



Ενίσχυση των δαπανών για έρευνα

Την ανάγκη της ενίσχυσης των δαπανών για την έρευνα, την τεχνολογία και την καινοτομία τόνισαν τόσο ο πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιάννης Αλαβάνος**, απευθυνόμενος στον Υφυπουργό Ανάπτυξης **Γιάννη Παπαθανασίου**, όσο και η εισηγήτρια των δύο εκδηλώσεων καθηγήτρια **Αντωνία Μοροπούλου**, στη διθεματική ημερίδα για την έρευνα, την τεχνολογία και την καινοτομία, που οργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του υπουργείου Ανάπτυξης, την Τρίτη 26 Ιουνίου 2007 στην αίθουσα Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, στην οδό Καραγεώργη Σερβίας 4, στην Αθήνα. Από την πλευρά του ο κ. Παπαθανασίου είπε ότι καταβάλλονται προσπάθειες να ανέλθουν οι δαπάνες αυτές στο 1,5% για να προσεγγίσουμε κάπως το ποσοστό των χωρών της ΕΕ.

Η πρώτη θεματική ενότητα με τίτλο «Η Ελλάδα κέντρο έρευνας, τε-

χνολογίας και καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη» είχε σκοπό να προωθήσει το διάλογο των μηχανικών με τους φορείς της βιομηχανίας, της κατασκευής και της έρευνας – τεχνολογίας, για την ανάπτυξη της παραγωγής, της εφαρμογής και της εξέλιξης στην καινοτομία.

Η δεύτερη ενότητα της ημερίδας, αφιερώθηκε στη συζήτηση επί του σχεδίου νόμου που αφορά την έρευνα και τεχνολογία, με έμφαση στις ερευνητικές προτεραιότητες, το θεσμικό ρόλο των ερευνητικών φορέων και την αναγνώριση των ερευνητών, ιδιαίτερα μάλιστα των νέων ερευνητών. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην αναγνώριση των δημοσίων φορέων της έρευνας και τεχνολογίας και στο ρόλο των ερευνητών, αλλά και στον καθορισμό προτεραιοτήτων στρατηγικής σημασίας για την εθνική και ευρωπαϊκή ανάπτυξη, σε σχέση με το υπό συζήτηση σχέδιο νόμου.

Στην πρώτη ενότητα οργανώθη-

καν δύο κύκλοι συζήτησης στρογγυλής τραπέζης με θέμα του πρώτου

«Οι μηχανικοί στην πρωτοπορία της καινοτομίας – Διασύνδεση της έρευνας και τεχνολογίας με την ανάπτυξη – Εισαγωγή καινοτομίας στις αναπτυξιακές διαδικασίες – Εμπειρίες, προτάσεις, προοπτικές».

Ο δεύτερος κύκλος περιέλαβε:

- Την πολιτική και τα μέσα προώθησης της καινοτομίας και ενίσχυσης του ρόλου των μηχανικών.

- Τους τρόπους υλοποίησης του στόχου να καταστεί η Ελλάδα κέντρο καινοτομίας στη Ν.Α. Ευρώπη.

- Την έμφαση στην υποστήριξη της βιομηχανίας, της κατασκευής και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Προηγήθηκε η εναρκτήρια εισήγηση της Οργανωτικής Επιτροπής από την πρόεδρο της Αντωνία Μοροπούλου, καθηγήτρια ΕΜΠ, καθώς και οι χαιρετισμοί των **Ηρακλή Δρούλια**, Γενικού Γραμματέα της Δ.Ε. του

του **Χρ. Δ. ΓΛΥΣΤΡΑ**

ΤΕΕ, **Κωνσταντίνου Μουτζούρη**, πρόεδρος ΕΜΠ και Γιάννη Αλαβάνου, πρόεδρο της Δ.Ε. του ΤΕΕ, ενώ την έναρξη των εργασιών κήρυξε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης Γιάννης Παπαθανασίου.

Στη δεύτερη ενότητα, μετά την εισήγηση της Οργανωτικής Επιτροπής από την πρόεδρό της, μίλησαν ο εκπρόσωπος της ΓΓΕΤ και πρόεδρος του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλίας **Ιάκωβος Βασάλος**, καθηγητής ΑΠΘ και ο ειδικός Γραμματέας του υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Καθηγητής **Αθανάσιος Κυριαζής**. Ακολούθησε συζήτηση στοργυλλής τραπέζης με συμμετέχοντες τους εκπροσώπους όλων των πανεπιστημιακών και πολυτεχνικών σχολών της χώρας.

φόσον ενισχυθούν οι κρίσιμοι τομείς όπου έχουμε απόδοση, μπορεί να έχει άμεσα αποτελέσματα. Στην κατασκευή έχουμε ένα πρωτοποριακό ρόλο στην Ευρώπη σε σχέση με την εισαγωγή και τεχνονομίας και καινοτομίας.

Είναι ζήτημα πολιτικής, δηλαδή μέτρων υποστήριξης με την ενίσχυση των δημόσιων φορέων της έρευνας, που είναι ανταγωνιστική, να μπορέσει η Ελλάδα να παίξει έναν πρωτοπόρο ρόλο. Από την απογραφή που κάναμε, 8.500 Έλληνες Μηχανικοί, περίπου το 10% των ενεργών Μηχανικών, απεδείχθησαν ερευνητές.

Οι προτάσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου είναι στην κατεύθυνση της διαδικτύωσης - διασύνδεσης όλων των φορέων της έρευνας με την εκπαίδευση. Εφόσον υπάρξει παραγω-

ξηθηθεί σε ένα φυσικό χώρο, που είναι το Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου. Τόνισε δε ότι στο σχέδιο νόμου για την καλύτερη οργάνωση των ερευνητικών κέντρων που ετοίμασαν το Υπουργείο Ανάπτυξης σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, τα Πανεπιστήμια έχουν κάποια παράπονα επειδή δεν λογίζονται ισότιμα με τα άλλα ερευνητικά κέντρα.

