

Πάτρα: Αναζητώντας τη βέλτιστη τεχνολογία για τα απορρίμματα

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Ως βέλτιστη τεχνολογία για τη διαχείριση των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) της Αχαΐας, προκρίνει η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Δυτικής Ελλάδας αυτήν που συνοπτικά αναφέρεται ως «Διαλογή στην πηγή ή μηχανική επεξεργασία σύμμεικτων ΑΣΑ - Αναερόβια βιολογική επεξεργασία του διαχωρισμένου οργανικού κλάσματος - Καύση του παραγόμενου βιοαερίου με παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας - Αερόβια Σταθεροποίηση Υπολείμματος». Πρόκειται, όπως αναφέρεται, για τεχνολογία με τα περισσότερα περιβαλλοντικά και οικονομικά πλεονεκτήματα.

Όπως επισημαίνεται, η τεχνολογία αυτή είναι περιβαλλοντικά φιλική, καθώς δεν εκλύονται ατμοσφαιρικοί ρύποι ούτε υγρά απόβλητα, έχει σχετικά χαμηλό κόστος επένδυσης (σε σχέση με την καύση αποβλήτων), είναι εύλικτη τεχνολογικά μέθοδος που προσαρμόζεται εύκολα στα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των ελληνικών ΑΣΑ και στις εποχικές μεταβολές τους (π.χ. τουρισμός), ενώ από την καύση του παραγόμενου βιοαερίου θα παράγεται ενέργεια 128 kWh/τόνο εισερχόμενων σύμμεικτων αποβλήτων στη μονάδα, κλπ.

Δεν απορρίπτεται και τη δεύτερη, κα-

τά σειρά κατάταξης τεχνολογία («Διαλογή στην πηγή ή Μηχανική επεξεργασία σύμμεικτων ΑΣΑ - Αναερόβια Βιολογική Επεξεργασία του διαχωρισμένου οργανικού κλάσματος - καύση του παραγόμενου βιοαερίου με παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας»), καθώς είναι ίδια με την προηγούμενη, μόνο που στο υπόλειμμα της αναερόβιας επεξεργασίας δεν γί-

νεται άλλη επεξεργασία πριν από την τελική διάθεση. Αυτή η απουσία της αερόβιας ξήρανσης αυξάνει την καθαρή απόδοση ενέργειας και μειώνει το κόστος εγκατάστασης σε σχέση με την προηγούμενη.

Εξετάσε επίσης, την τρίτη στην κατάταξη τεχνολογία («Αναερόβια βιολογική επεξεργασία συμμεικτού ή υγρού κλάσματος διαλογής στην πηγή - Καύση του παραγόμενου βιοαερίου με παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας»), η οποία, όπως υπογραμμίζεται, υστε-

ρεί περιβαλλοντικά σημαντικά επειδή παράγει μεγάλες ποσότητες υπολείμματος, αλλά παρουσιάζει και μικρότερη ευελιξία σε σχέση με τις προηγούμενες δύο τεχνολογίες.

Υπάρχουν και άλλες τεχνολογίες που βασίζονται, όμως, στην καύση και παρουσιάζουν μεγάλες αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και κινδύνους, όπως και υψηλό κόστος. Το ΤΕΕ/ΤΔΕ, όπως τονίζεται, είναι κατηγορηματικά αντίθετο στην τεχνολογία της καύσης των απορριμμάτων. Είναι ξεπερασμένη και επικίνδυνη μέθοδος.

Λύση στο κυκλοφοριακό

Την αναγκαιότητα της προώθησης δέσμης μέτρων για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Πάτρας επαναφέρει με υπόμνημά του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Ελλάδας **Γεώργιος Ζεμπάτος**.

Όπως επισημαίνει, από φορείς και μελετητές έχουν γίνει πολλές προτάσεις, ενώ πολλές, επίσης, διατυπώθηκαν και σε περυσινή ημερίδα του Τμήματος. Όλες εντάσσονται στη λογική της «βιώσιμης κινητικότητας» και της «αειφόρου ανάπτυξης» και θα πρέπει να υλοποιηθούν βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, σχεδόν στο σύνολό τους.

