

Σαν σήμερα...

...το 1974 αποκαθίσταται η Δημοκρατία, καθώς η Χούντα της Αθήνας καταρρέει μετά το έγκλημα στην Κύπρο. Ο **Κωνσταντίνος Καραμανλής** επιστρέφει από το Παρίσι και ορκίζεται εσπευσμένα πρωθυπουργός. Στην Κύπρο παραιτείται ο διορισμένος από τη Χούντα **Νίκος Σαμψών** και Πρόεδρος αναλαμβάνει ο **Γλαύκος Κληρίδης**.

Επίσης...

...το 1888 ο **Τζον Ντάνλοπ** παίρνει δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για το λάστιχο αυτοκινήτου με σαμπρέλα. ...το 1903 η «Ford» πουλά το πρώτο της αυτοκίνητο, το μοντέλο Α, το οποίο κόστιζε 850 δολάρια και ανέπτυσε τελική ταχύτητα 48 χλμ./ώρα. Σχεδιαστής του ήταν ο **Χένρι Φορντ**.



Δάσος...

...δεν θα ξαναγίνουν τα καμένα της Πάρνηθας πιστεύουν σχεδόν τέσσερις στους δέκα που απάντησαν σε δημοσκόπηση για λογαριασμό της εφημερίδας «Έθνος της Κυριακής» πριν δυο εβδομάδες. «Μάλλον όχι» απάντησαν άλλοι, σχεδόν τρεις στους δέκα. Εκείνο που αξίζει να σημειωθεί είναι ότι το 63% θεωρεί υπεύθυνα και τα δυο μεγάλα κόμματα (ΝΔ και ΠΑΣΟΚ) για την αδυναμία αντιμετώπισης των πυρκαγιών.

Ο Χριστός...

...στο Ρίο ντε Τζανέιρο επιλέγεται τελικά ως ένα από τα επτά κατασκευαστικά θαύματα του κόσμου, όχι, όμως, η Ακρόπολη, σε μια διεθνή ψηφοφορία μέσω Διαδικτύου και κινητών τηλεφώνων στην οποία συμμετείχαν περισσότερα από 90 εκατομμύρια άτομα! Πάντως η UNESCO κράτησε αποστάσεις από την ψηφοφορία και δεν... αλλάζει τον κατάλογο των Μνημείων Πολιτιστικής Κληρονομιάς. Στην επτάδα συμπεριλήφθηκαν επίσης το Σινικό Τείχος, η αρχαία πόλη της Ιορδανίας Πέτρα, το Μάτσου Πίτσου στο Περού, η πυραμίδα της Ίτζα στο Μεξικό, το Κολοσσαίο της Ρώμης και το Ταζ Μαχάλ στην Ινδία. Οι πυραμίδες διασώθηκαν γιατί τέθηκαν εκτός συναγωνισμού.



Κορεσμό...

...και κυκλοφοριακή συμφόρηση σε ένα μεγάλο τμήμα της Αττικής Οδού (από Δουκίσσης Πλακεντίας ως Μεταμόρφωση) διαπιστώνουν οι υπεύθυνοι της κοινοπραξίας που εκμεταλλεύεται τον οδικό αυτό άξονα, μια επταετία μετά την έναρξη λειτουργίας του. Κατασκευάστηκε για να εξυπηρετεί 300.000 οχήματα, αλλά πριν τρεις εβδομάδες (Παρασκευή) καταγράφηκε ρεκόρ διέλευσης με περίπου 380.000! Καθώς το τμήμα όπου εμφανίζεται το «μποτιλιάρισμα» κτίστηκε στο μεταξύ, η μόνη ιδέα-λύση που σκέπτονται, είναι δυο συν δυο λωρίδες υπόγειες σε όλο το κρίσιμο τμήμα. Θα το προτείνουν, λένε, στο ΥΠΕΧΩΔΕ έναντι της κατά πέντε έτη παράτασης της σύμβασης εκμετάλλευσης όλου του έργου.



Ο Προαστιακός...

...επεκτείνεται ως δρομολόγιο με γοργούς ρυθμούς (πηγαίνει Κιάτο και οσονούπω θα φτάσει Λουτράκι, Ξυλόκαστρο και σε λίγα χρόνια Λαύριο), πλην, όμως, όπως αποδείχθηκε τις προηγούμενες ημέρες με το ατύχημα στις Τρεις Γέφυρες, ως δίκτυο αργεί να εκσυγχρονιστεί για να αντεπεξέλθει στις συνθήκες ασφάλειας που επιβάλλουν οι αυξημένες κινήσεις των συρμών. Το «κόψιμο της κορδέλας» μπορεί να δίνει ευκαιρία για χαμογελαστά πλάνα στους αρμόδιους, κατάλληλα για εσωτερική κατανάλωση, αλλά το έλλειμμα στις υποδομές δίνει αφορμή για τις εικόνες των τραυματιών, που έκαναν σε λίγα λεπτά το γύρο του κόσμου, δεδομένου ότι ο Προαστιακός πάει και αεροδρόμιο...



40 εκατ. τ.μ....

...σε επιφάνεια ή σε όγκο 163 εκατ. κυβικά μέτρα κτίσαμε στην Αττική από το 2000 έως τον περασμένο Μάρτιο, εκδίδοντας συνολικά 176.881 νέες οικοδομικές άδειες! Το μεγάλο «μπουμ» έγινε το 2005, όταν ο όγκος των νέων οικοδομών αυξήθηκε κατά 50%. Πίσω από αυτούς τους αριθμούς (όπως εύστοχα σημείωσε στο ρεπορτάζ του ο **Χρήστος Ζιώτης** στην «Ελευθεροτυπία») κρύβεται το μυστικό του υψηλού ρυθμού ανάπτυξης της οικονομίας.