Ο γενικός γραμματέας της Δ.Ε. του ΤΕΕ, Ηρ. Δρούλιας, τόνισε πως ο σχεδιασμός και η υλοποίηση προγραμμάτων στον τομέα της έρευνας και της τεχνολογίας πρέπει να κινείται παράλληλα και σε συντονισμό με τις κατάλληλες πολιτικές για την προστασία του περιβάλλοντος και την αειφόρο ανάπτυξη. «Η δράση του Τεχνικού Επιμελητηρίου στον τομέα αυτόν, πρέπει να ανασπυχθεί σε τρεις ά-

το η συνεργία των ερευνητών και των επιχειρήσεων. Ακολουθούν η έξοδος από ένα περιβάλλον όπου η έρευνα είναι κατακερματισμένη σε πολλούς τομείς και σε πολλούς φορείς, η κινητικότητα των ερευνητών και η σύγκλιση των συστημάτων έρευνας και καινοτομίας μεταξύ των κρατών - μελών, ώστε να πετύχουμε τελικά και αυτό που ονομάζουμε ευρωπαϊκό χώρο έρευνας.

Πρέπει να αυξήσουμε τη δαπάνη για την έρευνα και την τεχνολογία για να φτάσουμε το στόχο του 1,5%. Ελπίζω να το πετύχουμε, είναι δύσκολος στόχος. Υπάρχει κι ένας άλλος στόχος, να αντιστραφεί και η αναλογία ιδιωτικού (30%) και δημόσιου (70%) τομέα.

Ο τρίτος στόχος είναι να ενισχύσουμε το υψηλό επίπεδο το οποίο υπάρχει στην Αττική, να μεταφερθεί έξω και σε όλη την Περιφέρεια. Και γι' αυτό έχουμε ήδη ξεκινήσει δύο ερευνητικά κέντρα, αυτό της Δυτικής Ελλάδος στην Πάτρα και το άλλο στο Γιάννενα. Έχει ξεκινήσει στο πλαίσιο του ΕΠΑΝ η λειτουργία Πόλων Καινοτομίας σε πέντε περιοχές, ενώ προετοιμάζεται η προκήρυξη για τις άλλες οκτώ Περιφέρειες της χώρας.

Είναι λάθος η άποψη ότι η Έρευνα αφορά μόνον λίγες μεγάλες επιχειρήσεις ή πολύ ειδικά θέματα, είπε ο κ. Γ. Παπαθανασίου. Έρευνα μπορεί να υπάρξει για τη βελτίωση της αντοχής ενός υλικού, ή για τη βελτίωση της απόδοσης κάποιου άλλου. Επιμέρους ζητήματα της ελληνικής αγοράς θα μπορούσαν να λυθούν με την ανάθεση του προβλήματος στο ελληνικό ερευνητικό δυναμικό αντί της προσπάθειας εξεύρεσης λύσης «με το κλειδί στο χέρι απέξω», που ενδεχομένως δεν πετυχαίνουν το βέλτιστο αποτέλεσμα.

] http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/EKDILOSEIS_P/EPISTHMONIKES_EVENTS



Η οργανωτική επιτροπή

Όπως τόνισε η κα Μοροπούλου, η συμβολή της έρευνας και της τεχνολογίας στην ανάπτυξη αποτελεί έναν καθοριστικό παράγοντα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, με κρίσιμο κρίκο γι' αυτό την καινοτομία. Η Ελλάδα έχει την 23η θέση στην Ευρώπη των «25», δεν έχει τη θέση που αντιστοιχεί στην ερευνητική παραγωγή της και στην ποιότητα της δουλειάς των Ελλήνων ερευνητών. Πρέπει να γεφυρώσουμε το κενό όπως φαίνεται από τον ευρωπαϊκό δείκτη καινοτομίας. Η προοπτική σύγκλισης, ε-

γικός διάλογος και άμεσες ενέργειες, το ΤΕΕ μπορεί να υλοποιήσει αυτό που πέρυσι το Σεπτέμβριο διακήρυξε ο Πρωθυπουργός στη ΔΕΘ, δηλαδή ότι πρέπει να καταστεί η Ελλάδα κέντρο Καινοτομίας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Για την αειφορία της κατασκευής

Στην πρόταση του Πολυτεχνείου για τη δημιουργία ενός Ινστιτούτου για την Αειφορία της Κατασκευής και την Πολιτιστική Κληρονομιά αναφέρθηκε ο πρόεδρος του ΕΜΠ Κ. Μουτζούρης ο οποίος πρότεινε να φιλο-

χώρου, η οποία μπορεί να πραγματοποιηθεί με την εισαγωγή κατάλληλων καινοτομιών στις ελληνικές επιχειρήσεις.

Στόχος η αύξηση των κονδυλίων έρευνας

Με την τριπλή ιδιότητα του μηχανικού, του επιχειρηματία και του πολιτικού, μίλησε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Γιάννης Παπαθανασίου.

Η ευρωπαϊκή πολιτική στην έρευνα και στην καινοτομία, είπε, έχει ορισμένους άξονες, οι οποίοι είναι πρώτον η αριστεία, δεύτερο η διεθνοποίηση και η ελευθερία στην έρευνα, τρί-

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
χωρίς ρύπους και σκόνη
www.concrepairs.gr

διαμαντοκοπή, ειδικές κοπές
ΤΗΛ.: 2109951641-3 **X. ΚΟΚΚΙΝΟΣ**
ΑΥΤΑΡΚΗ ΓΣΧ. ΜΟΚΚ. Ε.Μ.Π.

Η λειτουργία των Πολεοδομικών Υπηρεσιών στη διάρκεια του καλοκαιριού

Με διοικητικά μέτρα, όπως η μείωση των ημερών άδειας των υπαλλήλων τους θερινούς μήνες και ειδικά τον Αύγουστο, δεν αντιμετωπίζονται τα χρόνια προβλήματα των πολεοδομικών υπηρεσιών. Επομένως, θα πρέπει να είναι στη δια-

απουσιάζει μόνο το 1/3 του προσωπικού, ακόμη και τον Αύγουστο που οι συναλλαγές των πολιτών με τα Πολεοδομικά Γραφεία είναι ελάχιστες.

