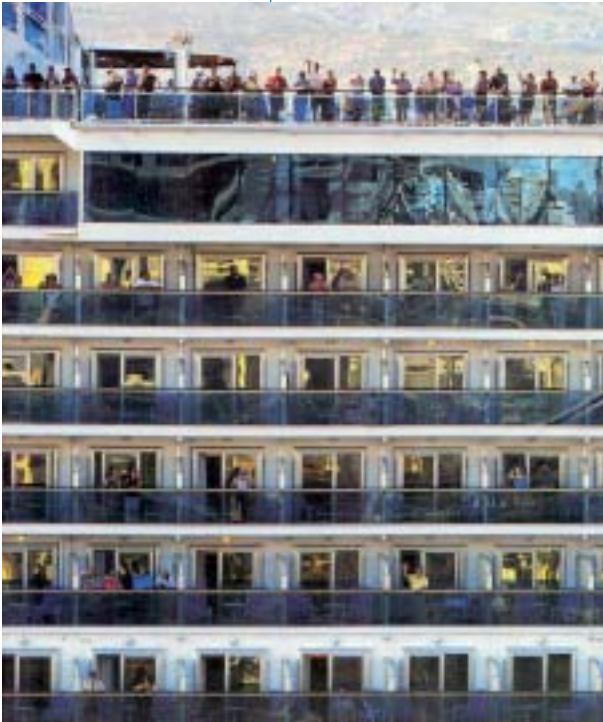


Στον Πειραιά...

...στο λιμάνι, μαζί με το καλοκαίρι έρχεται πυκνό και το ντουμάνι. Καθότι τα πλοία, όπως φανερώνουν σε κάθε απόπλου και κάθε άφιξη, δεν κάινε ντίζελ μειωμένης περιεκτικότητας σε θείο, όπως επιβάλλει η ΕΕ, αλλά... λάσπη πετρελαίου. Το αξιοπερίεργο είναι ότι δεν το βλέπει, γι' αυτό προφανάς και δεν κάνει τίποτα, ο **Μανώλης Κεφαλογιάννης**, αν και από το υπουργικό του γραφείο έχει εδώ και καιρό απεριόριστη θέα στο λιμάνι.



Να εγκαταλείψεις...

...μια ακίνητη πολυκατοικία, για να κάνεις διακοπές σε μια... επιπλέουσα, μαζί με άλλα 3.100 άτομα, είναι μια άποψη. Για του λόγου το αληθές η φωτογραφία (ομολογουμένως εντυπωσιακή) του **Θανάση Σταυράκη**, που απεικονίζει τμήμα του νέου γιγαντιαίου κρουαζιερόπλοιου «Emerald Princess» κατά τον πρώτο απόπλου του από τον Πειραιά (δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Ταχυδρόμος», 26/5).

Μείωση...

...τιμών κλήσεων περιαγωγής (roaming) από τον Αύγουστο ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Η πρόταση που θα συζητηθεί και από το Συμβούλιο Υπουργών Επικοινωνιών της ΕΕ αναμένεται να τεθεί σε ισχύ στις 29 Ιουνίου. Σε πρώτη φάση προβλέπεται η τιμή να προσδιοριστεί στα 0,49 ευρώ το λεπτό για την εξερχόμενη και 0,24 ευρώ το λεπτό για την εισερχόμενη κλήση, ενώ το



Οι εκπομπές...

...διοξειδίου του άνθρακα, του κυριότερου από τα αέρια του θερμοκηπίου, αυξήθηκε κατά το διάστημα 2000-2004 με ρυθμό τρεις φορές υψηλότερο απ' ότι στη δεκαετία του '90, (σε ετήσια βάση 3,1 έναντι 1,1%) προειδοποιούν Αμερικανοί ερευνητές με άρθρο τους στο «Proceedings of the National Academy of Sciences», αποδίδο-

ντάς την, κυρίως, στην αύξηση της χρήσης ορυκτών καυσίμων για την παραγωγή ενέργειας. Καταδεικνύουν έτσι ότι οι εκπομπές CO₂ αυξάνονται ταχύτερα απ' ότι προέβλεπε το χειρότερο σενάριο της Διακυβερνητικής Επιπροπής για τις Κλιματικές Εξελίξεις του ΟΗΕ (IPCC). Κατά την εκτίμησή τους οι αναπτυσσόμενες χώρες ήταν οι κύριοι υπεύθυνοι για την αύξηση των εκπομπών, μιλονότι το ποσοστό τους δεν αντιπροσωπεύει παρά μόνον το 40% των εκπομπών CO₂ σε παγκόσμια κλίμακα.

