

Σαν σήμερα...

...70 χρόνια πριν (1937), ηλεκτροδοτείται ο σιδηρόδρομος Πειραιά - Κηφισιά



Πόρους...

...άνω των 12,5 δισ. ευρώ θα πρέπει να απορροφήσει η χώρα μας σε λιγότερο από 20 μήνες, όταν συνολικά τα 6 χρόνια της προγραμματικής περιόδου του Γ΄ ΚΠΣ απορρόφησε 19,8 δισ. ευρώ (στην πραγματικότητα τα 5,3 δισ. ευρώ αποτελούν την εθνική συνεισφορά). Η συνολική απορροφητικότητα έχει φτάσει μόλις στο 61,3% και στην κριτική περί καθυστερήσεων, το υπουργείο Οικονομίας, απαντά με το επιχείρημα της επίτευξης των διαδικασιών και της επιτάχυνσης της απορροφητικότητας στο πλαίσιο και της ωρίμανσης των έργων.

Αυθαίρετα...

...είναι το 77% των κτιρίων στην Κερατέα και το κυριότερο «δεν γίνεται τίποτα για να μπει φραγμός στην ολοένα και αυξανόμενη αυθαίρετη δόμηση» δήλωσε πρόσφατα ο δήμαρχος της πόλης **Σταύρος Ιατρού** (εφημερίδα «Τα Νέα»). «Από τα συνολικά 26.000 κτίσματα -νόμιμα και αυθαίρετα- που υπάρχουν στην Κερατέα, τα 20.000 είναι αυθαίρετα. Και από αυτά, περίπου 3.000 κτίσματα είναι κτισμένα σε δασική έκταση» διευκρίνισε. Στοιχεία που δίνουν -και υπογραμμίζουν- μια άλλη διάσταση του σημερινού μεγάλου θέματός μας για τις Πολεοδομικές Υπηρεσίες.

Αυστηρά...

...όρια θέτει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για την ανάπτυξη αιολικών πάρκων στα κατοικημένα νησιά του Αιγαίου, αποδεχόμενη τις σοβαρές ενστάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος των νησιών. Βασισμένη σε μελέτη του ΕΜΠ προτείνει η ισχύς για το σύνολο των νησιών να μην ξεπερνά τα 1.255 MW, ενώ αφήνει ανοικτό παράθυρο για επέκταση του ορίου στα 2.000 MW εντός δεκαετίας. Η συνολική εγκατεστημένη ισχύς θα πρέπει να περιοριστεί στα επίπεδα της ετήσιας αιχμής ζήτησης της ευρύτερης περιοχής. Αυτά τα όρια δεν θα πρέπει να αφορούν σε μη κατοικημένα νησιά, καθώς εκεί η χορήγηση άδειας παραγωγής γίνεται με διαφορετικά κριτήρια, υποστηρίζει η ΡΑΕ.

Εξάλλου, παρουσιάζοντας τις μελέτες του ΕΜΠ για τη διασύνδεση των νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα, χαρακτηρίζει τεχνικά δυνατή και οικονομικά συμφέρουσα αυτή για τη Σύρο, Μύκονο, Νάξο και Πάρο (ήδη είναι διασυνδεδεμένες η Άνδρος και η Τήνος), ένα έργο προϋπολογισμού 250 εκατ. ευρώ που έχει ανατεθεί στη ΔΕΗ και εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμο έως το 2010.

Από τις αρχές...

...του χρόνου υπερδιπλασιάστηκαν οι εγκατεστημένες πόρτες στο δίκτυο ADSL και έφτασαν το ένα εκατομμύριο, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΤΕ. Ο εθνικός τηλεπικοινωνιακός οργανισμός εντός του 2007 έχει εγκαταστήσει 250.000 νέες πόρτες, ενώ σχεδιάζει να αυξήσει τον αριθμό των σημείων παρουσίας ιδίως εκτός Αθηνών. Παράλληλα, αναβαθμίζει την ταχύτητα πρόσβασης των συνδρομητών του γρήγορου Ίντερνετ όχι μόνο στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη αλλά και στα υπόλοιπα μεγάλα αστικά κέντρα της περιφέρειας.

