

## ■ Τον παπά...

...παίζει εδώ και χρόνια η ελληνική πολιτεία στο θέμα της λειτουργίας των λογής κολεγίων και Κέντρων Ελευθέρων Σπουδών, δημιουργώντας προβλήματα εκεί που δεν μπορούν και δεν έπρεπε να υπάρχουν, ούτε σύμφωνα με τις διατάξεις του Σύντάγματος, αλλά ούτε με την ιδρυτική Συνθήκη της ΕΕ. Η παράλογη επιμονή να δίνει το υπουργείο Ανάπτυξης άδειες εμπορικής λειτουργίας σε επιχειρήσεις που

αυτοαναγορεύονται σε εκπαιδευτικά ιδρύματα, τα οποία ύστερα αφήνονται με τη μέθοδο franchising –με βάση την οποία λειτουργούν τα fast food και τα καταστήματα ειδών μόδας– να επονομάζονται πανεπιστήμια και ταυτόχρονα η αδιαφορία του υπουργείου Παιδείας να τιμά το Σύνταγμα και να προστατεύει την ελληνική κοινωνία από τους εμπόρους «κονείρων», είναι η αιτία του όλου κακού. Και το χειρότερο, ότι, ακόμη και σήμερα, τα δύο υπουργεία δεν αποφασίζουν να βάλουν από κοινού τέλος στον παραλογισμό...

## ■ Να κατεδαφίζονται...

...τα αυθαίρετα για τα οποία υπάρχει τελεσίδικη δικαστική απόφαση ζητά ο αντεισαγγελέας του Αρείου Πάγου, **Κ. Καρούτσος**, ο οποίος με εγκύκλιο προς τους εισαγγελείς Πρωτοδικών τους καλεί να συνδράμουν ουσιαστικά στο έργο αυτό, ελέγχοντας αν η ύπαρξη εμποδίων που καθιστούν αδύνατη την κατεδάφιση είναι πραγματική ή προσηχηματική. Όπως υπογραμμίζει, «η μη εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων αμαυρώνει το κύρος της Δικαιοσύνης, και ειδικότερα της εισαγγελικής αρχής. Εμφανίζει το κράτος ως αδύναμο να επιβάλει την έννομη τάξη και αποθραύνει τους παραβάτες του νόμου. Επιβάλλεται, συνεπώς, οι εισαγγελικοί λειτουργοί να ενεργούν τα επιβαλλόμενα εκ των καθηκόντων τους, ώστε να επιτευχθεί η εξάλειψη των άνω φαινομένων».

Σημειώνεται πως η εγκύκλιος εκδόθηκε επειδή έχει συγκεντρωθεί όγκος φακέλων από κατεδαφίσεις αυθαιρέτων που δεν έγιναν, παρά την παρουσία εισαγγελείων.

# Οι ΣΔΙΤ βελτίωσαν το κλίμα για τον κατασκευαστικό κλάδο

Ανεκτέλεστο 12,56 δισ. ευρώ για τους εργολάβους της τάξης – Θυλό τοπίο για τους μικρούς

Επικές διακορόνιες οι προοπτικές για τους μεγάλους εργολάβους κατασκευαστικούς ομίλους, ενώ για τις μικρότερες τεχνικές εταιρείες το έργο παραμένει δύσκολο, σύμφωνα με έρευνα που διεξήγαγε η PricewaterhouseCoopers. Μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων

ΣΥΝΟΨΗ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ			
	2006	2005	2004
Σύνολο πωλ. κερμάτων	1,17	0,98	0,93
Καύση τριμ. από λειτουργικό κλάδο	4,2	4,0	7,6

μεγέθη. Καθοριστικό παράγοντα για την απόφαση μας αποτέλεσε η ελαφρά αποτίμηση και τα συγκρισιμολογούμενα έσοδα, στο οποίο επιδόσαμε να βελτιώσουμε το σημειωτικό ποσοστό. Από την εκπόνηση των ελέγχων

Μόνο που καμιά ΣΔΙΤ δεν ξεκίνησε έως σήμερα, σκεφτείτε και να ξεκινήσουν...

