

Σε συνάντηση που πραγματοποιήσε ο πρόεδρος του TEE **Γιάννης Αλαβάνος** με τον υπουργό **Β. Μαγγίνα** και τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Απασχόλησης κ. **Μαμωνά** την Τετάρτη 11 Ιουλίου αναπτύχθηκε διάλογος των δύο πλευρών, με σημεία αναφοράς τις πέντε βασικές θέσεις, που έχει διαμορφώσει η Διοικούσα Επιτροπή του TEE, με αιχμή την αύξηση των συντάξεων τουλάχιστον κατά 4%, χωρίς αύξηση εισφορών, την προστασία των αποθεματικών του Ταμείου, την

χωρίς αντίστοιχη αύξηση των εισφορών. Τον διαβεβαίωσε γι' αυτό, απαιτείται, όμως, να τροποποιηθεί τη σχετική του πρόταση το ΔΣ του Ταμείου.

2. Έθεσα, ως μείζον, το θέμα της απώλειας σημαντικών πόρων από το Ταμείο από την πιθανή απασχόληση της υπέρ ΤΣΜΕΔΕ εισφοράς των έργων που γίνονται με το σύστημα των συμβάσεων παραχώρησης, των ΣΔΙΤ, από χρηματοδοτήσεις του ΕΣΠΑ και από ξένες εταιρείες. Ο υπουργός έθεσε το θέμα της ύπαρξης «υπέρ τρίτων»

νολικότερες αλλαγές, που κατά τη γνώμη του είναι απαραίτητες για να μην «καταρρεύσει» το ασφαλιστικό σύστημα και που θα προωθηθούν, όπως εκτίμησε, από την επόμενη, όποια και αν είναι, κυβέρνηση.

4. Έθεσα το θέμα της οργάνωσης του Ταμείου. Συμφωνήσαμε ότι θα πρέπει να υπάρξουν άμεσες και έντονες παρεμβάσεις για να αλλάξει η εικόνα του Ταμείου. Θεωρήθηκε θετική η προώθηση του e-ΤΣΜΕΔΕ, αλλά διατυπώθηκε επιφύλαξη από τη μεριά του Υπουργού αν η λύση θα πρέπει να αναζητηθεί κυρίως από την κάλυψη των οργανικών θέσεων, κάτι που κατά την

Διάλογος για τα θέματα του ΤΣΜΕΔΕ

οργανωτική και λειτουργική αναδιάρθρωσή του και την άρση αδικιών εις βάρος των ασφαλισμένων. Ο Γ. Αλαβάνος με επιστολή του προς τον πρόεδρο του ΤΣΜΕΔΕ **Σ. Διαμαντίδη**, ενημερώνει τη διοίκηση του Ταμείου για τα διαμειφθέντα στη συνάντησή του με την ηγεσία του υπουργείου Απασχόλησης και για όσα θέματα απαιτούνται άμεσες παρεμβάσεις από το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ.

Η επιστολή του κ. Αλαβάνου, στην οποία περιγράφει αυτά τα θέματα και τα αποτελέσματα της συζήτησής του με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Απασχόλησης, έχει ως εξής:

«**1.** Ανέπτυξα το μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι ασφαλισμένοι με την αύξηση των εισφορών τους που προβλέπει ο νόμος και την υποχρέωση να καταβάλουν σε ένα εξάμηνο τις αναλογούσες εισφορές δύο εξαμήνων. Επανεφέρα τις προτάσεις που είχαμε υποστηρίξει κατά τη διάρκεια της συζήτησης στη Βουλή για μειώσεις σε ορισμένες κατηγορίες ασφαλισμένων των εισφορών τους. Κατά ελάχιστο θεώρησα ότι δεν θα πρέπει να υπάρξει αναθεώρηση των εισφορών τον πρώτο χρόνο εφαρμογής του νόμου. Νομίζω ότι ο υπουργός δεν έχει αντίρρηση σε αυτήν την πρόταση, υπό την προϋπόθεση ότι το Ταμείο θα αντέξει την αύξηση κατά 4% των συντάξε-