Το TEE υποβάλλει το αίτημα απόσυρσης της Εγκυκλίου, πολύ περισσότερο, αφού: Τα τμήματα αυθαιρέτων και επικινδύνων των Πολεοδομι-

λούνται στην παραγωγή ιδιωτικών έργων, σε συνδυασμό με τις καιρικές συνθήκες, οπότε διακόπτονται κάποιες οικοδομικές εργασίες (σκυροδετήσεις κλπ.).

Με την ευκαιρία, όμως, αυτή το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας επαναλαμβάνει τις πάγιες θέσεις του για την ανάγκη θεσμικού και λειτουργικού εκσυγχρονισμού των Πολεοδομικών Υπηρεσιών, της έκδοσης οικοδομικών αδειών και του ουσιαστικού ελέγχου της ποιότητας των κατασκευών. Η λύση των προβλημάτων αυτών δεν μπορεί να γίνει με αποσπασματικές ρυθμίσεις, ούτε με απλή μετάθεση ευθυνών. Ο χρόνος της διαδικασίας έκδοσης μιας οικοδομικής άδειας δεν έχει πρωτεύουσα σημασία μπροστά στη σωστή τεχνική μελέτη του έργου που διασφαλίζει την καλή ποιότητα. Η σωστή κατασκευή και ποιότητα του έργου εξασφαλίζεται με την καλή επίβλεψη κατά την κατασκευή, αλλά και από το θεσμικό έλεγχο της κατασκευής πολεοδομικά και ποιοτικά και από την ανάληψη ευθυνών από τους ίδιους τους συντελεστές της παραγωγής του έργου. Χωρίς συνολική εξέταση και ρυθμίσεις, μέτρα και δράσεις δε θα επιτευχθεί ούτε η βελτίωση των μελετών, ούτε και η βελτίωση της ποιότητας της κατασκευής που είναι ο τελικός στόχος και επιδίωξη.

Στο πλαίσιο αυτό, το TEE θεωρεί ότι είναι απαραίτητη η αναδιάρθρωση της λειτουργίας και της γεωγραφικής θέσης των Πολεοδομικών Υπηρεσιών με κριτήρια ποιοτικά, ποσοτικά, χωρικά, επιχειρησιακά και πολιτικά, όπου αυτό απαιτείται, ώστε να μπορούν να είναι λειτουργικές, πρακτικά βιώσιμες και χρήσιμες.

Θα πρέπει, καταρχήν, να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα στέγασής τους σε αξιοπρεπείς συνθήκες για τους εργαζομένους και τους συναλλασσομένους, η επαρκής στελέχωσή τους, η κάλυψη της υλικοτεχνικής τους υποδομής, η πλήρης μηχανογράφηση τους και η ηλεκτρονική αρχειοθέτηση των φακέλων, στο πλαίσιο του προγράμματος της Κοινωνίας της Πληροφορίας.

Απαραίτητη είναι η κωδικοποίηση και οργάνωση της Πολεοδομικής Νομοθεσίας, Νομολογίας, αποφάσεων και Εγκυκλίων, ώστε να αντιμετωπιστεί η πολυνομία και να απαλειφθεί η αντιφατικότητα των διατάξεων.

Όλα τα παραπάνω θα πρέπει να συνοδεύονται από διαρκή επιμόρφωση των υπαλλήλων και των μελετητών επί της νομοθεσίας, που ισχύει και παράγεται.

Τέλος, ο έλεγχος των κατασκευών κρίνεται σκόπιμο να διενεργείται αυτεπαγγέλτως από ανεξάρτητη υπηρεσία ελέγχου κατασκευών, παράλληλα με τις ενέργειες των υπηρεσιών αυθαιρέτων των Πολεοδομικών Υπηρεσιών.



κριτική ευχέρεια των προϊσταμένων τους να κρίνουν τη λειτουργία των τμημάτων - και ως προς το θέμα των κανονικών αδειών του προσωπικού - σε σχέση με τις εκκρεμότητες που υπάρχουν ανά υπηρεσία.

Αυτό επισημαίνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με αφορμή Εγκύκλιο του υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, με βάση την οποία πρέπει να ρυθμιστούν οι άδειες των υπαλλήλων των Πολεοδομιών, έτσι ώστε να

κων Υπηρεσιών είναι γνωστό ότι λειτουργούν σε όλη τη διάρκεια του έτους. Τα τμήματα έκδοσης οικοδομικών αδειών τα τελευταία χρόνια επίσης δε διακόπτουν τη λειτουργία τους, αλλά, όπως και άλλες δημόσιες υπηρεσίες, υπολειπονται, λόγω των θερινών αδειών των υπαλλήλων, της μείωσης της υποβολής αιτήσεων για έκδοση οικοδομικών αδειών, της υπολειπόμενης των τεχνικών γραφείων, εταιρειών παραγωγής υλικών και αδειών των συνεργείων που απασχο-

Συμμετοχή ανέργων μηχανικών στα προγράμματα του ΟΑΕΔ

Το θέμα της συμμετοχής των ανέργων Διπλωματούχων Μηχανικών στα Προγράμματα του ΟΑΕΔ, έθεσε ο Πρόεδρος του TEE Γιάννης Αλαβάνος, κατά την πρόσφατη συνάντησή του με τον υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας Βασίλη Μαγγίνα.

Σημειώνουμε ότι οι υπεύθυνοι του ΟΑΕΔ, κάνοντας διασταλτική ερμηνεία των νόμων -και έχοντας μάλιστα εκδώσει ειδική ερμηνευτική εγκύκλιο- αποκλείουν την εγγραφή των διπλωματούχων μηχανικών στα μητρώα ανεργίας, με βασικό επιχει-

ρημα ότι δεν πρόκειται για εργαζόμενους, αλλά για... επιχειρηματίες! Κι αυτό επειδή αμέσως μετά την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος εγγράφονται στο ΤΣΜΕΔΕ και υποχρεωτικά προχωρούν σε δήλωση έναρξης επαγγέλματος στην εφορία, εμφανιζόμενοι ως οιωνεί εργαζόμενοι, αν και κατά κανόνα (και ειδικότερα όταν πρόκειται για νέους μηχανικούς) δεν έχουν καν κάποιο εισόδημα.