## ■ Τα «Ξενία»...

...που αποτέλεσαν πρότυπο για τον ελληνικό τουρισμό, αλλά και δείγμα γραφής του **Άρη Κωνσταντινίδη** και της ομάδας των αρχιτεκτόνων που τον περιέβαλε (όπως ο **Φ. Βώκος**, ο **Γ. Νικολετόπουλος**, ο **Χ. Σφαέλλος**) κατεδαφίζονται. Μετά το Ηράκλειο και τα Ιωάννινα, κατεδαφίστηκε και το «Ξενία» των Χανίων, αυτή τη φορά

με το απολογικό της ανάδειξης των ενετικών τειχών, πάνω στα οποία είχε κατασκευαστεί. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να είχαν και δίκιο. Όμως, από τα 43 ξενοδοχεία που υπάρχουν μπορούν κάποια να κηρυχθούν διατηρητέα όπως ζητά ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ από το 2003, ως παραδείγματα μελέτης για τους σπουδαστές αρχιτεκτονικής.

## ■ Σαν σήμερα...

...το 1895 δίνεται στον Αμερικανό εφευρέτη **Τζορτζ Σέλντεν** το πρώτο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για αυτοκίνητο και...  
...το 1912 το Άγιον Όρος εντάσσεται με πράξη στο ελληνικό κράτος.

## ■ Οι Μεσογειακοί...

...Αγώνες του 2013, μια από τις μεγάλες αθλητικές διοργανώσεις του πλανήτη μας, θα διοργανωθούν τελικά στη Λάρισα και το Βόλο. Η ελληνική υποψηφιότητα, η οποία στηρίχτηκε από την πρώτη στιγμή και από το ΤΕΕ (επιστολή προς τους εκλέκτορες, μάλιστα, έστειλε και ο **Γιάννης Αλαβάνος**), υπερψηφίστηκε κατά τη δεύτερη ψηφοφορία (37 έναντι 34) της Ριέκα της Κροατίας.

Τα Περιφερειακά Τμήματα Μαγνησίας και Κεντρικής - Δυτικής Θεσσαλίας, που συνεργάστηκαν με την Επιτροπή Διεκδίκησης, είναι τώρα έτοιμα να στηρίξουν και το έργο της Επιτροπής Διοργάνωσης.



του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Πίνακας 2.4 Διαχρονική εξέλιξη ΠΔΕ (1997-2008)  
(σε εκατ. ευρώ)

Έτη	ΠΔΕ			Μεταβολή % σε σχέση με προηγούμενο έτος	Ός % των ΑΕΠ
	Λειτουργικοί πύργοι	Σταθμευοδομημένοι	Δίκτυο		
1997	1.002	3.147	4.759	-	4,9
1998	1.497	4.072	5.569	15,3	5,2
1999	1.866	4.749	6.615	19,8	5,9
2000	2.139	5.372	7.511	12,4	6,0
2001	2.390	5.952	8.342	5,7	6,9
2002	3.131	6.883	10.014	19,6	6,9
2003	3.574	6.967	10.541	5,2	6,9
2004	4.638	6.980	11.618	10,1	6,7
2005	2.969	6.956	9.925	-17,0	6,2
2006	2.079	6.571	8.650	-13,9	6,2
2007	2.809	6.188	8.997	3,9	6,7
2008	3.529	6.708	10.237	13,7	6,1

Πηγή: ΠΔΕ, ΓΔΟΠ

## Κάθε πέρσι...

...και καλύτερα και αν αυτή είναι μια παλιά λαϊκή ρήση, είναι ταυτόχρονα και αυτή που ταιριάζει απόλυτα σ' αυτό που συμβαίνει με το ΠΔΕ τα τελευταία χρόνια. Μειώνεται σταθερά ως ποσοστό του ΑΕΠ και προς επιβεβαίωση παραθέτουμε τον πίνακα που περιέχεται στο προσχέδιο του προϋπολογισμού που κατατέθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Οικονομίας.

Και να σκεφτεί κανείς ότι τον επόμενο χρόνο, εκτός από τα κονδύλια του Γ' ΚΠΣ, θα πρέπει να φροντίσουμε και για την απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ...