Εκτιμούν πως το 2010, η Κίνα προβλέπεται να έχει ξεπεράσει τις ΗΠΑ στις συνολικές εκπομπές, αν και θα παραμένει αρκετά πίσω όσον αφορά τις κατά κεφαλήν εκπομπές. Το 2003, σε κάθε Αμερικανό πολίτη αντιστοιχούσαν 20 τόνοι διοξειδίου του άνθρακα, έναντι 3,2 τόνων ανά άτομο στην Κίνα και 3,7 τόνων κατά μέσο όρο σε παγκόσμιο επίπεδο.

Κάθε ώρα...

...που περνάει τρία είδη ζώων και φυτών χάνονται οριστικά λόγω της ανθρώπινης δραστηριότητας, προειδοποιεί ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ Μπαν Γκι-Μουν. Η Γη πλήττεται από το κειρότερο κύμα μαζικής εξαφάνισης από το τέλος της εποχής των δεινοσαύρων, πριν από 65 εκατ. χρόνια. Κάθε ημέρα χάνονται έως και 150 είδη. Κάθε χρόνο εξαφανίζονται από 18.000 έως 55.000 είδη.



Με μήκος...

...16 και πλάτος 5 χλμ. το «νησί» Άιλς είναι η μεγαλύτερη απώλεια πάγου που έχει καταγραφεί τα τελευταία 25 χρόνια από την Αρκτική. Η αποκόλλησή του τον Αύγουστο 2005 ήταν τόσο βίαιη, ώστε καταγράφηκαν δονήσεις από σεισμογράφους, που βρίσκονταν σε απόσταση 250 χλμ. Η θερμοκρασία στην Αρκτική αυξάνεται με ρυθμό δύο φορές ταχύτερο απ' ότι στον υπόλοιπο πλανήτη και ο ΟΗΕ έχει προειδοποίησε ότι έως το 2100 οι επιπλέοντες πάγοι στην περιοχή θα εξαφανίζονται εντελώς τα καλοκαριάρια.

Ο Έπειος...

...κατά το μύθο, ήταν ο κατασκευαστής του Δούρειου Ίππου και ο Άγιος Βλάσιος της Χαιρώνειας η πατρίδα του. Εκεί, λοιπόν, από τις 2 Ιουνίου έως χτες, έγινε η Διεθνής Έκθεση Γελοιογραφίας «Δούρειος Ίππος», με συμμετοχή και του δικού μας **Αθανάσιου Ευθυμιάδη**, με το παραπλεύρως δημοσιευόμενο σκίτσο (η καθυστερημένη γνωστοποίηση της έκθεσης οφείλεται, δυστυχώς, στην καθυστερημένη ενημέρωσή μας).

Ένα...

...αντιτουριστικό ακίνητο το κράτος μας. Και να σκεφτεί κανείς πως στόχος των Ολυμπιακών έργων ήταν και η ανάκτηση του παραλιακού μετώπου. (Γελοιογραφία του Δεμερτζόγλου από το e-tipos.com 26-27/5)



Επτά...

...λεπτά απέκει το Αιγαλέω απ' το Σύνταγμα από τις 26/5. Άλλες εποχές, άλλο... Μετρό, που θα έλεγαν οι παλιότεροι που (δικαίως) πίστευαν πως το Αιγαλέω βρίσκεται στην... άγρια Δύση.



Και η...

...Ευρώπη μια γειτονιά, με τρένα όπως αυτό που ξεκίνησε τα δρομολόγιά του (25/5) από τη Φρανκφούρτη στο Παρίσι και με ταχύτητα 320 χιλιόμετρα εντός του γαλλικού σιδηροδρομικού δικτύου.