Συνοπτικά οι προτάσεις αναφέρονται σε: α) Αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμό της αστικής συγκοινωνίας, με τη δημιουργία φορέα συγκοινωνιών.

β) Δημιουργία μεγάλων χώρων στάθμευσης στις παρυφές της πόλης, π.χ. οδός Κανελλοπούλου, περιοχή Νοσοκομείου «Άγιος Ανδρέας», οδός Ελευθερίου Βενιζέλου ή Ανθείας, κλπ. γ) Προτεραιότητα στα ΜΜΜ με δημιουργία λεωφορειόδρομων, ειδικά στους κεντρικούς δρόμους της πόλης, καθώς και δημιουργία ποδηλατοδρόμων (όπου είναι δυνατό). δ) Αυστηρά επιτηρούμενο Σύστημα Ελέγχου Στάθμευσης (ΣΕΣ) στο κέντρο με έσοδα που θα διατεθούν στην εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου και στη δημιουργία χώρων στάθμευσης, καθώς και στην αγορά Μiνibus, κλπ. ε) Συστηματική ενημέρωση των πολιτών και κυρίως των νέων, για να αλλάξει η νοοτροπία και να δημιουργηθεί κοινωνική και κυκλοφοριακή συνείδηση. στ)

Αποκέντρωση δραστηριοτήτων της πόλης, με συνεχή δημόσιο διάλογο, αλλά και αποφασιστικότητα από τους φορείς της πόλης, ιδίως το Δήμο Πατρέων, ώστε να παρακαμφθούν όλα τα συντεχνιακά κριτήρια ή αντιδράσεις.

Για να υλοποιηθεί η δέσμη μέτρων είναι ανάγκη να συντονιστούν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και να πάψει ο κατακερματισμός αρμοδιοτήτων, κάτι που καθιστά προφανή την ανάγκη δημιουργίας Φορέα Διαχείρισης της Κυκλοφορίας, στελεχωμένου με συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς και εκπροσώπους επιστημονικών φορέων και άλλων αρμοδίων φορέων. Πέρα από αυτά, μεσο-μακροπρόθεσμα θα πρέπει να προωθηθούν τα έργα ολοκλήρωσης της μικρής περιμετρικής οδού, της διάνοιξης της οδού Κανακάρη, της νέας χάραξης του δικτύου ΟΣΕ, με υπογειοποίηση και πρόβλεψη προστατικού σιδηροδρόμου, τραμ, κλπ.

Ομάδες Εργασίας

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Συγκρότηση

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτ. Ελλάδας στην 10η/30-5-2007 συνεδρίασή της αποφάσισε τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας με θέμα: «**Συλλογή στοιχείων - Καταγραφή υπάρχουσας κατάστασης - Όροι και προϋποθέσεις για την αναβάθμιση και μετατροπή του Αεροδρομίου του Αράξου σε Αεροδρόμιο πτήσεων Εσωτερικού και Εξω-**

τερικού - Συμπεράσματα και προτάσεις» αποτελούμενη από τους εξής: 1. Ματσούκη Ευάγγελο - Γεράσιμο, Διπλ. Πολιτικό Μηχ. 2. Μηλιώνη Νικόλαο, Διπλ. Πολιτικό Μηχαν. 3. Μούρτζη Δημήτρη, Διπλ. Μηχανολόγο Μηχ.

Διεύρυνση

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτ. Ελλάδας στην 10η/30-5-2007 συνεδρίασή της αποφάσισε τη διεύρυνση της Ομάδας Εργασίας με θέμα: «**Συλλογή στοιχείων - Καταγραφή υπάρχουσας κατάστασης - Όροι και προϋποθέσεις για την αναβάθμιση και μετατροπή του Αεροδρομίου του Αράξου σε Αερο-**

δρόμιο πτήσεων Εσωτερικού και Εξωτερικού - Συμπεράσματα και προτάσεις», αποτελούμενη από τον Κουμανάκο Δημήτριο, Διπλ. Μηχανολόγο και Αεροναυπηγό Μηχανικό.

