέα, καθοριστικής σημασίας για την προώθηση των μεταρρυθμίσεων. Στη δημόσια διοίκηση πρέπει να υπάρξει ουσιαστική αναβάθμιση με ποιοτικά χαρακτηριστικά.

- Ανάπτυξη πρωτογενούς τομέα με κατεύθυνση την παραγωγή προϊόντων που θα αποτελούν πρωτοπορία στον τομέα τους.

- Ανάπτυξη του Τουρισμού με προστασία του Περιβάλλοντος, αξιοποίηση του δομημένου και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, της ιστορίας και του πολιτισμού με εναλλακτικούς τρόπους τουρισμού όπως οικολογικός, περιπατητικός, ορεινός, περιηγητικός, συνεδριακός.

- Ανάπτυξη μεταποίησης, βιοτεχνίας και βιομηχανίας με σεβασμό στο περιβάλλον.

- Αξιοποίηση ενεργειακού υδάτινου δυναμικού της Ηπείρου.

Είναι η τελευταία ευκαιρία για την Ήπειρο, μέσω του ΕΣΠΑ 2007 - 2013, να συμβαδίσει με την υπόλοιπη Ελλάδα. Είναι χρέος της πολιτείας να αντιμετωπίσει με ιδιαίτερη ευθύνη την προοπτική αυτή έτσι ώστε να επέλθει:

- Άρση της απομόνωσης και σύνδεση της Ηπείρου σε όλους τους τομείς με την υπόλοιπη Ελλάδα και την Ευρώπη.

- Ανάπτυξη της Ηπείρου με άμεσο στόχο τη σύγκλιση με το μέσο βιοτικό επίπεδο της Ελλάδας και με επόμενο στόχο με το μέσο βιοτικό επίπεδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Συγκράτηση του πληθυσμού της Ηπείρου τόσο στα αστικά κέντρα όσο και στην ύπαιθρο.

Για να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι απαιτείται συνδυασμένη και μακροχρόνια προσπάθεια. Η τελευταία ευκαιρία που δίνεται στην Ήπειρο αλλά και στην Ελλάδα ολόκληρη είναι το ΕΣΠΑ 2007 - 2013.

## ΤΕΕ - ΤΜ. ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

### Σύσταση Ο.Ε.

**Η** ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΔΜ με την απόφαση 142 της 14ης συνεδρίασης στις 24-4-2007 αποφάσισε τη σύσταση και συγκρότηση ΟΕ με θέμα: «**Υποστήριξη έργου ΝΕ ΤΕΕ/ΤΔΜ Ν. Καστοριάς**».

Η ΟΕ αποτελείται από τους:

1. Καραμήτρου Κυριακή
2. Κούζαρη Αντώνη, Α.Μ. (χωρίς αμοιβή)

Το έργο της Ο.Ε. θα παραδοθεί μέχρι τις 31-12-2007.

**Γιώργος Παδουβάς**  
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.  
τηλ.: 210 9627308 - κιν.: 697 8118685  
fax: 210 9649332, e-mail: gpado@tee.gr



**ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑ**  
- GUNITE  
- ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗ  
- ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ  
- ΕΝΕΜΑΤΑ

## Δυσμενής αλλαγή φορολόγησης

Την αναστολή του τρόπου φορολόγησης των Ατομικών και προσωπικών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων, ζητά με επιστολή του στον υπουργό Οικονομίας Γ. Αλογοσκούφη το Περιφερειακό Τμήμα Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ, επισημαίνοντας μεταξύ άλλων τα εξής:

Με το νέο νόμο 3522/2006 τροποποιήθηκε το άρθρο 34 του ΚΦΕ που αφορά στον προσδιορισμό του εισοδήματος των τεχνικών επιχειρήσεων και ορίζει το λογιστικό τρόπο υπολογισμού των κερδών των επιχειρήσεων, που ασχολούνται με την εκτέλεση δημοσίων και ιδιωτικών έργων και την εκτέλεση ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών εγκαταστάσεων και τηρούν Βιβλία Β κατηγορίας του ΚΒΣ, για έργα που αναλαμβάνονται από 01.01.2007 και μετά.