Με τον τρόπο αυτό αποκλείονται

από το σύνολο των προγραμμάτων του ΟΑΕΔ, είτε αυτά αποβλέπουν στον εμπλουτισμό των γνώσεών τους με περαιτέρω κατάρτιση, είτε στην απαραίτητη βοήθεια για να ξεκινήσει κανείς μια δραστηριότητα και επομένως να εξασφαλίσει την αυτοαπασχόληση κά.



Το τραγελαφικό, μάλιστα, της όλης υπόθεσης είναι ότι σε πολλές περιπτώσεις μέχρι σήμερα ο ΟΑΕΔ προχώρησε στην προκήρυξη προ-

γραμμάτων που απευθύνονται αποκλειστικά σε μηχανικούς (π.χ. Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, διαχείριση απορριμμάτων, συντήρηση και λειτουργία βιολογικών καθαρισμών κ.ά.), αποκλείοντας, όμως, τους... μηχανικούς! Πρόκειται, λοιπόν, για μια κατάφωρη αδικία προς τους μηχανικούς και ιδιαίτερα τους νέους.

Σημειώνουμε ότι κατά τη συνάντηση με τον Πρόεδρο του TEE ο υπουργός Απασχόλησης άφησε το θέμα ανοικτό, προκειμένου να το εξετάσει.



Το περιβάλλον σε προτεραιότητα

Εδώ και πολλές δεκαετίες οι μηχανικοί έχουν θέσει με λόγο τεκμηριωμένο τα περιβαλλοντικά ζητήματα, εισηγήθηκαν τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων, πρότειναν εγκαίρως έργα και δράσεις, μίλησαν για μια διαφορετικού τύπου ανάπτυξη στη χώρα μας. Αυτό μεταξύ άλλων επισήμανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας **Σωκράτης Αναγνώστου**, μιλώντας, εκ μέρους του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στο 1ο περιβαλλοντικό συνέδριο με τίτλο «First International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics» (CEMEPE) και το συνέδριο της «Society of Ecotoxicology and Environmental Safety» (SECOTOX), που πραγματοποιήθηκε πριν λίγες ημέρες στη Σκιάθο.

Το συνέδριο διοργανώθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, τον Τομέα Βιομηχανικής Διοίκησης και Επιχειρησιακής Έρευνας της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ και το Τμήμα Τεχνολογιών Αντιρρύπανσης του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας. Το συνέδριο ήταν υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ). Παράλληλα, για την υλοποίηση του συνεδρίου, συνεργάστηκαν ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μη-

χανολόγων - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών, καθώς και η διεθνής ένωση Οικοτοξικολογίας και Προστασίας Περιβάλλοντος (SECOTOX).

Ο αριθμός των εργασιών που υποβλήθηκαν, καθώς και ο αριθμός των συμμετασχόντων, ξεπέρασε κάθε προσδοκία των φορέων διοργάνωσης. Οι συμμετοχές των συνέδρων που παρακολούθησαν το συνέδριο ξεπέρασαν τις 500 (από 30 χώρες), ενώ υποβλήθηκαν 550 επιστημονικές εργασίες.

Κατά την έναρξη του συνεδρίου απηύθυναν χαιρετισμό ο Δήμαρχος του Δήμου Σκιάθου **Ν. Πλωμαρίτης**, ο πρόεδρος της οργανωτικής επιτροπής του συνεδρίου **Αθανάσιος Κούγκολος** και οι αντιπρόεδροι **Κωνσταντίνος Αραβώσης** και **Αβραάμ Καραγιαννίδης**. Επίσης, παρευρέθησαν και απηύθυναν χαιρετισμό και οι πρόεδροι του ΠΣΧΜ κ. **Ηλιόπουλος** και του ΠΣΔΜ-Η κ. **Διαμαντίδης**. Χαιρετισμό εκ μέρους της SECOTOX απηύθυνε ο Δρ. **Karl-Werner Schramm**. Επιστολή απέστειλε και ο γενικός γραμματέας ΥΠΕΧΩΔΕ καθ. **Ευάγγελος Μπαλτάς**. Κατά την τελετή έναρξης του συνεδρίου ο επίσημος προσκεκλημένος καθηγητής του Πανεπιστημίου του Davis της Καλιφόρνιας, έδωσε διάλεξη με θέμα το πόσιμο νερό.

Στο διεθνές επιστημονικό συνέδριο παρευρέθη πλήθος διακεκριμέ-

της ΦΡΟΣΩΣ ΚΑΒΑΛΑΡΗ

νων Ελλήνων και ξένων μηχανικών κάθε ειδικότητας, αλλά και επιστημόνων από άλλες επιστημονικές κατευθύνσεις (οικονομολόγων, περιβαλλοντολόγων, κοινωνιολόγων κλπ.), πράγμα που αναδεικνύει τη διεπιστημονικότητα των θεμάτων που άπτονται του περιβάλλοντος. Περισσότερες από 250 προφορικές ανακοινώσεις παρουσιάστηκαν σε τρεις συνεδριακές αίθουσες, ενώ αναρτήθηκαν περίπου 200 πόστερ καλύπτοντας όλα τα θεματικά πεδία του συνεδρίου. Ειδικότερα, ο αριθμός των εργασιών για κάθε θεματικό πεδίο του συνεδρίου ήταν:

