

Σαν σήμερα...

...το 1907, το πρώτο ταξί κάνει την εμφάνισή του στους δρόμους της Νέας Υόρκης. Το 1923, ο **Μουσταφά Κεμάλ**, ο επονομαζόμενος και Ατατούρκ, εκλέγεται πρόεδρος της Τουρκίας, το 1932, στην Ιταλία, ο Μαρκόνι ολοκληρώνει με επιτυχία τα πρώτα πειράματά του με ραδιόφωνο βραχέων κυμάτων και το 1981 η IBM παρουσιάζει τον πρώτο προσωπικό ηλεκτρονικό υπολογιστή. Η ειρωνεία είναι ότι όλα αυτά, κατά κάποιο τρόπο, μετεξελίχθηκαν σε... βάσανα καθημερινά στη ζωή των νεοελλήνων!

Κάποτε...

...κάποιοι, αλλιώς σκέπτονταν και έπρατταν μετά από κάποια φωτιά. Λίγους μήνες ύστερα από την τρομακτική πυρπόληση των Σερρών από τους Βούλγαρους (28.6.1913) και τη σύναψη ειρήνης που επακολούθησε, έγινε επιτακτική η αναγκαιότητα ενός «νέου σχεδίου» για την ανοικοδόμηση της πόλης. Κάτι διόλου εύκολο, χωρίς -όπως διέγνωσαν οι αρχές- την ύπαρξη κτηματολογίου. Συγκρότησαν, λοιπόν, επιτροπή, που κατέβηκε στην Αθήνα, μίλησε στους πολιτικούς, αλλά «ευήκοα ότα» βρήκαν μό-

νο στον **Βίκτωρα Δούσμανη**, υπασπιστή του βασιλιά και μετέπειτα συγγραφέα της «Γεωδαισίας», καθώς και στον καθηγητή του ΕΜΠ **Άγγελο Γκίνη**, μέσω των οποίων απέσπασαν από κάποια βασιλική υπηρεσία τρεις μηχανικούς της χαρτογραφικής υπηρεσίας και επέστρεψαν στις Σέρρες. Οι τρεις μηχανικοί-ο Γερμανός **Κραφτ**, ο ταγματάρχης **Ροντίρης** και ο ίδιος **Μπενάκης**- εργάστηκαν μεθοδικά και γρήγορα ήρθε το αποτέλεσμα, το οποίο περιγράφει στην εφημερίδα «Φως» της Θεσσαλονίκης (12.7.1914) ο δημοσιογράφος **Μάνος Βατάλας**:

την επιστημονικότητά του. Όλα τα οικοπέδα μετρημένα, ηριθμημένα, χωροσταθμισμένα, με τα υψόμετρα και με τας ελαχίστους λεπτομερείας των. Φαντασθείτε ότι έχουν χαραχθεί ακρόμη και οικοπέδα... τριών μέτρων επιφανείας!!! Διότι υπάρχουν πολλά τέτοια οικοπέδα. Ακόμη και αι βρύσεις και τα πηγάδια και η παραμικρότερη κλίσις ή καμπή έχουν κανονισθεί με τον διαβήτην. Τοιούτον κτηματολόγιον πρώτην φοράν καταρτίζεται εν Ελλάδι. Ήρρησεν, αλλά έγινε...»

Αυτά για όσους σήμερα, σχεδόν εκατό χρόνια μετά, αλλιώς σκέπτονται όταν, μάλιστα, βρίσκονται μπροστά στα καμένα...



Τραγωδία...

...χαρακτηρίστηκε η κατάρρευση της γέφυρας στη Μινεάπολη των ΗΠΑ και ήταν επόμενο. Τέσσερις νεκροί, περίπου 30 αγνοούμενοι και άλλοι 80 τραυματίες, ο απολογισμός, καθώς τη γέφυρα καθημερινά χρησιμοποιούσαν κάπου 200.000 οχήματα. Κατασκευασμένη το 1967 από ασάλι, είχε εμφανίσει ρωγμές από καταπόνηση και κλίση σε δοκούς στήριξης, σύμφωνα με έκθεση της υπηρεσίας Μεταφορών της Μινεσότα από τον Μάιο του 2006. Τώρα σπεύδουν να ελέγξουν περίπου 700 παρόμοιες γέφυρες που υπάρχουν σε όλη τη χώρα, για να διαπιστωθεί η κατάστασή τους.

Και το 2004...

...γίνεται η έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων: Αθήνα 2004.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Και η Βενετία...