Η εξέλιξη αυτή θεωρούμε ότι είναι ιδιαίτερα δυσμενής για τις ατομικές εργοληπτικές επιχειρήσεις Δημοσίων Έργων. Το Τμήμα Δυτικής Ελλάδας (Αχαΐα, Ηλεία, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά) του ΤΕΕ, με περίπου 3.600 μέλη, και οι Σύνδεσμοι Εργοληπτικών Δημοσίων Έργων της περιοχής, με περίπου 500 ενεργά μέλη, σας μεταφέρουν την απογοήτευση των μελών τους, που αντιμετωπίζουν την αιφνιδιαστική αυτή εξέλιξη με αγανάκτηση σε μια επιχειρηματικά δύσκολη περίοδο γιατί:

1. Αυξάνει το κόστος λειτουργίας των τεχνικών επιχειρήσεων γιατί απαιτείται η τήρηση των βιβλίων από εξειδικευμένους λογιστές και προσωπικό, αφού πρέπει πλέον να τηρούνται λογαριασμοί και κόστος ανά έργο, με πρακτικές και ουσιαστικές δυσκολίες για τον επιμερισμό των κοινών δαπανών ανά έργο και ανά τμήμα των έργων -σε αυτά που πιστοποιήθηκαν και τιμολογήθηκαν και σε εκείνα που εκτελέστηκαν και δεν πιστοποιήθηκαν.

2. Απαιτείται η σύνταξη απογραφής των υπό εκτέλεση έργων στο τέλος κάθε διαχειριστικής περιόδου, διαδικασία εξαιρετικά δύσκολη, με στοιχεία που θα δημιουργήσουν αμφισβητήσεις και προστριβές με τις φορολογικές αρχές.

3. Δημιουργούνται προϋποθέσεις άδικης φορολόγησης στις ατομικές κυρίως επιχειρήσεις, σε περιπτώσεις που όχι γιατί δεν εκτελέστηκε αλλά γιατί δεν πιστοποιήθηκε κάποιο έργο ή τμήμα του έργου μεταφέρονται στην ουσία κέρδη σε επόμενη χρήση και φορολο-

γούνται με τον υψηλό συντελεστή.

4. Σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.3427/2005 για την εφαρμογή του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές, στις οποίες όλοι προσπαθούμε να προσαρμοστούμε, με δυσκολίες τις οποίες γνωρίζετε, το προβλήματα γιγαντώνονται και δύσκολα αντιμετωπίζονται από τις μικρές τεχνικές επιχειρήσεις.

5. Δεν απλοποιούνται, αντίθετα γίνονται πιο σύνθετες και πολύπλοκες οι φορολογικές διαδι-

κασίες. Για όλα τα παραπάνω ζητάμε, κύριε Υπουργέ, την αναστολή των διατάξεων, έχοντας την πεποίθηση ότι μέσα από το διάλογο και την ανάδειξη των δυσκολιών και των προβλημάτων θα πεισθείτε για την αδυναμία εφαρμογής τους.

Πιστεύουμε πως η διατήρηση του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης είναι και διαφανής και προσδιορίζει με συγκεκριμένο τρόπο τα προσδοκώμενα φορολογικά έσοδα, ενσωματώνοντας και τις για οποιονδήποτε λόγο μεταγενέστερες πληρωμές εργασιών, που εκτελέστηκαν, αλλά δεν πιστοποιήθηκαν σε προηγούμενες φορολογικές περιόδους.