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Πρόσκληση

Με απόφασή της η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Μαγνησίας, προτίθεται να συστήσει 5μελή Ομάδα Εργασίας με θέμα: «**Προτάσεις για σύνταξη ΠΔ με αντικείμενο τη διατήρηση της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς Νήσων Βορείων Σποράδων**».

Στην Ομάδα Εργασίας θα συμμετέχουν μέλη του ΤΕΕ - Μαγνησίας με τις παρακάτω ειδικότητες: - Τρεις (3) Αρχιτέκτονες Μηχ. - Ένας (1) Τοπογράφος μηχ. - Ένας (1) Μηχ. Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Για το λόγο αυτό καλούνται όσοι Μηχανικοί ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στην παραπάνω Ομάδα Εργασίας να δηλώσουν συμμετοχή στα γραφεία του ΤΕΕ Μαγνησίας (2ας Νοεμβρίου/Ξενοφώντος) ή στο fax: 24210-21.944.

Υποβολή αιτήσεων 20 ημέρες από τη δημοσίευση στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Περιμένοντας το Φυσικό Αέριο

Η έλευση του Φυσικού Αερίου στην Ήπειρο αναμφισβήτητα θα συνέβαλε και θα διαμόρφωνε ευνοϊκές προοπτικές σύγκλισης και εξισορρόπησης της περιφερειακής ανάπτυξης της χώρας μας. Υπ' αυτό το πρίσμα το θέμα απασχολεί ιδιαίτερα το ΤΕΕ - Τμήμα Ηπείρου.

Με αφορμή την πρόσφατη επίσκεψη στα Ιωάννινα και τη δήλωση του υπουργού Ανάπτυξης **Δημήτρη Σιούφα** ότι επίκειται η υπογραφή τριμερούς διακρατικής συμφωνίας (προκαταρκτική επενδυτική απόφαση) για το νότιο ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφοράς Φυσικού Αερίου, μεταξύ Τουρκίας, Ελλάδας και Ιταλίας, ο πρόεδρος του Τμήματος **Γεώργιος Σταμουλάκης** σε έγγραφό του προς τον υπουργό, σημειώνει μεταξύ άλλων:

Θεωρώντας ότι σήμερα το έργο βρίσκεται σε κομβικό σημείο για τη λήψη σημαντικών αποφάσεων, μιας και έχει ολοκληρωθεί η μελέτη σκοπιμότητας και θα ακολουθήσει η εκπόνηση των οριστικών μελετών του έργου και επειδή οι ενεργειακοί στόχοι του ΕΣΠΑ αποτελούν μοναδική ευκαιρία για τη διάθεση κονδυλίων του Δ' ΚΠΣ προς την υλοποίηση του έργου, πιστεύουμε ότι είναι η πλέον κατάλληλη στιγμή για την οριστική απόφαση έλευσης και χρήσης του Φυσικού Αερίου στην Ήπειρο και της χρηματοδότησης των απαραίτητων μελετών, για το δίκτυο διανομής του Φυσικού Αερίου στην περιοχή μας.

] <http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teeioan/activities/paremvasis>

Πρόγραμμα Δράσης 2007-2009

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Η έναρξη της θητείας των νέων οργάνων του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, είναι εύλογο να δημιουργεί υψηλές προσδοκίες στους μηχανικούς. Στο πλαίσιο αυτό, η Αντιπροσωπεία ενέκρινε το Πρόγραμμα Δράσης για την επόμενη τριετία.

