

ΔΥΤΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η εκδήλωση «Φωτοβολταϊκά και Κτίρια», η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ - Δ. Κρήτης, στα Χανιά, και εστίασε σε θέματα που αφορούν την ενσωμάτωση των φωτοβολταϊκών σε κτίρια. Η εκδήλωση -την οποία παρακολούθησαν πάνω από 90 μηχανικοί, σπουδα-

για το θέμα.

Χαιρετισμό για την εκδήλωση και συγχαρητήρια για τη δημιουργία του κόμβου επίδειξης φωτοβολταϊκών συστημάτων στο χώρο του Πολυτεχνείου Χανίων, στο πλαίσιο του προγράμματος PURE απηύθυνε με επιστολή του ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων **Δημήτρης Σιούφας**.

Την έναρξη της εκδήλωσης κήρυσαν ο **Αντώνης Πιτταριδάκης**,

ονεκήματα που παρέχουν οι ΑΠΕ και η Φ/Β τεχνολογία τόσο στην οικονομία και την ενέργεια όσο και στο περιβάλλον. Παρουσίασε τις δράσεις και τα τμήματα του Πολυτεχνείου, καθώς και τις ειδικότητες στα προπτυχιακά και μεταπτυχιακά προγράμματά του.

Στη συνέχεια ο δρ. **E. Roman** από την «Robotiker-Tecnalia Energia» (Ισπανία) ανέπτυξε τις ευκαιρίες και τους περιορισμούς που προκύπτουν από την ενσωμάτωση των Φ/Β συστημάτων σε κτίρια και παρουσίασε επιτυχημένες πρακτικές από την Ισπανία.

Ο **J. R. Lopez** (EVE - Ente Vasco de la Energia, Ισπανία), μίλησε για την ευρωπαϊκή πολιτική και τις Οδηγίες που αφορούν την ανάπτυξη των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα των χωρών.

Οι **J. Rousek** (Υπηρεσία Ενέργειας Σλοβακίας) και **P. Melo** (Περιφέρεια Σαβόνας, Ιταλία) παρουσίασαν τον επιδεικτικό σταθμό που θα δημιουργηθεί στη χώρα τους στο πλαίσιο του προγράμματος PURE.

Ο επ. καθηγητής **Θ. Τσούτσος** μίλησε για τη συμβολή των Φ/Β στο περιβάλλον και την ενέργεια, για τη φωτοβολταϊκή τεχνολογία και το Φ/Β δυναμικό της Κρήτης, ενώ παρουσίασε εφαρμογές Φ/Β συστημάτων από την Ελλάδα και κυρίως την Κρήτη. Αναφέρθηκε στο παράδειγμα της Παλιάς Αγοράς των Χανίων και τη δυνατότητα ενσωμάτωσης ημιπερατού Φ/Β στην οροφή του κτιρίου, σύμφωνα με μελέτη που έχει εκπονήσει το τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης.

Ο **Γ. Ανεμοδουράς**, Πρόεδρος Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών (ΣΕΦ) παρουσίασε στοιχεία για τη δυναμική της διεθνούς αγοράς φωτοβολταϊκών, που παρουσιάζει ραγδαία ανάπτυξη με ρυθμό περίπου 50%.

Στο 2ο μέρος της εκδήλωσης οργανώθηκε πάνελ με θέμα συζήτησης την ελληνική πραγματικότητα στην αγορά των Φ/Β συστημάτων και τις ε-

Φωτοβολταϊκά συστήματα και κτίρια



στές, αρχιτέκτονες, τεχνικοί και εκπρόσωποι επιχειρήσεων και τοπικών αρχών- διοργανώθηκε από το Περιφερειακό Τμήμα Δ. Κρήτης του ΤΕΕ και το τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου PURE (Πρόγραμμα «Ευφυής ενέργεια για την Ευρώπη», Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ΓΔ Ενέργειας και Μεταφορών) για την προώθηση φωτοβολταϊκών συστημάτων στο αστικό περιβάλλον.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης εξειδικευμένοι επιστήμονες, ερευνητές και φορείς, από την Ελλάδα και την υπόλοιπη Ευρώπη, μετέφεραν τη γνώση και την εμπειρία τους

Πρόεδρος ΤΕΕ Δ. Κρήτης και ο καθηγητής **Νικόλαος Βαρότσας**, Αντιπρύτανης του Πολυτεχνείου Κρήτης.

Ο Α. Πιτταριδάκης αναφέρθηκε στην ανάγκη διαμόρφωσης κινήτρων για τη διείσδυση των ΑΠΕ τόσο στον οικιακό τομέα όσο και σε επαγγελματικούς χώρους, στην υστέρηση της Ελλάδας στην ένταξη των Φ/Β στα κτίρια, στην ανάγκη λήψης μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας στον κτιριακό τομέα, αλλά και στο μεγάλο δυναμικό για ΑΠΕ στην Κρήτη και στην προοπτική αύξησης της εγκατεστημένης ισχύος στην Κρήτη, σε ολικό και Φ/Β συστήματα.

