

ΚΕΡΚΥΡΑ

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα διημερίδα με θέμα «Το ξύλο στη σύγχρονη Αρχιτεκτονική», οργάνωσαν από κοινού, το ΤΕΕ - Τμήμα Κέρκυρας και ο το-

ση του στην ιστορική κατασκευή».

Το ξύλο, φυσικό προϊόν, χρησιμοποιείται εδώ και χιλιάδες χρόνια ως δομικό υλικό. Στο πέρασμα, όμως, του χρόνου αναπτύχθηκαν και εξελίχθηκαν οι τε-

και χωρίς προβλήματα ζωή.

Βασικός εισηγητής ήταν ο, πολύ γνωστός στους Κερκυραίους μηχανικούς, καθηγητής του ΕΜΠ **Παναγιώτης Τουλιώτης**, αρχιτέκτων μηχανικός, ο οποίος έχει ειδικευτεί στις ξύλινες και μεταλλ-

Το ξύλο στη σύγχρονη Αρχιτεκτονική



πικός Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, στο πλαίσιο των επιμορφωτικών τους δραστηριοτήτων.

Η εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στη συνεδριακή αίθουσα της Αναπτυξιακής Επιχείρησης του Δήμου Κερκυραίων, στο Φαληράκι, αποτελεί συνέχεια επιτυχημένης ημερίδας που συνδιοργάνωσαν οι ίδιοι φορείς στις 2 Δεκεμβρίου 2005 με θέμα «Το ξύλο ως δομικό υλικό και η χρή-

ση του είναι αποδεκτή και στη σημερινή σύγχρονη κατασκευή. Η γνώση των δομικών συστημάτων, η σύγχρονη αντίληψη και δεοντολογία στη δόμηση, χρήζουν της συνεργασίας ειδικοτήτων αρχιτέκτονα, πολιτικού μηχανικού, μηχανολόγου, εδαφοτεχνικού, σεισμολόγου, μελετητών και κατασκευαστών, έτσι ώστε η σύγχρονη ξύλινη κατασκευή να έχει εξασφαλισμένη μια μακρόχρονη

χρονική χρήση, στις ιστορικές και μνημειακές κατασκευές, στην αντισεισμική προστασία τους και στις κατασκευές μεγάλων ανοιγμάτων.

Εισηγητής, επίσης, ήταν ο **Ζαννής Κοντέας**, πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ, αναπληρωτής καθηγητής στην Ανωτάτη Πυροσβεστική Ακαδημία, ο οποίος μίλησε για το ξύλο ως δομικό υλικό σε σχέση με τη φωτιά.

Τα πλήρη κείμενα των δύο εισηγήσεων δημοσιεύονται στη διεύθυνση: http://www.teeker.gr/library/periexomeno.php?id_per=31.

Στην εκδήλωση απηύθυναν χαιρετισμούς ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του Τμήματος **Νίκος Σπίγγος**, ο βουλευτής Κέρκυρας της ΝΔ Ν. Δένδιας, ο Αντινομάρχης **Κ. Λέσσης** και η Προέδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων **Λένα Τσολάκου**.

ΔΥΤΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Την ένταξη της αναβάθμισης σε αυτοκινητόδρομο του ΒΟΑΚ και των σημαντικών έργων υποδομών και περιβάλλοντος της Κρήτης στα Τομεακά Προγράμματα των υπουργείων ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Κρήτης **Αντώνης Πιταριδάκης** με έγγραφό του προς τους υπουργούς ΠΕΧΩΔΕ **Γ. Σουφλιά**, Οικονομίας και Οικονομικών **Γ. Αλογοσκούφη**, Μεταφορών και Επικοινωνιών **Μ. Λιάπη**, τον

και 2,769 δισ. ευρώ. Κατ' αυτόν τον τρόπο τα 564 εκ. ευρώ (δημόσιες δαπάνης) του ΠΕΠ Κρήτης θα μπορούν να διατεθούν σε μικρότερα έργα και δράσεις απαραίτητες για την Κρήτη.

Με μια αναλογική κατανομή, σύμφωνα και με τις εξαγγελίες της Κυβέρνησης για κατανομή του 82% του ΕΣΠΑ 2007-2013 στην ελληνική περιφέρεια, προκύπτει ότι στην Κρήτη αναλογούν τουλάχιστον 2,0 δισ. ευρώ πέραν του ΠΕΠ.