Η Silicon Valley...

... του ελληνικού βορρά –η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης– άρχισε να διαμορφώνεται σε μια έκταση 100 στρεμμάτων στα όρια του Δήμου Πυλαίας στη Θεσσαλονίκη. Σε πλήρη ανάπτυξη, το πάρκο σχεδιάζεται να φιλοξενεί πάνω από 150 επιχειρήσεις πληροφορικής, τεχνολογίας και υπηρεσιών, με έδρα την Ελλάδα ή το εξωτερικό. Η συνολική επένδυση υπολογίζεται να ξεπεράσει τα 50 εκατ. ευρώ τα επόμενα 3-5 χρόνια (τόσο για έργα υποδομής, όσο και για την εγκατάσταση των επιχειρήσεων), ενώ έχουν υπογραφεί προσύμφωνα αγοράς οικοπέδων με 20 ελληνικές επιχειρήσεις.

Λουκέτο...

...σε 41 ξενοδοχειακές μονάδες στα Ιόνια νησιά, την Κρήτη και τις Κυκλάδες, έβαλε ο ΕΟΤ επειδή δεν πληρούσαν τις απαιτούμενες προδιαγραφές πυρασφάλειας. Πρόκειται για μονάδες μικρής και μεσαίας δυναμικότητας. Το περσιό τραγικό δυστύχημα σε ξενοδοχείο της Κέρκυρας δείχνει να ευαισθητοποίησε τις αρμόδιες υπηρεσίες, αλλά μήπως στην τουριστική Ελλάδα χρειάζεται να μάθουμε περισσότερα για την ανέγερση και λειτουργία ξενοδοχείων;

Η δεύτερη...

...ΣΔΙΤ προκηρύχθηκε και αφορά τη μετατροπή του Κλειστού Ολυμπιακού Γυμναστηρίου Τάε κβο ντο, στο Δέλτα του Φαλήρου, σε Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο. Με ενδεικτικό προϋπολογισμό τα 54 δισ. ευρώ (και επιπλέον ο ΦΠΑ και ένα 20% για τη βαριά συντήρηση και ασφάλιση), η Γενική Γραμματεία Ολυμπιακής Αξιοποίησης του υπουργείου Πολιτισμού καλεί τους ενδιαφερομένους να αναλάβουν τη χρηματοδότηση, μελέτη, μετασκευή, ανακατασκευή και τεχνική διαχείριση, καθώς και την ανάπλαση - διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου της εγκατάστασης για 25 χρόνια. Με δυο

λόγια, και η νέα προκήρυξη βρίσκεται στα χνάρια της πρώτης. Οπότε να αναμένεται και νέα προσφυγή του ΣΑΤΕ και εργοληπτών. Μόνο που αυτή τη φορά την υπόθεση θα κληθεί να εξετάσει το ΣτΕ και όχι το Μονομελές Πρωτοδικείο...



ΣΔΙΤ...

...επί της ουσίας συνιστά και η προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού για την κατασκευή, τη λειτουργία και την εκμετάλλευση του νέου εκθεσιακού - συνεδριακού κέντρου στην περιοχή Παλατάκι του Πειραιά. Στον ανάδοχο, που εκτός από το συνεδριακό θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές χρήσεις (γραφεία, καταστήματα, χώρους εστίασης κ.ά.) θα παραχωρηθεί έκταση περί τα 75.000 τ.μ. με μέγιστη κάλυψη τα 45.000 τ.μ. και μέγιστη δόμηση τα 60.000 τ.μ. με μέγιστο ύψος κτιρίων 21 μέτρα. Παράλληλα θα έχει πρόσβαση και στις αποβάθρες του λιμανιού, προκειμένου να οργανώνει πλωτές εκθέσεις ή διάφορες άλλες εκδηλώσεις!

Το σύνολο της επένδυσης εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 80 εκατ.

ευρώ ενώ ο ανάδοχος θα έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσης του έργου για μία περίοδο 25 ετών με δυνατότητα επέκτασης της σύμβασης για 5 έτη. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν τις προσφορές τους έως τις 26 Σεπτεμβρίου του 2007 τις οποίες την επομένη θα ανοίξει η διοίκηση του ΟΛΠ.

Τα σχέδια αυτά έχουν δημιουργήσει κλίμα δυσαρέσκειας στον εμπορικό κόσμο του Πειραιά, ενώ συνολικά για το έργο ο νομάρχης Πειραιά **Γιάννης Μίχας** δήλωσε ότι η νομαρχία δεν θα εγκρίνει καμία άδεια ή μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και κάλεσε τον υπουργό Ναυτιλίας να συνεργαστεί με τη νομαρχία, το δήμο και τους παραγωγικούς φορείς της πόλης, προκειμένου να σχεδιαστεί εκ νέου το εκθεσιακό - συνεδριακό κέντρο.

Δυσμενείς...

...είναι οι προβλέψεις του IOBE (Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών – ΣΕΒ) και για τον τομέα των κατασκευών, σύμφωνα με την τελευταία έκθεσή του. Σε όλους τους τομείς, σημειώνεται, επιδεινώθηκαν τον Ιούνιο οι επιχειρηματικές προσδοκίες με το δείκτη του οικονομικού κλίματος να υποχωρεί στις 108,9 μονάδες από 110,7 μονάδες τον Μάιο, επηρεάζοντας ανάλογα και τις προβλέψεις για την πορεία της απασχόλησης.