

■ Δε μας χρειάζεται...

...το πετρέλαιο των άλλων, έχουμε δικά μας; Ένα και μόνο κοιτάσμα, ανατολικά της Θάσου, έχει διαπιστωμένα από τη δεκαετία του '70, αποθέματα για κάλυψη του 30-45% των αναγκών της χώρας μας. Δεν το αξιοποιούμε επειδή οι Τούρκοι το 1982 μας απείλησαν με πόλεμο στην αντίθε-

τη περίπτωση, αποκάλυψε ο πρώην υπουργός Ενέργειας και άλλοτε πρόεδρος του ΤΕΕ **Ευάγγελος Κουλουμπής** στη διάρκεια της Ημερίδας που οργανώθηκε σε συνεργασία με την Ένωση τέως Βουλευτών και Ευρωβουλευτών. Με βάση προκαταρκτικές έρευνες που είχαν γίνει στις αρχές της

δεκαετίας του '80, πρόσθεσε, στην ευρύτερη περιοχή του Αιγαίου υπάρχουν ενδείξεις για σημαντικά κοιτάσματα. Με αυτό το δεδομένο, πρότεινε το θέμα να μπει με ελληνική πρωτοβουλία στο τραπέζι των συζητήσεων, εντασσόμενο στα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης!



■ Τα ηφαίστεια...

...της χώρας είναι η λύση, αντέταξε, ο ακαδημαϊκός και πρόεδρος του Αστεροσκοπίου Αθηνών **Χρήστος Ζερεφός**. Επικαλέστηκε το γεγονός ότι η Ισλανδία αντλεί το 95% της ενέργειας που καταναλίσκεται στη χώρα από το ένα και μοναδικό ηφαίστριο, ενώ το 2010 προβλέπει να απεξαρτηθεί απολύτως από το πετρέλαιο. «Εμείς με τέσσερα ηφαίστεια, τα έχουμε κάνει μούσκεμα» είπε χαρακτηριστικά. Δεν εκμεταλλευόμαστε τη γεωθερμία (από τα ηφαίστεια Σαντορίνης, Νισύρου, Γυαλιού και Μήλου), δεν αναπτύξαμε τις άλλες ΑΠΕ (ήλιος και αέρα). Κι αυτός με τη σειρά του αναφέρθηκε στους Τούρκους: Κάπου 300.000 σπίατα καλύπτουν τις ενεργειακές ανάγκες τους πλήρως με εκμετάλλευση γεωθερμίας από το Αιγαίο, είπε.

Όσο για τα βιοκαύσιμα, όχι μόνο δεν είναι λύση, αλλά παράγουν επιπλέον ποσότητες διοξειδίου του αζώτου, που είναι ένας από τους ισχυρούς συντελεστές του φαινομένου του θερμοκηπίου. «Δεν μου έκανε εντύπωση που την υποστηρίζουν ως λύση ένας πρώην πρόεδρος (**Μπιλ Κλίντον**) και ένας πρώην αντιπρόεδρος (**Αλ Γκορ**) των ΗΠΑ, που κατείχαν τις υψηλές θέσεις, αλλά δεν συνέβαλαν στη λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος» είπε με νόημα.

■ Σαν σήμερα...

...το 1865 εκδίδεται στις ΗΠΑ το μυθιστόρημα του Λιούις Κάρολ «Η Αλίκη στη χώρα των θαυμάτων», ενώ το 1983 γίνεται στο αεροδρόμιο του Χίθροου η μεγαλύτερη κλοπή του κόσμου, καθώς κάνουν «φτερά» ράβδοι χρυσού αξίας 40 εκατ. δολαρίων!

Και ναι μεν, πέρα από τη φαντασία, η κάθε Αλίκη ποτέ δεν βρήκε τη χώρα των... θαυμάτων (κάθε άλλο), ενώ η κλοπή των ράβδων χρυσού δείχνει αθώα πράξη εμπρός σ' αυτή που συστηματικά και προμελετημένα γίνεται μέσω της τιμής του πετρελαίου τα τελευταία χρόνια και μάλιστα από τις τσέπες όλων μας...

του **ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ**

■ Ακούγεται καλά...

...αλλά ας μην προτρέχουμε: Η Ελλάδα θα ενσωματώσει στην εθνική νομοθεσία τις κοινοτικές Οδηγίες σχετικά με τα κέντρα ελευθέρων σπουδών, αφού προωθήσει νόμο για τον έλεγχο της ποιότητας των παρεχόμενων εκπαιδευτικών υπηρεσιών τους, φέρεται να είπε ο υπουργός Παιδείας **Ευριπίδης Στυλιανίδης** στους αρμόδιους επιτρόπους για την Παιδεία **Γιαν Φίγκελ** και για την Πολυγλωσσία **Λέοναρντ Ορμπαν**.

«Η ελληνική Πολιτεία προτίθεται να εμπλέξει το υπουργείο Παιδείας στην άναρχη αγορά των κέντρων ελευθέρων σπουδών που διαμορφώθηκε τις τελευταίες δεκαετίες» πρόσθεσε και πρόβαλε την απόφαση της ελληνικής Πολιτείας να κάνει χρήση του εθνικού δικαιώματος να νομοθετεί σε ζητήματα εκπαίδευσης, αλλά και

την πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει σε μια νομοθετική πρωτοβουλία, με την οποία θα επιδιώξει με απόλυτη αυστηρότητα να ελέγξει την ποιότητα και την αποτελεσματικότητα των δομών που παρέχουν οι εκπαιδευτικές υπηρεσίες, έτσι ώστε, να μην τρωθεί η ποιότητα της παρεχόμενης γνώσης και να μην αμφισβητηθεί η εγκυρότητα και η ισχύς του ελληνικού Συντάγματος.

