

Το κόστος...

...λειτουργίας τους από την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να υπολογίζουν από την 1η Ιανουαρίου του 2008, οι πιο ρυπογόνες μονάδες της χώρας. Και δεν είναι διόλου ευκαπαφρόνητο, καθώς από 0,22 ευρώ τον τόνο διοξειδίου του άνθρακα, που είναι σήμερα διεθνώς, υπολογίζεται να... εκαπονταπλασιαστεί, φτάνοντας τα 23 ευρώ! Σημειώνουμε ότι την πρώτη ημέρα του επόμενου χρόνου θα αρχίσει να λειτουργεί το Παγκόσμιο Σύστημα Συναλλαγών Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου (ITL), θέμα στο οποίο επικεντρώθηκε η 5η Διεθνής Συνάντηση που έγινε τις προηγούμενες ημέρες στη χώρα μας σε συνεργασία με την αρμόδια ευρωπαϊκή υπηρεσία και με τη συμμετοχή εκπροσώπων από 36 χώρες που έχουν επικυρώσει το Πρωτόκολλο

του Κιότο. Οικοδεσπότης το Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης, αρμόδιος φορέας για την τήρηση του Ελληνικού Μητρώου Συναλλαγών. Στο Μητρώο καταγράφονται οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις 147 μεγάλες

βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Ελλάδας, που ξεπερνούν τα όρια που έχουν τεθεί στο πλαίσιο του Πρωτοκόλλου του Κιότο για κάθε χώρα. Κάθε μεγάλη βιομηχανική μονάδα που υπερβαίνει τα «δικαιώματα ρύπων» που έχει λάβει, και θέλει να αποφύγει τα σχετικά υψηλά πρόστιμα έχει δύο επιλογές: ή να αγοράσει δικαιώματα ρύπων από άλλους που κάνουν οικονομία εκπομπών και τα χρηματιστήρια ρύπων ή να προχωρήσει σε «πράσι-

νες» επενδύσεις σε άλλες χώρες (π.χ. αναδάσωση). Με άλλα λόγια, αρχίζει να λειτουργεί το... «πράσινο πλυντήριο»!

Σημειώνουμε ότι παρόλο που το Μητρώο στην Ελλάδα βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία πάνω από ένα χρόνο, δυστυχώς συνεχίζουμε να εκπέμπουμε αναλογικά υπερβολικούς ρύπους. Μάλιστα οι σταθμοί παραγωγής της ΔΕΗ χαρακτηρίζονται από τους πλέον... βρώμικους στην Ευρώπη.

Σαν σήμερα...

...το 1945 αρχίζει να εκπέμπει το Εθνικό Ίδρυμα Ραδιοφωνίας, που μετεξελίχθηκε στη σημερινή ΕΡΤ.



Σαν χτες...

...το 1945 πραγματοποιήθηκε η πρώτη στην ιστορία της ανθρωπότητας ατομική έκρηξη, με την κωδική ονομασία Trinity, στην έρημο Jornada del Muerto, 200 περίπου μίλια από το Los Alamos (στη φωτογραφία το εργαστήριο που εξακολουθεί να λειτουργεί στην περιοχή έκτοτε).

Με τη σφραγίδα...

...«made in Greece» κατασκευασμένος από φοιτητές του Πανεπιστημίου της Πάτρας ετοιμάζεται να εκτοξευτεί στο διάστημα, στα μέσα του ερχόμενου Σεπτεμβρίου, ένας δορυφόρος. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) ονόμασε το πρόγραμμα της κατασκευής του «Δορυφόρο Νέων Μηχανικών» και κάλεσε να

συμμετάσχουν φοιτητές από όλες τις χώρες - μέλη του. Ανάμεσά τους πήγαν και φοιτητές από το Εργαστήριο Τεχνικής Μηχανικής του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών της Πάτρας, οι οποίοι ανέλαβαν να φτιάξουν τα μηχανικά μέρη του δορυφόρου. Ο YES2, όπως αποκαλείται, ήταν από την αρχή μια μεγάλη πρόκληση γιατί οι φοιτητές, όπως ανέφερε ο επικεφαλής της ο-

μάδας Δημήτρης Λάμπρου, έπρεπε να «κόβουν» και να «ράβουν» τον όγκο και τα κιλά του δορυφόρου, κάθε φορά που ο ESA έδινε διαφορετικές προδιαγραφές, που κατά βάση καθορίζονταν από το κόστος της εκτόξευσης που είναι 10.000 δολάρια ανά κιλό! Τελικά οι φοιτητές κατάφεραν να φτιάξουν έναν δορυφόρο που έχει ύψος κάτι περισσότερο από ένα μέτρο και ζυγίζει περίπου 32 κιλά.



Στον κατάλογο

...των μνημείων της παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO βρίσκεται πλέον η παλιά πόλη της Κέρκυρας με τα δύο φρούρια της. Είναι το 17ο μνημείο που εντάχθηκε στον κατάλογο των μνημείων παγκόσμιας φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς ως ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό σύμβολο που εκπροσωπεί μια σημαντική ιστορική περίοδο. Η εγγραφή της γιοθε-



Στη Μαδρίτη...