Ο Ν. Βαρότσας μίλησε για τα πλε-



Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ - Ρ Η Τ Ι Ν Ι Κ Α Β Ι Ο Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Α Δ Α Π Ε Δ Α

Τηλ.: 210 67 73 956
Κιν.: 69 37 11 97 15

Κώστας Ζυγούνας
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Διπλ. Έργων

φαρμογές Φ/Β στον κτιριακό τομέα. Ομιλητές ήταν επιστήμονες και ειδικοί στο συγκεκριμένο αντικείμενο (οι **Ηλίας Ρόβλιας** – Μέλος ΔΕ ΤΕΕ Δ. Κρήτης, Καθ. **Γιώργος Σταυρακάκης** - Τμήμα Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, Πολυτεχνείο Κρήτης, **Γιάννης Καλλιέργης** - Αρχιτέκτων, Γεώργιος Ανεμοδουράς - Πρόεδρος Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών), οι οποίοι κατέθεσαν την εμπειρία τους.

Τα σημαντικότερα θέματα της συζήτησης που ακολούθησε, αφορούσαν:

- Στις δυνατότητες αρχιτεκτονικής ενσωμάτωσης των Φ/Β, χωρίς συμβιβασμούς στην αισθητική, την άνεση και την οικονομία
- Στα οφέλη που προκύπτουν από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τα Φ/Β τόσο στην οικονομία όσο και στο περιβάλλον
- Στη σημαντική έλλειψη τεχνολογίας και πεπειραμένων εγκαταστατών στη χώρα μας στην εγκατάσταση και στην ανάγκη επιμόρφωσης τεχνικών
- Στη συνεργασία αρχιτεκτόνων και λοιπών μηχανικών για τη σωστή -σε όρους ενεργειακής απόδοσης- ενσωμάτωση Φ/Β συστημάτων σε κτίρια και την καθιέρωση υποχρεωτικής μελέτης για το σχεδιασμό τέτοιων συστημάτων
- Στο θεσμικό πλαίσιο και τους κανονισμούς της ΡΑΕ για τη σταδιακή και συντονισμένη πα-

ραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του δικτύου

- Στην αναγκαιότητα θέσπισης μέτρων και κινήτρων για την ενίσχυση χρήσης Φ/Β στον οικιακό τομέα, ιδιαίτερα των ενσωματωμένων στα κτίρια, καθώς και της εναρμόνισης της χώρας μας με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα των κτιρίων και την αξιοποίηση εμπειριών και επιτυχημένων πρακτικών από άλλες χώρες
- Στη δημιουργία μελέτης για το πραγματικό δυναμικό ΑΠΕ της Κρήτης και τις προοπτικές αύξησης της εγκατεστημένης ισχύος στο νησί.

Ημερίδα: Υβριδική Τεχνολογία

Το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Κρήτης φιλοξένησε εκδήλωση της «Toyota Βενιανάκης ΑΕ», με θέμα: «Υβριδική Τεχνολογία» στην αίθουσα του ΤΕΕ - Δυτ. Κρήτης.

Χαιρετισμό απηύθυνε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΚ **Αντώνης Παταριδάκης**, ενώ βασικός ομιλητής ήταν ο **Σταύρος Ψαρουδάκης** Μηχ. Μηχανικός – Μηχανικός Σχεδιασμού Οχημάτων ΜSc.

Στόχος η ενημέρωση του κοινού για την υβριδική τεχνολογία στα οχήματα καθημερινής χρήσης και σε άλλες μελλοντικές εφαρμογές της.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η υπερθέρμανση του πλανήτη απα-

σχολεί έντονα τον σύγχρονο κόσμο. Άλλωστε η συμμετοχή των αυτοκινήτων στις εκπομπές CO₂ και άλλων βλαβερών ουσιών είναι σημαντική. Σήμερα, που οι κυβερνήσεις των περισσότερων χωρών κάνουν όλο και πιο σκληρές τις νομοθεσίες για τις εκπομπές των ρύπων των καινούριων αυτοκινήτων, οι αυτοκινητοβιομηχανίες και οι ερευνητές αναζητώντας τη χρυσή τομή μεταξύ φιλικότητας προς το περιβάλλον και χρηστικότητας, φέρνουν στην επιφάνεια όλο και πιο καινοτόμες ιδέες. Τα υβριδικά οχήματα –όπως δηλώνει και το όνομά τους- συνδυάζουν τα πλεονεκτήματα των κινητήρων εσωτερικής καύσης αλλά και αυτών που μετατρέπουν την ηλεκτρική ενέργεια σε κινητική, απαντώντας έτσι στην παραπάνω σπουδή.

