

Σαν σήμερα...

...το 1954, αρχίζει η κατασκευή υπόγειων διαβάσεων στην πλατεία Ομονοίας. Μερικά χρόνια αργότερα η πλατεία χάνει τη μορφή που βλέπετε παραπλεύρως και γίνεται πλατεία... «πλατς», χάρη στο λοξό σιντριβάνι.

170 χρόνια...

...συμπληρώνονται σήμερα από την ημέρα έναρξης των μαθημάτων στο «Σχολείο των Τεχνών», που έμελλε να μετεξελιχθεί στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Το πρόγραμμα σπουδών καταρτίστηκε «δί' όσους επιθυμούν να μορφωθούν ως αρχιτεχνίται εις τας διαφόρους χειροτεχνίας», σύμφωνα με την αναφορά που γίνεται στο Β. Διάταγμα της 31ης Δεκεμβρίου 1836.

Ξεκίνησε ως οικοδομικό και επαγγελματικό σχολείο, κατά τα πρότυπα του βασιλικού σχολείου του Μονάχου και του τεχνικού σχολεί-

ου La Martiniere της Λιόν. Η αρχική ιδέα ήταν να υπηρετηθούν επαγγέλματα με καλλιτεχνική κατεύθυνση. Η αρχιτεκτονική, την ανάπτυξη της οποίας έθεσε ως στόχο η διεύθυνση του Σχολείου, συγκαταλεγόταν τότε μεταξύ των ωραίων τεχνών.

Στο πρόγραμμα των μαθημάτων συμπεριελήφθησαν η ζωγραφική, η ελευθερογραφία και ικονογραφία, τα στοιχειώδη μαθηματικά, η πρακτική γεωμετρία και μηχανική, η προπλαστική, η χημεία των τεχνών, οι οικοδομικές ύλες και ακόμη η ορθογραφία και η καλλιγραφία.

Επειδή το σημερινό κτίριο επί της οδού Πατησίων είχε θεμελιωθεί, αλλά η αποπεράτωσή του θα απαιτού-

σε πολλά χρόνια, το «Σχολείο των Τεχνών» στεγάστηκε σε κτίριο της οδού Πειραιώς, στην οικία Γ. Βλαχούτση, όπου αργότερα στεγάστηκε το Ωδείο Αθηνών.

Σε μια Αθήνα που είχε γίνει πρωτεύουσα, έστω και αν είχε μόλις 12.706 κατοίκους το 1837, οι ανάγκες για έργα ήσαν τεράστιες, οι εμπειροτέχνες ήσαν πολλοί και η επιμόρφωσή τους αδήριτη αναγκαιότητα. Αυτός ήταν και ο λόγος που το Σχολείο, τα πρώτα χρόνια, λειτουργούσε μόνο Κυριακές και αργίες. Τις υπόλοιπες ημέρες όλοι εργάζονταν στην ανοικοδόμηση και τις υποδομές που χρειαζόταν η πόλη.



Αρνητικό (1)...

...το γεγονός ότι σχεδόν δύο χρόνια αφότου το ΤΕΕ έθεσε στους υπουργούς ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών την αναγκαιότητα ενός προγράμματος ελέγχου της σεισμικής (και όχι μόνο) τρωτότητας όλων των γεφυρών του οδικού δικτύου της χώρας, με ταυτόχρονο έλεγχο της πληρότητας των αρχείων που διατηρούνται στις τεχνικές υπηρεσίες (αν διατηρούνται), δεν έχει γίνει τίποτα. Αυτό δεν σημαίνει ότι όλες οι γέφυρες ενέχουν κινδύνους, αλλά ούτε ότι πολλές από αυτές δεν έχουν ανάγκη συντήρησης και ενίσχυσης...

Θετικό (1)...

...ότι μία από τις πρώτες διατάξεις που θα προωθήσει προς ψήφιση στη Βουλή το ΥΠΕΧΩΔΕ είναι και αυτή που θα αναφέρεται στην άμεση κατάδραση αυθαιρέτων εντός δασών ή αναδασωτέων εκτάσεων. Οι χρονοβόρες διαδικασίες που υφίστανται έως τώρα, οδήγησαν –εν είδει ειρωνείας απέναντι σε μια Πολιτεία που αδυνατεί να προστατεύσει το περιβάλλον– στη διατήρηση ακόμη και αυτών που τελεσίδικα έχουν κριθεί καταδικαστέα από τα δικαστήρια.

Θετικό (2)...

...που το ΥΠΕΧΩΔΕ εμφανίζεται διατεθειμένο να ξεκινήσει αμέσως η διαβούλευση με τους επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς για να μπει φραγμός στην εκτός σχεδίου πόλης αυθαίρετη δόμηση. Θέμα που –υπενθυμίζουμε– έθεσε το ΤΕΕ από κοινού με τους επιστημονικούς οργανισμούς με τους οποίους συστηματικά συνεργάζεται για μια σειρά από μείζονα ζητήματα που ταλανίζουν την κοινωνία και δημιουργούν στρεβλώσεις στην ανάπτυξη της χώρας.

Αρνητικό (2)...