Προκειμένου να επιτευχθεί για την Κρήτη η παραπάνω ανα-

Ένταξη αναπτυξιακών έργων στο ΕΣΠΑ

υφυπουργό **Χ. Φώλια** και τον Γ. Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης **Κων. Μουσουρούλη**.

Τα τελευταία χρόνια διευρύνεται το αναπτυξιακό έλλειμμα της Κρήτης, το οποίο οφείλεται κυρίως στη μη προώθηση των σημαντικών έργων υποδομών και περιβάλλοντος, τονίζεται στο έγγραφο. Και επισημαίνεται η ανάγκη ένταξης των σημαντικών έργων υποδομής για την Κρήτη στα Τομεακά Προγράμματα των Υπουργείων, ως μοναδική διέξοδος για την υλοποίησή τους.

Τα μεγάλα έργα της Κρήτης όπως: ο ΒΟΑΚ (αναβάθμιση σε αυτοκινητόδρομο), οι κάθετοι άξονες, ο ΝΟΑΚ, τα έργα Αξιοποίησης Υδατικού Δυναμικού Δυτ. Κρήτης, η ολοκλήρωση των έργων Συλλογής, Μεταφοράς, Επεξεργασίας και Διάθεσης Λυμάτων, οι Λιμένες, η Διαχείριση στερεών αποβλήτων κλπ., πρέπει να ενταχθούν απαραίτητα στα Τομεακά Προγράμματα των Υπουργείων και ειδικότερα στους βασικούς άξονες της προσπελασιμότητας και του περιβάλλοντος, στους οποίους έχουν κατανεμηθεί αντίστοιχα 7,4

λογική κατανομή στα Τομεακά ΕΠ (κάτι που δεν έχει γίνει ποτέ στο παρελθόν), ζητήσαμε να εκδοθούν από το ΥΠΟΙΟ οι σχετικές οδηγίες προς τα αρμόδια Υπουργεία και τις λοιπές κεντρικές αρχές χειρισμού των Τομεακών ΕΠ, όπως επίσης προς την Περιφέρεια Κρήτης και τους λοιπούς τοπικούς φορείς, για την άμεση υποβολή των προς τούτο αναγκαίων προγραμμάτων και προτάσεων, κάτι που μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει.

Ειδικά για το μεγαλύτερο έργο για την Κρήτη, που εκτός των άλλων αποτελεί αιμορραγούσα πληγή για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της, δηλαδή την ολοκλήρωση και αναβάθμιση του ΒΟΑΚ σε δρόμο με σύγχρονες και ασφαλείς προδιαγραφές, πρέπει επιτέλους στην επόμενη περίοδο (και μετά από σαράντα χρόνια) να έχει ολοκληρωθεί.

Ζητούμε και περιμένουμε άμεσα, για το σημαντικό αυτό έργο, τις δεσμεύσεις και το πρόγραμμα του ΥΠΕΧΩΔΕ, σε συνεργασία όπου απαιτείται με το ΥΠΟΙΟ και το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.



Επιστρώσεις
δαπέδων
από

Linoleum



- υποαλλεργικό
- φιλικό προς το περιβάλλον
- μεγάλη διάρκεια ζωής
- ευκολία στον καθαρισμό
- ελκυστικός σχεδιασμός σε πολλές αποχρώσεις και υφές

Πεδία Εφαρμογής

- νοσοκομεία
- κτίρια γραφείων
- εμπορικά κέντρα
- δημόσια κτίρια
- εκπαιδευτήρια
- πολυκώροι ψυχαγωγίας

Δερκίων 32
Ν. Ιωνία, 142 31
Τηλ: 210 2775066
Fax: 210 2711074
Email: info@plastino.gr
Website: www.plastino.gr

 **Plastino** A.E.E.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΕΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Με αφορμή τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ απέστειλε και φέτος, υπόμνημα θέσεων και προτάσεων προς τον Πρωθυπουργό και την πολιτική ηγεσία της χώρας. Με δεδομένη τη χρονική συγκυρία, ό-

ιι ανάγκες για βασικές υποδομές, δράσεις με στόχο την άρση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων και ανάδειξη των συγκριτικών ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων της Περιφέρειας, αλλά και για σχεδιασμό νέων έργων. Κεντρικό ζητούμενο είναι η εξασφάλιση δημόσιων πόρων, εκτός του ΕΣΠΑ και των νέων χρη-

Ζητείται η επιπλέον εξασφάλιση κονδυλίων για την ολοκλήρωση της εξωτερικής Περιφερειακής και την υλοποίηση του master plan των κτιριακών εγκαταστάσεων του αεροσταθμού, ενώ επαναθέτει τις προτάσεις του για δύο νέα έργα: Τη Σιδηροδρομική Εγνατία και τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο Θεσσαλονίκης.

- Ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων
 - Ανάδειξη της Βιομηχανικής Κληρονομιάς,
• Ανταγωνιστικότητα – Επιχειρηματικότητα – Καινοτομία: Περιλαμβάνεται σύντομη αποτίμηση του υπάρχοντος περιβάλλοντος στην περιφέρεια και στη χώρα και



Προτάσεις προς την πολιτική ηγεσία της χώρας

πως διαμορφώνεται με τη διεύρυνση της ΕΕ προς τα Βαλκάνια, την έξοδο της Κεντρικής Μακεδονίας από το Στόχο Σύγκλισης Ι, τις πρόσφατες μεγάλες καταστροφές και βεβαίως τις εκλογές, το υπόμνημα περιλαμβάνει πρόσφατες αλλά και διαχρονικές προτάσεις του ΤΕΕ, για εννέα σημαντικά αναπτυξιακά θέματα:

- **Περιβάλλον:** Αναφέρονται οι προτάσεις του Τμήματος για την πρόληψη των πυρκαγιών, τη θεσμική θωράκιση της χώρας και τα αναγκαία έργα και δράσεις στην Κεντρική Μακεδονία. Έμφαση δίνεται στα έργα διαχείρισης στερεών αστικών αποβλήτων, στη διαχείριση των επικινδύνων, στη δημιουργία Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού και στην προστασία της λίμνης Κορώνειας.
- **Δ΄ Προγραμματική Περίοδος – ΕΣΠΑ:** Περιλαμβάνονται οι επεξεργασίες του ΤΕΕ. Ιδιαίτερα για την Κεντρική Μακεδονία, τονίζονται

ματοδοτικών εργαλείων όπως οι ΣΔΙΤ.

- **Θεσμοί – Δομές:** Για την εξυπηρέτηση των νέων αναγκών της Περιφέρειας και της Θεσσαλονίκης ως μητροπολιτικού κέντρου τεκμηριώνονται οι προτάσεις για:
 - αποκέντρωση δομών,
 - θεσμοθέτηση αιρετής μητροπολιτικής διοίκησης στη Θεσσαλονίκη,
 - ίδρυση Ειδικής Γραμματείας του ΥΠΕΧΩΔΕ με έδρα τη Θεσσαλονίκη.
- **Έργα:** Η κατασκευή του Μετρό με τις επεκτάσεις του και της διαμπερούς υποθαλάσσιας αρτηρίας, θα βελτιώσουν ουσιαστικά το κυκλοφοριακό και συγκοινωνιακό προφίλ της Θεσσαλονίκης, ενώ η ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ και της Εγνατίας προωθούν το ρόλο της Περιφέρειας ως κόμβου οδικής διασύνδεσης προς όλες τις κατευθύνσεις.

- **Χωροταξία:** Ζητείται να υποστηριχτεί ως Εθνικός Στόχος ο μητροπολιτικός ρόλος της Θεσσαλονίκης και η περιφέρεια να αντιμετωπιστεί χωροταξικά ως μια στρατηγικής σημασίας, ταυτόχρονα «κεντρική» αλλά και «παραμεθόρια», περιοχή του ελληνικού χώρου.
 Αναγνωρίζεται η σωστή κατεύθυνση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού, αλλά επισημαίνεται το πρωθύστερο της σύνταξης πρώτα των Περιφερειακών και των επιμέρους Σχεδίων και κατόπιν του Εθνικού Χωροταξικού.
- **Πολιτισμός:** Δεδομένου ότι η «Πολιτιστική Πρωτεύουσα '97» άφησε στη Θεσσαλονίκη δεκάδες κελύφη αλλά ελάχιστους θεσμούς, προτείνονται και τεκμηριώνονται δράσεις προς αυτή την κατεύθυνση, όπως:
 - Οργάνωση και επέκταση του τριγώνου Δίον – Βεργίνα – Πέλλα.