Ένα πρόγραμμα που έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς έρχεται σε μία ιδιαίτερα κρίσιμη χρονική στιγμή, της έναρξης του ΕΣΠΑ, στο πλαίσιο του οποίου έχει δημιουργηθεί μία διευρυμένη Χωρική Ενότητα εφαρμογής περιφερειακής πολιτικής, που απαρτίζεται από τη Θεσσαλία, Ήπειρο, Στερεά Ελλάδα. Στην κατεύθυνση αυτή, όπως τονίστηκε, το Περιφερειακό Τμήμα οφείλει να αναπτύξει τις συνεργασίες και συγκεκριμένα κοινή δομή παραγωγής πολιτικής, δράσης και παρέμβασης με τις Νομαρχιακές Επιτροπές.

Όπως υπογραμμίστηκε, η διοργάνωση περισσότερων εκδηλώσεων, σε συνδυασμό με τη διασφάλιση της βέλτιστης και συνεχούς παρουσίας των θέσεων του ΤΕΕ στα τοπικές και περιφερειακές εμβέλεις ΜΜΕ, καθώς και η βελτίωση και απρόσκοπτη έκδοση των έντυπων εκδόσεων (τοπικό ενημερωτικό δελτίο, άλλο πληροφοριακό υλικό), όπως και των ηλεκτρονικών σελίδων του τμήματος, θα εξασφαλίσει τη μεγαλύτερη δυνατή δημοσιοποίηση των θέσεων του τμήματος.

Με το Πρόγραμμα Δράσης εγκρίθηκε και η λειτουργία των εξής Μόνιμων Επιτροπών:

Νέων Μηχανικών, Πολεοδομίας και Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Αειφορίας, Παιδείας - Τεχνικής Εκπαίδευσης - Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης, Ασφαλιστικών Θεμάτων - ΤΣΜΕΔΕ, Νέων Τε-

χνολογιών και Πληροφορικής, Ενέργειας και Βιομηχανίας, Νέων Ειδικότητων, ΕΣΠΑ - Περιφερειακής Ανάπτυξης, Εκπροσωπήσεων - Πραγματογνωμοσυνών, Κτηματολογίου και Μελετών ΔΕ (σ.σ. όπως δημοσιεύτηκαν στο προηγούμενο τεύχος του ΕΔ του ΤΕΕ).

Η δράση την επόμενη τριετία θα αναπτυχθεί, κυρίως, σε τρεις τομείς:

Στον επιστημονικό τομέα

Όπου θα προγραμματιστούν επιστημονικά συνέδρια και γενικά εκδηλώσεις υψηλού κύρους και με

φέροντος της περιοχής μας.

Στο πλαίσιο του πιλοτικού προγράμματος ΕΠΑΝΤΥΚ θα συνεχιστεί το έργο στη βάση της συνεργασίας του ΤΕΕ με το ΥΠΕΣ, καθώς το τμήμα συμμετείχε εξαρχής.

Ιδιαίτερο βάρος θα δοθεί στην αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών με την προώθηση των προγραμμάτων τηλεργασίας και τηλεεκπαίδευσης, τηλεσυνδιάσκεψης και κάλυψης εκδηλώσεων.

Επίσης θα επιδιωχτεί η περαιτέρω αξιοποίηση της βιβλιοθήκης, της ανάπτυξης του τομέα επιστημονικών εκδόσεων.



θέματα διεθνούς ενδιαφέροντος. Επίσης, επιστημονικές ημερίδες και διαλέξεις που να καλύπτουν όλο το γνωστικό πεδίο των ειδικοτήτων των μηχανικών (Ευρω-κώδικες, Φυσικό Αέριο, Αντισεισμική προστασία, Νέες Τεχνολογίες κατασκευής κτιρίων, Ενέργεια, Ασφάλεια και Υγιεινή - τεχνικοί ασφάλειας), ενώ θα αξιοποιηθεί ο μηχανισμός του ΙΕΚΕΜ - ΤΕΕ ώστε να διοργανωθούν αυτοχρηματοδοτούμενα σεμινάρια.