Όπως τονίστηκε στην ημερίδα, η «Toyota» με την τεχνολογία Hybrid Synergy Drive που χρησιμοποιεί στο PRIUS 2, είναι ένας από τους πρώτους κατασκευαστές που πέτυχε την ομαλή συνύπαρξη και των δύο κινητήρων (εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκινητήρα). Κατά τη διάρκεια της ομιλίας έγινε αναλυτική παρουσίαση αυτής της νέας πρωτοποριακής τεχνολογίας. Ακολούθησε διάλογος και ερωταπαντήσεις.

ΗΠΕΙΡΟΣ

Κόμβος Εγνατίας – Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών

Στην αναγκαιότητα της κατασκευής ολοκληρωμένου κόμβου μεταξύ της Εγνατίας οδού και της εθνικής οδού Ιωαννίνων – Αθηνών, για τον περιορισμό των έντονων κυκλοφοριακών προβλημάτων του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων, αναφέρεται ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου **Γεώργιος Σταμουλάκης** σε επιστολή του προς τον πρόεδρο της «Εγνατίας Οδού Α.Ε.» **Απόστολο Γούλα**.

Όπως αναφέρεται μεταξύ άλλων στην επιστολή, πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ μελών της Διοικούσας Επιτροπής, του Απόστολου Γούλα και της **Αικατερίνης Στεφοπούλου**, Διευθύντριας Περιφερειακής Υπηρεσίας Ιωαννίνων της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.». Στη συνάντηση αυτή ο κ. Γούλας δεσμεύτηκε να συγκεντρώσει στοιχεία για τη διερεύνηση της δυνατότητας κατασκευής του κόμβου και την εκπόνηση αντίστοιχης για το σκοπό αυτό μελέτης.

Το ΤΕΕ-ΤΗ εξακολουθεί να πιστεύει ότι μόνο ένας ολοκληρωμένος κατευθυντήριος κόμβος αρμόζει για τη σύνδεση της Εγνατίας οδού με την πόλη των Ιωαννίνων. Όσον αφορά τα τεχνικά ή άλλου είδους προβλήματα, που πιθανόν να υφίστανται για την κατασκευή του έργου, αυτά σήμερα σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να θεωρηθούν ανυπερβλήτα, διότι και η τεχνολογία και η αντίστοιχη εμπειρία υπάρχει, σημειώνεται στην επιστολή.

Τέλος, σημειώνεται ότι με την εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή του έργου, παρουσιάζεται πρώτης τάξεως ευκαιρία και για τη μελέτη και επίλυση του προβλήματος της αποστράγγισης της περιοχής, με την κατασκευή των αντίστοιχων ανυψωμένων έργων, καθώς η κατασκευή της Εγνατίας οδού δημιούργησε πλήθος προβλημάτων στην περιοχή από τα στάσιμα νερά κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων.

Λιμάνι Πάτρας – Θαλάσσιο Μέτωπο της Πόλης

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ-ΤΔΕ στη συνεδρίαση της 13/11/2007 αποφάσισε ομόφωνα ότι η Ημερίδα «Λιμάνι Πάτρας – Θαλάσσιο Μέτωπο της Πόλης», που επρόκειτο να πραγματοποιηθεί στις 8 Δεκεμβρίου


2007, τελικά θα πραγματοποιηθεί στις 26 Ιανουαρίου 2008 για λόγους καλύτερης οργάνωσης και

**Πάτρα,
26 Ιανουαρίου 2008**

μεγαλύτερης επιτυχίας. Η μικρή αυτή αναβολή αποφασίσθηκε ύστερα από σχετική εισήγηση της

Οργανωτικής Επιτροπής και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Νομού Αχαΐας, που είναι συν-διοργανωτής της ημερίδας.

Τα συμπεράσματα της ημερίδας θα βοηθήσουν στη δρομολόγηση λύσης στο σημαντικό θέμα - πρόβλημα του «Λιμανιού της Πάτρας και του Θαλάσσιου Μετώπου της Πόλης».

 <p>ΔΗΑΜΑΡ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΕ</p> <p>ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΟΙΚΩΝ :</p> <p>STULZ & COSMOTEC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΧΩΡΟΥΣ Η/Υ - ΤΗΛΕΠ/ΝΙΩΝ - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ • ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΓΙΑ ΗΛΥΚΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ • ΥΓΡΑΝΤΕΣ ΑΤΜΟΥ & ΥΠΕΡΗΧΩΝ
	<p>Κέας 22 Μελισσίο Τ.Κ. 15127 Τηλ. 2108034147 -8, 2108042146 Fax 2106130284 www.diamar.gr email: daisi@tee.gr</p>