- μία σειρά προτάσεων, όπως:
 - κίνητρα και εκπαίδευση του ελληνικού επιχειρηματικού κόσμου στην Περιφέρεια,
 - άρση της απομόνωσης των Πανεπιστημίων, της επιφυλακτικότητας του δευτερογενούς τομέα και της γραφειοκρατικής δομής των δημοσίων φορέων,
 - θεσμοθέτηση ουσιαστικών χωρικών κινήτρων και συσχέτισή τους με νέες επενδύσεις,
 - δυναμική υποστήριξη του τοπικού τεχνικού δυναμικού (μελετητικού και κατασκευαστικού) για διεύρυνση του επαγγελματικού του ορίζοντα στην Περιφέρεια, στη χώρα και στα Βαλκάνια.
- Σε ό,τι αφορά στη Ζώνη Καινοτομίας Ανατολικής Θεσσαλονίκης, ζητά την ανάληψη δέσμευσης για την επιτυχία του εγχειρήματος ως πιλοτικού σχεδίου για όλη τη χώρα και την άμεση προώθηση συγκεκριμένων μέτρων και υποδομών.



Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ - Ρ Η Τ Ι Ν Ι Κ Α Β Ι Ο Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Α Δ Α Π Ε Δ Α

Τηλ.: 210 67 73 956
Κιν.: 69 37 11 97 15

Κώστας Ζυγούνας
 Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Διτης Έργων

• **Θεσσαλονίκη – Μητροπολιτικό Κέντρο:** Επανάθετε την επεξεργασμένη πρότασή του για απομάκρυνση της έκθεσης και αναμόρφωση της Κεντρικής Περιοχής. Επισημαίνει την ανάγκη επικαιροποίησης του Ρυθμιστικού Σχεδίου, την οριστικοποίηση των χρήσεων γης στις ΖΟΕ και τον επανακαθορισμό των ορίων της Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης.

• **ΕΧΡΟ:** Προτείνεται η διεκδίκηση μιας ΕΧΡΟ εντός της επόμενης δεκαετίας, γιατί η Θεσσαλονίκη χρειάζεται την παγκόσμια προβολή. Με αυτό τον τρόπο θα επιταχυνθούν και οι αναγκαίες υποδομές, όπως έδειξε η πρόσφατη εμπειρία των Ολυμπιακών Αγώνων. Η Πολιτεία οφείλει να υποστηρίξει τη διαδικασία διεκδίκησης, ώστε να μη διακυβευτεί -για ακόμα μία φορά- η αξιοπρέπεια της πόλης.

• **Δέκατο και τελευταίο,** τίθεται το αίτημα προς την Κυβέρνηση και τα κόμματα να λαμβάνουν υπόψη τους τις τεκμηριωμένες θέσεις του ΤΕΕ, να αξιοποιούν τους μηχανικούς σε επιτελικές θέσεις σχεδιασμού και να αφουγκράζονται τη συντεταγμένη άποψη των οργάνων και των παρατάξεών τους.

Ο σχετικός φάκελος, που εκτός από τον Πρωθυπουργό παραδόθηκε στους αρχηγούς των κομμάτων, περιλαμβάνει εκτός από το κείμενο, 8 ψηφιακούς δίσκους με: τις θέσεις του ΤΕΕ για το ΕΣΠΑ, την κοινή πρόταση των εμπλεκόμενων Περιφερειακών Τμημάτων για τη Σιδηροδρομική Εγνατία, τις προτάσεις του ΤΕΕ για τον Προαστιακό, το φορέα διαχείρισης του Θερμαϊκού και την αναμόρφωση της Κεντρικής Περιοχής, την παρουσίαση των βιομηχανικών συγκροτημάτων, τα αποτελέσματα της στατιστικής έρευνας για τις αστικές οκλήσεις, την ταινία μικρού μήκους, παραγωγής του Τμήματος για τη ζωή στη Θεσσαλονίκη.

Το πλήρες κείμενο του υπομνήματος βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/TKM, www.tkm.tee.gr «Θέσεις Παρεμβάσεις» και οι πλήρεις επεξεργασίες στις «Δραστηριότητες – Ομάδες Εργασίας».

ΣΕΡΡΕΣ

Την αντίθεσή τους στη λειτουργία του λατομείου γρανίτη του Ιωάννη Γερμανίδη, έκτασης 99.935 τ.μ. στην τοποθεσία «Χέρσο» της Κοινότητας Ακλαδοχωρίου Νομού Σερρών, καθώς και κάθε άλλου που θα γίνει στην περιοχή του Λαϊλιά, εκφράζει με ανακοίνωσή της η Νομαρχιακή Επιτροπή

δεια επέμβασης από τη Δ/ση Δασών.

