

Σειρά σημαντικών έργων που αναμένεται να βγάλουν τη Μαγνησία και ολόκληρη τη Θεσσαλία από τη σιδηροδρομική απομόνωση, ανακοίνωσε από το βήμα του αμφιθεάτρου του ΤΕΕ - Μαγνησίας ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΕ/ΕΔΙΣΥ **Βασίλης Μακαντάσης**.

θα έχει ολοκληρωθεί η διαπλάτυνση της γραμμής Βόλου - Λάρισας με την κατάργηση του γνωστού «S», που διασχίζει τη Νέα Ιωνία. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 15 εκατομμύρια ευρώ, περίπου, και περιλαμβάνεται η σύνδεση με τις δύο βιομηχανικές περιοχές Βόλου και Βελεστίου.

Τμ. Μαγνησίας και Τμ. Κ.Δ. Θεσσαλίας κ. **Σωκράτη Αναγνώστου και Ντίνο Διαμάντο**.

### Τα νέα έργα του ΟΣΕ στη Μαγνησία

Στα δύο μεγάλα σιδηροδρομικά έργα που έχουν σχεδιαστεί για τη Μαγνησία αναφέρθηκε ο τοπο-

## Διημερίδα για τις σιδηροδρομικές συνδέσεις

### Σιδηροδρομική «αναγέννηση» στη Μαγνησία

Στη διημερίδα των τριών Τμημάτων ΤΕΕ, Μαγνησίας, Κεντροδυτικής Θεσσαλίας και Ηπείρου για τη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλίας - Ηπείρου, που σημείωσε εξαιρετική επιτυχία, τονίστηκε ότι το έργο θα διεκδικηθεί και μπορεί να κατασκευαστεί, ενώνοντας τις δύο πύλες της χώρας. Ο ρόλος που άλλωστε καλούνται να παίξουν τα λιμάνια του Βόλου και της Ηγουμενίτσας ξεπερνούν τον εθνικό τους χαρακτήρα και μετατρέπονται στις συνδετήριες πύλες Ευρώπης και Ασίας.

Η επιτυχία του Βόλου και της Λάρισας να αναλάβουν τη διεξαγωγή των Μεσογειακών Αγώνων του 2013, οδήγησε τη διοίκηση του ΟΣΕ να ανατρέψει το 10ετή σχεδιασμό των έργων, προκειμένου να προλάβει τις εξελίξεις.

Σύμφωνα με τα όσα ανακοίνωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΕ/ΕΔΙΣΥ, όταν θα έχουν ολοκληρωθεί οι παρεμβάσεις, θα χρειάζονται 30-35 λεπτά για να μεταβεί κάποιος σιδηροδρομικά από το Βόλο στη Λάρισα, περίπου 1,30 ώρα προς τη Θεσσαλονίκη και 3 ώρες και 10' λεπτά για την Αθήνα.

Ειδικότερα, ο κ. Μακαντάσης τόνισε ότι:

- Έως τον Οκτώβριο του 2009

Το έργο έχει ενταχθεί στο ΠΕΠ Θεσσαλίας.

- Από το 2010 ξεκινούν τα έργα ηλεκτροκίνησης της γραμμής, που θα ολοκληρωθούν το Μάρτιο του 2012, με προϋπολογισμό 15 εκατομμύρια ευρώ. Όταν ολοκληρωθούν, η μέση ωριαία ταχύτητα θα ανέρχεται στα 120 κλμ., ενώ σε ορισμένα σημεία στα 160 κλμ. την ώρα.

- Η παραπάνω σιδηροδρομική σύνδεση θα «κουμπώσει» πάνω στον προαστιακό Θεσσαλονίκης - Λάρισας, που θα ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του 2008.

- Θα υπάρξει νέα σιδηροδρομική χάραξη. Προκρίνεται η σύνδεση Βόλου - Λάρισας - Καλαμπάκας, χωρίς ενδιάμεση ανταπόκριση.

- Προβλέπεται και σύνδεση με το αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου.