## Προκήρυξη Ο.Ε.

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ στην υπ' αριθμ. 7η/ 8 - 5- 07 συνεδρίασή της αποφάσισε και προκηρύσσει ομάδα εργασίας με θέμα: **«Συλλογή στοιχείων - Καταγραφή υπάρχουσας κατάστασης - Όροι και προϋποθέσεις για την αναβάθμιση και μετατροπή του Αεροδρομίου του Αράξου σε Αεροδρόμιο πτήσεων Εσωτερικού και Εξωτερικού - Συμπεράσματα και προτάσεις».**

Η ομάδα εργασίας θα συσταθεί από τρία (3) μέλη του ΤΕΕ/ΤΔΕ με τις εξής ειδικότητες: (2) Πολιτικούς ή Τοπογράφους ή Αρχιτέκτονες Μηχανικούς, κατά προτίμηση συγκοινωνιολόγους, και (1) Μηχανολόγο & Αεροναυπηγό Μηχανικό.

Τα μέλη πρέπει να διαθέτουν σχετική ειδικότητα προς το θέμα και αποδεδειγμένη εξειδίκευση ή εμπειρία για την επιτυχή αντιμετώπιση του θέματος. Το αντικείμενο της παρεχόμενης εργασίας από τα μέλη της Ο.Ε. θα είναι όπως περιγράφεται στον τίτλο. Ο χρόνος παράδοσης του έργου της Ομάδας Εργασίας ορίζεται σε 45 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Οι νόμιμες κρατήσεις θα βαρύνουν τα μέλη της Ομάδας Εργασίας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκδηλώσουν συμμετοχή με αίτησή τους και σύντομο βιογραφικό σημείωμα στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΔΕ (Τριών Ναυάρχων 40, Πάτρα) εντός 7 ημερών από την παρούσα δημοσίευση στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

## ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

### Ανακήρυξη μελών Νομαρχιακών Επιτροπών

Το προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ Πελοποννήσου, έχοντας υπόψη το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας για την εκλογή των νέων μελών των Νομαρχιακών Επιτροπών Αργολίδας, Κορινθίας, Λακωνίας και Μεσσηνίας, που έγινε κατά τη διάρκεια της 3ης τακτικής συνόδου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Πελοποννήσου στις 02.05.2007 στα γραφεία του Τμήματος στην Τρίπολη, ανακήρυξε ως μέλη των Νομαρχιακών Επιτροπών του ΤΕΕ Πελοποννήσου τους παρακάτω:

**Νομός Αργολίδας:** Γκόνης Κων/νος, ΠΜ, Διασκαλόυ Γεώργιος, ΠΜ, Καρούτζος Δημή-

τριος, Μ-ΗΜ, Λαμπρόπουλος Δημήτριος, ΠΜ, Μπιναρής Γεώργιος, ΠΜ

**Νομός Κορινθίας:** Κελλάρης Χρήστος, Αγρ. - ΤΜ, Κωστήρης Γεώργιος, ΠΜ, Παπαδάκης Ιωάννης, ΑΜ, Πετρίτσος Γεώργιος, ΠΜ, Τσουτσάνης Δημήτριος, ΑΜ

**Νομός Λακωνίας:** Γκιώνης Σπυρίδων, Μ-ΗΜ, Κοκκόνος Κων/νος, ΠΜ, Παπαδάκος Δημήτριος, ΠΜ Αγρ. ΤΜ, Τόμπρος Γεώργιος, ΑΜ, Φέστα Μαρία, ΠΜ

**Νομός Μεσσηνίας:** Αγγελής Αναστάσιος, ΠΜ, Γιαννοπούλου Κοκκωνιά, ΧΜ, Μπούρας Ιωάννης, ΠΜ, Πατσάρinos Νικόλαος, ΠΜ, Τροχάτος Δημήτριος, ΜΜ

**ΥΛΙΚΑ SIKA** **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**  
**CUNITE** από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203  
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακοϋφάσματα  
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 - 0944/317197 **ΥΛΙΚΑ ISOMAT**