Ποιότητα αέρα (22), αέριοι ρύποι και αιωρούμενα σωματίδια (6), ανάλυση και προστασία οικοσυστημάτων (15), ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (21), αποκεντρωμένα συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων (5), βιομηχανικά απόβλητα (17), γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών και τηλεπικοινωνία (14), διαχείριση παράκτιου περιβάλλοντος (10), διαχείριση στερεών αποβλήτων (46), διαχείριση υδατικών πόρων (28), εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων (34), ενέργεια και περιβάλλον (26), οικονομική του περιβάλλοντος (22), οικοτοξικολογία (63), περιβαλλοντική εκπαίδευση (12), περιβαλλοντική νομοθεσία και πολιτική (20), προστασία πολιτιστικής κληρονομιάς (11), ρύπανση υδάτων – πόσιμο νερό (30), τεχνολογίες αντιρρύπανσης (52), τουρισμός και περιβάλλον

(8), υπολογιστικά μοντέλα (12), φαινόμενο του θερμοκηπίου – κλιματικές αλλαγές (7), φυσικά συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων (16), αποκατάσταση περιβάλλοντος (22), εξασθένιση και μεταφορά ρύπων (31) και χρορρύπανση (5).

Η παρουσία της Διεθνούς Ένωσης Οικοτοξικολογίας και Προστασίας Περιβάλλοντος (SECOTOX) στάθηκε ως αφορμή να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα οικοτοξικολογίας, καθώς το συγκεκριμένο θεματικό πεδίο είχε το μεγαλύτερο αριθμό εργασιών. Η SECOTOX ιδρύθηκε το 1972 ως μη κερδοσκοπική επιστημονική κοινότητα. Βασικός στόχος της συγκεκριμένης επιστημονικής κοινότητας είναι να φέρει κοντά τα μέλη της, καθώς και ανθρώπους από όλα τα επιστημονικά πεδία και να προωθήσει την επιστημονική συνεργασία σε όλα τα επίπεδα. Έτσι δίνεται η ευκαιρία να αξιολογηθούν όλα τα προβλήματα σχετικά με το περιβάλλον, την ποιότητα, την ασφάλεια κ.ά. και να προταθούν λύσεις σε εθνική, περιφερειακή και παγκόσμια βάση. Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου πραγματοποιήθηκε η γενική συνέλευση της Διεθνούς Ένωσης Οικοτοξικολογίας και Προστασίας Περιβάλλοντος (SECOTOX) και εκλέχθηκε ως νέος πρόεδρος της ο αν. καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Αθανάσιος Κούγκολος.

Όπως έγινε γνωστό, το **δεύτερο 15ήνήμερο του Ιουνίου 2009**, θα πραγματοποιηθεί -στη Μύκονο (Ξενοδοχείο «Royal Myconian – Ελιά») - το 2ο συνέδριο CEMEPE.

] www.cemepe.prd.uth.gr

Το ΤΕΕ σύμφωνα με τις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις: ΕΔ 5/4/339 (ΦΕΚ 713 Β' /5.10.1984), Δ16γ/6/1185/821/Γ (ΦΕΚ 776 Β' /31.12.1992), Δ16γ/1049/1/507/Γ (ΦΕΚ 1910 Β' /23.12.2004) και Δ11δ/ο/3/83 (ΦΕΚ 991 Β' /26.7.2006) και σε συνέχεια, με την υπ' αριθμόν Πρωτ. ΤΕΕ 16968/7.6.2007 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ του, **ΚΑΛΕΙ** τους Διπλωματούχους: Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες Μηχανικούς, Μηχανολόγους Μηχανι-

δ) Στην **Πάτρα** (στις αίθουσες του Περ. Τμήματος Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ - Τριών Ναυάρχων 40),

ε) Στο **Βόλο** (στις αίθουσες του Περ. Τμήματος Ν. Μαγνησίας του ΤΕΕ - 2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος 93).

στ) Στα **Χανιά** (στις αίθουσες του Περ. Τμήματος Δυτικής Κρήτης του ΤΕΕ - Νεάρχου 23).

2. **Οι υποψήφιοι την ημέρα της εξέτασης πρέπει να φέρουν μαζί τους ό,τι περιλαμβάνεται στη**

Πρόγραμμα εξετάσεων για χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος

κούς, Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς, Αγρονόμους - Τοπογράφους Μηχανικούς, Χημικούς Μηχανικούς, Μηχανικούς Μεταλλείων - Μεταλλουργούς, Ναυπηγούς ή Ναυπηγούς Μηχανολόγους Μηχανικούς, Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς, Αεροναυπηγούς Μηχανικούς και λοιπών ειδικοτήτων Μηχανικούς, Αποφοίτους Πολυτεχνικών Σχολών εσωτερικού και ισότιμων Σχολών εξωτερικού, που έχουν υποβάλει τα απαραίτητα δικαιολογητικά στο ΤΕΕ ή στα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, σύμφωνα με την παραπάνω Προκήρυξη, να προσέλθουν στις εξετάσεις για την απόκτηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος, όπως ορίζεται από το παρακάτω πρόγραμμα.

1. Οι εξετάσεις θα γίνουν:

α) Στην **Αθήνα** (στις αίθουσες του ΤΕΕ - Καρ. Σερβίας 4), **θα υπάρχει για την κάθε ημέρα εξέτασης, σχετική ανακοίνωση στον 5ο όροφο.**

β) Στη **Θεσσαλονίκη** (στις αίθουσες του Περ. Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ - Ζευξίδος 8).

γ) Στην **Καβάλα** (στις αίθουσες του Περ. Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ - Βότση 2).

διπλωματική τους εργασία, το δελτίο της αστυνομικής ταυτότητας και οι στρατευμένοι τη στρατιωτική τους ταυτότητα.

Ειδικά οι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί να έχουν εκτός του κειμένου (βιβλίου) που έχουν συντάξει για τη διπλωματική τους εργασία, τα σχέδια στις αρχικές διαστάσεις (όχι σε σμίκρυνση) και τη μακέτα.

3. Οι εξετάσεις είναι προφορικές με βάση το αντικείμενο εξέτασης, που έχουν επιλέξει οι υποψήφιοι.

Η εξέταση με βάση τη διπλωματική εργασία θα αφορά στο γνωστικό περιεχόμενο της διπλωματικής σε συνδυασμό με την ειδικότητα του εξεταζομένου.