Οι ανακοινώσεις του κ. Μακαντάση φαίνεται να κρίνονται ιδιαίτερα θετικές από τους εκπροσώπους της Μαγνησίας, όπως άλλωστε επισημάνθηκε κατά τη διημερίδα από τον αντιπρόεδρο της Βουλής **Γιώργο Σούρλα**, το βουλευτή του ΚΚΕ **Νίκο Γκατζή**, το δήμαρχο Βόλου **Αλέκο Βούλγαρη** και τους προέδρους των ΤΕΕ -

γράφος μηχανικός **Χρ. Μανάλης**. Πρόκειται για τη σύνδεση με τις βιομηχανικές ζώνες και την παράκαμψη της Νέας Ιωνίας, συνολικού μήκους 21,20 χιλιομέτρων. Προβλέπεται η αναβάθμιση της μετρικής γραμμής σε κανονική. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 10 εκατομ. ευρώ.

Στις νέες συνδέσεις περιλαμβάνεται η σύνδεση με τον Αλμυρό μήκους 35 χιλιομέτρων που θα έχει μέχρι το 2010 μεταφορικό έργο 236 τόνων ανά έτος, ενώ τα κοινωνικοοικονομικά οφέλη για το 2010 υπολογίζεται ότι θα ανέλθουν σε 7,2 εκατομ. ευρώ.

Η σιδηροδρομική σύνδεση της βιομηχανικής περιοχής Αλμυρού θα μπορεί να εξυπηρετηθεί και την προαστιακή σύνδεση της περιοχής, αναβαθμίζοντας και τη χρήση του αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου.

Προβλέπονται τρεις σιδηροδρομικοί σταθμοί στο Λατομείο, στο Αερινό και τον Αλμυρό.

### Η σύνδεση Θεσσαλίας - Ηπείρου

Στις χωροταξικές επιπτώσεις της σύνδεσης Ηπείρου - Θεσσαλίας αναφέρθηκε ο αναπληρωτής καθηγητής του Πανεπιστημίου

**Lysis**

Τηλ.: 210 67 73 956  
Κιν.: 69 37 11 97 15

**Κώστας Ζυγούνας**  
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Διημερίδα Έργων

Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ - Ρ Η Τ Ι Ν Ι Κ Α Β Ι Ο Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Α Δ Α Π Ε Δ Α

Θεσσαλίας και πρόεδρος του Τμήματος Χωροταξίας, **Παντ. Σκάγιανης**, τονίζοντας ότι θα οδηγήσει σε μία σημαντικά διαφορετική αναπτυξιακή εικόνα των δύο Περιφερειών, καθώς θα ενισχυθεί ο εθνικός και διεθνής ρόλος των Ιωαννίνων, της Ηγουμενίτσας, του Βόλου και άλλων πόλεων, όπως των Τρικάλων, της Καρδίτσας και της Λάρισας. Και πρό-

γο της γραμμής Καλαμπάκα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα. Ειδικότερα, το τμήμα Καλαμπάκα - Ηγουμενίτσα θα είναι μήκους 153 χλμ., προϋπολογισμού 1.130.000 ευρώ, Καλαμπάκα - Κοζάνη 113 χλμ., προϋπολογισμού 389.000.000 ευρώ, Αντίρριο - Ιωάννινα 210 χλμ., προϋπολογισμού 776.000.000 ευρώ, Ρίο - Πάτρα - Καλαμάτα 265 χλμ., προϋπολογισμού 415.000.000



κε ο προϊστάμενος Υπηρεσίας Μελετών του ΟΣΕ, **Κων. Μουροδέλης**.

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμ. Μαγνησίας, κ. **Αναγνώστου**, επισήμανε πως οι σημερινές συνθήκες επιβάλλουν την επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής από την Καλαμπάκα προς τα Γιάννενα και την Ηγουμενίτσα και παράλληλα τη σιδηροδρομική σύνδεση της Δυτικής και Ανατολικής Θεσσαλίας.

«Στην πρώτη φάση -τόνισε- θεωρούμε επιβεβλημένη την ύπαρξη αμαξοστοιχίας, η οποία από το Βόλο μέσω Λάρισας και Παλαιοφάρσων θα καταλήγει στην Καλαμπάκα. Σε δεύτερη φάση πρέπει να επαναλειτουργήσει, αφού εκσυγχρονισθεί, η γραμμή Βελεστίνο - Παλιοφάρσαλα. Η ανάληψη των Μεσογειακών Αγώνων δημιουργεί επιπρόσθετες υποχρεώσεις, αφού στο φάκελο διεκδίκησης περιλαμβάνονται η υποχρέωση σύνδεσης του διπλού Βόλου - Λάρισας με διάρκεια διαδρομής 30-35 λεπτά».

