

Περί αναδιάταξης...

...των φόρων στα ακίνητα γίνεται λόγος από τους αρμόδιους υπουργούς και η αίσθηση ότι το θέμα χρησιμοποιείται και πάλι ως προεκλογικό χαρτί, επιτείνοντας την αναστάτωση στην κτηματαγορά, είναι γενικευμένη. Ο υπουργός Οικονομίας **Γιώργος Αλογοσκούφης** μίλησε για απλούστευση της φορολογίας που επιβάλλεται στα ακίνητα, προωθώντας τη συγχώνευση διάφορων

φόρων σε 2 - 3 ή και την καθιέρωση του ενιαίου φόρου ακινήτων, ενώ ο υφυπουργός Οικονομικών **Πέτρος Δούκας** έθεσε θέμα δραστικής περικοπής του φόρου κληρονομιών.

Η καχυποψία έναντι των δηλώσεων εύλογη, μετά μάλιστα από τις πρόσφατες διορθώσεις προς τα κάτω στις αντικειμενικές αξίες, πέντε μήνες μετά την αναπροσαρμογή τους!

10%...

...του κτηματοδότημου θα παρακρατείται από τις εφορίες που αναλαμβάνουν να το εισπράξουν μαζί με κάθε άλλο έσοδο για λογαριασμό του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδας. Αν μετά και από αυτό κάποιοι σχηματίσουν την εντύπωση πως το κτηματοδότημο συνιστά μια ακόμη ευκαιρία του... φορολογικού κράτους, θα έχουν άδικο;

Ο South Stream...

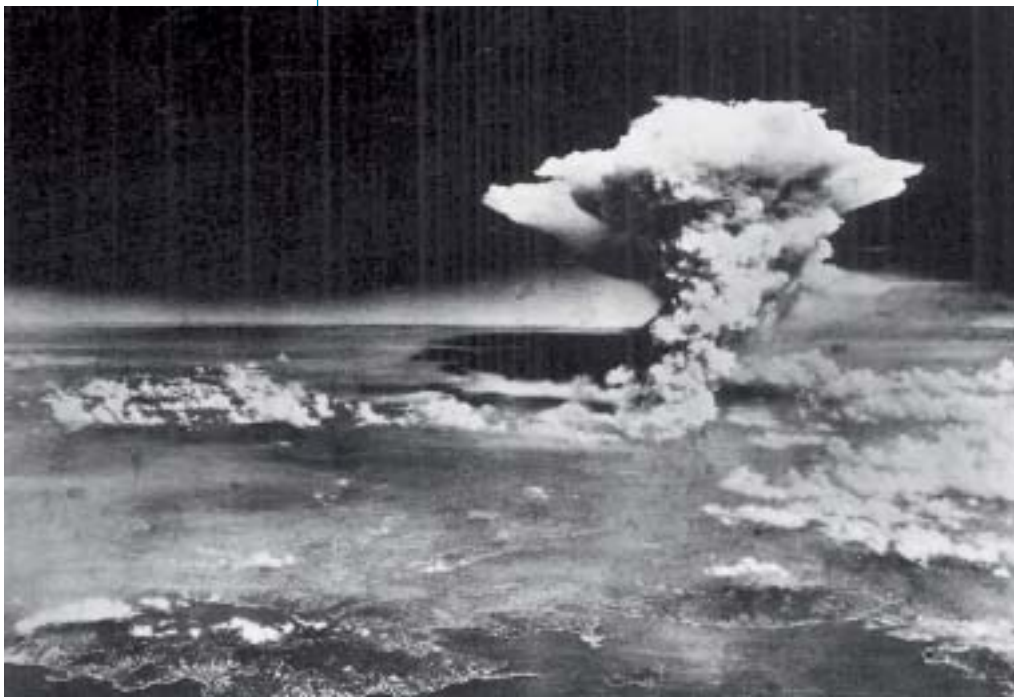
...ο νότιος αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου από την Ανατολή στη Δύση, προς το παρόν έγινε πραγματικότητα στα χαρτιά. Η τριμερής διακρατική συμφωνία Ιταλίας - Ελλάδας - Τουρκίας υπογράφηκε στη Ρώμη (26/7) και μ' αυτή για πρώτη φορά συνδέεται άμεσα η Ασία με την Ε.Ε.

Τέλη του τρέχοντος μήνα αναμένεται να εγκαινιαστεί το ελληνο-τουρκικό τμήμα από τους πρωθυπουργούς των δύο χωρών, ενώ σύντομα θα αρχίσει η κατασκευή του ελληνο-ιταλικού τμήματος. Το χερσαίο τμήμα θα κατασκευάσει ο ΔΕΣΦΑ και το υποθαλάσσιο από κοινού η ελληνική ΔΕΠΑ και η ιταλική «Edison».