Η Εξεταστική Επιτροπή δύναται να κρίνει εάν το γνωστικό αντικείμενο της διπλωματικής εργασίας επαρκεί ή πρέπει να επεκταθεί σε γενικότερες ερωτήσεις για την πιστοποίηση των ικανοτήτων του υποψηφίου.

Οι ερωτήσεις πάντως στο βαθμό που είναι κάθε φορά εφικτό, θα προσανατολίζονται στις λύσεις των προβλημάτων του ελληνικού χώρου.

ΑΘΗΝΑ

**Ώρα έναρξης εξετάσεων:
4:00 μ.μ.**

Η προσέλευση των υποψηφίων για τις εξετάσεις, θα γίνει σύμφωνα με την αίτηση που έχουν υποβάλει οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι αντίστοιχα και με **απόλυτη αλφαβητική σειρά.**

Ειδικά οι υποψήφιοι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί που έχουν δηλώσει κοινή διπλωματική εργασία (γκρουπ) θα εξετασθούν με τον πρώτο κατ' αλφαβητική σειρά συνάδελφό τους.

Πολιτικοί μηχανικοί

4/9/2007 Τρίτη από Α-ΚΑΜ
11/9/2007 Τρίτη από ΚΑΝ-Μ
19/9/2007 Τετάρτη από Ν-Ω

Αρχιτέκτονες μηχανικοί

4/9/2007 Τρίτη από Α-Π
11/9/2007 Τρίτη από ΓΚ-ΚΟ
17/9/2007 Δευτέρα από ΚΡ-Μ
19/9/2007 Τετάρτη από Ν-ΣΕ
24/9/2007 Δευτέρα από ΣΗ-Ω

**Μηχανολόγοι μηχανικοί –
Μηχανικοί Παραγωγής και
Διοίκησης – Μηχανολόγοι
Μηχανικοί Βιομηχανίας –
Μηχανικοί Διαχείρισης**

Ενεργειακών Πόρων

6/9/2007 Πέμπτη από Α -ΔΕ
13/9/2007 Πέμπτη από ΔΗ -ΚΟ
21/9/2007 Παρασκευή από ΚΡ -ΠΑ
24/9/2007 Δευτέρα από ΠΕ -Ω

**Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί και
Μηχανικοί Ηλεκτρονικών
Υπολογιστών - Ηλεκτρονικοί
Μηχανικοί – Μηχανικοί
Πληροφοριακών και
Επικοινωνιακών Συστημάτων**

6/9/2007 Πέμπτη από Α -ΔΑ
13/9/2007 Πέμπτη από ΔΕ -ΚΡ
17/9/2007 Δευτέρα από ΚΤ -ΠΑΝ
21/9/2007 Παρασκευή από
ΠΑΞ -ΣΠ

26/9/2007 Τετάρτη από ΣΤ -Ω

Χημικοί Μηχανικοί

17/9/2007 Δευτέρα από Α -ΚΑ
21/9/2007 Παρασκευή από ΚΕ -ΠΑΝ
26/9/2007 Τετάρτη από ΠΑΞ -Ω

**Ναυπηγοί Μηχανολόγοι
Μηχανικοί**

13/9/2007 Πέμπτη από Α -ΚΟ
24/9/2007 Δευτέρα από ΚΡ -ΣΙ
26/9/2007 Τετάρτη από ΣΚ -Ω

**Αγρονόμοι και Τοπογράφοι
Μηχανικοί**

19/9/2007 Τετάρτη από Α -ΠΑΝ
26/9/2007 Τετάρτη από ΠΑΞ -Ω

**Μηχανικοί Μεταλλείων
Μεταλλουργοί - Μηχανικοί
Ορυκτών Πόρων**

6/9/2007 Πέμπτη από Α -Κ
13/9/2007 Πέμπτη από Λ -Ω

Μηχανικοί Περιβάλλοντος

24/9/2007 Δευτέρα από Α -Ω

**Μηχανικοί Χωροταξίας,
Πολοδομίας και**

Περιφερειακής Ανάπτυξης

11/9/2007 Τρίτη από Α -Ω

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ώρα έναρξης εξετάσεων: 4:00 μ.μ.

Η προσέλευση των υποψηφίων στις εξετάσεις θα γίνει σύμφωνα με την αίτηση που έχουν υποβάλει οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι αντίστοιχα με **απόλυτη αλφαβητική σειρά**.

Ειδικά οι υποψήφιοι που έχουν δηλώσει κοινή διπλωματική εργασία θα εξετασθούν με τον πρώτο κατ' αλφαβητική σειρά συνάδελφούς τους.

Πολιτικοί μηχανικοί

10/9/2007 Δευτέρα από Α -ΜΟΙ
11/9/2007 Τρίτη από ΜΟΚ -Ω

**Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί και
Μηχανικοί Υπολογιστών**

10/9/2007 Δευτέρα από Α -ΜΠΕΖΗ
11/9/2007 Τρίτη από ΜΠΕΖΙ -Ρ

12/9/2007 Τετάρτη από Σ -Ω

Μηχανολόγοι Μηχανικοί

10/9/2007 Δευτέρα από Α -ΛΥΡ
11/9/2007 Τρίτη από ΛΥΣ -ΠΟΣ
12/9/2007 Τετάρτη από ΠΟΤ -Ω

**Αγρονόμοι και Τοπογράφοι
Μηχανικοί**

10/9/2007 Δευτέρα από Α -Ω

Χημικοί Μηχανικοί

11/9/2007 Τρίτη από Α -Ω

Αρχιτέκτονες Μηχανικοί

12/9/2007 Τετάρτη από Α -ΓΟΜ
13/9/2007 Πέμπτη από ΓΟΝ -Ω

ΠΑΤΡΑ

Ώρα έναρξης εξετάσεων:
4:00 μ.μ.

Η προσέλευση των υποψηφίων στις εξετάσεις θα γίνει σύμφωνα με την αίτηση που έχουν υποβάλει οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι αντίστοιχα **και με απόλυτη αλφαβητική σειρά**.