Το 1997, με απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης, χαρακτηρίστηκε η περιοχή του ορεινού όγκου του Λαϊλιά ως περιοχή φυσικού κάλλους, απαγορεύοντας τη μεταλλευτική δραστηριότητα και έκτοτε δεν επιτράπηκε η λειτουργία του λατομείου γρανίτη.

Σήμερα, μετά από πάροδο

ΟΧΙ στο λατομείο γρανίτη

Σερρών του ΤΕΕ. Και επισημαίνει ότι το δάσος του Λαϊλιά είναι μια περιοχή με πλούσια δάση, κυρίως, και κωνοφόρα είδη, με πολλά σπάνια και περιορισμένης εξάπλωσης είδη. Οι δασικές εκτάσεις του Λαϊλιά προσφέρουν τη δυνατότητα για δραστηριότητες που σχετίζονται με την αναψυχή, την κατασκήνωση, την πεζοπορία, την οδήγηση με ποδήλατα μέσα στο δάσος, το σκι, τη φωτογραφία και τη μελέτη της φύσης.

Το συγκεκριμένο λατομείο βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το διατηρητέο μνημείο της Φύσης του Σφαγνώνα του Λαϊλιά, κάτω ακριβώς από το βράχο της Κατίγκκας και σε περιοχή που με κωδικό GR 126007 εντάχθηκε στο Δίκτυο «Natura 2000».

Το ίδιο λατομείο το 1991 είχε προκαλέσει έντονη συζήτηση και αντιπαράθεση και δεν εκδόθηκε απόφαση Νομάρχη για άδεια λατόμησης, ούτε ά-

ρκετών ετών, επανέρχεται το θέμα της λειτουργίας του λατομείου γρανίτη με τη συζήτηση του θέματος στο Νομαρχιακό Συμβούλιο για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το ίδιο λατομείο, αφού ανακλήθηκε η προαναφερόμενη απόφαση του ΥΜΑΘ, επειδή εκδόθηκε αναρμοδίως.

Ο γρανίτης είναι από τη φύση του ραδιενεργό υλικό. Η εξόρυξή του, λοιπόν, θα εντείνει τα ήδη αυξημένα ποσοστά ραδιενέργειας για το Νομό Σερρών. Υπάρχει εξάλλου σχετική μελέτη που δείχνει αυξημένα ποσοστά ραδιενέργειας στην ατμόσφαιρα και στο έδαφος. Με την εξόρυξη θα απελευθερωθεί ραδιενέργεια στην ατμόσφαιρα και στο περιβάλλον. Ο νομός Σερρών έχει ήδη ένα μεγάλο ποσοστό καρκινοπάθειας και η οποία με τη λειτουργία του λατομείου γρανιτών πιστεύουμε ότι θα επιτείνει το πρόβλημα.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Θέσεις για ειδικά χωροταξικά σχέδια

Τις θέσεις και προτάσεις του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου για τα ειδικά χωροταξικά σχέδια Τουρισμού και Βιομηχανίας απέστειλε η Πρόεδρος του Τμήματος **Χαρίκλεια Δ. Τσιώλη** προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ **Γεώργιο Σουφλιά**.

Όπως αναφέρεται στα αναλυτικά κείμενα που στάλθηκαν στο ΥΠΕΧΩΔΕ, «το συγκεκριμένο Ειδικό Πλαίσιο για τη βιομηχανία που διαβουλευτήκαμε, έχει πολλά θετικά στοιχεία, κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, και έτσι, συνηγορούμε επ' αυτού, θετικά καταρχήν». Το ίδιο σημειώνεται και για το Ειδικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό. Ωστόσο γίνονται επισημάνσεις και προτάσεις βελτίωσης, με στόχο την καλύτερη ανάπτυξη της περιφέρειας.

Το πλήρες κείμενο των προτάσεων και επισημάνσεων του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου για τα δύο ειδικά χωροταξικά πλαίσια δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Τμήματος: www.teetrip.tee.gr/anakoynoseis.html

SPIRALUMIN

**ΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΚΑΜΙΝΑΔΕΣ
INOX & ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ**

ΑΥΤΟΓΕΝΟΥΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ή ΕΛΙΚΟΕΙΔΟΥΣ ΡΑΦΗΣ

ΕΥΚΑΜΠΤΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ INOX-ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ-ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΑ

ΣΠΙΡΑΛΟΥΜΙΝ Α.Ε.

ΒΙ.ΠΑ ΑΥΛΩΝΟΣ τηλ: 22950 29974-6, fax: 22950 29972, www.spiralumin.com