Στην ημερίδα χαιρέτισαν επίσης ο εκπρόσωπος του περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. **Μέγας**, ο αντινομάρχης Μαγνησίας κ. **Ξηρακιάς** και ο πρόεδρος των εργαζομένων του ΟΣΕ στο Βόλο.

σθεσε ότι η σύνδεση ουσιαστικά επεκτείνει την ενδοχώρα των ελληνικών λιμένων ως τα Βαλκάνια στην περιοχή της Ν/Α Ευρώπης, σε συνδυασμό με σιδηροδρομικά «φέρι» στις διαδρομές Πρίντεζι - Ηγουμενίτσα, Βόλος - Λαττιάκια και Βόλος - Σμύρνη.

Για τη σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμ. Ηπείρου, **Γ. Σταμουλάκης**, παρουσίασε το προτεινόμενο έρ-

εурώ. Συνολικά το έργο θα έχει μήκος 741 χλμ. και συνολικό προϋπολογισμό 2.710.000.000 ευρώ.

Έχουν ήδη ολοκληρωθεί τα έργα διαπλάτυνσης της γραμμής Παλιοφάρσαλα - Καλαμπάκα.

Με το έργο σύνδεσης θα συντομευτεί δραστικά ο χρόνος διαδρομής μεταξύ των πόλεων της Δυτικής Μακεδονίας και της Αττικής.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμ. Ηπείρου κατέληξε ότι η κατα-

σκευή του σιδηροδρόμου στην Ήπειρο πρέπει να αρχίσει μέσα στο διάστημα 2007-2013, με προτεραιότητα τη γραμμή Ιωάννινα - Καλαμπάκα.

Στη σιδηροδρομική σήραγγα Κατάρας αναφέρθηκε ο πολιτικός μηχανικός **Αχιλ. Παραθύρας**, παρουσιάζοντας τις εναλλακτικές μεθόδους κατασκευής.

Στα τεχνικά στοιχεία της σιδηροδρομικής Εγνατίας αναφέρθη-

**Υλικά SIKI** ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
 GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203  
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακούφασματα  
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197  
**Υλικά ISOMAT** Ταφ σιγμα

## Μελέτη και Κατασκευή με Σύγχρονα Συστήματα Θέρμανσης και Κλιματισμού



Ολοκληρώθηκε το σεμινάριο με θέμα: «**Μελέτη και Κατασκευή με Σύγχρονα Συστήματα Θέρμανσης και Κλιματισμού**», που διοργάνωσαν το ΤΕΕ - Τμήμα Δωδεκανήσου και ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Τμήματος Δωδεκανήσου σε

συνεργασία με το ΙΕΚΕΜ - ΤΕΕ.

Το σεμινάριο ήταν συνολικής διάρκειας 20 ωρών και διεξήχθη στο κτίριο του ΤΕΕ - Τμ. Δωδεκανήσου.

Οι θεματικές ενότητες που αναπτύχθηκαν ήταν:

- Υπολογισμοί θερμικών φορτίων - Συγκρότηση λεβητοστασίων - Υπο-

χρεωτικές προδιαγραφές - Επιλογή και τοποθέτηση θερμαντικών σωμάτων - Υπολογισμοί σωληνώσεων - Εφαρμογή φυσικού αερίου στις εγκαταστάσεις - Δοκιμές - Παραλαβή υλικού και συντήρηση εγκαταστάσεων.

- Υπολογισμοί ψυκτικών φορτίων - Υπολογισμός μονάδων κλιματισμού - Θερμοδυναμικές καταστάσεις προσαγόμενου αέρα - Συγκρότηση μηχανοστασίων κλιματιστικών μονάδων - Εφαρμογές για έξυπνες ενεργειακές λύσεις - Μέθοδοι διαστασιολόγησης δικτύων αεραγωγών.

- Οικονομοτεχνικές συγκρίσεις των τύπων θέρμανσης και κλιματισμού που χρησιμοποιούνται στην πράξη - Δοκιμές - Παραλαβή υλικού και συντήρηση εγκαταστάσεων κλιματισμού - Παραδείγματα από εφαρμογές στην πράξη.

