

Σαν σήμερα...

...το 1903, στις 10:30 το πρωί στη Βόρεια Καρολίνα οι αδελφοί Όρβιλ και Γουίλμπορ Ράιτ πραγματοποιούν την παρθενική πτήση με μηχανοκίνητο αεροπλάνο. Διήρκεσε μόλις ένα λεπτό και κάλυψε απόσταση 850 ποδών! (Σε αντιδιαστολή, σήμερα, κάποιοι θέλουν να προσγειώσουν ανώμαλα μια αεροπορική εταιρεία που πετά επί πενήντα χρόνια, γράφοντας ιστορία στην ανάπτυξη της Ελλάδας, δίνοντας ταυτόχρονα διεθνώς μαθήματα υψηλής ασφάλειας πτήσεων χάρη στους τεχνικούς και το ιπτάμενο προσωπικό της.)



Στο Μπαλί...

...συνεχιζόταν, έως την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές, η μεγαλύτερη διάσωση που έχει γίνει ποτέ για την άνοδο της θερμοκρασίας του πλανήτη. Περισσότεροι από 100.000 σύνεδροι συγκεντρώθηκαν για να διαπραγματευτούν αν θα... αρχίσουν τη διαπραγμάτευση μιας συνθήκης που θα αντικαταστήσει το περίφημο Πρωτόκολλο του Κιότο, η ισχύς του οποίου λήγει το 2012. Να συμφωνηθεί, δηλαδή, αν το 2009, στις συνομιλίες που θα γίνουν με πρωτοβουλία του ΟΗΕ στην Κοπεγχάγη, οι κυβερνήσεις θα αποδεχτούν

Στα αζήτητα...

...360.000 - 400.000 κατοικίες σε ολόκληρη την Ελλάδα, λόγω μειωμένης ζήτησης! Περισσότερες από 100.000 στην Αττική. Τα στοιχεία αυτά ανακοίνωσε ο Σύλλογος Μεσιτών Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο του «Money Show 2007». Εκτιμούν ότι σε σύγκριση με το 2005 η ζήτηση για κατοικίες έχει υποχωρήσει έως και 70%.

Η πτώση της ζήτησης έχει πολλές αιτίες. Από τη μια οι πολύ υψηλές τιμές των ακινήτων αποθαρρύνουν τους αγοραστές. Από την άλλη, η αύξηση των επιτοκίων την τελευταία χρονιά έχει προκαλέσει σημαντικές επιβαρύνσεις στον οικογενειακό προϋπολογισμό. Η αγοραστική... αδιαφορία, όμως, οφείλεται και στο «ομιχλώδες τοπίο» που επικρατεί αναφορικά με τη φορολογία των ακινήτων και έχει καλλιεργηθεί από την κυβέρνηση.

Πτώση...

...και στην οικοδομική δραστηριότητα, που τον Σεπτέμβριο έφτασε στο 10,7%, έναντι 5,1% στο διάστημα Ιανουαρίου - Αυγούστου. Η μείωση στον αριθμό των αδειών, στην επιφάνεια και στον όγκο, αφορά στις περιφέρειες όλης της χώρας, κυρίως στην Κεντρική Μακεδονία (17,1%), στην Πελοπόννησο (5,9%), στο Νότιο Αιγαίο (9,3%), στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη (6,7%) και στα Ιόνια Νησιά (8%). Εξαιρεση η Κρήτη, όπου σημειώθηκε αύξηση στον αριθμό των αδειών κατά 6,9% και αύξηση και στην επιφάνεια και στον όγκο κατά τον Σεπτέμβριο.

Η κρίση στην οικοδομή και κατ'επέκταση στην κτηματαγορά έχει αλυσιδωτές επιπτώσεις στην οικονομία και την κοινωνία, καθώς πλήττει άμεσα και έμμεσα περισσότερα από 100 επαγγέλματα.



ένα Πρωτόκολλο!

Ακούγονται παράλογα αυτά, όταν οι επιστήμονες συνιστούν μείωση στο μισό των σημερινών εκπομπών (80% για τις βιομηχανικές χώρες), ώστε να αποφευχθεί η άνοδος της θερμοκρασίας κατά δύο βαθμούς, που θα σημάνει τεράστιες καταστροφές εξαιτίας των πλημμυρών.

Όμως, θυμίζουμε ότι έως τώρα μόνο 36 βιομηχανικές χώρες έχουν υιοθετήσει, βάσει του Πρωτοκόλλου του Κιότο, περιορισμούς στις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου. Οι περισσότερες κυβερνήσεις συμφωνούν ότι είναι ανάγκη να γίνουν περισσότερα, όμως διαφωνούν στο πώς θα καταμεριστεί το φορτίο.

Δέκα δισ. ευρώ...

...κόστισαν στην οικονομία τα ατυχήματα στα οποία έχουν εμπλακεί βαριά φορτηγά οχήματα κατά την περίοδο 1996-2004, στη χώρα μας. Αυτό ισοδυναμεί με ετήσια επιβάρυνση του κάθε οικονομικά ενεργού πολίτη με 180 ευρώ ετησίως!

Τα στοιχεία προέρχονται από μελέτη του ΕΜΓΠ, την οποία παρουσίασε ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), υπογραμμίζοντας από την πλευρά του ότι η επικινδυνότητα ενός οχήματος ως προς την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος ή δυστυχήματος βρίσκεται σε ευθεία συνάρτηση με την ηλικία του οχήματος. Είναι ενδεικτικό ότι στο συνολικό κόστος που προαναφέρθηκε, τα φορτηγά ηλικίας 16-20 ετών, συμμετείχαν κατά 47%.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

■ Αυξημένο...

