

Καλύτερες υποδομές, λιγότεροι νεκροί

Η άμεση και ταυτόχρονη επικοινωνία και συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με στόχο την ταχύτερη αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων, ο συντονισμός της διακομιδής των τραυματιών μέσα από ειδικά κέντρα επιχειρήσεων, που θα βρίσκονται σε διάφορες περιοχές στην Ελλάδα και η δημιουργία τμημάτων επειγόντων περιστατικών, επανδρωμένων με γιατρούς διαφόρων ειδικοτήτων, ήταν μερικές μόνο από τις σημαντικότερες προτάσεις που υποβλήθηκαν και έγιναν αποδεκτές από το σύνολο των παρευρισκομένων, στο πλαίσιο της 1ης Ημερίδας Οδικής Ασφάλειας, με θέμα τη διαχείριση ατυχημάτων σε οδικά δίκτυα, που διοργανώθηκε από την «Αττική Οδό ΑΕ» και τις «Αττικές Διαδρομές ΑΕ», με τη συνεργασία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιάννης Αλαβάνος**, κατά το χαιρετισμό του επισήμανε την έλλειψη χωροθέτησης, στο οδικό δίκτυο, των σταθμών ελέγχου επικίνδυνων εμπορευμάτων και επαγγελματικών οχημάτων, γεγονός που έχει ως συνέπεια μέσα σε διάστημα 8 μηνών, από τον Ιούλιο του 2006 έως το Φεβρουάριο του 2007, να έχουν προκληθεί 4 πολύ σοβαρά ατυχήματα με επικίνδυνα εμπορεύματα, προξενώντας μεγάλες απώλειες σε ανθρώπινες ζωές, σημαντικές υλικές ζημιές, αλλά και απειλές πρόκλησης μέγιστης περιβαλλοντικής καταστροφής. Κλείνοντας επισήμανε την ανάγκη για βελτίωση των οδικών υποδομών γεγονός, που θα συμβάλει στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Ο **Βασίλης Χαλκιάς**, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας

«Αττικές Διαδρομές ΑΕ», προσφωνώντας τους ομιλητές εξήγησε ότι ο βασικός σκοπός της Ημερίδας είναι να φέρει πιο κοντά όλους τους φορείς που εμπλέκονται σε ένα τροχαίο ατύχημα: την Τροχαία, το ΕΚΑΒ, την Πυροσβεστική, τις εταιρείες που διαχειρίζονται τις οδικές υποδομές και θεσμικούς φορείς που εμπλέκονται νομικά, ώστε να αποκτήσουν κοινές διαδικασίες και κατά συνέπεια κοινές δράσεις, με στόχο την αποτελεσματικότερη και πιο γρήγορη διαχείριση ενός ατυχήματος.

Την έναρξη της Ημερίδας κήρυξε ο **Δημήτρης Κούτρας**, Πρόεδρος της «Αττική Οδός ΑΕ», που ανέφερε ότι σύμφωνα

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΝΙΚΟΣ ΠΕΡΠΕΡΑΣ

με τα επίσημα στοιχεία, το ποσοστό των ατυχημάτων της Αττικής Οδού είναι 3 με 4 φορές χαμηλότερο, από αυτό των αντίστοιχων αυτοκινητόδρομων της χώρας μας, ενώ κινείται σε παρόμοια επίπεδα με το ποσοστό των ευρωπαϊκών οδικών αξόνων που έχουν τα λιγότερα ατυχήματα. Γι' αυτό -πρόσθεσε- απονεμήθηκε στην Αττική Οδό το 1ο Ευρωπαϊκό Βραβείο Οδικής Ασφάλειας, από τη Διεθνή Οδική Ομοσπονδία (International Road Federation - IRF). Τέλος, ανέφερε ότι, σύμφωνα με έρευνα που διενήργησαν οι εταιρείες Invision / Metron Analysis, το 95% των χρηστών της Αττικής Οδού είναι ικανοποιημένοι από το επίπεδο της ασφάλειας που τους παρέχει.

Ο Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων **Δημοσθένης Κασιγιάννης**, ανέφερε ότι σήμερα η άσφαλτος κοστίζει στην ελληνική κοινωνία 1.500 νεκρούς και περίπου 20.000 τραυματίες το

χρόνο. Δήλωσε ότι το Υπουργείο Δημοσίων Έργων θα καταβάλει μια εντατική και συστηματική προσπάθεια, με συγκεκριμένα έργα, ώστε να μην υπάρχουν νέα θύματα και να καλυφθεί ο στόχος που έχει τεθεί από την ΕΕ το 2010 να έχουν μειωθεί οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας κατά 50%, σε σχέση με το έτος 2000.

Ο Βουλευτής και Πρόεδρος της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών **Άρης Σταθάκης**, επισήμανε ότι στην Ελλάδα έχουμε κάθε ημέρα, 6 νεκρούς και δεκάδες τραυματίες και αναπήρους, καταστρέφονται δεκάδες οικογένειες, ενώ το κράτος πληρώνει απίστευτα χρήματα για τα θύματα. Εντόπισε δε ως το μεγαλύτερο

από τα προβλήματα ότι οι Έλληνες δέχονται το γεγονός αυτό ως κάτι φυσιολογικό.

Οι βασικές διαπιστώσεις της Ημερίδας αφορούσαν τις Υπηρεσίες Επέμβασης και δη της Τροχαίας, της Πυροσβεστικής και του ΕΚΑΒ, καθώς και των φορέων λειτουργίας της Αττικής Οδού, της Εγνατίας Οδού, της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου και του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στην Ημερίδα συμμετείχαν επίσης: ο Υπαρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος **Φώτης Παππάς**, ο Διευθυντής της Τροχαίας Αττικής **Κωνσταντίνος Κουμαντάνος**, η **Κωνσταντίνα Κοσμίδου** ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο **Γιάννης Χανδάνος**, Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, ο **Γιάννης Παυλίδης**, ως εκπρόσωπος της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών, η **Μαρινέττα Γούναρη** ως εκπρόσωπος του Δικηγορικού Συλλόγου της Αθήνας, κ.ά.