Στο ίδιο διάστημα οι ΟΕ θα πρέπει να ολοκληρώσουν το έργο τους και παράλληλα θα συγκροτηθούν νέες για τη μελέτη θεμάτων συγκεκριμένου επιστημονικού, αναπτυξιακού και κοινωνικού ενδια-

φέροντος. Κρίνεται χρήσιμο να διερευνηθεί σε συνεργασία με τους κλαδικούς συλλόγους η σκοπιμότητα καθιέρωσης βραβείων που θα δίνονται σε μηχανικούς που διακρίνονται για το έργο τους.

Στο συνδικαλιστικό τομέα

Το ΤΕΕ οφείλει να υπερασπιστεί το επιστημονικό κύρος και την επαγγελματική θέση και αξιοπρέπεια των μηχανικών. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να καταστεί σαφές προς κάθε συνάδελφο ότι οφείλει να τηρεί αυστηρά τον κώδικα δεοντολογίας. Ο σεβασμός και η αλληλεγγύη μεταξύ των μηχανικών, αλλά και η απρόσκοπτη άσκηση των επαγγελματικών δραστηριο-

τήτων με ευσυνειδησία και επιστημονική επάρκεια, θα διασφαλίσουν την αίσθηση υψηλού επιπέδου που έχει ο πολίτης για τον μηχανικό. Η προστασία του μηχανικού δημοσίου υπαλλήλου από τη συνεχή υποβάθμιση είναι ένας από τους σκοπούς της δράσης του τμήματος.

Παράλληλα, το ΤΕΕ οφείλει να

Πολιτεία οι εισφορές που αφορούν την περίοδο στράτευσης, να διευρυνθεί στο 60% η έκπτωση στους «κάτω πενταετίες» μηχανικούς, να προσαρμοσθούν τα τιμολόγια των παρεχόμενων υπηρεσιών, να συντηρηθεί ο χρόνος αποπληρωμής των κατατιθέμενων τιμολογίων, να καταργηθεί η «τοκογλυφική» υπερημερία στις κα-

των πολεοδομικών γραφείων και των τεχνικών υπηρεσιών, με στελέχωσή τους και βελτίωση της υλικοτεχνικής τους υποδομής.

- Να μονιμοποιηθούν οι μηχανικοί που επί χρόνια εργάζονται ως συμβασιούχοι.

Στον κοινωνικό τομέα

Με παρεμβάσεις, δράσεις και εκδηλώσεις που αναφέρονται στην οικονομική, τεχνική και κοινωνική εξέλιξη της περιφέρειάς μας, θα επιδιωχτεί η αναγνώριση, καταξίωση και αξιοποίηση του θεσμικού ρόλου του ΤΕΕ.

Στην κατεύθυνση αυτή κρίνεται αναγκαία η προώθηση και ενίσχυση της συνεργασίας με τα όμορα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, η ανάπτυξη στενής συνεργασίας με τους φορείς της Πολιτείας (Περιφέρεια, ΑΤΑ κ.ά.), η συμμετοχή σε επιτροπές, η κοινή δράση με τους άλλους φορείς της πόλης για δράσεις - παρεμβάσεις σε τοπικά ζητήματα.

Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στις σχέσεις με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και τα άλλα εκπαιδευτικά Ιδρύματα της περιοχής. Το Τμήμα θεωρεί πως απαραίτητη προϋπόθεση για την επίτευξη όλων των στόχων στον τομέα της Παιδείας, είναι η αύξηση των δαπανών για την παιδεία και την έρευνα στο 5%.

Επίσης, συστηματικά θα πρέπει να παρακολουθούνται από το Τμήμα τα μεγάλα έργα της περιοχής, όπως:

Οι υποδομές Μεταφορών (Οδικό άξονες - Ε65, διανομαρχειακοί οδοί, σύνδεση Ηγουμενίτσας - Βόλου, Εγνατία οδός, ολοκλήρωση ΠΑΘΕ - Τέμπε / Σιδηροδρομικό Δίκτυο, προαστιακός σιδηρόδρομος, αερομεταφορές).

Οι Υδάτινοι Πόροι (ολοκλήρω-

ση των έργων για την εκτροπή του Άνω Ρου του ποταμού Αχελώου - ολοκλήρωση του έργου κατασκευής του Ταμιευτήρα της Κάρλας - διερεύνηση του νέου θεσμικού πλαισίου και προώθηση για τη διαχείριση των Υδάτινων Πόρων σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς της περιοχής).