Παρ' όλα αυτά οι ευρωζωνικές συνδέσεις στην Ελλάδα φτάνουν τις 760.000, αριθμός που υπολείπεται σημαντικά σε σχέση με άλλες χώρες της Ευρώπης.

Πλωτή...

... αυτόνομη και οικολογική μονάδα αφαλάτωσης, που χρησιμοποιεί ως εναλλακτική μορφή ενέργειας τον άνεμο, κατασκευάστηκε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και επιδείχθηκε πρόσφατα στην περιοχή της Ελευσίνας. Η φωτογραφία ως επιβεβαίωση.



Κι ακόμη...

...75 χρόνια πριν (1932) στο Μπαχρέιν, Νεοζηλανδός μηχανικός βρίσκει για πρώτη φορά πετρέλαιο και αλλάζει άρδην τη μοίρα του αραβικού κόσμου, καθώς πυροδοτεί πολέμους και σφαγές, που εν πολλοίς δεν έχουν σταματήσει έκτοτε.

200 εκατομμύρια...

...πρόσφυγες τα επόμενα 30 χρόνια εξαιτίας των κλιματικών αλλαγών στον πλανήτη προαναγγέλλει η Greenpeace επικαλούμενη μελέτη Γερμανού καθηγητή. Ήδη, υποστηρίζει, ο αριθμός των περιβαλλοντικών προσφύγων φτάνει τα 20 εκατομμύρια. Η λειψυδρία ή η επέκταση των ερήμων σε έως τώρα καλλιεργούμενα εδάφη, εξαναγκάζουν σε εγκατάλειψη των σπιτιών πολλούς ανθρώπους και στο μέλλον ακόμη περισσότερους. Από τα παραδείγματα που επικαλείται η οργάνωση είναι τα νησιωτικά συμπλέγματα του Ειρηνικού Ωκεανού, που απειλούνται με καταβύθιση αν ανυψωθεί η στάθμη της θάλασσας εξαιτίας της αύξησης της θερμότητας. Όπως, επίσης, περιοχές της Αφρικής που βρίσκονται γύρω από τη Σαχάρα και κινδυνεύουν να γίνουν ένα μ' αυτή.

Εφιαλτικά...

...σενάρια για το μέλλον της χώρας συζητήθηκαν προ ημερών στο 6ο Εθνικό Συνέδριο της Ελληνικής Επιτροπής Διαχείρισης Υδατικών Πόρων (ΕΕΔΥΠ) που έγινε στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου (ΚΑΜ) στο παλιό λιμάνι των Χανίων.

Έως το 2080 αναμένεται η μέση θερμοκρασία να ανεβεί κατά 4 βαθμούς σε όλη την Ελλάδα πλην της Κρήτης, όπου τα πράγματα είναι ακόμη χειρότερα! Στο νησί η μέση θερμοκρασία, σύμφωνα με τις επιστημονικές προβλέψεις, θα σημειώσει άνοδο τουλάχιστον κατά 5 βαθμούς. Ταυτόχρονα, θα ανυψωθεί η στάθμη της θάλασσας κατά 20-40 εκατοστά, με αποτέλεσμα να αρχίσουν να χάνονται παραλίες ή κομμάτια γης και να κινδυνεύουν να καταστραφούν υπόγειοι υδροφορείς.

Αντίδραση...