...κάνουν τα ταξί... ποδήλατο τρίκυκλο, καθώς το βρίσκουν μέσο φιλικό στο περιβάλλον σε σχέση, π.χ., με τα δικά μας «παραδοσιακά» ταξί. Τα δρομολόγησαν αυτό το μήνα, έχοντας ήδη μια εμπειρία πέντε ετών από την αντίστοιχη –και επιτυχημένη εμπειρία– της Βαρκελώνης.

Εμείς εδώ προτιμάμε να κάνουμε τη ζωή μας... ποδήλατο, μη λαμβάνοντας οποιδήποτε μέτρο θα μπορούσε να ανατρέψει τις κακές περιβαλλοντικές μας επιδόσεις. Πλαραμένουμε στην άλλη άκρη της Ισπανίας εκτός από... γεωγραφικώς.



Κτίριο ΦΙΞ...

...λεωφόρου Συγγρού ή ό,τι απέμεινε από το βιομηχανικό κτίριο, σημαντικό δείγμα δουλειάς του αρχιτεκτονικού Τάκη Ζενέτου, επιτέλους θα πάψει να στέκεται μισοερειπωμένο. Η σύμβαση για την ανακατασκευή του για να αποτελέσει τη μόνιμη στέγη του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης υπογράφηκε και οι εργασίες υπολογίζεται να ολοκληρωθούν σε δύο χρόνια. Θα είναι λιτό και σύγχρονο, επωθήκε, με συνολική επιφάνεια 18.200 τ.μ., καθώς η καλυπτόμενη επιφάνεια επί του οικοπέδου είναι 3.125 τ.μ., με 430 τ.μ. η μικροπαθιούς χώρους και διαθέτει δώμα 725 τ.μ.

Τα κατσίκια...

...οι τουρίστες και οι μετανάστες, απειλούν τα νησιά των Γκαλάπαγκος, ένα από τα μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς που βρίσκονται στη λίστα της UNESCO. Τα 19 ηφαιστειακά νησιά, περίπου 1.000 χλμ. δυτικά των ακτών του Ισημερινού, που ενέπνευσαν στο Βρετανό φυσιοδίφη Κάρολο Δαρβίνο τη θεωρία της Εξέλιξης των Ειδών, από τον Απρίλιο κηρύχθηκαν σε κίνδυνο, καθώς η τουριστική ανάπτυξη –και όχι μόνο– τις τελευταίες δεκαετίες, προσελκύει πλήθος κόσμου. Ωστόσο, ένας σημαντικός παράγο-

Στο ΣτΕ...

...θα κριθεί ο νέος νόμος - πλαίσιο για τα ΑΕΙ, καθώς η συνδικαλιστική ηγεσία των πανεπιστημιακών (ΠΟΣΔΕΠ) κατέθεσε αίτηση ακύρωσης της πρώτης υπουργικής απόφασης που αφορά στη συγκρότηση εκλεκτορικών σωμάτων για την εκλογή, εξέλιξη ή μονιμοποίηση μελών ΔΕΠ. «Η υπουργική απόφαση ακυρώνει τη συνταγματικά κατοχυρωμένη αυτοδιοίκηση και ακαδημαική αυτοτέλεια των πανεπιστημίων» τονίζει η ΠΟΣΔΕΠ σε ανακοίνωσή της, προσθέτοντας πως τίθεται «υπό πολιτική εποπτεία και παρέμβαση του υπουργείου Παιδείας» κάθε εκλογή, εξέλιξη ή μονιμοποίηση μέλους ΔΕΠ.

ντας υποβάθμισής τους αποδεικνύονται τα εισαγόμενα και ξένα προς τη φύση των νησιών είδη ζώων, όπως οι κατσίκες, οι σκύλοι, οι γάτες και οι γάιδαροι, που ανταγωνίζονται τα μοναδικά ενδημικά είδη, όπως οι υπεραιωνόβιες χελώνες και τα θαλάσσια γιγκουάνα. Τα τελευταία τρία χρόνια, υπάλληλοι του ΟΗΕ συνεργάστηκαν με το τοπικό πάρκο για την απομάκρυνση έως και 80.000 κατσικών. «Μελέτες έχουν δείξει ότι το 60% των

Έξι μνηστήρες...

...για το μετρό προς Πειραιά μετέχουν στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού, που κατά τους υπολογισμούς του ΥΠΕΧΩΔΕ θα ολοκληρωθεί στις αρχές του 2008 (εάν και εφόσον δεν υπάρξουν προσφυγές ή άλλες δικαστικές εμπλοκές). Πρόκειται για τους ομίλους «Άκτωρ-Siemens-Vinci», «J&P ABAΞ-FCC Construction», «ΑΕΓΕΚ-Impregilo-Seli-Alsaldo», «Παντεχνική-SC Soares Da Costa-Zagope-Construtora Do Tamega», «ΤΕΡΝΑ-Ghella» και «Μηχανική».