Αναμφισβήτητα ένα θετικό βήμα για τη χώρα που χάρη και στους αγωγούς πετρελαίου Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και φυσικού αερίου Ρωσίας - Ρουμανίας - Βουλγαρίας - Ελλάδας, αναβαθμίζει τη θέση της στην Ευρώπη και στην ευρύτερη περιοχή.

Παρατάσεις...

...δόθηκαν από το ΥΠΑΝ στις ημερομηνίες υπογραφής συμβάσεων για έργα που έχουν ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» και αφορούν σε ενεργειακές επενδύσεις, προκειμένου να διευκολυνθούν οι επενδυτές οι οποίοι έχουν καταθέσει προτάσεις κυρίως για φωτοβολταϊκά συστήματα. Οι νέες ημερομηνίες προσδιορίστηκαν μέσα στον Σεπτέμβριο.



1945...

...σαν σήμερα, Χιροσίμα. Οι Αμερικανοί ρίχνουν την πρώτη ατομική βόμβα, αφανίζοντας μια ολόκληρη πόλη και 145.000 ανθρώπους. Οι δείκτες των ρολογιών σταμάτησαν στις 8:16 π.μ. και η Ιστορία κατέγραψε μια άθλια στιγμή της ανθρωπότητας...

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Η κατοχύρωση...

...των δικαιωμάτων που πηγάζουν από την εξαρτημένη σχέση εργασίας για τους εργαζόμενους τεχνικούς που απασχολούνται με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών, απασχόλησε πρόσφατα τη Δ.Ε. του ΤΕΕ, αλλά έφτασε και στη Βουλή με Ερώτηση των βουλευτών του ΚΚΕ **Λ. Κανέλλη** και **Τ. Τσιόγκας** προς τον υπουργό Απασχόλησης: Σκοπεύει η κυβέρνηση να αντιμετωπίσει άμεσα με νομοθετική ρύθμιση, το ζήτημα της έλλειψης θεσμικά κα-

τοχυρωμένων δικαιωμάτων, που πηγάζουν από την εξαρτημένη σχέση εργασίας, για τους εργαζόμενους με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών σε έναν εργοδότη; Θα πάρει μέτρα κατοχύρωσης της πλήρους - σταθερής απασχόλησης και του 35ωρου - 5νθήμερου - 7ωρου, στον αντίποδα των κατευθύνσεων της «Πράσινης Βίβλου», για εκσυγχρονισμό της εργατικής νομοθεσίας; ρωτούν και αναμένεται η απάντηση.

Η δυσαρέσκεια...

...περισσεύει μεταξύ των κατοίκων της Αθήνας για την πόλη τους. Η δημοσκόπηση του «Ευρωβαρόμετρου» που εξέτασε το βαθμό ικανοποίησης των πολιτών, σε 75 ευρωπαϊκές πόλεις, από τις συνθήκες διαβίωσης σε τομείς όπως η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, οι μεταφορές, η υγεία, η ρύπανση κλπ. έδειξε ότι το 37% των κατοίκων της ελληνικής πρωτεύουσας δηλώνουν σχετικά ή πολύ δυσαρεστη-

μένοι από την πόλη τους (έναντι μόλις 9% για τους κατοίκους των άλλων πόλεων). Σε λίγο καλύτερη θέση από την Αθήνα βρίσκεται η Νάπολη. Τα μεγάλα προβλήματα για όσους ζουν στην Αθήνα είναι τα μέσα μαζικής μεταφοράς, η έλλειψη χώρων πρασίνου, η ατμοσφαιρική ρύπανση, το χαμηλό επίπεδο των υπηρεσιών υγείας στα νοσοκομεία και η καθαριότητα. Και πάλι μικρό δείχνει το ποσοστό, θα λέγαμε εμείς...

Δεν αρέσουν...

...ο σύγχρονος σιδηρόδρομος και τα πιο ασφαλή λιμάνια στη χώρα μας, τουλάχιστον στους καθ' ύλην αρμόδιους. Ένα τέτοιο συμπέρασμα μπορεί να βγάλει κανείς με βάση τα στοιχεία που έδωσε η επίτροπος **Ντανούτα Χούμπνερ** σε Ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΣΥΝ **Δημήτρη Παπαδημούλη**.

Για παράδειγμα: Η κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής Ευαγγελισμός - Λειπτοκαριά ακόμη δεν έχει ξεκινήσει. Η επέκταση της γραμμής του μετρό στο Ελληνικό έχει απορροφήσει έως τώρα μόλις το 20% των πόρων που προβλέπονται από το Ταμείο Συνοχής. Αντίστοιχα, το 32% η κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο - Ροδοδάφνη, το 20% η κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Ικόνιο - Θριάσιο, ενώ η κατασκευή και ο εκσυγχρονισμός των

λιμανιών εμφανίζουν μέση απορρόφηση μόλις 21%.