κρατήσεων. Ανέπτυξα το σκεπτικό ότι ομιλούμε για «εργοδοτικές» κρατήσεις που ισχύουν πέραν της πενητηκονταετίας και έχουν μια αναδιανεμητική λογική από αυτούς που αναλαμβάνουν την εκπόνηση μελετών και έργων προς το σύνολο των ασφαλισμένων. Διερωτήθηκα πώς μπορούμε με «βίβαιο» τρόπο να περικόπτουμε τους θεσμοθετημένους πόρους ενός Ταμείου που έχει μακράν τη μικρότερη συμμετοχή κοινωνικών πόρων (και μεγάλο προς αυτό χρέος εκ της μη καταβολής της κρατικής συμμετοχής) και ταυτόχρονα να αναζητούμε σημαντικές αυξήσεις των εισφορών στη λογική της συνεισφοράς των γενεών και της μακράς υγείας του Ταμείου. Ο υπουργός αφενός ζήτησε εκτίμηση των επιπτώσεων στα έσοδα του Ταμείου και αφετέρου αναρωτήθηκε αν αυτό το δεδομένο έχει προβλεφθεί στην αναλογιστική μελέτη. Ένα δεδομένο που θα πρέπει να αποτραπεί η ισχύς του.

3. Ζήτησα νέα συνάντηση, και ο υπουργός την αποδέχθηκε, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αναλογιστικής μελέτης που αναμένεται, όπως μας ενημέρωσε σύντομα. Υπενθύμισα στον υπουργό και το Γενικό Γραμματέα τη δέσμευση να ιδωθούν εκ νέου οι προτάσεις μας αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αναλογιστικής μελέτης. Ο υπουργός αναφέρθηκε και στις συ-

απόφαση της Δ.Ε. του TEE θα πρέπει να καταβληθεί κάθε προσπάθεια να υλοποιηθεί άμεσα.

5. Επανεφέρα το θέμα της δυνατότητας να ισχύσουν οι προβλέψεις του κλάδου ειδικής προσαύξεσης για τα έτη 1993 έως 2006, για όσους εξαιρέθηκαν γι' αυτά τα έτη από τις διατάξεις της νομοθεσίας. Η απόφαση της Δ.Ε. είναι να υπερασπισθούμε το δικαίωμα καθολικής συμμετοχής σε αυτόν τον κλάδο όλων των μηχανικών. Η Δ.Ε. θεωρεί ότι είναι ένας κλάδος με πολύ καλή αναλογία εισφορών προς συντάξεις, σε αντίθεση με τον επικουρικό κλάδο, που από αρχής είχε εκφράσει την αντίθεσή της στη γενίκευσή του για τους μέχρι 50 χρόνων ηλικίας μηχανικούς.

6. Τέλος, ανέφερα την απόφαση της Δ.Ε. να προχωρήσει άμεσα η σύνταξη κανονισμού του κλάδου ειδικών παροχών, ώστε να υλοποιηθούν οι προνοιακού τύπου προβλέψεις του, σε συνδυασμό με τις δυνατότητες που δίνει ο τελευταίος νόμος του Υπουργείου για δανειοδότηση των ασφαλισμένων, καθώς και η ανασύνταξη του κανονισμού του κλάδου Υγείας».

Ο πρόεδρος του TEE με τον υπουργό και το γεν. γραμματέα συζήτησαν και θέματα απασχόλησης των μηχανικών, αναγνώρισης από τον ΟΑΕΔ ότι υπάρχουν άνεργοι μηχανικοί, αναδιάρθρωσης του συμβουλίου του ΤΣΜΕΔΕ.

Αδιανόητο για το TEE να αυξάνονται οι εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ και ταυτόχρονα να περικόπτονται θεσμοθετημένοι πόροι υπέρ του Ταμείου

Ορισμός Εισηγητών των Πειθαρχικών Συμβουλίων του ΤΕΕ

Το ΤΕΕ απευθύνει στα μέλη του που μπορούν και θέλουν να συμμετάσχουν, Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για ορισμό τους ως εισηγητών των Πειθαρχικών Συμβουλίων του ΤΕΕ.

Σημειώνεται ότι η αμοιβή των εισηγητών ανέρχεται σήμερα στα 44 ευρώ για κάθε υπόθεση. Προβλέπεται να προωθηθεί ήδη διατυπωμένη πρόταση, σύμφωνα με την οποία η παραπάνω αμοιβή θα αναπροσαρμόζεται και θα κυμαίνεται μεταξύ 500*λ και 1.000*λ (δηλαδή μεταξύ 93 και 186 ευρώ με τη σημερινή τιμή του λ). Στην ίδια πρόταση προβλέπεται επιπλέον αμοιβή εισηγητή ίση με 100*λ για τις περιπτώσεις που ο εισηγητής παρίσταται στην πειθαρχική δίκη.