Πολιτικοί Μηχανικοί

10/9/2007 Δευτέρα από Α -Ω

Αρχιτέκτονες Μηχανικοί

10/9/2007 Δευτέρα από Α -Ω

Μηχανολόγοι Μηχανικοί

10/9/2007 Δευτέρα από Α -ΜΑΖΑΡ
11/9/2007 Τρίτη από ΜΑΖΑΣ -Π
12/9/2007 Τετάρτη από Σ -Ω

Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί

11/9/2007 Τρίτη από Α -ΚΑΤΣΗ
12/9/2007 Τετάρτη από ΚΑΤΣΙ -Ω

Χημικοί Μηχανικοί

10/9/2007 Δευτέρα από Α -Ω

**Μηχανικοί Ηλεκτρονικών
Υπολογιστών και Πληροφορικής**

11/9/2007 Τρίτη από Α -ΜΙ
12/9/2007 Τετάρτη από Ν -Ω

ΚΑΒΑΛΑ

Ώρα έναρξης εξετάσεων:
6.30 μ.μ.

**Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί και
Μηχανικοί Η/Υ**

11/9/2007 ΤΡΙΤΗ από Α -Ω

Μηχανικοί Περιβάλλοντος

11/9/2007 Τρίτη από Α -Ω

Πολιτικοί Μηχανικοί

12/9/2007 Τετάρτη από Α -Ω

**Μηχανικοί Παραγωγής και
Διοίκησης**

12/9/2007 Τετάρτη από Α -Ω

ΧΑΝΙΑ

Ώρα έναρξης εξετάσεων:
5.00 μ.μ.

**Μηχανικοί Παραγωγής και
Διοίκησης**

10/9/2007 Δευτέρα από Α -Ω

**Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί και
Μηχανικοί Η/Υ**

10/9/2007 Δευτέρα από Α -Ω

Μηχανικοί Ορυκτών Πόρων

11/9/2007 Τρίτη από Α -Ω

Μηχανικοί Περιβάλλοντος

11/9/2007 Τρίτη από Α -Ω

ΒΟΛΟΣ

Ώρα έναρξης εξετάσεων:
9.30 π.μ.

**Μηχανικοί Χωροταξίας και
Περιφερειακής Ανάπτυξης**

13/9/2007 Πέμπτη από Α -Ω

Αρχιτέκτονες Μηχανικοί

13/9/2007 Πέμπτη από Α -Κ
14/9/2007 Παρασκευή από Λ -Ω

Πολιτικοί Μηχανικοί

13/9/2007 Πέμπτη από Α -Ω

**Μηχανικοί Ηλεκτρονικών
Υπολογιστών**

14/9/2007 Παρασκευή από Α -Ω

Μηχανολόγοι Μηχανικοί

14/9/2007 Παρασκευή από Α -Ω

] Διευκρινήσεις δίνονται στο ΤΕΕ (Καρ. Σερβίας 4, 4ος όροφος, Τμήμα Μητρώου), τηλ.: 210-3291.451-2, 210-3291.433.

- Στη Θεσσαλονίκη στο Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, τηλ.: 2310-236.111.
- Στην Καβάλα στο Περιφερειακό Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, τηλ.: 2510-227.430.
- Στην Πάτρα στο Περιφερειακό Τμήμα Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ, τηλ.: 2610-334.787.
- Στο Βόλο στο Περιφερειακό Τμήμα Ν. Μαγνησίας του ΤΕΕ, τηλ.: 24210-26.574.
- Στα Χανιά στο Περιφερειακό Τμήμα Δυτικής Κρήτης του ΤΕΕ, τηλ.: 28210-27.900-1.

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα τηλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ τηλ.: 2610330897 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr
GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ web-site: www.texniki-prooptiki.gr
κιν.: 6932464330



Τα θεσμικά κενά οδηγούν σε ασυδοσία

Ζούμε για άλλη μια φορά τον κύκλο: **Ατύχημα - Λήψη μέτρων - Απαξίωση των μέτρων - Νέο ατύχημα.** Αυτό τόνισε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε δελτίο Τύπου που εξέδωσε για το νέο τραγικό εργατικό ατύχημα, στις δεξαμενές του πετρελαιοφόρου «Ailsa Craig», εκφράζοντας τη συμπάραση του προς τις οικογένειες των δύο αδικοχαμένων εργατών και στο σύνολο των συναδέλφων τους, στις Ναυπηγοεπισκευαστικές Ζώνες Περάματος, Κεραισιού και Δραπετσώνας.

«Με αφορμή το νέο εργατικό ατύχημα αποδεικνύονται εξαιρετικά επίκαιρες και επείγουσες οι προτάσεις, που διατύπωσε προσηφάτως το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), σε συνεργασία με το Σύλλογο Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΔΝΜΕ) προς τα συναρμόδια υπουργεία Απασχόλησης και Ναυτιλίας, για την αναμόρφωση του θεσμι-

κού πλαισίου και την ενίσχυση της λειτουργίας και αποτελεσματικότητας των μηχανισμών Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζόμενων σε Ναυπηγικές Εργασίες.

Παράλληλα το ΤΕΕ επισημαίνει μεγάλες ευθύνες της Πολιτείας και των εντεταλμένων Αρχών, έναντι της συνεχιζόμενης ύπαρξης πλαισίου που αποτρέπει την ασυδοσία πλοιοκτητών και εργολάβων αλλά δεν τηρείται ή υποσκάπτεται. Ζούμε για άλλη μια φορά τον κύκλο: Ατύχημα-Λήψη μέτρων - Απαξίωση των μέτρων - Νέο ατύχημα.