Συνολικά η μέση απορρόφηση κονδυλίων για τους δύο αυτούς τομείς φθάνει για τη χώρα μας στο 46%, ενώ Ιρλανδία και Ισπανία παρουσιάζουν απορρόφηση 88% και 64% αντίστοιχα. Για τα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα η μέση απορρόφηση βρίσκεται στο 41%!

Οι απτίες, κατά την επίτροπο είναι: ανεπαρκής προετοιμασία των έργων, καθυστερήσεις στη διαδικασία απαλοτρίωσης και στην έκδοση αδειών από την αρμόδια περιβαλλοντική υπηρεσία, οι τεχνικές ιδιαιτερότητες των έργων, καθώς και τα προβλήματα συμμόρφωσης με την κοινοτική νομοθεσία, π.χ. ως προς την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους κανόνες για τις δημόσιες συμβάσεις.

Εκτροχιασμός και ναυάγιο με άλλα λόγια...

Οι ενστάσεις...

...πέφτουν βροχή και ο διαγωνισμός για την ανακατασκευή της γραμμής Πειραιάς - Κηφισιά των ΗΣΑΠ κινδυνεύει πλέον με ματαίωση. Το έργο, προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ, έχει «κολλήσει» κάπου τρία χρόνια. Αρχικά είχε κατακυρωθεί στην εταιρεία «Άκτωρ», όμως ακολούθησε εμπλοκή στη διαδικασία, καθώς το

υπουργείο προέκρινε εκ των υστέρων την υπογειοποίηση του τμήματος Ν. Φάληρο-Πειραιάς προκειμένου να εξασφαλιστεί χώρος για την προσπέλαση του τραμ προς τον Πειραιά. Ακολούθησε νέα διαδικασία, από την οποία προέκυψε ως προσωρινός ανάδοχος η «Μοχλός». Όμως η «Άκτωρ» κατέθεσε προσφυγή στη Δικαιοσύνη και η διαδικασία σταμάτησε εκ νέου.

«Άπιον Κλέος»...

...τουτέστιν, «η μακρά (των άλλων) απέκουσα φήμη», επονομάστηκε η κοινοπραξία που ανέλαβε να κατασκευάσει και να εκμεταλλευτεί επί τριάντα χρόνια, το τελευταίο και σημαντικότερο τμήμα του ΠΑΘΕ, Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα. Μετέχουν σ' αυτή η γαλλική Vinci S.A., η γερμανική Hochtief Projektentwicklung GmbH και οι ελληνικές Τεχνοδομική - Άκτωρ ΑΤΕ, ΤΕΒ Α.Ε., J & P ΑΒΑΞ Α.Ε. και Αθηνά

ΑΤΕ. Η σύμβαση που υπογράφηκε αφορά έργο προϋπολογισμού 2,8 δισ. ευρώ, στα οποία το Δημόσιο θα συμβάλει με 550 εκατ. ευρώ (περίπου το 20%). Το συνολικό μήκος του οδικού άξονα είναι 365,4 χλμ., από τα οποία τα 283,7 θα είναι νέα κατασκευή, ενώ τα 81,7 βελτίωση του υφιστάμενου δικτύου. Ο χρόνος περάτωσης είναι 72 μήνες, ενώ η είσπραξη διοδίων αρχίζει άμεσα και μάλιστα με πρώτη αύξηση εντός του 2008.

Ένα κιλό...

...βοδινό για να παραχθεί απελευθερώνει περισσότερα αέρια του θερμοκηπίου από όσα μια οδήγηση τριών ωρών, έχοντας αφήσει όλα τα φώτα στο σπίτι αναμμένα. Οι υπολογισμοί του Ιάπωνα Δρ. Ακιφούμι Ογκίνιο, ερευνητή του Εθνικού Ινστιτούτου Επιστήμης Εκτρεφόμενων Ζώων και Λιβαδιών, κατέδειξαν ότι η παραγωγή ενός κιλού βοδινού ισο-

δυναμεί με 36,4 κιλά διοξειδίου του άνθρακα. Σε αυτό το περιβαλλοντικό τμήμα πρέπει όμως να προστεθεί και η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή και τη διανομή των ζωτοφών. Η ενέργεια που απαιτείται ισοδυναμεί με την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνει ένας λαμπτήρας των 100 Watt αν μείνει αναμμένος για περίπου 20 ημέρες!

Enough...

...(φτάνει πια) φώναξαν κάτοικοι της Οξφόρδης στην κυβέρνηση τους, πιστεύοντας ακράδαντα πλέον πως η κλιματική αλλαγή είναι αυτή που

τους έφερε τις τεράστιες έκτασης και καταστροφής πλημμύρες. Αυτά την ώρα που εμείς εδώ καιγόμασταν από τον καύσωνα και τις φλόγες...