...στην αναφορά μας (στην ίδια θέση, τεύχος 28/5/2007) για το μέλλον της Ολυμπιακής εγκατάστασης του Κανόε-Καγιάκ Σλάλομ, από τα «Πάρκα Αναψυχής & Αθλητισμού Ελληνικού Α.Ε.», στην οποία συμπράττουν οι τεχνικές εταιρείες ΓΕΚ Α.Ε., J&P ΑΒΑΞ Α.Ε., ΒΙΟΤΕΡ Α.Ε. και η CORFU WATER PARK Α.Ε. Χαρακτηρίζουν απαξιωτική την άποψη ότι υπάρχει «κίνδυνος να μετατραπεί σε θαλάσσιο πάρκο», που διατυπώσαμε και υπογραμμίζουν ότι «πρόθεση της εταιρείας είναι -σύμφωνα εξάλλου και με την υπογραφή σύμβαση αλλά και τις θεσμοθετημένες με νομοθετικό διάταγμα χρήσεις- η περαιτέρω ανάπτυξη και αξιοποίηση της υφισταμένης εγκατάστασης, με τη δημιουργία ενός εκ των μεγαλύτερων αθλητικών και ψυχαγωγικών πάρκων της Ευρώπης, το οποίο θα αποτελείται από: την Ολυμπιακή πίστα του Κανόε-Καγιάκ Σλάλομ, ένα σύγχρονο Υδροπάρκο και ένα εντυπωσιακό Θεματικό Πάρκο».

Επιπλέον, υποστηρίζουν ότι «έντονη θα είναι η αθλητική δραστηριότητα, αφού η Ελληνική Ομοσπονδία Κανόε-Καγιάκ θα χρησιμοποιεί την εγκατάσταση για την προπόνηση της εθνικής ομάδας» (σ.σ. η συμβατική υποχρέωση παραχώρησης είναι 15 ημέρες το χρόνο), ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται «επαφές με τις διεθνείς Ομοσπονδίες Κανόε-Καγιάκ και Rafting για να αξιοποιηθεί το κέντρο ως προπονητικό κέντρο», αλλά και να φιλοξενήσει σημαντικούς διεθνείς αγώνες.

Εμείς, πάντως, με χαρά φιλοξενούμε στη στήλη την αντίδραση και συγκρατούμε τις υποσχέσεις. Ωστόσο, επειδή γνωρίζουμε σε ποιο τόπο ζούμε, δικαιούμαστε να φοβόμαστε, έως έμπρακτης απόδειξης του εναντίου. Τίποτα περισσότερο.

34 χιλιόμετρα...

...μήκος, έχει η σιδηροδρομική σήραγγα Loetschberg, που περνά κάτω από τις Άλπεις και μειώνει το χρόνο ταξιδιού μεταξύ Γαλλίας και Ιταλίας κατά το ένα τρίτο, με ταχύτητα έως 250 χιλιόμετρα την ώρα. Από τις 15 Ιουνίου, οπότε και εγκαινιάστηκε, είναι η μεγαλύτερη σιδηροδρομική σήραγγα στον κόσμο, επί της ξηράς και η τρίτη μεγαλύτερη μετά τη σήραγγα της Μάγχης και την ιαπωνική Σεϊκάν. Ρεκόρ που δεν θα διατηρηθεί, καθώς οι Ελβετοί σχεδιάζουν μία μεγαλύτερη, μήκους 60 χιλιομέτρων που θα ολοκληρωθεί το 2015. Το έργο ολοκληρώθηκε σε οκτώ χρόνια και κόστισε 1,75 δισ. ευρώ.



Μείωση...

...ή αντιστάθμισμα της συνολικής εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα στην οποία συμβάλλει, ώστε να καταπολεμηθεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου, ανακοίνωσε η Google. Ήδη, επενδύει σε τεχνολογίες ενεργειακής αποδοτικότητας και σε ανανεώσιμες πηγές, όπως τα φωτοβολταϊκά συστήματα. Το ποσοστό των εκπομπών που δεν μπορεί να μειωθεί άμεσα θα αντισταθμιστεί με επενδύσεις σε «πράσινα» προγράμματα, όπως

πρόγραμμα συλλογής και αξιοποίησης του μεθανίου από απόβλητα εκτροφείων στο Μεξικό και τη Βραζιλία.

Οι ΗΠΑ μπορεί να αρνούνται να επικυρώσουν το Πρωτόκολλο του Κιότο, ωστόσο, ορισμένες αμερικανικές εταιρείες αποφάσισαν να λάβουν αντισταθμιστικά μέτρα σε εθελοντική βάση. Μεταξύ αυτών, εκτός της Google, είναι η News Corp. του Ρούπερτ Μέρντοκ και η Yahoo.