Το φαινόμενο αυτό εντείνεται από την απουσία μηχανισμών αξιόπιστου και συστηματικού ελέγχου, με την κατάλληλη υποστήριξη σε εξοπλισμό και επιστημονικό ανθρώπινο δυναμικό. Εξακολουθεί να υπάρχει, μάλλον όχι τυχαία, ασάφεια του θεσμικού πλαισίου και απουσία συγκεκριμένων κανόνων, που να προσδιορίζουν ρό-

λους και ευθύνες όλων των εμπλεκόμενων σε κάθε ναυπηγική εργασία. Υπάρχει υποστελέχωση σε επιστημονικό δυναμικό και έλλειψη εκπαίδευσης στο εργατικό δυναμικό.

Η απόδοση Δικαιοσύνης μετά από τραγικά περιστατικά, πολλές φορές είναι εξαιρετικά δυσχερής, λόγω αυτών των ασαφειών και ελλείψεων του θεσμικού πλαισίου. Το ΤΕΕ υπογραμμίζει ότι ο ρόλος του Τεχνικού Ασφαλείας στις Ναυπηγικές Εργασίες, που εργάζεται άλλωστε χωρίς κώδικα ελά-

χνικό Ασφαλείας ως «άλλοθι» και εν συνεχεία ως υποψήφιο «εξλαστήριο θύμα», ζητώντας αναβάθμιση και αναγνώριση του ρόλου του, με ευθύνες και κανόνες».

Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο ΤΕΕ, με συμμετοχή του προέδρου του ΤΕΕ, του προέδρου και μελών του ΔΣ του Συλλόγου Ναυπηγών Μηχανικών, μελών της Ε.Ε.Ε. Ναυπηγών και εκπροσώπων του ΤΕΕ στις Ναυπηγοεπισκευαστικές Ζώνες αποφασίστηκε να προωθηθούν άμεσα θέσεις για: 1. Κατοχύρωση - πλήρης αποσαφήνιση του συμβουλευτικού ρόλου του Τεχνικού Ασφαλείας. 2. Η πρόταση για διακοπή εργασιών (άρθρο 9, § 6 του Π.Δ. 70/1990) να μεταφερθεί από τον Τεχνικό Ασφαλείας στη μεικτή επιτροπή ελέγχου. 3. Κατάρτιση Μητρώου Τεχνικών Ασφαλείας στο Σύλλογο Ναυπηγών - ΤΕΕ, υπολογισμός της αμοιβής τους σύμφωνα με τον κώδικα αμοιβών και κατάθεση της αμοιβής τους σε τράπεζα. 4. Νομική υποστήριξη από το ΤΕΕ στους τεχνικούς ασφαλείας που παραπέμπονται στον εισαγγελέα, κρατούνται, προφυλακίζονται και καταλήγουν κατηγορούμε-

νοι στα δικαστήρια για ποινικές ευθύνες, αλλά και αστικές αποζημιώσεις των θυμάτων των εργατικών ατυχημάτων και των συγγενών τους. 5. Καθορισμός των ωρών της φυσικής παρουσίας του Τεχνικού Ασφαλείας στο πλοίο, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου και τον αριθμό των εργαζομένων σε αυτό.

Το ΤΕΕ άσκησε παρέμβαση, ζητώντας αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων στις ναυπηγικές εργασίες

ευθύνες εκεί όπου πραγματικά ανήκουν και να καταδείξει τις ασάφειες και τις ελλείψεις της νομοθεσίας, οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις εξυπηρετούν ακριβώς την ποινικοποίηση του επαγγέλματος των Μηχανικών Τεχνικών Ασφαλείας. Επίσης το ΤΕΕ θα επιδιώξει να σπύσει το σημερινό καθεστώς, που αντιμετωπίζει τον Τε-

Κινητοποιήσεις των εργαζομένων στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη πυροδότησε το νέο εργατικό ατύχημα. Οργανώθηκε την επόμενη ημέρα του ατυχήματος

που επικρατούσε μεταξύ των διαδηλωτών σημειώθηκαν μικροεπεισόδια στην πορεία και ζημιές στο γραφείο του προέδρου του ΟΛΠ.

Το δεξαμενόπλοιο, ελληνικών

διωτικού συνεργείου, που είχε αναλάβει το έργο θα έπρεπε μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα να αλλάξουν 800 τόνους λαμαρίνας.

Οι δύο σωληνορροί, που έχασαν τη ζωή τους, είχαν κατεβεί στη δεξαμενή νωρίς το πρωί για να πραγματοποιήσουν τις πρώτες εργασίες. Το πλοίο διέθετε την έγκριση για «Free Gas». Κατά τις 10.30 το πρωί, ακούστηκε ένας δυνατός θόρυβος και μαύροι καπνοί πετάχτηκαν από το εσωτερικό του τάνκερ. Είχε δημιουργηθεί θερμική ανάφλεξη.

Λίγη ώρα αργότερα, ανασύρθηκε νεκρός ένας από τους δύο εργάτες,

ο οποίος βρισκόταν κοντά στη σκάλα της δεξαμενής. Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών στη δεξαμενή του «Ailsa Craig», που έφταναν τους 200 βαθμούς Κελσίου, ήταν αδύνατον οι άνδρες της Πυροσβεστικής και του ΕΚΑΜ να μπουν μέσα, για να βρουν και να απεγκλωβίσουν τον δεύτερο άνδρα, ηλικίας 25 ετών, ο οποίος βρέθηκε απανθρακωμένος στις 6.30 το απόγευμα όταν έληξε η όλη επιχείρηση. Το τάνκερ «Ailsa Craig» ναυπηγήθηκε το 1974 με το όνομα «Good News» και ανακαινίστηκε το 1990, οπότε και έλαβε το όνομα «Ailsa Craig».

Πορείες, συγκεντρώσεις και ένταση για το νέο ατύχημα

πορεία στους δρόμους του Πειραιά και συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας στο υπουργείο Ναυτιλίας και τον ΟΛΠ, για τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας, ενώ λόγω της έντασης

συμφερόντων, με σημαία Παναμά, είχε προσέλθει στις 28 Ιουνίου στο ναυπηγείο Περάματος για επισκευές και αναμενόταν να αποπλεύσει στις 5 Οκτωβρίου. Οι εργαζόμενοι του Ι-