## Γέφυρα...

...Καλατράβα αποκτά και η Ιερουσαλήμ. Μόνο που δεν είναι ούτε για πεζούς, ούτε για αυτοκίνητα, αλλά για ένα ελαφρύ τρένο που θα διασχίζει την πόλη και θα διέρχεται από πολυσύχναστες περιοχές. Ο Ισπανός αρχιτέκτονας κέρδισε το διαγωνισμό που είχε προκηρύξει ο δήμος της πόλης σε συνεργασία με την κυβέρνηση και ήδη το έργο, που θα κοστίζει 220 εκατομμύρια NIS (Shekel), κατασκευάζεται με γοργούς ρυθμούς.

## Δείγματα...

...αρνητικής γραφής που υπέπεσαν στην αντίληψή μας και τα καταγράφουμε:

- ✓ Μια νεροποντή ήταν (όχι τίποτα ασυνήθιστο) και στην εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου, στο γνωστό εδώ και χρόνια τμήμα του Ασπροπύργου, εγκλωβίστηκαν χιλιάδες αυτοκίνητα επί πεντάωρο το Σάββατο 20/10 και επί τρίωρο την Κυριακή 21/10. Επειδή το... φαινόμενο είναι σε όλους γνωστό, χάθηκε ο κόσμος να υπάρξει η εύλογη και έγκαιρη συνεννόηση μεταξύ ΥΠΕΧΩΔΕ και Τροχαίας, ώστε να αποφευχθεί αυτή η ταλαιπωρία των πολιτών... Ας κατηύθυναν τα αυτοκίνητα προς την Αττική Οδό.
- ✓ Το ΤΕΕ αποφάσισε να οργανώσει κλειστά στρογγυλά τραπέζια για να συζητηθούν μεταξύ ειδικών τα σχέδια των ΚΥΑ για τα Ειδικά, αλλά και το Γενικό Χωροταξικό Σχέδιο, έτσι ώστε να καταλήξει στις προτάσεις του με βάση τις απόψεις ευρύτερου κύκλου ειδικών επιστημόνων. Στο πλαίσιο αυτής της ουσιαστικής δουλειάς κάλεσε και υπηρεσιακούς εκπροσώπους του ΥΠΕΧΩΔΕ για να συμβάλουν με τη γνώση τους,

Κανείς δεν εμφανίστηκε, μετά από άνωθεν εντολή...

- ✓ Στο χωριό Μάκτιος, που βίωσε με τον τραγικότερο τρόπο τις καταστροφικές πυρκαγιές στην Πελοπόννησο, οι κάτοικοι αποφάσισαν να πραγματοποιήσουν μια συνέλευση το Σάββατο 20/10, προκειμένου να συζητήσουν τα προβλήματα και να ζητήσουν τη συνεργασία όλων των φορέων σε ένα σχέδιο αποκατάστασης του χωριού και της ζωής των κατοίκων. Η συνέλευση ματαιώθηκε μετά και από την παρέμβαση (και όχι μόνο) του δημάρχου, επειδή -λέγεται- δεν άρεσε στον ιδιώτη - χορηγό της αποκατάστασης να... μπλέξουν στα πόδια του φορείς. Αν είναι αλήθεια...
- ✓ Την ίδια ημέρα στον Πύργο το ΤΕΕ οργάνωσε μια ημερίδα για το θέμα της αποκατάστασης των πυρόπληκτων περιοχών. Έλαμψαν διά της απουσίας τους οι δήμαρχοι και ο περιφερειάρχης. Διέσωσε την Αυτοδιοίκηση η παρουσία του Νομάρχη. Και στις τέσσερις περιπτώσεις το κοινό στοιχείο είναι η άρνηση διάλογου. Το αντίθετο ακριβώς από αυτό που ζήτησε και υποσχέθηκε προεκλογικά ο πρωθυπουργός...



## Το ΤΕΕ...

...και πρώην βουλευτές ενώνουν τις δυνάμεις τους για την προστασία των φυσικών πόρων. Μια ημερίδα με εξαιρετικό ενδιαφέρον: 14 Νοεμβρίου, 18:30, στο Μέγαρο Καρατζά (παλιό Ταχυδρομείο) στην πλατεία Κοτζιά.