Κατά τις ίδιες πληροφορίες οι συνομιλητές τους δέχθηκαν ότι σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να γίνουν εκπτώσεις στην ποιότητα της Παιδείας και αναγνώρισαν το εθνικό δικαίωμα της Ελλάδας να προβεί σε μια τέτοια νομοθετική πρωτοβουλία.

Αν όλα αυτά είναι απολύτως ακριβή, δικαιούμαστε να λέμε «επιτέλους ήρθαν στα λόγια μας».



Αντίο, «Soyuz»...

...αποφάσισαν να πουν οι Ρώσοι και προκήρυξαν διαγωνισμό για την κατασκευή νέου διαστημικού σκάφους για επανδρωμένες αποστολές, με σκοπό να αρχίσουν να το χρησιμοποιούν το 2020. Η Ρωσία από τη δεκαετία του 1960 χρησιμοποιεί τις κάψουλες «Soyuz», οι οποίες αντίθετα με το διαστημικό λεωφορείο είναι μίας χρήσης, αλλά αποτελούν ένα μέσο ιδιαίτερα φθινό που έχει αποδειχθεί και εξαιρετικά αξιόπιστο.

Στην 72η θέση...

...από την 69η όπου βρισκόταν, έπεσε η χώρα μας σε ό,τι αφορά τη μισθολογική διαφορά που υπάρχει ανάμεσα σε άνδρες – γυναίκες. Κατά την έκθεση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ για την ισότητα των δύο φύλων, η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις χώρες όπου η «ψαλίδα» ανάμεσα σε άντρες και γυναίκες, αντί να κλείσει, το 2007 άνοιξε περισσότερο. Ως προς το δείκτη πολιτικής εκπροσώπησης των γυναικών, η Ελλάδα κατατάσσεται 98η και ειδικότερα βρίσκεται στην 75η όσον αφορά τη συμμετοχή των γυναικών στο Κοινοβούλιο και στην 110η σε υπουργικές θέσεις. Σε καλύτερη «μοίρα» βρίσκεται ως προς την πρόσβαση στην εκπαίδευση (57η) και την υγεία (53η).

Μήνυση...

...κατά της ομοσπονδιακής κυβέρνησης των ΗΠΑ αποφάσισε να υποβάλει η πολιτεία της Καλιφόρνια, επειδή απέτυχε να λάβει επαρκή μέτρα για τη μείωση των καυσαερίων των αυτοκινήτων!

Προ διετίας, η Καλιφόρνια είχε ψηφίσει νόμο με τον οποίο ζητούσε από τις αυτοκινητοβιομηχανίες να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τα οχήματα κατά 30% έως το 2016. Εντούτοις, για την ενεργοποίηση του νόμου απαιτείται έγκριση από την ομοσπονδιακή Υπηρεσία

Προστασίας του Περιβάλλοντος (EPA), η οποία δεν δόθηκε ποτέ.

Πέρσι, με άλλο νόμο, ο κυβερνήτης της πολιτείας **Άρνολντ Σβαρτζενέγκερ** επέβαλε σε πολιτειακό επίπεδο, την υποχρέωση μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 25% έως το 2020.

Φαντάζεται κανείς ένας Περιφερειάρχη να έκανε το ίδιο με την ελληνική κυβέρνηση; Βέβαια, στις ΗΠΑ, οι ηθοποιοί παίρνουν σοβαρά το ρόλο τους, ακόμη και όταν γίνονται κυβερνήτες...



1 ½ νέο πλοίο...

...την ημέρα αποκτούν οι Έλληνες εφοπλιστές στη διάρκεια των τελευταίων 22 μηνών, έχοντας επενδύσει συνολικά σε αυτό το διάστημα περίπου 55,69 δολάρια στη ναυπήγηση ή στην αγορά 1.110 εμπορικών πλοίων διαφόρων τύπων και χωρητικότητας. Στη διάρκεια του

2007 έσπασαν όλα τα ρεκόρ, με παραγγελίες 479 νέων πλοίων. Οι ναυπηγικές κλίκες ανά τον κόσμο και κυρίως στην Άπω Ανατολή εδώ και καιρό δείχνουν σημάδια αδυναμίας να σηκώσουν τα επενδυτικά προγράμματα νέων ναυπηγήσεων των Ελλήνων εφοπλιστών!

Η Ερμού...

...τραβάει την ανηφόρα: Σκαρφάλωσε στην ένατη θέση παγκοσμίως, μεταξύ των ακριβότερων εμπορικών δρόμων, σε ό,τι αφορά στο ύψος των ενοικίων, κερδίζοντας μάλιστα μία θέση από πέρυσι. Όσον αφορά τις τιμές πώλησης, ένα μισθωτός πρέπει να καταβάλει μισθούς τεσσάρων ετών για να αγοράσει ένα τετραγωνικό μέτρο σ' αυτό το δρόμο!

Η μελέτη της «Cushman & Wakefield, *Main Streets Across the World 2007*», καταγράφει τα ενοίκια καταστημάτων 231 εμπορικών δρόμων σε 44 χώρες σε ολόκληρο τον κόσμο. Τα σκήπτρα του ακριβότερου εμπορικού δρόμου του κόσμου διατηρεί εδώ και αρκετά χρόνια η 5η Λεωφόρος της Νέας Υόρκης.

Ενοποίηση...

...Ταμείων. Η ταχύρρυθμη καταστροφή και όσων καλών υπάρχουν...