Η Ενέργεια (ανάπτυξη του δικτύου και της ποιότητας παροχής Φ.Α. σε όλο το νομό Λάρισας αλλά και στα Τρίκαλα και την Καρδίτσα, εξοικονόμηση Ενέργειας - απελευθέρωση παραγωγής Ενέργειας, ΑΠΕ).

Τα θέματα πολεοδομικού και οικιστικού ενδιαφέροντος (Ρυθμιστικό Σχέδιο πόλεων - θέματα πολεοδομικής ανάπτυξης και οικιστικής ανάπτυξης παράλιων - αναθεώρηση ΓΠΣ - μελλοντικές επεκτάσεις πόλεων, ΣΧΟΟΑΠ κλπ.).

Τα θέματα περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος (Πηγιός - διαχείριση απόβλητων - διερεύνηση οχλουσών και ρυπογόνων δραστηριοτήτων - παρακολούθηση βιότοπων και οικοσυστημάτων - λατομεία / καθορισμός λατομικών θέσεων και ανάληψη - πρόβλεψη του περιβαλλοντικού κόστους που απαιτείται για την υλοποίηση των μεγάλων έργων της Περιφέρειάς μας).

Οι αθλητικές υποδομές, σε συνδυασμό με τη λειτουργία του ΤΕΦΑΑ στα Τρίκαλα αλλά και την ανάληψη στο μέλλον μεγάλων αθλητικών οργανώσεων στην περιοχή μας.

Μέσα από ένα τέτοιο Πρόγραμμα Δράσης που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κοινωνίας, τις ανάγκες της σημερινής εποχής, αλλά και στις προσδοκίες των μηχανικών, εκτιμάται ότι μπορεί να αναβαθμισθεί ο ρόλος του ΤΕΕ στην Περιφέρεια.



θυστερούμενες εισφορές και να υπάρχει περίοδος χάριτος και διευκόλυνσης σε μεταπτυχιακούς, εγκύους κλπ., καθώς και να δημιουργηθεί ένας μηχανισμός έλεγχου της εισφοροδιαφυγής (ιδιαίτερα από τις μεγάλες εταιρείες).

Εξάλλου, με τις δράσεις που θα αναλάβει το Τμήμα θα επιδιώξει:

- Να λειτουργήσει πιο αποτελεσματικά η Τράπεζα αίματος των μηχανικών.
- Να κατοχυρωθεί η σύσταση των οργανισμών (σε ΟΤΑ και δημόσιες επιχειρήσεις) και να διασφαλιστεί η παρουσία, οι επαγγελματικές αρμοδιότητες και η εξέλιξη των μηχανικών σε σχέση με τις άλλες τεχνικές βαθμίδες και ειδικότητες (ΤΕΙ, ΙΕΚ, εργοδηγοί).
- Να διερευνηθεί και να διασφαλιστεί η λειτουργία ειδικών μέτρων και παροχών της Τράπεζας Αττικής προς τους μηχανικούς.
- Να εξασφαλιστεί η εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία

προστατεύσει και να κατοχυρώσει τον ελεύθερο επαγγελματία στην απρόσκοπτη άσκηση του επαγγέλματός του. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στον τομέα των ΔΕ, καθώς οι μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις της Περιφέρειας αντιμετωπίζουν με προβληματισμό το μέλλον τους.

Ως προς το ΤΣΜΕΔΕ, θα επιδιωχτεί να λειτουργήσει ο προνοιακός λογαριασμός ως ταμείο αλληλεγγύης, να καλυφθούν από την



Γιώργος Παδουβάς
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.
τηλ.: 210 9627308 - κιν.: 697 8118685
fax: 210 9649332, e-mail: gpado@tee.gr



ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑ
- GUNITE
- ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗ
- ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ
- ΕΝΕΜΑΤΑ