...κίνδυνος καρκίνου διατρέχουν τα άτομα που εργάζονται τις νυκτερινές ώρες και γι' αυτό η εργασία σε νυκτερινή βάρδια θα πρέπει να συμπεριληφθεί στη λίστα με τα πιθανά καρκινογόνα, ανακοίνωσαν ερευνητές του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. Οι επιστήμονες υποψιάζονται ότι ο κίνδυνος οφείλεται σε διατάραξη του βιολογικού ρολογιού του σώματος από τον τεχνητό φωτισμό στον εργασιακό χώρο. Η Αμερικανική Εταιρεία Καρκίνου ανακοίνωσε ότι θα προσθέσει τη νυκτερινή εργασία στη λίστα με τα πιθανά καρκινογόνα.

Το μόνο τεχνητό φως που δεν επηρεάζει την έκκριση μελατονίνης, φαίνεται ότι είναι το κόκκινο, το οποίο όμως οι περισσότεροι άνθρωποι θα θεωρούσαν ακατάλληλο για τον εργασιακό χώρο.

■ Μόλις το 7%...

...σε σχέση με το 4% του 2006, φτάνει η διείσδυση της ευρυζωνικότητας στην Ελλάδα, ενώ χαμηλό εξακολουθεί να είναι και το ποσοστό των νοικοκυριών (25%) που έχουν πρόσβαση στο Internet, σύμφωνα με τελευταία στοιχεία της «Eurostat». Στην ΕΕ τα υψηλότερα ποσοστά σύνδεσης στο Internet εμφανίζουν η Ολλανδία (83%), η Σουηδία (79%) και η Δανία (78%). Το 36% των νοικοκυριών στην Ελλάδα χρησιμοποιεί το Internet (έναντι 57% στην ΕΕ), το 26% κάνει χρήση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (50% στην ΕΕ), το 11% συμμετέχει σε συζητήσεις (24% στην ΕΕ), το 6% κάνει τηλεφωνικές κλήσεις μέσω Internet (15% στην ΕΕ), και το 5% δημιουργεί δική του ιστοσελίδα (10% στην ΕΕ).

■ Και Πρόεδρος...

...της Επιτροπής Προσβασιμότητας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι πλέον ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ **Γιάννης Θεοδωράκης**. Παρουσιάζοντας στους δημοσιογράφους το νέο πρόεδρο της Επιτροπής ο υπουργός Μεταφορών **Κωστής Χατζηδάκης** υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι έχει «απόλυτη εμπιστοσύνη στο Γιάννη Θεοδωράκη, τυχαίνει να γνωρίζομαστε πάρα πολλά χρόνια και θεωρώ ότι δεν θα μπορούσα να βρω καταλληλότερο».

Από την πλευρά του ο νέος

πρόεδρος της Επιτροπής υποσχέθηκε να ξεκινήσει τη δουλειά του από απλά καθημερινά πράγματα, όπως η λειτουργία τριψήφιου τηλεφωνικού αριθμού μέσω του οποίου θα διατυπώνουν τα ΑμεΑ παρατηρήσεις και παράπονα, όπως, επίσης, θα καταθέτουν ιδέες για λύσεις, κυρίως σε ό,τι αφορά τις στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. «Δεν έχω τολμήσει να πάρω λεωφορείο γιατί με το καρτότσι μου δεν μπορώ να φτάσω ως τη στάση» είπε χαρακτηριστικά.



■ Η αναβάθμιση...

...της Επιτροπής κρίθηκε αναγκαία από τον υπουργό και αυτό, όπως είπε, θα επιτευχθεί με τη συμμετοχή ατόμων που βιώνουν τα προβλήματα. Έως τώρα οι επιτροπές αυτού του είδους στελεκώνονταν από υπηρεσιακούς παράγοντες των υπουργείων και μπορεί να επιτέλεσαν το ρόλο τους, με πολλά μέτρα διευκόλυνσης της πρόσβασης των ΑμεΑ στα επίγεια και εναέρια μέσα

μεταφοράς και την τηλεπικοινωνιακή εξυπηρέτησή τους. Ωστόσο, η νέα επιτροπή οφείλει να προχωρήσει το έργο αυτό. Να παρακολουθήσει την εφαρμογή των μέτρων και ταυτόχρονα να διατυπώσει προτάσεις, ιδίως σε ό,τι αφορά τη συνεργασία με όλους τους φορείς που έχουν ευθύνη για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ στη ζωή στην πόλη.

■ Την Τετάρτη...

...19 Δεκεμβρίου, η δεύτερη πανελλαδική αποχή των μηχανικών από τη δουλειά τους, για να μην περάσουν τα κυβερνητικά σχέδια για διάλυση του ΤΣΜΕΔΕ.

■ Τη συλλογική...

...αλλά και την ατομική ευθύνη που αισθάνονται οι μηχανικοί, θα την εκφράσουν με το μαζικό «παρών» στις συγκεντρώσεις σε όλα τα Περιφερειακά Τμήματα (φυσικά και στην Αθήνα), στις οποίες τους καλεί το ΤΕΕ, οι επιστημονικοί και κλαδικοί σύλλογοι.