...αποκτά έργο του **Santiago Calatrava**. Μια γέφυρα πάνω από το μεγάλο κανάλι, οι εργασίες της οποίας παρακολουθούνται από τους κατοίκους και τους επισκέπτες με μεγάλη αγωνία όχι μόνο γιατί είναι ένα δύσκολο εγχείρημα, αλλά -κυρίως- για το τελικό αποτέλεσμα. Η συνύπαρξη ενός μοντέρνου έργου, με την παραδοσιακή αρχιτεκτονική της πόλης αυτής, δεν είναι διόλου εύκολη υπόθεση.





Ιούλιος...

...χειρότερος, τουλάχιστον από το 1985, οπότε και άρχισε η συστηματική καταγραφή των πυρκαγιών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δεν υπήρξε σαν τον εφετινό. Αρχές Αυγούστου και η Κομισιόν ανακοίνωσε ότι ως εκείνη την ημέρα είχαν εφέτος καταστραφεί 3.376 τετραγωνικά χιλιόμετρα δασικής έκτασης, ενώ καθ' όλη τη διάρκεια του 2006 οι καταστροφές είχαν καλύψει μια έκταση 3.585 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Να σημειωθεί ότι στις καταστροφές δεν είχαν συμπεριληφθεί αυτές που καταγράφηκαν στα Κανάρια και γενικότερα στην Ιβηρική χερσόνησο.



Άδικη...

...η ζωή. Το διαπιστώσαμε εμείς εδώ στο ΤΕΕ, καθώς αποχαιρετούσαμε μια νέα συνάδελφο και προπαντός φίλη: την **Εύη Αστέρη**. Και τι να πεις σ' αυτούς που άφησε πίσω της: στον επίσης συνάδελφο και φίλο **Γιώργο Τσεργά** και τον γιο τους **Αλέξανδρο**; Ο θάνατος δεν ξεπερνιέται με λόγια, προπαντός όταν έρχεται αναπάντεχα. Κουράγιο φίλοι.

Απώλειες...

...μισθών και εισοδήματος επιχειρήσεων ύψους 19 δισ. ευρώ έως το 2013 θα έχει η Ελλάδα γιατί δεν θα μπορέσει να αξιοποιήσει αποτελεσματικά ούτε το Δ' Κοινοτικό Πλαί-

σιο Στήριξης, σύμφωνα με τη μελέτη «Ανάλυση της επίπτωσης της πολιτικής συνοχής» που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Ελευθεροτυπία», η Ελλάδα αδυνατεί να διαθέσει σωστά τα 20,4 δισ. ευρώ του ΕΣΠΑ, καθώς πολύ λίγα από τα λεφτά αυτά θα καταλήξουν σε νέες τεχνολογίες και

δράσεις τόνωσης της ανταγωνιστικότητας. Μήπως το υπουργείο Οικονομίας, έστω και τώρα, πρέπει να αλλάξει «ρότα», εισακούοντας και κάποιες από τις εισηγήσεις που προσέκυψαν από το πρόσφατο συνέδριο του ΤΕΕ;

1. 29.7.2007

Νομισματοκοπέιο...

...δεν μας χρειάζεται (έχουμε τα ευρώ πλέον), μας χρειάζεται νέο κτίριο υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών. Και επειδή μας λείπουν τα λεφτά, δίνουμε το μεγάλο οικόπεδο του «Νομισματοκοπέιου» επί της λεωφόρου Μεσογείων στο Χολαργό σε ιδιώτες, για να μας κτίσουν ένα... νέο υπουργείο. Η Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα το αποφάσισε, να δούμε τώρα ποιοι θα ανταγωνιστούν για να πάρουν το έργο.



Ο κύβος...

...ερρίφθη, ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ παρουσίασε τα σχέδια για τη διαμόρφωση του πάρκου του Ελληνικού, τα έργα πάντως δεν πρόκειται να ξεκινήσουν πριν από το 2009. Εκείνες που ξεκίνησαν αμέσως ήταν οι αντεγκλήσεις, σε πολιτικό (και όχι μόνο) επίπεδο. Η πρόβλεψη για διάθεση 300 στρεμμάτων της συνολικής έκτασης του πρώην αεροδρομίου για εμπορική αξιοποίηση (οικοδόμηση, δηλαδή) ήταν η σπίθα που άναψε τη φωτιά. Και επειδή βαδίζουμε προς εκλογές σίγουρα δεν θα κοπιάσει εύκολα. Εμείς σύντομα θα επανέλθουμε στο θέμα.