Εισηγητές ήταν οι **Μπούρκας Περικλής**, καθ. ΕΜΠ και **Χάλαρης Περής**, Δρ. Ηλεκτρ. Μηχ.

## Στέγαστρα προστασίας αρχαιοτήτων

Συνέδριο με θέμα «Στέγαστρα Προστασίας Αρχαιοτήτων» διοργανώνουν το ΥΠΠΟ - Διεύθυνση Αναστήλωσεων Αρχαίων Μνημείων, το Αρχαιολογικό Ινστιτούτο Αιγαιακών Σπουδών, το Πανεπιστήμιο Κρήτης και το ΤΕΕ - Τμήμα Δωδεκανήσου, στη Ρόδο, από 30 Νοεμβρίου έως 2 Δεκεμβρίου 2007.

Η ανάγκη προστασίας αρχαιοτήτων από φθοροποιές κλιματικές επιδράσεις και βελτιώσεις των συνθηκών διαβίωσης εργαζομένων και επισκεπτών, έχει από καιρού οδηγήσει στην εγκατάσταση διαφόρων τύπων «στεγαστρών» (ανοικτών ή κλειστών) πάνω από αρκετές αρχαιοτήτες στην Ελλάδα.

### Ρόδος, 30 Νοεμβρίου έως 2 Δεκεμβρίου 2007

Όμως, η εγκατάσταση ενός στεγαστρου δημιουργεί (από μόνη της) μια σειρά από αντιφατικά προβλήματα, των οποίων η επίλυση δεν είναι απλή, ούτε καθολικώς αποδεκτή μέσα στην επιστημονική κοινότητα.

Εκτιμάται ότι στη χώρα μας: α) έχει ήδη συγκεντρωθεί αρκετή εμπειρία από τις υφιστάμενες τέτοιου είδους κατασκευές, ενώ β) έχουν ενταθεί οι σχετικές ανάγκες για ανάλογες εγκαταστάσεις.

Σκοπός της εκδήλωσης είναι να ανταλλάξουν εμπειρίες και προβλημα-

τισμοί, αλλά και να προετοιμασθεί το έδαφος για τη σύνταξη ενός «Πλαισίου κριτηρίων» υποβοηθητικού της λήψης αποφάσεων των υπηρεσιών και των μελετητών. Στο συνέδριο θα γίνει:

- Παρουσίαση και σχολιασμός των βασικών αρχών και κριτηρίων μελέτης και κατασκευής στεγαστρών προστασίας αρχαιοτήτων.
- Περιγραφές μελέτης και κατασκευής συγκεκριμένων στεγαστρών.
- Ανάδραση πληροφοριών: Παρατηρήσεις, μετρήσεις και εμπειρία από τη λειτουργία εγκατεστημένων στεγαστρών.

] [www.teedod.gr](http://www.teedod.gr)

## Εκδήλωση στο «Money Show 2007»

Θεσσαλονίκη, 1η Δεκεμβρίου 2007

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετέχει και φέτος στο «Money Show Θεσσαλονίκη '07», με δώδεκα εκδήλωση, με θέμα «Η φορολογία των ακινήτων και η επίδρασή της στο επάγγελμα του μηχανικού», που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 1 Δεκεμβρίου, από τις 11.00 έως τις 13.00, στην αίθουσα «Erphesos III» του «Hyatt Regency».

Ο γενικός γραμματέας του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Πάρις Μπίλιας** θα ανοίξει την εκδήλωση με την παρουσίαση του θέματος: «Οι σημαντικότεροι φόροι των ακινήτων και η επίδρασή τους στην επαγγελματική δραστηριότητα των μηχανικών».

Στη συνέχεια, ο **Γιάννης Τήρης**, πρόεδρος του Συλλόγου Φοροτεχνικών Βορείου Ελλάδος, θα αναπτύξει το θέμα «Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας στα ακίνητα».

Τη συζήτηση που θα ακολουθήσει, θα συντονίσει η πρόεδρος της Μ.Ε. Επαγγελματιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Μαρία Γρηγοριάδου**.

**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα τηλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ τηλ.: 2610330897 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr  
 GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ web-site: www.texniki-prooptiki.gr  
 κιν.: 6932464330