...το γεγονός ότι ενώ ο ΟΑΣΠ είχε αναθέσει δύο σχετικά ερευνητικά έργα και το 2003 είχαν ξεκινήσει άλλα προγράμματα πιλοτικού χαρακτήρα (το ένα μάλιστα με τη χρηματοδότηση της ΕΕ και τη συνεργασία κρατικών φορέων από πολλές ευρωπαϊκές χώρες –Γερμανία, Αυστρία, Ουγγαρία κ.ά.) με συμμετοχή και της «Εγνατίας Οδού ΑΕ», δεν είχαν συνέχειες. Δεν υπήρξε το απαιτούμενο ενδιαφέρον και, φυσικά, δεν έγιναν οι απαιτούμενες δαπάνες.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Οι πολιτικοί...

...έχουν ιδιαίτερη και μεγάλη ευθύνη για την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαφύλαξη των

φυσικών στοιχείων, επισήμανε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, **Κάρολος Παπούλιας**, κατά την πρό-



σφατη επίσκεψή του στη λίμνη Βιστωνίδα στην Ξάνθη. Έδειξε, μάλιστα, ιδιαίτερα ενημερωμένος για το οικοσύστημα της λίμνης και καθ' όλη τη διάρκεια της ξενάγησης δεν έκρυψε το ενδιαφέρον και την αγωνία του για τη διάσωση και τη διαφύλαξη του πλούσιου φυσικού και ζωικού οικοσυστήματος. Εντυπωσιασμένος από την ομορφιά της λίμνης δήλωσε με έμφαση: «Για να μπορέσουμε να παραδώσουμε στα παιδιά μας αναλλοίωτη αυτή την ομορφιά του φυσικού περιβάλλοντος έχουμε ευθύνη όλοι και κυρίως οι πολιτικοί».

Ναι...

...στην κατασκευή νέας οδού που θα συνδέει την Κομοτηνή με τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα, η οποία προβλεπόταν από την ελληνοβουλγαρική συμφωνία του 1996 (!), είπε το Ε' Τμήμα του ΣτΕ –υπό την προεδρία του **Κ. Μενουδάκου**– απορρίπτοντας προσφυγές κατοίκων της περιοχής που διαμαρτύρονταν κυρίως για τους περι-

βαλλοντικούς όρους του έργου. Η οδός αυτή θα συνδέει την Εγνατία Οδό με τη Βουλγαρία και είναι μια από τις τρεις συνοριακές διόδους που είχαν περιληφθεί και στο πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών το 1998. Δέκα χρόνια καθυστέρησης αναδεικνύουν τους ελληνικούς ρυθμούς...

Ακόμη και...

...πρωταγωνίστριες άλλοτε στον τομέα των κατασκευών εταιρείες αντιμετωπίζουν πλέον σοβαρά οικονομικά προβλήματα, επιβεβαιώνοντας ότι... «κάτι σάπιο υπάρχει στο βασίλειο της Δανιμαρκίας». Παραδείγματα της τρέχουσας ειδησεογραφίας:

Η ΑΕΓΕΚ, που έχει ανεκτέλεστο υπόλοιπο περίπου 800 εκατ. ευρώ, εμφανίζει στον τελευταίο ισολογισμό της σωρευμένες υποχρεώσεις 500 εκατ. ευρώ, από τις οποίες περίπου 400 εκατ. ευρώ είναι βραχυπρόθεσμες. Η διοίκησή της δέχεται πλέον αφόρητη πίεση από τις πιστώτριες τράπεζες προκειμένου να παραχωρήσει σε αυτές τα περιουσιακά στοιχεία που διαθέτει στο λιμάνι του Αστακού στην Αιτωλοακαρνανία, με αντάλλαγμα τη διαγραφή μέρους των

χρεών. Την ίδια ώρα αναζητείται στρατηγικός επενδυτής, ώστε να εξασφαλιστεί η ρευστότητα και να διασφαλιστεί η συμμετοχή της (10%) στο συγκρηματοδοτούμενο έργο του Μαλιακού Κόλπου (Μαλιακός-Κλειδί), αλλά κυρίως στο Μετρό της Θεσσαλονίκης.

Στις 29 Οκτωβρίου συζητείται στο Εφετείο Θεσσαλονίκης η υπαγωγή της βορειοελλαδικής κατασκευαστικής εταιρείας «Θεμελιοδομή ΑΕ» στο καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης του άρθρου 46 του νόμου 1892/1990, αφού δείχνουν να απέτυχαν οι προσπάθειες εξεύρεσης στρατηγικού επενδυτή. Τα συνολικά χρέη της εταιρείας ανέρχονται σε 180,9 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 101,7 εκατ. ευρώ είναι οφειλές προς δύο τράπεζες,

Κήποι...

...κρεμαστοί μεταξύ της ταράτσας, όχι ενός, αλλά τριών ουρανοξυστών - ξενοδοχείων, που θα συναποτελούν το «Singapore Marina Bay Sands Hotel» και το οποίο ανέλαβε να κτίσει η νοτιοκορεατική κατασκευαστική εταιρεία «Ssangyong», έναντι 485 εκατομμυρίων ευρώ. Στις φωτογραφίες, οι δύο όψεις της ίδιας ιδέας.