Τονίζεται πως οι εισηγητές πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο χρόνο δεδομένου ότι ο πρόεδρος του Πειθαρχικού Συμβουλίου θέτει κάθε φορά τακτική προθεσμία (το μέγιστο τρεις μήνες) για την ολοκλήρωση της προανέκρισης της πειθαρχικής υπόθεσης και την παράδοση της σχετικής Έκθεσης.

Τα Μέλη του ΤΕΕ που είναι κάτοχοι της άδειας άσκησης επαγγέλματος τουλάχιστον για 10 έτη, καθώς και τα ομότιμα Μέλη του που επιθυμούν να οριστούν Εισηγητές από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, παρακαλούνται να συμπληρώσουν και να

αποστείλουν την αίτηση, που είναι καταχωρισμένη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (www.tee.gr) μέχρι τη Δευτέρα 27 Αυγούστου 2007.

Υπενθυμίζουμε ότι:

➤ Η Πειθαρχική Διαδικασία των Μελών του ΤΕΕ διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 783/70, «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της υπό του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος τηρουμένης πειθαρχικής διαδικασίας, (Α' 290)».

➤ Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 29 του ανωτέρω Ν.Δ.:

«Παρά τω Πειθαρχικώ Συμβουλίω ορίζεται δι' εκάστην υπόθεσιν εισηγητής μέλος του Τ.Ε.Ε. εκ των εχόντων 10ετίαν τουλάχιστον από της κτήσεως της άδειας άσκησης επαγγέλματος, λαμβανόμενος εκ πίνακος καταρτιζομένου υπό της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. και ισχύοντος διά τον χρόνον της θητείας αυτής. Οι έχοντες κατά τον χρόνον λήξεως της θητείας εκκρεμείς εις χείρας των υποθέσεις εισηγηταί συνεκίζουν ταύτας μέχρι της περατώσεως αυτών, εγκύριως εισηγούμενοι και παριστάμενοι εις το νέον Πειθαρχικόν Συμβούλιον. Εις τον πίνακα των εισηγητών δύνανται να περιληφθούν και ομότιμα μέλη του Τ.Ε.Ε. Ο εν λόγω πίναξ περιλαμβάνει τουλάχιστον 30 εισηγητάς».

Οδική Ασφάλεια στη Χίο

Το ΤΕΕ συνδιοργανώνει με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χίου και με το ΤΕΕ – Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου, στη **Χίο, (Αίθουσα Νομαρχιακού Συμβουλίου Χίου) την Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2007**, ημερίδα με θέμα:

«Βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις χαμηλού κόστους στο Εθνικό -Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Χίου. Κυκλοφοριακά προβλήματα – Ασφάλεια πεζών στην πόλη της Χίου».

Στόχος της Ημερίδας είναι να μεταφερθεί η εμπειρία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ στην περιοχή, ώστε με κατάλληλη αξιοποίηση να βελτιωθούν οι όροι οδικής ασφάλειας στο νομό.

Στην Ημερίδα θα αναπτυχθούν τα παρακάτω θέματα:

- Βασικά προβλήματα οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Ν. Χίου, καθώς και στα πολεοδομικά συγκροτήματα της Χίου
- Πεζόδρομοι – Πεζοί – Οι Προσβάσεις στα Σχολικά Κτίρια, Αθλητικά κέντρα, ΚΑΠΗ, στο πολεοδομικό συγκρότημα της Χίου
- Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χίου και η κατάσταση του οδικού δικτύου
- Διαμόρφωση Ασφαλών Στενών Διατομών σε περιοχές πε-

- ριορισμένου Οδικού Χώρου
- Η αποδοτικότητα των βραχυπρόθεσμων μέτρων χαμηλού κόστους στο οδικό δίκτυο. Η διεθνής εμπειρία – Η ελληνική πραγματικότητα
- Η εξέλιξη των τροχαίων ατυχημάτων την τελευταία τριετία
- Ισόπεδοι Κόμβοι – Ειδικά προβλήματα – Επιστημονικές
- Εξέλιξη των τροχαίων ατυχη-



- μάτων στην Ελλάδα. Προδιαγραφές – Ελλείψεις Θεσμικών μέτρων
- Η αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων από την υγειονομική σκοπιά – Προτάσεις βελτιώσεων
- Η κατάσταση των οχημάτων στον Ν. Χίου. Τα βαρέα οχήματα, τα λεωφορεία, οι μοτοσικλέτες



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 23 10 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292